

**Dz.U. 1991 Nr 107 poz. 463****USTAWA**

**z dnia 19 października 1991 r.**

**o zmianie ustawy o przedsiębiorstwie państwowym „Polskie Koleje Państwowe”.**

**Art. 1.**

W ustawie z dnia 27 kwietnia 1989 r. o przedsiębiorstwie państwowym „Polskie Koleje Państwowe” (Dz.U. Nr 26, poz. 138) wprowadza się następujące zmiany:

1) art. 1 otrzymuje brzmienie:

„Art. 1. Przedsiębiorstwo państwowego „Polskie Koleje Państwowe”, zwane dalej „PKP”, jest utworzone w celu zarządzania i eksploatacji państwowych kolei użytku publicznego.”;

2) w art. 6 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Przedmiotem działalności PKP jest:

- 1) przewóz osób i rzeczy oraz świadczenie usług związanych z przewozem,
- 2) budowa, przebudowa i utrzymanie kolei,
- 3) prowadzenie spedycji krajowej międzynarodowej.”;

3) dodaje się art. 6<sup>1</sup> w brzmieniu:

„Art. 6<sup>1</sup>. PKP jest zobowiązane do utrzymywania kolei w stanie zapewniającym sprawne wykonywanie przewozów, regularność i bezpieczeństwo ruchu kolejowego, ochronę środowiska naturalnego i przeciwpożarową oraz zachowania wymagań sanitarnych.”;

4) skreśla się art. 12;

5) art. 16 otrzymuje brzmienie:

„Art. 16. PKP, gospodarując wydzielonym mu i nabytym mieniem, zapewnia jego ochronę.”;

6) art. 18 otrzymuje brzmienie:

„Art. 18. Do zbywania przez PKP środków trwałych stosuje się przepisy obowiązujące przedsiębiorstwa państwowego.”;

7) w art. 20 skreśla się pkt 3;

8) w art. 26 w ust. 1 i w art. 27 w ust. 1 skreśla się wyrazy „i 3”;

9) w art. 32 skreśla się ust. 2 i oznaczenie ust. 1;

10) w art. 33:

a) skreśla się ust. 2,

b) w ust. 3 skreśla się wyrazy „i 2” oraz ustęp ten otrzymuje oznaczenie ust. 2.

**Art. 2.**

1. Minister Transportu i Gospodarki Morskie:
  - 1) zarządzi wydzielenie z PKP zakładów budownictwa, produkcyjnych i naprawczych zaplecza kolejowego,
  - 2) może zarządzić wydzielenie z PKP zorganizowanych innych części przedsiębiorstwa oraz utworzy z nich odrębne przedsiębiorstwa państowe.
2. Zarządzenia, o których mowa w ust. 1, określają w szczególności:
  - 1) jednostki organizacyjne PKP podlegające wyłączeniu,
  - 2) komisje do przeprowadzenia inwentaryzacji mienia podlegającego wyłączeniu,
  - 3) przedsiębiorstwa państowe, które będą utworzone w wyniku podziału.
3. Do wydzielenia z PKP zakładów i zorganizowanych innych części tego przedsiębiorstwa, w celu utworzenia przedsiębiorstw państwowych, stosuje się odpowiednio przepisy ustawy o przedsiębiorstwach państwowych dotyczące podziału przedsiębiorstw.

**Art. 3.**

Pracownicy przedsiębiorstw państwowych utworzonych w rybie art. 2 mają prawo do bezpłatnego umundurowania służbowego, ulgowych i bezpłatnych przewozów kolejami, bezpłatnego deputatu węglowego oraz bezpłatnych świadczeń kolejowej służby zdrowia, jeżeli uprawnienia do tych świadczeń określą zakładowe umowy zbiorowe zawarte na zasadach i w trybie określonych odpowiednimi przepisami Kodeksu pracy.

**Art. 4.**

1. Pracownicy PKP zatrudnieni w jednostkach, o których mowa w art. 2 ust. 1, stają się pracownikami przedsiębiorstw państwowych, o których mowa w art. 3, zatrudnionymi na podstawie:
  - 1) umowy o pracę na czas nieokreślony, jeżeli w dniu wejścia w życie niniejszej ustawy byli zatrudnieni na podstawie mianowania lub na podstawie umowy o pracę na czas nieokreślony,
  - 2) powołania, jeżeli w dniu wejścia w życie niniejszej ustawy byli zatrudnieni na podstawie powołania,
  - 3) umowy o pracę na czas określony, jeżeli w dniu wejścia w życie niniejszej ustawy byli zatrudnieni na podstawie umowy o pracę na czas określony.
2. Pracownicy, o których mowa w ust. 1 pkt 1, zatrudnieni na podstawie mianowania, mogą w terminie 3 miesiące od dnia wejścia w życie ustawy złożyć kierownikowi zakładu pracy pisemne oświadczenie o odmowie dalszego zatrudnienia. W tym przypadku stosunek pracy rozwiązuje się po upływie 3 miesięcy od dnia złożenia oświadczenia, w ostatnim dniu miesiąca kalendarzowego. Rozwiążanie stosunku pracy na zasadach przewidzianych w niniejszym ustawie pociąga za sobą skutki, jakie przepisy prawa wiążą

z rozwiązaniem umowy o pracę przez zakład pracy za wypowiedzeniem z powodu likwidacji zakładu pracy.

#### **Art. 5.**

1. Pracownicy kolejowi, z którymi rozwiązywanie stosunku pracy nastąpiło w związku ze zmianami organizacyjnymi lub zmniejszeniem stanu zatrudnienia w PKP mogą przejść wcześniej na emeryturę określona przepisami ustawy o zaopatrzeniu emerytalnym pracowników kolejowych i ich rodzin, jeżeli osiągnęli do dnia rozwiązania stosunku pracy okres zatrudnienia wynoszący łącznie z okresami równorzędnymi i zaliczalnymi do okresów zatrudnienia co najmniej 35 lat dla kobiet i 40 lat dla mężczyzn, w tym co najmniej 15 lat zatrudnienia na kolei, łącznie z okresami równorzędnymi i zaliczalnymi do okresów zatrudnienia na kolei.
2. Przepis ust. 1 stosuje się również do pracowników wydzielonych z PKP jednostek o których mowa w art. 2 ust. 1, jeżeli pracownicy ci byli zatrudnieni nieprzerwanie 15 lat w tych jednostkach przed ich wydzieleniem z PKP.

#### **Art. 6.**

Przedsiębiorstwa państowe, utworzone w trybie art. 2, zwalnia się do dnia 31 grudnia 1992 r. od podatku od nieruchomości.

#### **Art. 7.**

Przepisy art. 3-6 dotyczą pracowników i przedsiębiorstw państwowych utworzonych z zakładów i jednostek organizacyjnych wydzielonych z PKP w okresie od dnia 1 lipca 1991 r.

#### **Art. 8.**

Ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem art. 1 pkt 7-10, które wchodzą w życie z dniem 1 stycznia 1992 r.