



# DZIENNIK USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 27 lutego 1991 r.

Nr 16

## TREŚĆ:

Poz.:

### USTAWY:

71	— z dnia 21 września 1990 r. o ratyfikacji Konwencji o prawach dziecka, przyjętej przez Zgromadzenie Ogólne Narodów Zjednoczonych dnia 20 listopada 1989 r.	189
72	— z dnia 9 listopada 1990 r. o przejęciu majątku byłej Polskiej Zjednoczonej Partii Robotniczej	189
73	— z dnia 4 stycznia 1991 r. o zmianie ustawy — Kodeks morski	190
74	— z dnia 25 stycznia 1991 r. o utworzeniu Urzędu Kultury Fizycznej i Turystyki	196

## 71

### USTAWA

z dnia 21 września 1990 r.

**o ratyfikacji Konwencji o prawach dziecka, przyjętej przez Zgromadzenie Ogólne Narodów Zjednoczonych dnia 20 listopada 1989 r.**

**Art. 1.** Wyraża się zgodę na dokonanie przez Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej ratyfikacji Konwencji o prawach dziecka, przyjętej przez Zgromadzenie Ogólne Narodów Zjednoczonych dnia 20 listopada 1989 r.

**Art. 2.** Ustawa wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej: *L. Wałęsa*

## 72

### USTAWA

z dnia 9 listopada 1990 r.

**o przejęciu majątku byłej Polskiej Zjednoczonej Partii Robotniczej.**

**Art. 1.** 1. Nieruchomości i ruchomości, które pozostawały w dniu 24 sierpnia 1989 r. w samoistnym posiadaniu byłej Polskiej Zjednoczonej Partii Robotniczej lub wyodrębnionych jednostek organizacyjnych podległych byłej Polskiej Zjednoczonej Partii Robotniczej, przechodzą na mocy niniejszej ustawy na rzecz Skarbu Państwa.

2. Na rzecz Skarbu Państwa przechodzą również istniejące w dniu wejścia w życie ustawy wierzytelności, środki finansowe i inne prawa majątkowe byłej Polskiej Zjednoczonej Partii Robotniczej, z wyjątkiem kwot pochodzących ze składek członkowskich.

3. Nie przechodzą na rzecz Skarbu Państwa nieruchomości i ruchomości stanowiące w dniu 24 sierpnia 1989 r. przedmiot własności osób, które zgłoszą i udowodnią swoje prawa w trybie przewidzianym w art. 4.

**Art. 2.** Za nieważne uznaje się czynności prawne byłej Polskiej Zjednoczonej Partii Robotniczej i podległych jej wyodrębnionych jednostek organizacyjnych, w wyniku których majątek określony w art. 1 ust. 1 i 2 został celowo uszczuplony po dniu 24 sierpnia 1989 r.

**Art. 3.** Terenowe organy rządowej administracji ogólnej przejmą niezwłocznie na rzecz Skarbu Państwa nieruchomości i ruchomości określone w art. 1 ust. 1. Protokół przejęcia stanowi podstawę do wpisu tytułu własności nieruchomości do ksiąg wieczystych.

**Art. 4.** 1. Osoby, które roszczą prawa do nieruchomości lub ruchomości określonych w art. 1 ust. 1, mogą w terminie do dnia 31 grudnia 1992 r. wystąpić na drogę sądową.

2. Osoby, o których mowa w ust. 1, są zwolnione od kosztów sądowych.

3. Nie zakończone prawomocnymi orzeczeniami postępowania przed sądami i postępowania administracyjne dotyczące majątku byłej Polskiej Zjednoczonej Partii Robotniczej lub podległych jej wyodrębnionych jednostek organizacyjnych będą rozpatrywane z uwzględnieniem przepisów niniejszej ustawy.

**Art. 5.** Skarb Państwa przejmuje odpowiedzialność za zobowiązania obciążające nieruchomości lub ruchomości objęte art. 1 ust. 1 do wysokości ich wartości.

**Art. 6. 1.** Minister-Szef Urzędu Rady Ministrów powoła likwidatora mienia byłej Polskiej Zjednoczonej Partii Robotniczej i podległych jej wyodrębnionych jednostek organizacyjnych.

2. Likwidator reprezentuje Skarb Państwa.

3. Do zadań likwidatora należy ustalenie, zabezpieczenie oraz określenie wartości majątku, który przeszedł na rzecz Skarbu Państwa na podstawie niniejszej ustawy.

**Art. 7.** Ustawa wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej: *L. Wałęsa*

## 73

### USTAWA

z dnia 4 stycznia 1991 r.

#### o zmianie ustawy — Kodeks morski.

**Art. 1.** W ustawie z dnia 1 grudnia 1961 r. — Kodeks morski (Dz. U. z 1986 r. Nr 22, poz. 112 i z 1989 r. Nr 35, poz. 192) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 1 dodaje się § 1a w brzmieniu:

„§ 1a. Przepisów Kodeksu morskiego nie stosuje się, jeżeli umowa międzynarodowa, której Rzeczpospolita Polska jest stroną, postanawia inaczej.”;

2) w art. 31 § 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 1. Statek o długości powyżej 5 m, stanowiący polską własność, który nie podlega obowiązkowi wpisu do rejestru okrętowego i nie został wpisany do tego rejestru, powinien być zarejestrowany w urzędzie morskim właściwym dla swego portu macierzystego.”;

3) w art. 55 wyrazy „— podlega karze grzywny do 50.000 złotych” zastępuje się wyrazami „— podlega karze pieniężnej do wysokości nie przekraczającej dwudziestokrotnego przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w gospodarce społecznej za rok poprzedzający, ogłaszanego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego”;

4) w art. 56 wyrazy „— podlega karze grzywny do 50.000 złotych” zastępuje się wyrazami „— podlega karze pieniężnej, o której mowa w art. 55”;

5) w art. 57 w § 1 wyrazy „— podlega karze grzywny do 30.000 złotych” i w § 2 wyrazy „— podlega karze grzywny do 50.000 złotych” zastępuje się wyrazami „— podlega karze pieniężnej, o której mowa w art. 55”;

6) art. 58 otrzymuje brzmienie:

„Art. 58. Kary pieniężne, o których mowa w art. 55—57, wymierza dyrektor urzędu morskiego w trybie określonym w odrębnej ustawie.”;

7) skreśla się art. 61 i 66;

8) art. 76 otrzymuje brzmienie:

„Art. 76. Armator odpowiada za swoje zobowiązania bez ograniczenia, chyba że ustawa stanowi inaczej.”;

9) skreśla się art. 77—81;

10) w art. 167:

a) § 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 1. Przez umowę przewozu pasażera przewoźnik podejmuje się, za opłatą, przewieźć drogą morską pasażera i jego bagaż.”;

b) dodaje się § 1a w brzmieniu:

„§ 1a. Przewoźnik, który podjął się przewozu pasażera (przewoźnik umowny), może powierzyć wykonanie umowy w całości lub części innemu przewoźnikowi (przewoźnikowi faktycznemu).”;

11) w art. 169:

a) § 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 1. Warunki przewozu określa umowa.”;

b) skreśla się § 2;

12) art. 176 otrzymuje brzmienie:

„Art. 176. § 1. Przewoźnik ponosi odpowiedzialność za szkody na osobie pasażera oraz za szkody w bagażu, zgodnie z postanowieniami Konwencji ateńskiej w sprawie przewozu morzem pasażerów i ich bagażu, sporządzonej w Atenach dnia 13 grudnia 1974 r. (Dz. U. z 1987 r. Nr 18, poz. 108), zwanej dalej „Konwencją Ateńską”.

§ 2. Postanowienia Konwencji Ateńskiej stosuje się do wszystkich umów przewozu pasażerów i ich bagażu, podlegających przepisom Kodeksu morskiego.

§ 3. Postanowienia Konwencji Ateńskiej stosuje się odpowiednio do przewozu osób, które za zgodą przewoźnika odbywają podróż bez opłaty za przewóz.”;

13) skreśla się art. 177 i 178 oraz w art. 181 § 3;

14) art. 182 otrzymuje brzmienie:

„Art. 182. Roszczenia z tytułów innych niż określone w Konwencji Ateńskiej przedawniają się z upływem dwóch lat.”;

15) w art. 183:

a) § 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 1. Osoba, która odbywa podróż bez zgody kapitana statku, jest obowiązana uiścić podwójną opłatę za odbytą podróż.”;

b) § 3 otrzymuje brzmienie:

„§ 3. Czynności przedsięwzięte stosownie do § 2 nie zwalniają osoby odbywającej podróż bez zgody kapitana statku od obowiązku uiszczenia podwójnej opłaty za odbytą podróż.”;