

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 8 grudnia 1993 r.

w sprawie podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. Nr 9, poz. 31 i Nr 101, poz. 444 oraz z 1992 r. Nr 21, poz. 86) zarządza się, co następuje:

§ 1. Podatek od środków transportowych wynosi rocznie:

- 1) od motorowerów 54.000 zł,
- 2) od motocykli z silnikiem o pojemności skokowej:
 - a) do 50 cm³ włącznie 114.000 zł,
 - b) powyżej 50 cm³ do 350 cm³ włącznie 192.000 zł,
 - c) powyżej 350 cm³ 936.000 zł,
- 3) od samochodów osobowych z silnikiem o pojemności skokowej:
 - a) do 900 cm³ włącznie 288.000 zł,
 - b) powyżej 900 cm³ do 1.300 cm³ włącznie 528.000 zł,
 - c) powyżej 1.300 cm³ do 1.500 cm³ włącznie 660.000 zł,
 - d) powyżej 1.500 cm³ do 1.600 cm³ włącznie 1.044.000 zł,
 - e) powyżej 1.600 cm³ do 1.800 cm³ włącznie 1.644.000 zł,
 - f) powyżej 1.800 cm³ do 2.000 cm³ włącznie 2.772.000 zł,
 - g) powyżej 2.000 cm³ do 2.500 cm³ włącznie, z wyjątkiem samochodów marki „Warszawa” 4.290.000 zł,
 - h) od samochodów marki „Warszawa” 660.000 zł,
 - i) powyżej 2.500 cm³ 5.790.000 zł,

- 4) od samochodów osobowych:
 - a) z silnikiem nie charakteryzującym się pojemnością skokową 1.350.000 zł,
 - b) z napędem elektrycznym 288.000 zł,
- 5) od autobusów oraz samochodów ciężarowych przystosowanych do przewozu osób o liczbie miejsc do siedzenia, łącznie z miejscem kierowcy:
 - a) do 15 miejsc 1.044.000 zł,
 - b) powyżej 15 do 30 miejsc 1.926.000 zł,
 - c) powyżej 30 miejsc 4.242.000 zł,
- 6) od samochodów ciężarowo-osobowych o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) do 2 t włącznie 660.000 zł,
 - b) powyżej 2 t 1.044.000 zł,
- 7) od samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych o ładowności samochodu lub nacisku na siodło ciągnika:
 - a) do 0,5 t włącznie 660.000 zł,
 - b) powyżej 0,5 t do 1 t włącznie 1.044.000 zł,
 - c) powyżej 1 t do 2 t włącznie 1.248.000 zł,
 - d) powyżej 2 t do 4 t włącznie 1.542.000 zł,
 - e) powyżej 4 t do 6 t włącznie 2.118.000 zł,
 - f) powyżej 6 t do 8 t włącznie 2.514.000 zł,
 - g) powyżej 8 t do 10 t włącznie 3.672.000 zł,
 - h) powyżej 10 t 4.830.000 zł,
- 8) od samochodów specjalnych 1.044.000 zł,
- 9) od ciągników balastowych 4.830.000 zł,

- 10) od ciągników rolniczych z silnikiem o pojemności skokowej:
 - a) do 4.000 cm³ włącznie 174.000 zł,
 - b) powyżej 4.000 cm³ 438.000 zł,
- 11) od przyczep i naczep:
 - a) kempingowych 168.000 zł,
 - b) o ładowności do 0,5 t włącznie 138.000 zł,
 - c) o ładowności powyżej 0,5 t do 1 t włącznie 288.000 zł,
 - d) o ładowności powyżej 1,0 t do 5 t włącznie 480.000 zł,
 - e) o ładowności powyżej 5 t do 20 t włącznie 732.000 zł,
 - f) o ładowności powyżej 20 t 1.248.000 zł,
 - g) pozostałych 1.044.000 zł,

- 12) od łodzi motorowych oraz jachtów z silnikiem o pojemności skokowej:
 - a) powyżej 200 cm³ do 1.000 cm³ włącznie 480.000 zł,
 - b) powyżej 1.000 cm³ 1.044.000 zł,
- 13) od promów 288.000 zł,
- 14) od łodzi służących do zarobkowego przewozu towarów i osób 1.044.000 zł.

§ 2. Traci moc rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie podatku od środków transportowych (Dz. U. Nr 94, poz. 466).

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1994 r.

Minister Finansów: *M. Borowski*