

## 68

## ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 3 lutego 1994 r.

## w sprawie kontroli przewoźników zagranicznych dokonujących międzynarodowych przewozów drogowych.

Na podstawie art. 13<sup>1</sup> ustawy z dnia 26 lipca 1991 r. o warunkach wykonywania międzynarodowego transportu drogowego (Dz. U. Nr 75, poz. 332 i z 1992 r. Nr 75, poz. 369) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Rozporządzenie określa organy właściwe w sprawach kontroli przestrzegania przez przewoźników zagranicznych obowiązujących przepisów w zakresie międzynarodowych przewozów drogowych oraz zasady jej przeprowadzania.

2. Do wykonywania kontroli, o której mowa w ust. 1, upoważnione są organy:

- 1) Policji,
- 2) administracji w sprawach celnych,
- 3) Straży Granicznej w zasięgu terytorialnym przejścia granicznego.

§ 2. 1. Kontrola, o której mowa w § 1, przeprowadzana jest na drogach publicznych w sposób określony w § 3 ust. 1—5 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 29 grudnia 1983 r. w sprawie organizacji i zasad wykonywania kontroli ruchu drogowego (Dz. U. Nr 75, poz. 341).

2. Kontrola przeprowadzana na drogach publicznych poza terenem zabudowanym powinna odbywać się z udziałem funkcjonariusza umundurowanego.

§ 3. Czynności kontrolne polegają w szczególności na sprawdzeniu:

- 1) posiadania przez przewoźników zagranicznych ważnych zezwoleń na międzynarodowy transport drogowy w zakresie przewozu osób lub ładunków,

- 2) przestrzegania zakresu i warunków posiadanych zezwoleń,
- 3) posiadania formularzyjazd (listy pasażerów) przy wykonywaniu turystycznych przewozów osób,
- 4) posiadania aktualnych dokumentów dotyczących przewożonych towarów przy wykonywaniu przewozu ładunków,
- 5) przestrzegania przepisów oraz umów dotyczących międzynarodowego transportu drogowego.

§ 4. 1. Kontrolowany jest obowiązany umożliwić wgląd w dokumentację objętą zakresem czynności kontrolnych.

2. Kontrolowany jest obowiązany udzielać osobie dokonującej kontroli wyjaśnień w sprawach objętych zakresem czynności kontrolnych związanych z ujawnionymi nieprawidłowościami.

§ 5. 1. Z przeprowadzonych czynności kontrolnych osoba dokonująca kontroli sporządza protokół.

2. Osoba dokonująca kontroli za zgodą kontrolowanego może odstąpić od sporządzenia protokołu, jeżeli nie stwierdzono nieprawidłowości.

3. Protokół podpisują osoba dokonująca kontroli i kontrolowany. Odmowę podpisania protokołu przez kontrolowanego odnotowuje się w protokole.

4. Oryginał protokołu zatrzymuje osoba dokonująca kontroli, a kopię doręcza się kontrolowanemu.

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej: *B. Liberadzki*

## 69

## UCHWAŁA TRYBUNAŁU KONSTYTUCYJNEGO

z dnia 1 lutego 1994 r.

dotycząca ustalenia powszechnie obowiązującej wykładni przepisów art. 5 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 10 maja 1990 r. — Przepisy wprowadzające ustawę o samorządzie terytorialnym i ustawę o pracownikach samorządowych, w związku z art. 11 ust. 1 pkt 1 tej ustawy.

Trybunał Konstytucyjny w pełnym składzie:

Przewodniczący: A. Zoll — Prezes Trybunału Konstytucyjnego,

sędziowie Trybunału Konstytucyjnego: Z. Czeszejko-Sochacki, T. Dybowski (sprawozdawca), S. Jaworski, W. Łączkowski, F. Rymarz, W. Sokolewicz, J. Trzcifski, B. Wierzbowski, J. Zakrzewska

po rozpoznaniu na posiedzeniu w trybie art. 13 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 29 kwietnia 1985 r. o Trybunale Konstytucyjnym (Dz. U. z 1991 r. Nr 109, poz. 470 z późn. zm.) wniosku z dnia 18 września 1992 r. Pierwszego Prezesa Sądu Najwyższego o ustalenie powszechnie obowiązującej wykładni przepisów art. 5 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 10 maja 1990 r. — Przepisy wprowadzające ustawę o samorządzie terytorialnym i ustawę o pracownikach samorządowych (Dz. U. Nr