

## ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

z dnia 10 grudnia 1997 r.

**w sprawie wysokości oraz warunków otrzymywania przez strażaków Państwowej Straży Pożarnej dodatkowego wynagrodzenia za wykonywanie zadań zleconych, wykraczających poza obowiązki służbowe.**

Na podstawie art. 97 ust. 1a ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej (Dz. U. Nr 88, poz. 400, z 1992 r. Nr 21, poz. 86 i Nr 54, poz. 254, z 1994 r. Nr 53, poz. 214, z 1995 r. Nr 4, poz. 17 i Nr 34, poz. 163, z 1996 r. Nr 106, poz. 496 i Nr 152, poz. 723 oraz z 1997 r. Nr 28, poz. 153, Nr 88, poz. 554 i Nr 106, poz. 680) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Wykonywanie zadań zleconych, zwanych dalej „zadaniami”, możliwe jest tylko na rzecz jednostki organizacyjnej Państwowej Straży Pożarnej, w której strażak pełni służbę.

2. Zlecenie zadań, o których mowa w ust. 1, następuje, w zależności od ich rodzaju i charakteru, w drodze umowy zlecenia lub umowy o dzieło.

§ 2. 1. Uprawnionym do zlecenia zadań jest przełożony uprawniony do mianowania, na wniosek kierow-

nika komórki organizacyjnej, w której strażak pełni służbę.

2. W stosunku do strażaków pełniących służbę w jednostce ratowniczo-gaśniczej wniosek, o którym mowa w ust. 1, składa dowódca tej jednostki.

§ 3. Strażakowi nie zajmującemu stanowiska kierowcy, ratownika-kierowcy i operatora sprzętu specjalnego, któremu zlecono wykonywanie obsługi codziennej powierzonego mu sprzętu transportowego, za każdy dzień tej obsługi przysługuje dodatkowe wynagrodzenie w następującej wysokości procentowej od stawki najniższego wynagrodzenia za pracę pracowników, określanego przez Ministra Pracy i Polityki Socjalnej, zwanego dalej „najniższym wynagrodzeniem”:

1) za obsługę codzienną samochodu pożarniczego, samochodu ciężarowego i samochodu specjalne-

go lub specjalizowanego na podwoziu samochodu ciężarowego o ładowności powyżej 2,5 tony — do 1,3%,

- 2) za obsługę codzienną samochodu nie wymienionego w pkt 1 oraz łodzi motorowej, ciągnika rolniczego lub ciężkiego sprzętu budowlanego — do 0,9%,
- 3) za obsługę codzienną motocykla lub innego sprzętu transportowego nie wymienionego w pkt 1 i 2 — do 0,4%.

§ 4. 1. Strażakowi kierującemu służbowym sprzętem transportowym, któremu zlecono wykonanie obsługi technicznej, przysługuje dodatkowe wynagrodzenie ustalone w następującej wysokości procentowej od stawki najniższego wynagrodzenia:

- 1) za obsługę techniczną samochodu pożarniczego, ciężkiego sprzętu budowlanego, autobusu, samochodu ciężarowego i pochodnego oraz specjalnego (specjalizowanego) na podwoziu samochodu ciężarowego o ładowności powyżej 2,5 t. — do 20%,
- 2) za obsługę techniczną samochodu osobowego, osobowo-terenowego, mikrobusu, furgonu i pochodnego specjalnego (specjalizowanego) na podwoziu furgonu oraz łodzi motorowej z silnikiem wbudowanym, łodzi motorowej z silnikiem zaburtowym, pojazdu o napędzie elektrycznym, wózka transportowego o napędzie spalinowym, przyczepy samochodowej oraz ciągnika rolniczego i ogrodniczego — do 10%,
- 3) za obsługę techniczną motocykla lub innego sprzętu transportowego nie wymienionego w pkt 1 i 2 — do 7%.

2. Obsługa techniczna, o której mowa w ust. 1, obejmuje ogół czynności wskazanych przez producenta sprzętu transportowego, mających na celu utrzymanie go w stałej sprawności technicznej oraz uzyskanie jak najdłuższych przebiegów.

§ 5. 1. Strażakowi kierującemu służbowym sprzętem transportowym, któremu zlecono wykonywanie

zadań innych niż określone w § 3 i 4, przysługuje dodatkowe wynagrodzenie w wysokości określonej w załączniku nr 1.

2. Łączna kwota dodatkowego wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 1, nie może przekraczać dziennie 3,5% najniższego wynagrodzenia.

§ 6. Strażakowi posiadającemu zaświadczenie kwalifikacyjne uprawniające do obsługi agregatów prądotwórczych i elektrowni oświetleniowych, któremu zlecono wykonywanie czynności konserwacyjnych tego sprzętu, przysługuje dodatkowe wynagrodzenie w wysokości określonej w załączniku nr 2, z tym że za bieżącą konserwację każdego następnego agregatu prądotwórczego lub elektrowni oświetleniowej przyznaje się dodatkowe wynagrodzenie do wysokości 75% stawki przyjętej dla jednego urządzenia danego typu.

§ 7. 1. Wysokość dodatkowego wynagrodzenia za wykonywanie zadań ustala uprawniony do zlecania tych zadań.

2. Wynagrodzenie za wykonywanie zadań wypłaca się po potwierdzeniu ich wykonania przez kierownika jednostki organizacyjnej Państwowej Straży Pożarnej.

3. Dodatkowe wynagrodzenie za wykonywanie zadań, o których mowa w § 3—6, wypłaca się w terminie do dnia 20 każdego miesiąca za miesiąc poprzedni.

§ 8. Wynagrodzenie za wykonywanie zadań jest płatne ze środków na wydatki rzeczowe.

§ 9. Przepisy rozporządzenia nie mają zastosowania do strażaków kierujących pojazdami służbowymi przekazanymi im do eksploatacji na podstawie umowy użyczenia samochodu osobowego lub motocykla.

§ 10. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji:

*J. Tomaszewski*

Załączniki do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 10 grudnia 1997 r. (poz. 1016)

**Załącznik nr 1**

**TABELA STAWEK DODATKOWEGO WYNAGRODZENIA STRAŻAKÓW KIERUJĄCYCH SŁUŻBOWYM SPRZĘTEM TRANSPORTOWYM ZA WYKONYWANIE NIEKTÓRYCH ZADAŃ WYKRACZAJĄCYCH POZA OBOWIĄZKI SŁUŻBOWE (BEZ OBSŁUGI CODZIENNEJ I OBSŁUGI TECHNICZNEJ)**

Lp.	Rodzaj dodatkowych czynności	Zakres wykonywania dodatkowych czynności	Procentowa stawka najniższego wynagrodzenia za każdy dzień wykonywania czynności
1	2	3	4
1	Staly udział przy czynnościach załadunkowych i wyładunkowych	—	do 1,5
2	Wykonywanie czynności ładowniczych	załadunek i wyładunek	do 2,0

1	2	3	4
3	Wykonywanie czynności spedycyjnych w ograniczonym zakresie (łącznie z przejęciem odpowiedzialności za konwojowanie przewożonych ładunków)	odbiór i zdanie ładunku, załatwienie formalności dokumentacyjnych, nadzór nad ładunkiem	do 1,7
4	Przyjęcie odpowiedzialności i obsługa samochodu dodatkowego (z wyłączeniem samochodów osobowych i pochodnych)	nadzór nad dodatkowym samochodem	do 0,9
5	Wykonywanie czynności spedycyjnych w pełnym zakresie	odbiór i zdanie ładunku, załadunek i wyładunek, formalności dokumentacyjne, rozliczenia, odpowiedzialność materialna	do 2,6
6	Obsługa wszelkiego rodzaju agregatów (chłodniczych, prądotwórczych, sprężarkowych) zamontowanych na pojeździe, nie stanowiących jego integralnej części	uruchamianie agregatów, nadzór nad ich pracą, wyłączanie agregatów, obsługa codzienna agregatów	do 2,0
7	Obsługa urządzeń pojazdów specjalnych nie związana z prowadzeniem i obsługą tych pojazdów (laboratoria, warsztaty naprawcze, pogotowie techniczne)	przygotowanie urządzeń do pracy, ich uruchomienie, nadzór nad ich pracą, wyłączenie	do 2,0
8	Wykonywanie czynności operatora na dźwigach, koparkach, pługach i innych urządzeniach zamontowanych na pojeździe	wykonywanie pełnego zakresu czynności operatora	do 3,0
9	Czynności noszowego w samochodzie sanitarnym	przenoszenie chorych z i do samochodu, transport krwi	do 2,0

## Załącznik nr 2

TABELA STAWEK DODATKOWEGO WYNAGRODZENIA STRAŻAKÓW ZA WYKONYWANIE CZYNNOŚCI KONSERWACJI AGREGATÓW PRĄDOTWÓRCZYCH I ELEKTROWNI OŚWIETLENIOWYCH

Lp.	Rodzaj i zakres dodatkowych czynności	Zakres czasowy wykonywanych czynności	Procentowa stawka najniższego wynagrodzenia
1	2	3	4
1	Bieżąca konserwacja: 1) agregatu prądotwórczego o mocy: a) do 4 kVA (3,2 kW) b) od 5 do 10 kVA (od 4 do 8 kW) c) od 11 do 63 kVA (od 9 do 50 kW) d) powyżej 63 kVA (50 kW) 2) podwozia, na którym zamontowany jest agregat prądotwórczy 3) osprzętu elektrowni oświetleniowej o mocy: a) do 4 kVA b) powyżej 4 kVA 4) urządzenia do samoczynnego rozruchu agregatów	miesięcznie " " " " " " "	do 4,6 do 6,1 do 7,6 do 10,7 do 1,5 do 3,0 do 4,6 do 4,6
2	Przygotowanie do uruchomienia, uruchomienie na czas 20 min., a następnie zakonserwowanie agregatu prądotwórczego lub elektrowni oświetleniowej o mocy: 1) do 4 kVA (3,2 kW) 2) od 5 do 10 kVA (od 4 do 8 kW) 3) powyżej 10 kVA (8 kW).	jednorazowo " "	do 6,1 do 7,6 do 12,2