



DZIENNIK USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 12 grudnia 1997 r.

Nr 148

TREŚĆ:

Poz.:

ROZPORZĄDZENIA:

- 990 — Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 28 listopada 1997 r. w sprawie dodatkowych warunków do udzielenia zezwolenia krajowym przedsiębiorcom na prowadzenie regularnej międzynarodowej komunikacji autobusowej, przewozów wahadłowych i okazjonalnych 4817
- 991 — Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 28 listopada 1997 r. w sprawie określenia dokumentów niezbędnych do udzielenia koncesji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego oraz treści i wzoru koncesji 4818
- 992 — Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 grudnia 1997 r. w sprawie określenia wysokości opłat za uprawnienia przewozowe w międzynarodowym transporcie drogowym, trybu ich wnoszenia oraz jednostek upoważnionych do ich pobierania 4828
- 993 — Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 grudnia 1997 r. w sprawie opłat za przejazd po drogach krajowych wykorzystywanych w międzynarodowym transporcie drogowym oraz jednostek wyznaczonych do ich pobierania 4830
- 994 — Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 grudnia 1997 r. w sprawie wysokości prowizji od pobieranych opłat w międzynarodowym transporcie drogowym oraz sposobu jej pobierania i rozliczania 4852

990

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 28 listopada 1997 r.

w sprawie dodatkowych warunków do udzielenia zezwolenia krajowym przedsiębiorcom na prowadzenie regularnej międzynarodowej komunikacji autobusowej, przewozów wahadłowych i okazjonalnych.

Na podstawie art. 17 ust. 4 ustawy z dnia 2 sierpnia 1997 r. o warunkach wykonywania międzynarodowego transportu drogowego (Dz. U. Nr 106, poz. 677) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa dodatkowe warunki, jakie powinien spełniać krajowy przedsiębiorca ubiegający się o udzielenie zezwolenia na prowadzenie regularnej międzynarodowej komunikacji autobusowej, przewozów wahadłowych oraz przewozów okazjonalnych.

§ 2. Krajowy przedsiębiorca ubiegający się o udzielenie zezwolenia na prowadzenie regularnej międzynarodowej komunikacji autobusowej powinien:

- 1) posiadać udokumentowaną co najmniej trzyletnią praktykę w zakresie wykonywania międzynarodowego drogowego przewozu osób lub pięcioletnią praktykę w zakresie wykonywania krajowego drogowego przewozu osób,

- 2) dysponować odpowiednią liczbą autobusów objętych koncesjami, zapewniających funkcjonowanie linii komunikacyjnej, oraz co najmniej jednym autobusem rezerwowym na każde dziesięć sztuk autobusów obsługujących te linie,

- 3) wykazać, że projektowana działalność w zakresie regularnej międzynarodowej komunikacji autobusowej nie będzie stanowiła:

- a) bezpośredniego zagrożenia dla istnienia już zatwierdzonej regularnej komunikacji autobusowej,
- b) realnej konkurencji dla odpowiedniego połączenia kolejowego.

§ 3. Do wniosku o udzielenie zezwolenia na prowadzenie regularnej międzynarodowej komunikacji autobusowej należy dołączyć:

- 1) kopię koncesji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego,

- 2) dokumenty stwierdzające spełnienie przez przedsiębiorcę warunków, o których mowa w § 2 pkt 1 i 2,
- 3) dokładny przebieg linii komunikacyjnej z podaniem przystanków dla wsiadania i wysiadania podróżnych oraz przejść granicznych,
- 4) mapę z zaznaczoną linią komunikacyjną i przystankami,
- 5) dane o długości linii komunikacyjnej w kilometrach, z uwzględnieniem odległości pomiędzy przystankami,
- 6) rozkład jazdy uzgodniony z przewoźnikiem zagranicznym przewidzianym do prowadzenia linii regularnej,
- 7) kopię umowy pomiędzy przewoźnikami o wspólnym prowadzeniu linii regularnej,
- 8) harmonogram czasu pracy i odpoczynku kierowców,
- 9) taryfy lub cenniki,
- 10) kopie dowodów rejestracyjnych autobusów objętych koncesjami, a w przypadku gdy wnioskodawca nie jest ich właścicielem — również udokumentowane prawo do dysponowania tymi pojazdami.

§ 4. Do wniosku o udzielenie zezwolenia na przewóz wahałtowy lub okazjonalny należy dołączyć:

- 1) przebieg trasy przewozu z zaznaczonymi przejściami granicznymi,
- 2) terminy przewozów,
- 3) harmonogram czasu pracy i odpoczynku kierowców,
- 4) kopie dowodów rejestracyjnych autobusów objętych koncesjami, a w przypadku gdy wnioskodawca nie jest ich właścicielem — również udokumentowane prawo do dysponowania tymi pojazdami.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej:

E. Morawski

991

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 28 listopada 1997 r.

w sprawie określenia dokumentów niezbędnych do udzielenia koncesji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego oraz treści i wzoru koncesji.

Na podstawie art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 2 sierpnia 1997 r. o warunkach wykonywania międzynarodowego transportu drogowego (Dz. U. Nr 106, poz. 677) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Do wniosku o udzielenie koncesji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego należy dołączyć następujące dokumenty:

- 1) dokument stwierdzający prowadzenie działalności gospodarczej, wraz z jej zakresem przedmiotowym oraz określeniem osób upoważnionych do reprezentowania przedsiębiorcy:
 - a) odpis z właściwego rejestru — od osób prawnych, a w przypadku spółek prawa handlowego — dodatkowo kopię umowy (statutu) spółki,

- b) zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej — od osób nie będących osobami prawnymi,

- 2) dokument stwierdzający, że co najmniej jeden z członków organu zarządzającego osoby prawnej, a w przypadku innego przedsiębiorcy — jedna z osób prowadzących działalność gospodarczą, ma udokumentowaną co najmniej 3-letnią praktykę w wykonywaniu krajowego transportu drogowego lub roczną praktykę w wykonywaniu międzynarodowego transportu drogowego,
- 3) dokument stwierdzający, że członkowie organu zarządzającego osoby prawnej, a w przypadku innego przedsiębiorcy — osoby prowadzące działalność