



DZIENNIK USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 16 grudnia 1997 r.

Nr 151

TREŚĆ:

Poz.:

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

998 — z dnia 25 listopada 1997 r. w sprawie sposobu podziału na województwa środków finansowych przeznaczonych na drogi publiczne w 1998 r. 4869

ROZPORZĄDZENIA:

999 — Ministra Finansów z dnia 10 grudnia 1997 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie klasyfikacji dochodów i wydatków budżetowych oraz innych przychodów i rozchodów . 4875

1000 — Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 1997 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie kwalifikacji zawodowych, jakie powinni posiadać strażacy Państwowej Straży Pożarnej na określonych stanowiskach służbowych, oraz etatów stopni służbowych dla poszczególnych stanowisk 4878

998

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 25 listopada 1997 r.

w sprawie sposobu podziału na województwa środków finansowych przeznaczonych na drogi publiczne w 1998 r.

Na podstawie art. 4 ust. 4 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o finansowaniu dróg publicznych (Dz. U. Nr 123, poz. 780) zarządza się, co następuje:

§ 1. Artykuły powołane w rozporządzeniu bez bliższego określenia oznaczają artykuły ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o finansowaniu dróg publicznych (Dz. U. Nr 123, poz. 780).

§ 2. 1. Ze środków finansowych na drogi, o których mowa w art. 4 ust. 1 pkt 3, 8,7% tych środków przeznacza się na usuwanie skutków powodzi, która miała miejsce w lipcu 1997 r.

2. Środki finansowe, o których mowa w ust. 1, dzielą się na województwa, w których wystąpiła powódź, proporcjonalnie do oszacowanych, przez okręgowych koordynatorów odbudowy wszystkich kategorii dróg i obiektów mostowych, kosztów odbudowy dróg i obiektów mostowych objętych planem przedsięwzięć długofalowych.

§ 3. Podział środków finansowych na drogi publiczne w województwach, z wyłączeniem środków, o których mowa w § 2, ustala się według następujących grup, w wysokości:

- 1) 31,8% na modernizację, utrzymanie i ochronę dróg, o których mowa w art. 2 ust. 1 pkt 2 lit. a) ustawy,
- 2) 35,8% łącznie na:
 - a) modernizację, utrzymanie i ochronę oraz zarządzanie drogami, o których mowa w art. 2 ust. 1 pkt 2 lit. b) ustawy,

b) utrzymanie, ochronę oraz zarządzanie drogami, o których mowa w art. 2 ust. 1 pkt 2 lit. d) ustawy,

c) modernizację dróg, o których mowa w art. 2 ust. 3 pkt 1 lit. a) ustawy;

3) 32,4% na budowę dróg wojewódzkich, o których mowa w art. 2 ust. 1 pkt 2 lit. a) i b) oraz ust. 3 pkt 1 lit. a) ustawy, a także zakupy gotowych dóbr inwestycyjnych.

§ 4. 1. Środki finansowe, o których mowa w § 3 pkt 1, dzieli się na województwa według algorytmu określonego w załączniku nr 1 do rozporządzenia.

2. Środki finansowe, o których mowa w § 3 pkt 2, dzieli się na województwa według algorytmu określonego w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

§ 5. Środki finansowe, o których mowa w § 3 pkt 3, z podziałem na województwa według wykazu limitów wydatków, w tym zadań imiennych, określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

§ 6. Środki finansowe, o których mowa w § 2, z podziałem na województwa według wykazu limitów wydatków, określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: w z. *L. Balcerowicz*

Załączniki do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 25 listopada 1997 r. (poz. 998)

Załącznik nr 1

ALGORYTM DLA PODZIAŁU NAKŁADÓW NA OCHRONĘ, UTRZYMANIE I MODERNIZACJĘ DRÓG
WOJEWÓDZKICH POZA GRANICAMI MIAST

$$Q = 0,8N \left[\frac{W_{owz} + W_{uwz}}{\sum_1^{46} (W_{owz} + W_{uwz})} \right] + 0,2N \left[\frac{S_{cw}}{\sum_1^{46} S_{cw}} \right]$$

gdzie:

- Q** - nakłady na utrzymanie i modernizację dróg wojewódzkich poza granicami miast w województwie,
- N** - nakłady na utrzymanie i modernizację dróg wojewódzkich poza granicami miast w skali kraju,
- W_{owz}** - wartość odtworzeniową sieci dróg wojewódzkich poza granicami miast w województwie według stanu na dzień 1 stycznia roku poprzedzającego rok budżetowy,
- W_{uwz}** - wartość umorzeniową (zużycia) dróg wojewódzkich poza granicami miast w województwie według stanu na dzień 1 stycznia roku poprzedzającego rok budżetowy,
- S_{cw}** - liczba samochodów ciężkich (samochody ciężarowe, autobusy, samochody specjalne oraz samochodowe ciągniki siodłowe i balastowe) zarejestrowanych w województwie według stanu na dzień 1 stycznia roku poprzedzającego rok budżetowy, przyjęta na podstawie Biuletynu GUS „Transport - Wyniki działalności ...” rocznik Tabl. Pojazdy samochodowe i ciągniki.

Przez pojęcie „wartość odtworzeniową” rozumie się wysokość kosztów (w cenach bieżących), jakie należałoby ponieść w celu budowy obiektu (drogi, mostu itp.) o konstrukcji, parametrach technicznych, geometrycznych i wyposażeniu identycznym lub zbliżonym do obiektu poddanego wycenie.

Przez pojęcie „wartość umorzeniowa (zużycia)” rozumie się wysokość kosztów (w cenach bieżących), jakie należałoby ponieść na wykonanie zabiegów remontowych w celu uzyskania pierwotnych cech techniczno-eksploatacyjnych utraconych w wyniku eksploatacji obiektu.

Wartość odtworzeniową i umorzeniową dróg w poszczególnych województwach określa załącznik nr 5 do rozporządzenia.

ALGORYTM DLA PODZIAŁU NAKŁADÓW NA OCHRONĘ I UTRZYMANIE DRÓG KRAJOWYCH W GRANICACH MIAST, GDZIE PRZEWODNICZĄCYM ZARZĄDU JEST PREZYDENT MIASTA, ORAZ NA OCHRONĘ, UTRZYMANIE I MODERNIZACJĘ DRÓG WOJEWÓDZKICH W GRANICACH MIAST

$$Q = N \left[\frac{W_{okwm} + W_{ukwm}}{\sum_1^{49} (W_{okwm} + W_{ukwm})} \right]$$

gdzie:

Q

– nakłady na ochronę i utrzymanie dróg krajowych w granicach miast, w których przewodniczącym zarządu jest prezydent miasta, oraz ochronę, utrzymanie i modernizację dróg wojewódzkich w granicach miast w województwie (bez wynagrodzeń i pochodnych oraz utrzymania przepraw promowych w Świnoujściu i rezerw celowych na strategiczne programy rządowe),

N

– nakłady na ochronę i utrzymanie dróg krajowych w granicach miast, w których przewodniczącym zarządu jest prezydent miasta, oraz ochronę, utrzymanie i modernizację dróg wojewódzkich w granicach miast w skali kraju (bez wynagrodzeń i pochodnych oraz utrzymania przepraw promowych w Świnoujściu i rezerw celowych na strategiczne programy rządowe),

W_{okwm}

– wartość odtworzeniową sieci dróg krajowych w granicach miast, w których przewodniczącym zarządu jest prezydent miasta, i dróg wojewódzkich w granicach miast w województwie według stanu na dzień 1 stycznia roku poprzedzającego rok budżetowy,

W_{ukwm}

– wartość umorzeniową (zużycia) dróg krajowych w granicach miast, w których przewodniczącym zarządu jest prezydent miasta, i dróg wojewódzkich w granicach miast w województwie według stanu na dzień 1 stycznia roku poprzedzającego rok budżetowy.

Przed użyciem algorytmu z kwoty określonej na podstawie zapisu § 3 pkt 2 rozporządzenia należy wyłączyć:

- 1) wydatki na wynagrodzenia (bazowe i środki na podwyżki), wraz z pochodnymi, określone zgodnie z przepisami ustawy z dnia 23 grudnia 1994 r. o kształtowaniu środków na wynagrodzenia w państwowej sferze budżetowej oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz.U. z 1995 r. Nr 34, poz. 163 z późniejszymi zmianami),
- 2) kwotę 8500 tys. zł z przeznaczeniem na utrzymanie przepraw promowych w Świnoujściu,
- 3) kwotę 4000 tys. zł jako rezerwę celową na Oświęcimski Strategiczny Program Rządowy.

Definicje pojęć „wartość odtworzeniowa” i „wartość umorzeniowa (zużycia)” zawiera załącznik nr 1 do rozporządzenia.

Wartość odtworzeniową i umorzeniową dróg w poszczególnych województwach określa załącznik nr 5 do rozporządzenia.

Załącznik nr 3

WYDATKI MAJĄTKOWE NA MIEJSKIE I ZAMIEJSKIE DROGI WOJEWÓDZKIE I KRAJOWE W 1998 R.
działy 70 i 50 w części 85

Lp.	Województwo	Wydatki łączne (dz. 50 + dz. 70)	W tym inwestycje centralne	
			Nazwa zadania	Planowane wydatki
1	2	3	4	5
	POLSKA - ogółem	286966		226421
1	warszawskie	10204		
2	białkopodlaskie	3280		
3	białostockie	896		
4	bielskie	1983		
5	bydgoskie			
6	chełmskie	1167		
7	ciechanowskie			
8	częstochowskie			
9	elbląskie	1895		
10	gdańskie	3826		
11	gorzowskie			
12	jeleniogórskie	445		
13	kaliskie	456		
14	katowickie	99795	1. Drogowa trasa średnicowa Katowice - Gliwice.	95866
15	kieleckie	15		
16	konińskie	9		
17	koszalińskie			
18	krakowskie	3790		
19	krośnieńskie	364		
20	legnickie	36		
21	leszczyńskie			
22	lubelskie	1409		
23	łomżyńskie	1822		
24	łódzkie	18606	1. Przebudowa układu komunikacyjnego dworca PKP Łódź Kaliska na drogach wojewódzkich.	10516
25	nowosądeckie	1458		
26	olsztyńskie	87		
27	opolskie	1073		
28	ostrołęckie	437		
29	piłskie			
30	piotrkowskie	3644		
31	płockie			
32	poznańskie	26901	1. Budowa wiaduktu dworcowego w Poznaniu.	25152
33	przemyskie	120		
34	radomskie	3634		
35	rzeszowskie	7		
36	siedleckie	219		
37	sieradzkie	1093		
38	skierniewickie			
39	słupskie	437		
40	suwalskie	45		
41	szczecińskie	81887	1. Modernizacja przepraw promowych w Swinoujściu wraz z wymianą promów i dostosowaniem dróg dojazdowych. 2. Rozbudowa przeprawy mostowej przez rz. Regalicę w Szczecinie w ciągu drogi krajowej nr 116. 3. Budowa mostu przez rz. Parnicę w ciągu ul. Hryniewieckiego w Szczecinie.	59387 20000 2500
42	tarnobrzeskie			
43	tarnowskie	1093		
44	toruńskie			
45	wałbrzyskie	13011	1. Budowa obwodnicy Piaskowej Góry w Wałbrzychu.	13000
46	wrocławskie			
47	wrocławskie			
48	zamojskie	1822		
49	zielonogórskie			

WYDATKI NA USUWANIE SKUTKÓW POWODZI

			w tys.zł
Lp.	WOJEWÓDZTWO	Szacunkowe koszty odbudowy dróg i obiektów mostowych	Planowane wydatki w 1998 r.
1	2	3	4
1	BIELSKIE	26232,6	6582
2	CZĘSTOCHOWSKIE	13725,0	3444
3	GORZOWSKIE	2240,0	562
4	JELENIOGÓRSKIE	24041,7	6032
5	KALISKIE	220,0	55
6	KATOWICKIE	25714,0	6452
7	KIELECKIE	9628,8	2416
8	KONIŃSKIE	2700,0	677
9	KRAKOWSKIE	3124,0	784
10	LEGNICKIE	7668,0	1924
11	LESZCZYŃSKIE	1116,0	280
12	LUBELSKIE	5900,0	1480
13	NOWOSADECKIE	34997,6	8781
14	OPOLSKIE	40221,1	10092
15	PIOTRKOWSKIE	620,0	156
16	RZESZOWSKIE	10404,0	2610
17	SIERADZKIE	835,0	210
18	SZCZECIŃSKIE	1880,0	472
19	TARNOBRZESKIE	13109,0	3289
20	TARNOWSKIE	17529,0	4398
21	WAŁBRZYSKIE	61679,5	15476
22	WROCŁAWSKIE	21952,7	5508
23	ZIELONOGÓRSKIE	11154,8	2800
	RAZEM	336692,8	84480

Załącznik nr 5

WARTOŚCI ODTWORZENIOWE I UMORZENIOWE DRÓG FINANSOWANYCH Z BUDŻETU WOJEWODÓW
WEDŁUG STANU NA DZIEŃ 1 STYCZNIA 1997 R.

tys. zł.

Lp.	Województwo	Drogi finansowane z działu 50, rozdział 5612		Drogi finansowane z działu 70, rozdział 7261	
		Wartość odtworzeniowa	Wartość umorzeniowa	Wartość odtworzeniowa	Wartość umorzeniowa
1	2	3	4	5	6
	POLSKA - ogółem	61140	9997	18040	3173
1	warszawskie			3077	384
2	białkopodlaskie	1181	202	153	20
3	białostockie	1277	151	167	23
4	bielskie	859	119	455	95
5	bydgoskie	2246	157	191	17
6	chełmskie	752	159	158	17
7	ciechanowskie	1295	259	184	28
8	częstochockie	1146	176	190	55
9	elbląskie	1187	252	208	62
10	gdańskie	1224	182	427	78
11	gorzowskie	1239	223	101	19
12	jeleniogórskie	854	164	366	86
13	kaliskie	1664	267	275	46
14	katowickie	1350	126	1524	266
15	kieleckie	2586	552	429	68
16	konińskie	1118	64	309	91
17	koszalińskie	1608	296	215	34
18	krakowskie			1182	267
19	krośnieńskie	1041	232	137	27
20	legnickie	999	111	247	32
21	leszczyńskie	1211	213	244	53
22	lubelskie	1641	317	328	58
23	łomżyńskie	936	113	138	27
24	łódzkie			504	86
25	nowosądeckie	1016	175	240	78
26	olsztyńskie	1873	236	452	75
27	opolskie	2105	243	443	78
28	ostrolęckie	980	204	81	11
29	piłskie	1429	293	204	22
30	piotrkowskie	1255	248	566	96
31	płockie	1085	307	156	27
32	poznańskie	1882	303	435	79
33	przemyskie	900	157	236	73
34	radomskie	1641	236	134	21
35	rzeszowskie	1148	269	227	23
36	siedleckie	1624	333	178	40
37	sieradzkie	988	206	258	66
38	skierniewickie	908	174	178	38
39	ślupskie	1586	349	113	13
40	suwalskie	1276	181	390	64
41	szczecińskie	1792	269	714	108
42	tamobrzeskie	1323	282	271	51
43	tamowskie	1172	113	121	17
44	toruńskie	1143	108	224	46
45	walbrzyskie	1135	192	272	32
46	włocławskie	933	150	168	44
47	wrocławskie	1642	160	239	44
48	zamojskie	1736	364	232	51
49	zielonogórskie	1154	110	297	37