

**1008****ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ**

z dnia 9 grudnia 1998 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie podziału środków finansowych przeznaczonych na niektóre drogi publiczne w 1998 r.**

Na podstawie art. 4 ust. 5 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o finansowaniu dróg publicznych (Dz. U. Nr 123, poz. 780 oraz z 1998 r. Nr 106, poz. 668 i Nr 150, poz. 983) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 15 października 1997 r. w sprawie podziału środków finansowych przeznaczonych na niektóre drogi publiczne w 1998 r. (Dz. U. Nr 134, poz. 900,

Nr 160, poz. 1100 oraz z 1998 r. Nr 120, poz. 784), wprowadza się następujące zmiany:

1. W załączniku nr 1:

1) w pozycji „ogółem kraj” w kol. 5 wpisuje się liczbę „159.300”, a w kol. 6 — liczbę „68.050”,

2) lp. 10 otrzymuje brzmienie:

1	2	3	4	5	6
10	<b>lubelskie</b> LUBLIN PUŁAWY	17/19 44 44	Budowa węzła „Poniatowskiego” 3,9 km Przebudowa wiaduktu w ciągu ul. Lubelskiej 219 m Dojazdy do wiaduktu 0,5 km	3.150 1.100 650	3.150 0 0
	Razem			4.900	3.150

3) lp. 20 otrzymuje brzmienie:

1	2	3	4	5	6
20	<b>wrocławskie</b> WROCLAW	344a	Obwodnica Śródmiejska odc. ul. Ślężna — Powstańców Śląskich — zad. 2 1,0 km	3.000	3.000
	WROCLAW	5	ul. Dubois odc. od Mostów Mieszczańskich do ul. Pomorskiej (Trasa N II) 0,5 km	8.450	8.450
		344a	Obwodnica Śródmiejska odc. od ul. Ojca Beyzyma do ul. Grabiszyńskiej 1,1 km	6.550	6.550
	Razem			18.000	18.000

2. W załączniku nr 2:

1) w pozycji „ogółem kraj” w kol. 5 wpisuje się liczbę „230.326”, a w kol. 6 — liczbę „80.824”,

2) lp. 1 otrzymuje brzmienie:

1	2	3	4	5	6
1	<b>warszawskie</b> WARSZAWA	2 18a	ul. Ostrobramska odc. ul. Kinowa—Płowiecka 4,0 km Modernizacja ul. Powązkowskiej w rejonie skrzyżowania z Trasą AK 0,8 km	33 2.567	0 0
	PRUSZKÓW	718	Modernizacja wiaduktu w ciągu ul. Poznańskiej 203 m	4.500	0
	Razem			7.100	0

3) Ip. 4 otrzymuje brzmienie:

1	2	3	4	5	6
4	<b>bielskie</b> BIELSKO-BIAŁA	942	Modernizacja wiaduktu w ciągu ul. Warszawskiej nitka zachodnia 185 m	3.274	3.274
	Razem			3.274	3.274

4) Ip. 20 otrzymuje brzmienie:

1	2	3	4	5	6
20	<b>legnickie</b> LEGNICA	343 3	Modernizacja ul. Wrocławskiej z wiaduktem 3,1 km Modernizacja mostu przez rz. Kaczawę w ciągu ul. Jaworzyńskiej 56 m	3.900 400	3.900 0
	GŁOGÓW	34 34	Modernizacja ul. Obwodowej 1,0 km Modernizacja ul. Legnickiej 0,6 km	300 1.300	0 0
	Razem			5.900	3.900

5) Ip. 23 otrzymuje brzmienie:

1	2	3	4	5	6
23	<b>łomżyńskie</b> ŁOMŻA	61 63 61a	Modernizacja ul. Wojska Polskiego i Piłsudskiego, III etap 0,5 km Modernizacja al. Legionów 4,0 km Modernizacja dojazdów do odbudowywanego mostu przez rz. Narew 0,5 km	300 1.500 500	0 0 0
	Razem			2.300	0

6) Ip. 33 otrzymuje brzmienie:

1	2	3	4	5	6
33	<b>przemyskie</b> PRZEMYSŁ	4 4 4	Modernizacja ul. 3 Maja oraz mostu przez rz. Wiar 3,2 km Modernizacja ul. Lwowskiej 4,1 km Odbudowa ul. Krakowskiej 0,25 km	600 950 450	0 0 0
	Razem			2.000	0

7) Ip. 34 otrzymuje brzmienie:

1	2	3	4	5	6
34	<b>rzeszowskie</b> RZESZÓW	4	Modernizacja ul. Krakowskiej 1,3 km	4.480	0
	MIELEC	984	Modernizacja ul. Staszica 1,6 km	1.320	0
	Razem			5.800	0

8) lp. 43 otrzymuje brzmienie:

1	2	3	4	5	6
43	<b>toruńskie</b> TORUŃ	1	Przebudowa ul. Grudziądzkiej 3,6 km	4.500	0
	GRUDZIĄDZ	16	Modernizacja ul. Paderewskiego, I etap 1,6 km	2.700	0
	Razem			7.200	0

3. W załączniku nr 3:

1) w pozycji „ogółem kraj” w kol. 5 wpisuje się liczbę „34.826”, a w kol. 6 — liczbę „17.426”,

2) lp. 1 otrzymuje brzmienie:

1	2	3	4	5	6
1	<b>bielskie</b> BIELSKO-BIAŁA	94	ul. Żywiecka (odc. od ul. Stalowej do ul. PCK)	480	480
		96	ul. Niepodległości, Krakowska	396	396
		942	ul. Bystrzańska, Partyzantów	1.250	1.250
	Razem			2.126	2.126

3) lp. 4 otrzymuje brzmienie:

1	2	3	4	5	6
4	<b>legnickie</b> LEGNICA GŁOGÓW	343	Most przez rz. Kaczawę w ciągu ul. Kartuskiej	1.200	1.200
		34	Odcinek drogi pomiędzy mostami nad rz. Odrą oraz nad Starym Korytem Odry	2.300	0
	Razem			3.500	1.200

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej: *T. Syryjczyk*