

143**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI**

z dnia 19 lutego 1998 r.

w sprawie nadania osobowości prawnej Domowi Opieki Kościoła Chrześcijan Baptystów.

Na podstawie art. 6 ustawy z dnia 30 czerwca 1995 r. o stosunku Państwa do Kościoła Chrześcijan Baptystów w Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. Nr 97, poz. 480) i w związku z art. 3 pkt 15 ustawy z dnia 21 czerwca 1996 r. o urzędzie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. Nr 106, poz. 491 i z 1997 r. Nr 70, poz. 443) zarządza się, co następuje:

§ 1. Nadaje się osobowość prawną jednostce organizacyjnej Kościoła Chrześcijan Baptystów w Rzeczypospolitej Polskiej pod nazwą „Dom Opieki Kościoła

Chrześcijan Baptystów” z siedzibą w Białymstoku, erygowanej przez Radę Kościoła Chrześcijan Baptystów.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji:

J. Tomaszewski

144**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ**

z dnia 6 lutego 1998 r.

w sprawie określenia ogólnego dopuszczalnego połowu niektórych gatunków ryb w polskich obszarach morskich w 1998 r. oraz sposobu i warunków podziału ogólnego dopuszczalnego połowu na kwoty połowowe.

Na podstawie art. 8 i art. 18 ust. 4 ustawy z dnia 18 stycznia 1996 r. o rybołówstwie morskim (Dz. U. Nr 34, poz. 145) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustala się w 1998 r. ogólny dopuszczalny połów w polskich obszarach morskich dla podanych poniżej gatunków ryb:

- 1) śledź — 116 800 t,
- 2) szprot — 130 200 t,
- 3) dorsz — 29 440 t,
- 4) łosoś — 25 284 szt.

§ 2. 1. Dokonuje się podziału ogólnego dopuszczalnego połowu, o którym mowa w § 1, według następujących zasad:

- 1) dorsz:
 - a) 3 000 t — dla łodzi rybackich pokładowych i bezpokładowych bez dokonywania podziału na poszczególne łodzie,
 - b) 26 000 t — dla kutrów rybackich do podziału na poszczególne kutry rybackie według zasad określonych w załączniku do rozporządzenia,
 - c) 440 t — w rezerwie.

2) łosoś — indywidualnie na statki rybackie, wyłącznie dla tych podmiotów, które posiadają bazę połowową, bazę sprzętową,

3) śledź i szprot — indywidualnie na statki rybackie według zapotrzebowania.

2. Dyrektorzy urzędów morskich przydzielają kwoty połowowe według zasad, o których mowa w ust. 1, podmiotom wykonującym rybołówstwo morskie na poszczególne łodzie rybackie i kutry rybackie.

3. Suma indywidualnych kwot połowowych przyznanych podmiotom, o których mowa w ust. 2, nie może przekroczyć ogólnego dopuszczalnego połowu określonego w § 1.

§ 3. Rezerwa, o której mowa w § 2 ust. 1 pkt 1 lit. c), oraz nadwyżki połowowe pozostają w dyspozycji Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej:

E. Morawski

Załącznik do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 6 lutego 1998 r. (poz. 144)

ZASADY PODZIAŁU OGÓLNEGO DOPUSZCZALNEGO POŁOWU DORSZA NA INDYWIDUALNE KWOTY POŁOWOWE DLA KUTRÓW W 1998 r. — WEDŁUG KLAS DŁUGOŚCI TYCH KUTRÓW

Lp.	Klasa (m)	Ilość (szt.)	B x C (m)	Ton/klasa	Ton/kuter
A	B	C	D	E	F
1	16	10	160	458,30	45,8
2	17	176	2992	8570,23	48,7
3	19	32	608	1741,54	54,4
4	21	4	84	240,61	60,2
5	24	128	3072	8799,38	68,7
6	25	61	1525	4368,18	71,6
7	26	12	312	893,69	74,5
8	27	12	324	928,06	77,3

A — liczba porządkowa,

B — klasy kutrów wg długości — od 16 m do 27 m, osiem klas długościowych,

C — ilość kutrów w danej klasie długościowej,

D — całkowita długość danej klasy (suma długości poszczególnych kutrów w danej klasie),

E — ilość dorsza w tonach dla danej klasy,

F — ilość (indywidualna kwota połowowa) dorsza w tonach, przypadająca na jeden kuter w danej klasie.

145

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 11 lutego 1998 r.

w sprawie nadania statutu Głównemu Inspektoratowi Kolejnictwa.

Na podstawie art. 35 ust. 3 ustawy z dnia 27 czerwca 1997 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 96, poz. 591) zarządza się, co następuje:

§ 1. Głównemu Inspektoratowi Kolejnictwa nadaje się statut, stanowiący załącznik do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej:

E. Morawski