

34

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 7 stycznia 1998 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie kwalifikacji zawodowych i składu załóg polskich statków morskich.

Na podstawie art. 49 § 1 oraz art. 50 ustawy z dnia 1 grudnia 1961 r. — Kodeks morski (Dz. U. z 1986 r. Nr 22, poz. 112, z 1989 r. Nr 35, poz. 192, z 1991 r. Nr 16, poz. 73 i z 1996 r. Nr 6, poz. 39) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 maja 1992 r. w sprawie kwalifikacji zawodowych i składu załóg polskich statków morskich (Dz. U. Nr 49, poz. 227) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1:

- a) w ust. 2 skreśla się pkt 1,
- b) skreśla się ust. 3,
- c) dotychczasowy ust. 4 oznacza się jako ust. 3;

2) w § 3 w ust. 3 skreśla się wyrazy „pasażerskich, rybackich”;

3) w § 5:

a) ust. 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1. Osoby ubiegające się o uzyskanie stopni oficerskich w specjalności pokładowej są obowiązane posiadać świadectwo radarowe, z zastrzeżeniem ust. 2.

2. Osoby ubiegające się o przyznanie dyplomu oficerskiego w specjalności pokładowej albo mechanicznej, a także ubiegające się o uzyskanie potwierdzenia posiadanego dyplomu obowiązane są posiadać aktualne świadectwo o przeszkoleniu w zakresie indywidualnych technik ratunkowych oraz o przeszkoleniu w zakresie ochrony przeciwpożarowej stopnia wyższego.”,

b) po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a. Osoby ubiegające się o przyznanie dyplomu oficerskiego w specjalności radiokomunikacyjnej oraz świadectw stwierdzających przyznanie stopnia nieoficerskiego obowiązane są posiadać aktualne świadectwo o przeszkoleniu w zakresie indywidualnych technik ratunkowych oraz świadectwo o przeszkoleniu w zakresie ochrony przeciwpożarowej stopnia podstawowego.”,

c) dodaje się ust. 4 i 5 w brzmieniu:

„4. Niezależnie od wymogów określonych w § 3 do zajmowania stanowisk oficerskich i nieoficerskich wymagane jest posiadanie specjalistycznych przeszkoleń potwierdzonych świadectwami w zakresie:

- 1) pierwszej pomocy medycznej stopnia podstawowego,
- 2) opieki medycznej,
- 3) bezpieczeństwa własnego i odpowiedzialności wspólnej,
- 4) postępowania się urządzeniami A.R.P.A.,
- 5) postępowania się urządzeniami G.M.D.S.S.,
- 6) starszego ratownika,
- 7) manewrowania dużymi statkami,
- 8) eksploatacji zbiornikowców do przewozu ropy naftowej,
- 9) eksploatacji chemikaliowców,
- 10) eksploatacji zbiornikowców do przewozu gazów skroplonych,
- 11) kierowania i obsługi łodzi i tratw ratunkowych,
- 12) kierowania szybką łodzią ratowniczą,
- 13) specjalistycznych wymagań na statki pasażerskie ro-ro,

w zakresie i stopniu wymaganym przez konwencję STCW.

5. Świadectwo ratownika może być wydane osobie, która:

- 1) posiada co najmniej 12-miesięczną praktykę pływania na statkach morskich,
- 2) posiada świadectwo o przeszkoleniu w zakresie indywidualnych technik ratunkowych,
- 3) zdała egzamin na świadectwo ratownika.”;

4) po § 5 dodaje się § 5a w brzmieniu:

„§ 5a. Specjalistyczne szkolenia w zakresie określonym w niniejszym rozporządzeniu mogą być prowadzone w ośrodkach uznanych w drodze decyzji dyrektora urzędu morskiego wydanej w oparciu o zatwierdzone przez Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „Kryteria oceny ośrodków szkolących członków załóg statków morskich”, na pod-

stawie zatwierdzonych programów szkolenia zgodnych z wymogami konwencji STCW.”;

5) w § 9:

a) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Do uzyskania stopnia szypra I klasy wymagane jest posiadanie dyplomu szypra II klasy, 24-miesięczna dodatkowa praktyka pływania na morskich statkach handlowych lub na statkach pełniących specjalną służbę państwową co najmniej na stanowisku oficera wachtowego oraz zdanie egzaminu.”,

b) w ust. 4:

— w pkt 2 i w pkt 3 wyrazy „200 TR” zastępuje się wyrazem „500”,

— dodaje się pkt 4 w brzmieniu:

„4) posiadanie stopnia marynarza, uzyskanego w trybie przewidzianym w § 25 ust. 1, dodatkowa 12-miesięczna praktyka pływania w specjalności pokładowej na stanowisku co najmniej marynarza na wachcie nawigacyjnej pod nadzorem oficera wachtowego na statkach morskich o pojemności brutto powyżej 500 oraz zdanie egzaminu.”,

c) dodaje się ust. 4a w brzmieniu:

„4a. Przez praktykę na wachcie nawigacyjnej rozumie się praktykę pływania odbytą na mostku w zakresie czynności oficera wachtowego, zgodnie z wymogami prawidła II/4 konwencji STCW. Zaświadczenie o odbyciu tej praktyki wydaje kapitan statku.”,

d) w ust. 5 wyrazy „200 TR” zastępuje się wyrazem „500”,

e) w ust. 6 wyrazy „1600 TR” zastępuje się wyrazem „3000”,

f) w ust. 7 wyrazy „1600 TR” zastępuje się wyrazem „3000”;

6) w § 11:

a) w ust. 1 skreśla się wyraz „TR”,

b) w ust. 2:

— skreśla się wyraz „TR”,

— w pkt 4 wyrazy „o tonażu” zastępuje się wyrazami „o pojemności brutto”,

c) w ust. 3:

— w pkt 2 wyrazy „1600 TR” zastępuje się wyrazem „3000”,

— w pkt 3 wyrazy „200 TR” zastępuje się wyrazem „500”,

d) w ust. 4:

— w pkt 2 wyrazy „1600 TR” zastępuje się wyrazem „3000”,

— w pkt 4 wyrazy „200 TR” zastępuje się wyrazem „500”,

e) w ust. 5 w pkt 3 wyrazy „1600 TR” zastępuje się wyrazem „3000”;

7) § 12 otrzymuje brzmienie:

„§ 12. 1. Zajmowanie stanowiska kapitana na statkach pasażerskich w żegludze międzynarodowej wymaga odbycia co najmniej 12-miesięcznej praktyki pływania na tych statkach na stanowiskach oficerskich oraz 12-miesięcznej praktyki pływania na morskich statkach handlowych na stanowisku kapitana w żegludze międzynarodowej.

2. Zajmowanie stanowiska starszego oficera na statkach określonych w ust. 1 wymaga odbycia 12-miesięcznej praktyki pływania na stanowiskach oficerskich na tych statkach.

3. Zajmowanie stanowiska kapitana i starszego oficera na statkach określonych w § 3 ust. 3 o zwiększonych wymogach bezpieczeństwa wymaga co najmniej 6-miesięcznej praktyki pływania na stanowiskach oficerskich na tych statkach oraz odbycia specjalistycznego przeszkolenia.

4. Zajmowanie stanowisk innych aniżeli określone w ust. 3 na statkach wymienionych w § 3 ust. 3 wymaga odbycia specjalistycznego przeszkolenia.

5. Zajmowanie stanowisk oficerskich i nieoficerskich na statkach pasażerskich ro-ro wymaga odbycia specjalistycznego przeszkolenia.”;

8) w § 15:

a) użyte każdorazowo wyrazy „o kierunku elektrycznym” oraz „o kierunku mechanicznym” zastępuje się odpowiednio wyrazami „o kierunku elektrotechnika” oraz „o kierunku mechanika i budowa maszyn”,

b) skreśla się ust. 7;

9) w § 17 pkt 3—5 otrzymują brzmienie:

„3) oficer mechanik okrętowy IV klasy może być:

a) oficerem mechanikiem wachtowym na każdym statku,

b) II oficerem mechanikiem na statku III kategorii,

c) starszym oficerem mechanikiem na statku IV kategorii,

- 4) oficer mechanik okrętowy III klasy może być:
- a) oficerem mechanikiem wachtowym na każdym statku,
 - b) II oficerem mechanikiem na statku II kategorii,
 - c) starszym oficerem mechanikiem na statku III kategorii,
- 5) oficer mechanik okrętowy II klasy może być:
- a) II oficerem mechanikiem na każdym statku,
 - b) starszym oficerem mechanikiem na statku II kategorii.”;
- 10) w § 21 ust. 2 otrzymuje brzmienie:
- „2. Do uzyskania stopnia radiooficera okrętowego I klasy wymagane jest posiadanie stopnia radiooficera okrętowego II klasy oraz świadectwa radiotelegrafisty I klasy w służbie morskiej, przewidzianego w przepisach obowiązujących w tym zakresie, oraz dodatkowa 18-miesięczna praktyka pływania na stanowisku radiooficera.”;
- 11) w § 25:
- a) w ust. 1 dodaje się pkt 4 w brzmieniu:
„4) posiadanie 24-miesięcznej praktyki pływania na stanowisku radiooficera,”
 - b) w ust. 2 po wyrazie „posiadanie” dodaje się wyraz „dodatkowej”,
 - c) skreśla się ust. 4 i 5;
- 12) w § 27 dodaje się pkt 3 w brzmieniu:
- „3) zajmowanie stanowisk wymienionych w pkt 2 lit. d) nie dotyczy statków używanych do prowadzenia prac specjalistycznych, to jest baz nurkowych i innych statków, na których oprócz załogi zatrudnieni są specjaliści wykonujący te prace.”;
- 13) w § 29:
- a) ust. 2 otrzymuje brzmienie:
„2. Praktyka pływania wymagana na stopień motorzysty, nabyta na statkach morskich kategorii niższej niż kategoria III, może być zaliczona do wymaganej pod warunkiem złożenia egzaminu.”,
 - b) ust. 4 otrzymuje brzmienie:
„4. Osoby ubiegające się o stopień motorzysty okrętowego na warunkach określonych w ust. 1 pkt 1 oraz pkt 4—6 obowiązane są złożyć egzamin.”,
 - c) skreśla się ust. 5;
- 14) § 40 otrzymuje brzmienie:
- „§ 40. 1. Potwierdzeniem odbycia wymaganej rozporządzeniem praktyki pływania jest wpis w książeczce żeglarskiej, z zastrzeżeniem ust. 2.
2. Dla osób nie posiadających świadectw kwalifikacyjnych potwierdzeniem odbycia przewidzianej rozporządzeniem praktyki pływania na statkach, o których mowa w § 1 ust. 2 pkt 2, oraz na zagranicznych morskich statkach handlowych jest zaświadczenie wydane przez kapitana/kierownika statku.
3. W uzasadnionych przypadkach urząd morski może żądać dodatkowych dowodów potwierdzających odbycie praktyki pływania.”;
- 15) w § 42 ust. 5 otrzymuje brzmienie:
- „5. Egzamin na określony stopień może zdawać osoba, która posiada co najmniej połowę wymaganej na ten stopień praktyki pływania. W indywidualnych, szczególnie uzasadnionych przypadkach dyrektor urzędu morskiego może wyrazić zgodę na dopuszczenie do egzaminu osoby, która posiada inną niż wymagana na dany stopień praktykę pływania.”;
- 16) w § 43:
- a) w pkt 2 w lit. d) skreśla się wyraz „TR”,
 - b) w pkt 4:
— lit. a) otrzymuje brzmienie:
„a) o pojemności brutto powyżej 500:
— kapitan,
— starszy oficer,
— oficer wachtowy,
— radiooficer na statkach o pojemności brutto powyżej 1600, dwaj członkowie załogi z odpowiednim świadectwem radiooperatora na statkach o pojemności brutto od 500 do 1600 lub jeden, jeżeli przewidziany jest wyłącznie do obsługi stacji radiotelefonicznej,
— starszy oficer mechanik,
— II oficer mechanik,
— oficer mechanik wachtowy,
— dwaj starsi marynarze,
— dwaj marynarze,
— dwaj motorzyści,
— kucharz,”
— w lit. b) skreśla się wyraz „TR”;

17) w § 44:

a) w ust. 1 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) rybackich o pojemności brutto do 300,”

b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Dla statków pasażerskich ustala się stanowisko oficera odpowiedzialnego za wyposażenie ratunkowo-pożarowe i wyszkolenie załogi. Stanowisko to może zajmować osoba posiadająca:

1) dyplom oficera albo aspiranta pożarnictwa oraz 36-miesięczną praktykę w przedsiębiorstwach gospodarki morskiej albo

2) dyplom co najmniej oficera pokładowego II klasy.”;

18) w § 45 dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. W uzasadnionych przypadkach, uwzględniając w szczególności wdrożenie osiągnięć postępu naukowo-technicznego bądź szczególne warunki obsługi danego statku, dyrektor urzędu morskiego może ustalić odpowiednio mniejszy skład załogi lub określić inne kwalifikacje tej załogi.”;

19) § 47 otrzymuje brzmienie:

„§ 47. Dyplomy i świadectwa wydane na podstawie dotychczasowych przepisów w sprawie kwalifikacji zawodowych członków załóg polskich statków morskich oraz wynikające z nich uprawnienia zawodowe zachowują swoją ważność do czasu wymiany na odpowiednie dyplomy i świadectwa określone w rozporządzeniu.”;

20) § 48 otrzymuje brzmienie:

„§ 48. Ostateczny termin wymiany dyplomów i świadectw ustala się na dzień 31 grudnia 2001 r.”;

21) § 50 otrzymuje brzmienie:

„§ 50. Studenci wyższych szkół morskich o kierunku nawigacja, mechanika i budowa maszyn, elektrotechnika mogą po zaliczeniu II roku studiów otrzymać stopień marynarza lub motorzysty, pod warunkiem posiadania co najmniej 2-miesięcznej praktyki pływania na statkach morskich w specjalności pokładowej lub mechanicznej.”;

22) w § 51 dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. Dyrektor urzędu morskiego w szczególnie uzasadnionych przypadkach może wydać zezwolenie na zajmowanie stanowiska bezpośrednio wyższego niż to, do którego uprawnia po-

siadany dyplom, z wyłączeniem stanowisk kapitana statku, starszego mechanika i I radiooficera.”;

23) § 54 otrzymuje brzmienie:

„§ 54. Świadectwa złożenia egzaminów na poszczególne stopnie oficerskie i nieoficerskie, wydane na podstawie dotychczasowych przepisów, zachowują ważność do dnia 31 grudnia 2001 r.”;

24) po § 54 dodaje się § 54a w brzmieniu:

„§ 54a. Praktyka pływania nabyta na morskich statkach handlowych, pomierzanych według zasad obowiązujących przed wejściem w życie Międzynarodowej konwencji o pomierzaniu pojemności statków, sporządzonej w Londynie dnia 23 czerwca 1969 r. (Dz. U. z 1983 r. Nr 56, poz. 247 i 248), będzie mogła być zaliczona do uzyskania stopni wymienionych w § 9 ust. 4—7 na warunkach dotychczas obowiązujących, jednakże nie później niż do dnia 30 czerwca 1998 r.”

§ 2. 1. Ośrodki prowadzące szkolenie specjalistyczne w dniu wejścia w życie rozporządzenia zobowiązane są w terminie do dnia 30 kwietnia 1998 r. dostosować programy szkolenia, na podstawie modelowych programów szkolenia Międzynarodowej Organizacji Morskiej, do zgodności z wymogami konwencji STCW i uzyskać ich zatwierdzenie.

2. Dyrektorzy urzędów morskich w terminie 6 miesięcy od dnia ogłoszenia niniejszego rozporządzenia dokonają sprawdzenia stopnia przygotowania ośrodków, o których mowa w ust. 1, do dalszego prowadzenia tych szkoleń w oparciu o zatwierdzone przez Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „Kryteria oceny ośrodków szkolących członków załóg statków morskich” i wydadzą decyzję, o której mowa w § 1 pkt 4.

3. Dotychczas wydane świadectwa zostaną wymienione przez dyrektora urzędu morskiego na świadectwa odpowiadające wymaganiom konwencji STCW, jeżeli ośrodki, które je wydały, posiadały w dniu wydania tych świadectw zezwolenie na prowadzenie szkoleń.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej:

w z. K. J. Tchórzewski