

2) zużycie środków gaśniczych, neutralizatorów i sorbentów,

3) wyżywienie uczestników działania ratowniczego.

§ 8. W przypadku awarii, uszkodzenia lub utraty mienia jednostki na skutek prowadzenia działania ratowniczego poza terenem własnego działania, w zestawieniu kosztów, o którym mowa w § 5 ust. 2, uwzględnia się kwotę stanowiącą równowartość kosztów przywrócenia mienia do stanu poprzedniego, pomniejszoną o kwotę przysługującą z tytułu jego ubezpieczenia.

§ 9. 1. Komendant rejonowy Państwowej Straży Pożarnej potwierdza fakt wezwania jednostki oraz jej udział w działaniu ratowniczym poza terenem własnego działania i opiniuje zestawienie kosztów przedsta-

wione przez podmiot ponoszący koszty funkcjonowania jednostki.

2. Właściwy dla miejsca prowadzenia działania ratowniczego komendant wojewódzki Państwowej Straży Pożarnej zwraca koszty poniesione przez jednostkę w terminie 30 dni od dnia otrzymania zestawienia kosztów.

§ 10. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji:

J. Tomaszewski

599

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 14 lipca 1998 r.

w sprawie ustalenia stawek dotacji przedmiotowych do pasażerskich przewozów autobusowych dla przedsiębiorstw Państwowej Komunikacji Samochodowej.

Na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 5 stycznia 1991 r. — Prawo budżetowe (Dz. U. z 1993 r. Nr 72, poz. 344, z 1994 r. Nr 76, poz. 344, Nr 121, poz. 591 i Nr 133, poz. 685, z 1995 r. Nr 78, poz. 390, Nr 124, poz. 601 i Nr 132, poz. 640, z 1996 r. Nr 89, poz. 402, Nr 106, poz. 496, Nr 132, poz. 621 i Nr 139, poz. 647 oraz z 1997 r. Nr 54, poz. 348, Nr 79, poz. 484, Nr 121, poz. 770, Nr 123, poz. 775 i 778, Nr 133, poz. 883, Nr 137, poz. 926, Nr 141, poz. 943 i Nr 158, poz. 1042) zarządza się, co następuje:

§ 1. Dla przedsiębiorstw Państwowej Komunikacji Samochodowej różnicuje się stawkę dotacji przedmiotowej do pasażerskich przewozów autobusowych, realizowanych od dnia 1 stycznia 1998 r. do dnia 31 grudnia 1998 r., w sposób określony w załączniku do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej:

E. Morawski

Załącznik do rozporządzenia Ministra
Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia
14 lipca 1998 r. (poz. 599)

STAWKI DOTACJI PRZEDMIOTOWEJ DLA PRZEDSIĘBIORSTW PAŃSTWOWEJ KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ

Lp.	PKS	Stawka dotacji zł/1000 km
1	Bartoszyce	155,31
2	Bełchatów	170,84
3	Będzin	155,31
4	Biała Podlaska	155,31
5	Białystok	155,31
6	Bielsko Biała	155,31
7	Bielsk Podlaski	155,31
8	Biłgoraj	155,31
9	Bolesławiec	170,84
10	Brodnica	155,31
11	Brzeg	170,84
12	Brzozów	155,31
13	Busko Zdrój	170,84
14	Bydgoszcz	155,31
15	Bytów	170,84
16	Ciechanów	155,31
17	Cieszyn	155,31
18	Chełm	155,31
19	Chojnice	170,84
20	Chrzanów	155,31
21	Częstochowa	155,31
22	Człuchów	170,84
23	Dębica	155,31
24	Dzierżoniów	155,31
25	Elbląg	155,31
26	Garwolin	155,31
27	Gdańsk	155,31
28	Gdynia	155,31
29	Gliwice	155,31
30	Głogów	170,84
31	Głubczyce	155,31
32	Gniezno	155,31
33	Gorlice	155,31
34	Gorzów Wlkp.	155,31
35	Gostynin	170,84
36	Grodzisk Maz.	155,31
37	Grójec	155,31
38	Grudziądz	155,31
39	Gryfice	155,31
40	Hrubieszów	170,84
41	Inowrocław	170,84

Lp.	PKS	Stawka dotacji zł/1000 km
42	Jarosław	155,31
43	Jasło	155,31
44	Jelenia Góra	155,31
45	Jędrzejów	155,31
46	Kalisz	170,84
47	Kamień Pomorski	155,31
48	Katowice	155,31
49	Kędzierzyn-Koźle	170,84
50	Kętrzyn	155,31
51	Kielce	155,31
52	Kluczbork	155,31
53	Kłodzko	155,31
54	Kołobrzeg	155,31
55	Konin	170,84
56	Końskie	170,84
57	Koszalin	155,31
58	Kozienice	155,31
59	Kraków	155,31
60	Krasnystaw	155,31
61	Kraśnik	155,31
62	Krosno	155,31
63	Kutno	155,31
64	Kwidzyn	155,31
65	Legnica	155,31
66	Leszno	170,84
67	Limanowa	155,31
68	Lipno	155,31
69	Lubań	155,31
70	Lubin	170,84
71	Lubliniec	155,31
72	Lublin	155,31
73	Łańcut	155,31
74	Łomża	155,31
75	Łosice	155,31
76	Łódź	155,31
77	Łuków	155,31
78	Międzyrzec Podl.	155,31
79	Miechów	155,31
80	Mielec	170,84
81	Mińsk Maz.	155,31
82	Mława	155,31

Lp.	PKS	Stawka dotacji zł/1000 km
83	Mragowo	170,84
84	Myślenice	155,31
85	Myślibórz	155,31
86	Myszków	155,31
87	Nowa Sól	155,31
88	Nowy Dwór Maz.	155,31
89	Nowy Sącz	155,31
90	Nowy Targ	155,31
91	Nysa	155,31
92	Olkusz	155,31
93	Olsztyn	155,31
94	Oława	155,31
95	Opole	155,31
96	Opole Lubelskie	155,31
97	Ostrołęka	155,31
98	Ostrowiec Święt.	155,31
99	Ostróda	155,31
100	Ostrów Wlkp.	170,84
101	Oświęcim	155,31
102	Pabianice	155,31
103	Piaseczno	155,31
104	Piła	170,84
105	Piotrków Tryb.	170,84
106	Płock	155,31
107	Poznań	155,31
108	Prudnik	155,31
109	Przasnysz	155,31
110	Przemyśl	155,31
111	Pszczyna	155,31
112	Puławy	155,31
113	Racibórz	155,31
114	Radom	155,31
115	Radomsko	155,31
116	Radzyń Podl.	155,31
117	Rzeszów	155,31
118	Rybnik	155,31
119	Sanok	155,31
120	Sędziszów Młp.	170,84
121	Siedlce	155,31
122	Siemiatycze	155,31
123	Sieradz	155,31
124	Skarżysko Kam.	155,31
125	Skierniewice	155,31
126	Słupsk	155,31
127	Sokołów Podl.	155,31
128	Stalowa Wola	155,31

Lp.	PKS	Stawka dotacji zł/1000 km
129	Stargard Szcz.	155,31
130	Starogard Gd.	155,31
131	Staszów	155,31
132	Strzelce Opl.	155,31
133	Sucha Beskidzka	155,31
134	Suwałki	155,31
135	Szczecin	155,31
136	Szczecinek	155,31
137	Szczytno	170,84
138	Świdnica	155,31
139	Tarnobrzeg	170,84
140	Tarnów	155,31
141	Tczew	155,31
142	Tomaszów Lub.	170,84
143	Tomaszów Maz.	155,31
144	Toruń	155,31
145	Turek	155,31
146	Tychy	155,31
147	Wadowice	155,31
148	Wałbrzych	170,84
149	Wałcz	170,84
150	Wejherowo	155,31
151	Wieluń	155,31
152	Włocławek	155,31
153	Włodawa	155,31
154	Wodzisław Śl.	155,31
155	Wołów	170,84
156	Wrocław	170,84
157	Zakopane	155,31
158	Zambrów	155,31
159	Zamość	155,31
160	Zawiercie	155,31
161	Zduńska Wola	155,31
162	Zgorzelec	155,31
163	Zielona Góra	170,84
164	Żary	155,31
165	Żyrardów	155,31
166	Żywiec	155,31
167	Kamienna Góra	155,31
168	Koło	155,31
169	Starachowice	155,31
170	Świdwin	170,84
171	Namysłów	155,31
172	Łęczyca-Sierpów	155,31
173	Opoczno	155,31
Stawka średnia ważona		158,27