

Dz.U. 1999 Nr 21 poz. 193**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARSTWA MORSKIEGO****z dnia 17 lutego 1999 r.****w sprawie szczegółowych zasad tworzenia, przekształcania, likwidacji, organizacji, zarządzania i kontroli zakładów opieki zdrowotnej przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe”.**

Na podstawie art. 69 ust. 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 1991 r. o zakładach opieki zdrowotnej (Dz.U. Nr 91, poz. 408, z 1992 r. Nr 63, poz. 315, z 1994 r. Nr 121, poz. 591, z 1995 r. Nr 138, poz. 682, z 1996 r. Nr 24, poz. 110, z 1997 r. Nr 104, poz. 661, Nr 121, poz. 769 i Nr 158, poz. 1041 oraz z 1998 r. Nr 106, poz. 668, Nr 117, poz. 756 i Nr 162, poz. 1115) zarządza się, co następuje:

§ 1.

1. Przepisy rozporządzenia stosuje się do publicznych zakładów opieki zdrowotnej utworzonych przez przedsiębiorstwo państwowe „Polskie Koleje Państwowe” zwane dalej „PKP”.
2. Publiczne zakłady opieki zdrowotnej PKP, zwane dalej „zakładami”, tworzy, przekształca i likwiduje Zarząd PKP w drodze zarządzenia wewnętrznego, zwanego dalej „zarządzeniem”.

§ 2.

Zarządzenie o utworzeniu zakładu określa nazwę zakładu, siedzibę, formę gospodarki finansowej, podstawowe kierunki działalności oraz obszar działania.

§ 3.

1. Zarządzenie o likwidacji zakładu powinno określać sposób i formę zapewnienia osobom korzystającym ze świadczeń zdrowotnych likwidowanego zakładu dalsze nieprzerwane udzielanie tych świadczeń, bez istotnego ograniczenia ich dostępności, warunków udzielania i jakości świadczeń oraz termin zakończenia działalności, nie wcześniej niż 3 miesiące od daty wydania zarządzenia o likwidacji.
2. Przepis ust. 1 stosuje się odpowiednio do zarządzenia o przekształceniu zakładu, jeżeli w wyniku przekształcenia ma nastąpić likwidacja lub istotne ograniczenie poszczególnych rodzajów działalności zakładu i udzielanych świadczeń zdrowotnych.
3. Zarządzenie o likwidacji zakładu stanowi, po upływie terminu określonego w ust. 1, podstawę do skreślenia zakładu z dniem zakończenia jego działalności z rejestru zakładów opieki zdrowotnej.

§ 4.

Zarząd PKP nadaje zakładom statuty w drodze zarządzenia.

§ 5.

1. Odpowiedzialność za zarządzanie zakładem ponosi kierownik zakładu.
2. Kierownik zakładu kieruje zakładem i reprezentuje go na zewnątrz. Kierownik zakładu jest przełożonym pracowników zakładu.
3. Z kierownikiem zakładu nawiązuje się stosunek pracy na podstawie powołania, umowy o pracę lub na podstawie umowy cywilnoprawnej.

§ 6.

Przy zakładzie działa rada społeczna, która jest organem inicjującym i opiniodawczym Zarządu PKP oraz organem doradczym kierownika zakładu.

§ 7.

1. Radę społeczną powołuje i odwołuje Zarząd PKP.
2. Zarząd PKP zwołuje pierwsze posiedzenie rady społecznej.

§ 8.

Do zadań rady społecznej należy:

- 1) przedstawianie Zarządowi PKP oraz kierownikowi zakładu wniosków i opinii w sprawach:
 - a) związanych z przekształceniem lub likwidacją zakładu, jego przebudowę, rozszerzeniem lub ograniczeniem działalności,
 - b) projektu planu rzeczowo-finansowego i budżetu zakładu,
- 2) uchwalanie regulaminu swojej działalności oraz przedkładanie regulaminu do zatwierdzenia Zarządowi PKP,
- 3) zatwierdzanie regulaminu porządkowego zakładu,
- 4) wykonywanie innych zadań określonych w statucie zakładu.

§ 9.

Regulamin rady społecznej określa sposób zwoływania posiedzeń rady społecznej, tryb pracy i podejmowania uchwał.

§ 10.

1. Zarząd PKP dokonuje kontroli i oceny działalności zakładu oraz pracy kierownika zakładu.

2. Kontrola i ocena, o której mowa w ust. 1, obejmuje w szczególności:
 - 1) realizację zadań statutowych, dostępność i poziom udzielanych świadczeń zdrowotnych,
 - 2) prawidłowość gospodarowania mieniem,
 - 3) gospodarkę finansową.
3. Kontrola zakładu w zakresie udzielania świadczeń zdrowotnych może być wykonywane wyłącznie przez osoby wykonujące zawody medyczne.

§ 11.

Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.