

- 2) wspólne ustalanie zadań i sposobu ich realizacji dla zapewnienia bezpieczeństwa i porządku,
- 3) opracowywanie szczegółowych planów współdziałania ze szczególnym uwzględnieniem rejonów, w których występuje nasilenie przestępstw i wykroczeń,
- 4) ustalanie planów zabezpieczenia stacji i dworców w związku ze wzmożonym ruchem pasażerskim,
- 5) organizowanie odpraw w razie wykonywania wspólnych działań.

§ 3. 1. Współdziałanie straży ochrony kolei ze Strażą Graniczną obejmuje zasięg terytorialny kolejowego przejścia granicznego.

2. Współdziałanie, o którym mowa w ust. 1, polega w szczególności na:

- 1) stałej wymianie informacji o:
 - a) zagrożeniach bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz porządku na obszarze kolejowym, w pociągach i innych pojazdach szynowych,
 - b) nielegalnej migracji i związanych z nią zakłóceniach porządku publicznego,
 - c) przestępstwach i wykroczeniach oraz ich sprawcach, do których ścigania właściwa jest Straż Graniczna,
- 2) prowadzeniu wspólnych działań:
 - a) porządkowych, w celu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz porządku publicznego,
 - b) związanych z kontrolą legalności pobytu cudzoziemców na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, przeprowadzanych na obszarze kolejowym,

c) zmierzających do ujawnienia i zatrzymania osób podejrzanych o popełnienie przestępstwa lub wykroczenia, których ściganie należy do właściwości Straży Granicznej,

- 3) współpracy przy zabezpieczaniu miejsca przestępstwa w zakresie właściwości Straży Granicznej, w celu niedopuszczenia do zatarcia śladów i dowodów przed przybyciem organów uprawnionych do prowadzenia śledztwa lub dochodzenia,
- 4) współpracy przy zabezpieczaniu miejsc wypadków kolejowych do czasu przybycia organów, o których mowa w pkt 3,
- 5) wzajemnym korzystaniu z psów służbowych wraz z przewodnikiem, pomieszczeń służbowych oraz sprzętu technicznego,
- 6) prowadzeniu wspólnej działalności szkoleniowej, obejmującej organizowanie wspólnych szkoleń funkcjonariuszy straży ochrony kolei i Straży Granicznej oraz współpracę przy szkoleniu psów służbowych.

3. W zakresie określonym w ust. 2 komendanci straży ochrony kolei współpracują z właściwymi komendantami Straży Granicznej.

§ 4. Traci moc zarządzenie nr 318 Ministra Komunikacji z dnia 3 listopada 1961 r. w sprawie określenia szczegółowych zasad i sposobu współdziałania organów ochrony kolei z organami Milicji Obywatelskiej i ochrony granic (Dz. Urz. MK Nr 62, poz. 368).

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej:

w z. *K.J. Tchórzewski*

478

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 13 maja 1999 r.

w sprawie wymiany praw jazdy.

Na podstawie art. 150 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602, Nr 123, poz. 779 i Nr 160, poz. 1086 oraz z 1998 r. Nr 106, poz. 668 i Nr 133, poz. 872) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa warunki i terminy wymiany praw jazdy i innych dokumentów uprawniających do kierowania pojazdami lub potwierdzających dodatkowe kwalifikacje kierujących pojazdami, zwanych dalej „dokumentami”.

§ 2. 1. Wymiany dokumentów, o których mowa w § 1, dokonuje organ wydający dokument stwierdzający uprawnienia do kierowania pojazdami, na wniosek osoby uprawnionej do kierowania pojazdami złożony na druku, którego wzór określa załącznik do rozporządzenia.

2. Przyjmując wniosek o wymianę dokumentu organ, o którym mowa w ust. 1, określa termin odbioru

nowego dokumentu. Okres od dnia złożenia wniosku do dnia stanowiącego określony termin odbioru nowego dokumentu nie może być dłuższy niż 30 dni.

3. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1, osoba dołącza:

- 1) jedną fotografię bez nakrycia głowy, nie podklejoną, o wymiarach 3,5 x 4,5 cm,
- 2) zamówienie wykonania dokumentu wraz z wzorem podpisu,
- 3) kserokopię dokumentu podlegającego wymianie.

4. Nowy dokument wydaje się po unieważnieniu dotychczasowego dokumentu przez odcięcie lewego rogu o powierzchni co najmniej 1 cm². Unieważniony dokument zwraca się jego posiadaczowi.

§ 3. 1. W zakresie dokumentów wydanych na podstawie przepisów rozporządzenia Ministrów Transportu Drogowego i Lotniczego oraz Obrony Narodowej

z dnia 15 grudnia 1953 r. w sprawie zmiany przepisów rozporządzenia Ministrów Komunikacji, Spraw Wewnętrznych i Spraw Wojskowych z dnia 27 października 1937 r. o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych (Dz. U. z 1954 r. Nr 3, poz. 6) wymienia się:

- 1) pozwolenie kategorii I — na prawo jazdy kategorii B, C, D, T, C+E i D+E,
- 2) pozwolenie kategorii II — na prawo jazdy kategorii B, C, D, T i C+E,
- 3) pozwolenie kategorii III — na prawo jazdy kategorii B, C, T i C+E,
- 4) pozwolenie kategorii amatorskiej — na prawo jazdy kategorii B,
- 5) pozwolenie kategorii motocyklowej — na prawo jazdy kategorii A,
- 6) pozwolenie kategorii ciągnikowej — na prawo jazdy kategorii T,
- 7) pozwolenie kategorii trolejbusowej — na prawo jazdy kategorii D z ograniczeniem do kierowania trolejbusami.

2. W zakresie dokumentów wydanych na podstawie przepisów rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 1 października 1962 r. w sprawie ruchu na drogach publicznych (Dz. U. Nr 61, poz. 295) wymienia się:

- 1) prawo jazdy kategorii I — na prawo jazdy kategorii B, C, D, T, C+E i D+E,
- 2) prawo jazdy kategorii II — na prawo jazdy kategorii B, C i C+E,
- 3) prawo jazdy kategorii III — na prawo jazdy kategorii B,
- 4) prawo jazdy kategorii IV — na prawo jazdy kategorii A i B1,
- 5) prawo jazdy kategorii Va — na prawo jazdy kategorii T z ograniczeniem do kierowania pojazdem wolnobieżnym,
- 6) prawo jazdy kategorii Vb — na prawo jazdy kategorii A i B ze wskazaniem pojazdu określonego w dotychczasowym dokumencie,
- 7) prawo jazdy kategorii ciągnikowej — na prawo jazdy kategorii T.

3. W zakresie dokumentów wydanych na podstawie przepisów rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 20 lipca 1968 r. w sprawie ruchu na drogach publicznych (Dz. U. Nr 27, poz. 183) dotychczasowe prawa jazdy wymienia się zgodnie z posiadaną kategorią, z tym że:

- 1) prawo jazdy kategorii A wymienia się na prawo jazdy kategorii A i B1,
- 2) prawo jazdy kategorii trolejbusowej wymienia się na prawo jazdy kategorii D z ograniczeniem do kierowania trolejbusami,
- 3) prawo jazdy kategorii M wymienia się na prawo jazdy kategorii T z ograniczeniem do kierowania pojazdem wolnobieżnym.

4. W zakresie dokumentów wydanych na podstawie przepisów ustawy z dnia 1 lutego 1983 r. — Prawo

o ruchu drogowym (Dz. U. z 1992 r. Nr 11, poz. 41 i Nr 26, poz. 114 oraz z 1995 r. Nr 104, poz. 515) dotychczasowe prawa jazdy wymienia się zgodnie z posiadaną kategorią, z tym że:

- 1) prawo jazdy kategorii trolejbusowej wymienia się na prawo jazdy kategorii D z ograniczeniem do kierowania trolejbusami,
- 2) prawo jazdy kategorii M wymienia się na prawo jazdy kategorii T z ograniczeniem do kierowania pojazdem wolnobieżnym.

5. W zakresie pozwoleń na prowadzenie tramwajów, wydanych na podstawie dotychczasowych przepisów, dokumenty te wymienia się na pozwolenia do kierowania tramwajem bez uwzględnienia dotychczasowych ograniczeń w zakresie typu i rodzaju kierowanego tramwaju.

§ 4. W wydanych w drodze wymiany prawach jazdy uwzględnia się ograniczenia wynikające ze stanu zdrowia lub możliwości prowadzenia określonego pojazdu, przy zastosowaniu liczbowego ich oznaczenia w postaci kodu określonego przepisami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 grudnia 1997 r. w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz. U. z 1998 r. Nr 18, poz. 86).

§ 5. Ustala się następujące terminy wymiany dokumentów, o których mowa w § 3:

- 1) wymienionych w § 3 ust. 1 i 2 — od dnia 1 lipca 2000 r. do dnia 30 czerwca 2001 r.,
- 2) wymienionych w § 3 ust. 3 — od dnia 1 lipca 2001 r. do dnia 31 grudnia 2002 r.,
- 3) wymienionych w § 3 ust. 4:
 - a) wydanych w okresie od dnia 1 stycznia 1984 r. do dnia 30 kwietnia 1993 r. — od dnia 1 stycznia 2003 r. do dnia 31 grudnia 2004 r.,
 - b) wydanych w okresie od dnia 1 maja 1993 r. do dnia 30 czerwca 1999 r. — od dnia 1 lipca 2004 r. do dnia 30 czerwca 2006 r.,z zastrzeżeniem § 7 ust. 1,
- 4) wymienionych w § 3 ust. 5 — od dnia 1 lipca 2000 r. do dnia 30 czerwca 2001 r.

§ 6. Dokumenty, o których mowa w § 1, tracą ważność po upływie terminów ustalonych do ich wymiany.

§ 7. 1. Świadectwa kwalifikacji wydane na podstawie przepisów ustawy z dnia 1 lutego 1983 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1992 r. Nr 11, poz. 41 i Nr 26, poz. 114 oraz z 1995 r. Nr 104, poz. 515) wymienia się w okresie od dnia 1 lipca 2000 r. do dnia 31 grudnia 2001 r.

2. Świadectwa kwalifikacji, o których mowa w ust. 1, tracą ważność po upływie terminu ustalonego do ich wymiany.

3. Przy wymianie świadectw kwalifikacji uwzględnia się opis posiadanych przez osobę kwalifikacji w postaci kodu, o którym mowa w § 4.

§ 8. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1999 r.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej: *T. Syryjczyk*