

**Dz.U. 1999 Nr 49 poz. 496****ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ****z dnia 21 maja 1999 r.****zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków i trybu wydawania zezwoleń na przejazd pojazdów nienormatywnych.**

Na podstawie art. 61 ust. 14 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98, poz. 602, Nr 123, poz. 779 i Nr 160, poz. 1086 oraz z 1998 r. Nr 106, poz. 668 i Nr 133, poz. 872) zarządza się, co następuje:

**§ 1.**

W rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 19 marca 1998 r. w sprawie warunków i trybu wydawania zezwoleń na przejazdy pojazdów nienormatywnych (Dz.U. Nr 40, poz. 232) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2:

a) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Jeżeli przejazd nie nastąpił w okresie ważności zezwolenia, o którym mowa w ust. 1 pkt 1 i 2, przedsiębiorca dokonujący przejazdu, pojazdem nienormatywnym, zwany dalej „przedsiębiorcą”, może wystąpić jednorazowo – najpóźniej przed upływem ostatniego dnia terminu ważności zezwolenia – do organu wydającego zezwolenie o przedłużeniu ważności tego zezwolenia na okres nie dłuższy niż 14 dni, bez składania nowego wniosku w tej sprawie.”,

b) ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Zezwolenie specjalne uprawniające do jednorazowego przejazdu po drogach krajowych, na których jest dopuszczony ruch pojazdów o naciskach osi pojedynczej do 100 kN, może być wydane przez Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych lub upoważniona przez niego państwową jednostkę organizacyjną dla pojazdu z ładunkiem lub bez, którego parametry podczas przeprowadzonej na granicy kontroli charakteryzują się następującymi wartościami:

- 1) wysokość i masa całkowita – są normatywne,
- 2) szerokość całkowita – nie przekracza 3 m,
- 3) długość całkowita – jest większa od dopuszczalnej nie więcej niż o 2 m,
- 4) naciski osi – przekraczają dopuszczalne wartości nie więcej niż o 15%.”;

2) skreśla się § 3.

**§ 2.**

Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia.