

z 1997 r. Nr 6, poz. 31, Nr 80, poz. 506 i Nr 106, poz. 678 oraz z 1998 r. Nr 106, poz. 668) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 17 grudnia 1996 r. w sprawie ekwiwalentu konserwacyjnego oraz równoważnika mieszkaniowego, przysługujących osobom uprawnionym do osobnych kwater stałych i najemcom lokali mieszkalnych (Dz. U. Nr 158, poz. 816, z 1997 r. Nr 146, poz. 987 i z 1998 r. Nr 67, poz. 442), wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 6 wyrazy „od 1 stycznia 1998 r. wynosi 47,86 zł” zastępuje się wyrazami „od 1 stycznia 1999 r. wynosi 51,93 zł”;

2) § 10 otrzymuje brzmienie:

„§ 10. Stawka równoważnika mieszkaniowego za 1 m² powierzchni mieszkalnej od dnia 1 stycznia 1999 r. wynosi dla kwater i lokali mieszkalnych:

- 1) wyposażonych w centralne ogrzewanie:
 - a) bez pieca kąpielowego — 10,96 zł,
 - b) z piecem kąpielowym — 11,69 zł,
- 2) ogrzewanych piecem akumulacyjnym — 13,72 zł.”

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji:

J. Tomaszewski

607

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 26 maja 1999 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie gospodarowania żywymi zasobami morza i ich ochrony.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 1, 2, 4 i 5, ust. 2 i 4 ustawy z dnia 18 stycznia 1996 r. o rybołówstwie morskim (Dz. U. Nr 34, poz. 145) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 12 marca 1997 r. w sprawie gospodarowania żywymi zasobami morza i ich ochrony (Dz. U. Nr 39, poz. 247) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 2 otrzymuje brzmienie:

„§ 2. Zabrania się połowu, posiadania, przywozu, wyładunku, przetwarzania i sprzedaży ryb niżej wyszczególnionych gatunków, jeżeli w stanie świeżym ich długość mierzona od początku głowy do końca płetwy ogonowej wynosi mniej niż:

- 1) u łososia (*Salmo salar* L.) — 60 cm,
- 2) u troci (*Salmo trutta* L.) — 50 cm,
- 3) u pstrąga tęczowego (*Salmo gairdneri* Gib.) — 40 cm,
- 4) u sandacza (*Lucioperca lucioperca* L.) — 45 cm,
- 5) u siei (*Coregonus lavaretus* L.) — 40 cm,
- 6) u węgorza (*Anquilla anquilla*) — 40 cm,
- 7) u szczupaka (*Esox lucius* L.) — 45 cm,
- 8) u leszcza (*Abramis brama* L.) — 40 cm,
- 9) u dorsza (*Gadus morrhua* L.) — 35 cm,

10) u certy (*Vimba vimba* L.) — 30 cm,

11) u płoci (*Rutilus rutilus* L.) — 20 cm,

12) u skarpa albo turbota (*Scophthalmus maximus* L.) i nagłada (*Scophthalmus rhombus* L.) — 30 cm,

13) u gładzicy (*Pleuronectes platessa* L.) — 25 cm,

14) u storni (*Platichthys flesus* L.) — 25 cm,

15) u zimnicy (*Limanda limanda* L.) — 25 cm,

16) u śledzia (*Clupea harengus* L.) — 16 cm,

17) u okonia (*Perca fluviatilis* L.) — 17 cm.”;

2) w § 3 pkt 2, 3 i 4 otrzymują brzmienie:

„2) gładzic i storni — w terminie od dnia 15 lutego do dnia 15 maja,

3) dorszy — w terminie od dnia 1 lipca do dnia 20 sierpnia,

4) łososi i troci — w terminie od dnia 1 czerwca do dnia 15 września poza 4-milowym pasem wód przybrzeżnych.”;

3) po § 3 dodaje się § 3a w brzmieniu:

„§ 3a. Zabrania się połowu wszelkich gatunków ryb od dnia 15 maja do dnia 31 sierpnia w rejonie Głębi Bornholmskiej, wyznaczonej koordynatami:

- 1) N 55° 30’
E 15° 30’

- 2) N 55° 30'
E 16° 10'
- 3) N 55° 15'
E 16° 10'
- 4) N 55° 15'
E 15° 30'.";
- 4) § 6 otrzymuje brzmienie:
„§ 6. 1. Dopuszcza się obecność przyłowu dorszy przy ukierunkowanych połowach ryb innych gatunków. Przyłów ten nie może przekraczać 10% masy złowionych ryb.
2. Przy prowadzeniu ukierunkowanych połowów ryb określonego gatunku przyłów ryb innych gatunków niż wymieniony w ust. 1 nie może przekroczyć 20% masy ryb będących celem połowów ukierunkowanych.”;
- 5) § 9 otrzymuje brzmienie:
„§ 9. Zabrania się dokonywania ukierunkowanych połowów dorszy, płastug i śledzi na cele niekonsumpcyjne.”;
- 6) po § 16 dodaje się § 16a w brzmieniu:
„§ 16a. Zabrania się pozostawiania w wodzie bez dozoru połowowych narzędzi stawnych w okresie dłuższym niż:
1) 24 godziny w przypadku kutrów rybackich,
2) 48 godzin w przypadku łodzi rybackich.”;
- 7) po § 17 dodaje się § 17a i 17b w brzmieniu:
„§ 17a. Ustala się następującą wielkość dopuszczalnego nakładu połowowego mierzoną liczbą statków rybackich o polskiej przynależności państwowej dla podanych poniżej akwenów na polskich obszarach morskich:
1) na morze terytorialne Rzeczypospolitej Polskiej i w polskiej wyłącznej strefie ekonomicznej — 434 kutry rybackie, w tym:
a) 192 kutry wpisane do ewidencji Urzędu Morskiego w Gdyni,
b) 195 kutrów wpisanych do ewidencji Urzędu Morskiego w Słupsku,
c) 47 kutrów wpisanych do ewidencji Urzędu Morskiego w Szczecinie,
2) na morze terytorialne Rzeczypospolitej Polskiej i w polskiej wyłącznej strefie ekonomicznej — 527 łodzi rybackich, w tym:
a) 231 łodzi wpisanych do ewidencji Urzędu Morskiego w Gdyni,
b) 193 łodzie wpisane do ewidencji Urzędu Morskiego w Słupsku,
c) 103 łodzie wpisane do ewidencji Urzędu Morskiego w Szczecinie,
3) na Zalew Szczeciński wraz z wodami przyległymi — 152 łodzie rybackie wpisane do ewidencji Urzędu Morskiego w Szczecinie, w tym Jezioro Dąbie — 23 łodzie,
4) na Zalew Wiślany — 126 łodzi rybackich wpisanych do ewidencji Urzędu Morskiego w Gdyni.
§ 17b. 1. Podmiot, który zgłasza statek do ewidencji statków rybackich, nie zwiększa wielkości dopuszczalnego nakładu połowowego, jeżeli dokonał statego wykreślenia z ewidencji dotychczas posiadanego statku rybackiego podobnej klasy.
2. Za statek rybacki podobnej klasy uważa się statek, którego zdolność połowowa, liczona według wzoru:
$$Z_p = D_c \times S \times 0,45 M$$

gdzie:
Z_p — zdolność połowowa,
D_c — długość całkowita w m,
S — szerokość statku w m,
M — moc w kW
nie przekracza o więcej niż 10% zdolności połowowej dotychczas posiadanego statku rybackiego.”;
- 8) w załączniku do rozporządzenia rysunek nr 4 zastępuje się rysunkiem określonym w załączniku do niniejszego rozporządzenia.
§ 2. Statki znajdujące się w budowie w dniu wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zwiększają odpowiednio wielkość dopuszczalnego nakładu połowowego, o którym mowa w § 17a rozporządzenia wymienionego w § 1.
§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej:

T. Syryjczyk