

Dz.U. 1999 Nr 77 poz. 870

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 14 września 1999 r.

**w sprawie wyznaczenia dróg celnych oraz określenia zasad poruszania się i
przemieszczania towarów po tych drogach.**

Na podstawie art. 36 § 6 ustawy z dnia 9 stycznia 1997 r. – Kodeks celny (Dz.U. Nr 23, poz. 117, Nr 64, poz. 407, Nr 121, poz. 770, Nr 157, poz. 1026 i Nr 160, poz. 1084, z 1998 r. Nr 106, poz. 668 i Nr 160, poz. 1063 oraz z 1999 r. Nr 40, poz. 402 i Nr 72, poz. 802) zarządza się, co następuje:

§ 1.

1. Wyznacza się kolejowe drogi celne prowadzące odcinkami linii kolejowych od otwartych kolejowych przejść granicznych do najbliższej położonych urzędów celnych w miejscowościach:
 - 1) Bartoszyce,
 - 2) Braniewo,
 - 3) Chałupki,
 - 4) Cieszyn,
 - 5) Czeremcha,
 - 6) Dorohusk,
 - 7) Głuchołazy,
 - 8) Gubin,
 - 9) Hrebenne,
 - 10) Hrubieszów,
 - 11) Krościenko,
 - 12) Kostrzyn,
 - 13) Kowalewo,
 - 14) Kunowice,
 - 15) Kuźnica Białostocka,
 - 16) Lubawka,
 - 17) Łupków
 - 18) Małaszewicze,
 - 19) Medyka,
 - 20) Mieroszów,

- 21) Międzylesie,
 - 22) Muszyna,
 - 23) Przemyśl,
 - 24) Rzepin,
 - 25) Siemianówka,
 - 26) Skandawa,
 - 27) Szczecin-Gumieńce (Grambow),
 - 28) Szczecin- Gumieńce (Tantow),
 - 29) Terespol,
 - 30) Trakiszki,
 - 31) Tuplice,
 - 32) Werchrata,
 - 33) Węglińiec,
 - 34) Zawidów,
 - 35) Zebrzydowice,
 - 36) Zgorzelec,
 - 37) Zubki Białostockie,
 - 38) Zwardoń.
2. Wyznacza się morskie drogi celne prowadzące trasą przepływu od miejsca przekroczenia morskiej granicy polskiego obszaru celnego do najbliższej położonych urzędów celnych w miejscowościach:
- 1) Darłowo,
 - 2) Dziwnów,
 - 3) Elbląg,
 - 4) Frombork,
 - 5) Gdańsk,
 - 6) Gdynia,
 - 7) Górki Zachodnie,
 - 8) Hel,
 - 9) Jastarnia,
 - 10) Jarosławiec,
 - 11) Krynica Morska,
 - 12) Kołobrzeg,
 - 13) Łaba,
 - 14) Mielno,
 - 15) Mrzeżyno,

- 16) Nowe Warpno,
 - 17) Police,
 - 18) Rowy,
 - 19) Stepnica,
 - 20) Szczecin,
 - 21) Świnoujście,
 - 22) Trzebież,
 - 23) Ustka,
 - 24) Władysławowo.
3. Wyznacza się rzeczne drogi celne prowadzące najkrótszą trasą od miejsca przekroczenia granicy państwowej do urzędów celnych w miejscowościach:
- 1) Gryfino,
 - 2) Widuchowa.
4. Wyznacza się powietrzne drogi celne prowadzące od miejsca przekroczenia powietrznej granicy polskiego obszaru celnego drogami lotniczymi wyznaczonymi przez przepisy odrębne do najbliższych położonych urzędów celnych w miejscowościach:
- 1) Gdańsk-Rębiechowo,
 - 2) Katowice-Pyrzowice,
 - 3) Kraków-Balice,
 - 4) Poznań-Ławica,
 - 5) Rzeszów-Jasionka,
 - 6) Szczecin-Goleniów,
 - 7) Warszawa- Okęcie,
 - 8) Wrocław-Strachowice.
6. Drogi powietrzne wyznaczone przez przepisy odrębne, prowadzące bez międzylądowania na polskim obszarze celnym do i z dodatkowych lotniczych przejść granicznych ustalonych przez ministra właściwego do spraw wewnętrznych, stają się, z chwilą przekroczenia granicy polskiego obszaru celnego przez statek powietrzny, drogami celnymi w rozumieniu art. 36 § 1 pkt 1 Kodeksu celnego.

§ 2.

Drogi celne dla towarów przewożonych transportem drogowym wyznaczają organy celne na podstawie art. 36 § 1 pkt 1 Kodeksu celnego.

§ 3.

1. Środki transportu poruszające się drogą celną nie mogą bez zgody organu celnego, zmieniać trasy przejazdu ani zatrzymywać się, z zastrzeżeniem ust. 2.
2. Jeżeli na skutek nieprzewidzianych okoliczności lub działania siły wyższej obowiązek, o którym mowa w ust. 1, nie może zostać wykonany, osoba zobowiązana lub inna osoba działająca w jej imieniu powinna bezzwłocznie poinformować organ celny o tej sytuacji.

§ 4.

Przeładunek towarów przemieszczanych po drogach celnych może nastąpić wyłącznie za zgodą organu celnego i w obecności funkcjonariusza celnego.

§ 5.

Organ celny może nałożyć na towary przemieszczane drogą celną zamknięcia celne, zarządzić ich konwojowanie lub strzeżenie, a także podjąć inne działania uniemożliwiające usunięcie towarów spod dozoru celnego i zapewniającego przedstawienie towaru w nienaruszonym stanie.

§ 6.

W wypadku wprowadzania lub wyprowadzania towarów z polskiego obszaru celnego przez inne niż otwarte przejścia graniczne, organ celny wyznacza drogę celną w pozwoleniu na podstawie art. 36 § 2 Kodeksu celnego.

§ 7.

Traci moc zarządzenie Prezesa Głównego Urzędu Celnego z dnia 17 września 1997 r. w sprawie wyznaczenia dróg celnych oraz określenia zasad poruszania się i przemieszczania towarów po tych drogach (Monitor Polski Nr 66, poz. 650).

§ 8.

Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.