

918

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ

z dnia 7 września 1999 r.

w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji kontroli pojazdów.

Na podstawie art. 84 ust. 9 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602, Nr 123, poz. 779 i Nr 160 poz. 1086 oraz z 1998 r. Nr 106 poz. 668 i Nr 133, poz. 872) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa szczegółowe wymagania w stosunku do stacji kontroli pojazdów przeprowadzających badania techniczne w określonym zakresie, wzory dokumentów związanych z uzyskaniem upoważnień do ich przeprowadzania oraz wzór upoważnienia.

§ 2. Do przeprowadzania badań technicznych pojazdów upoważnia się jednostkę, która:

- 1) spełnia wymagania techniczno-organizacyjne określone w załączniku nr 1 do rozporządzenia,
- 2) zatrudnia co najmniej dwóch uprawnionych diagnostów spełniających wymagania określone w przepisach w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do diagnostów.

§ 3. Jednostka może otrzymać upoważnienie jako:

- 1) stacja kontroli pojazdów o podstawowym zakresie badań technicznych, obejmującym sprawdzenie oraz ocenę prawidłowości działania poszczególnych zespołów i układów pojazdu, zwłaszcza pod względem bezpieczeństwa jazdy i ochrony środowiska; w szczególnie uzasadnionych przypadkach starosta może rozszerzyć zakres upoważnienia stacji o niektóre badania określone w pkt 2 lit. b)—f) i h), stosownie do możliwości jednostki,
- 2) okręgowa stacja kontroli pojazdów o rozszerzonym zakresie badań technicznych, obejmującym podstawowy zakres badań technicznych określony w pkt 1, oraz:
 - a) badanie autobusu, którego dopuszczalna prędkość na autostradzie i drodze ekspresowej wynosi 100 km/h,
 - b) badanie pojazdu używanego do przewozu materiałów niebezpiecznych,
 - c) badanie pojazdu przystosowanego do zasilania gazem,
 - d) pierwsze badanie techniczne pojazdu zarejestrowanego po raz pierwszy za granicą,
 - e) badanie pojazdu skierowanego przez organ kontroli ruchu drogowego lub starostę,
 - f) badanie okresowe pojazdu marki „SAM”,
 - g) badanie co do zgodności z warunkami technicznymi pojazdów zabytkowych i pojazdów marki „SAM”, o których mowa w przepisach w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań pojazdów zabytkowych i pojazdów marki „SAM” co do zgodności z warunkami technicznymi, wzorów dokumentów związanych z tymi

badaniami oraz jednostek upoważnionych do przeprowadzania tych badań,

- h) nadawanie i wybijanie numerów na nadwoziach (podwoziach-ramach), silnikach pojazdów oraz wykonywanie tabliczek zastępczych,
- i) opiniowanie indywidualnego wniosku o zezwolenie na odstępstwo od warunków technicznych, jakim powinien odpowiadać pojazd,
- j) wyjaśnianie wątpliwości i rozpatrywanie ewentualnych sporów między stacją o podstawowym zakresie badań technicznych a użytkownikiem pojazdu.

§ 4. 1. Urządzenia i przyrządy stanowiące wyposażenie stanowiska kontrolnego powinny być certyfikowane na zasadach określonych w przepisach o badaniach i certyfikacji oraz dopuszczone do użytkowania w stacjach kontroli pojazdów. Przyrządy pomiarowe powinny być odniesione do wzorców państwowych jednostek miar zgodnie z przepisami Prawa o miarach.

2. Certyfikacji dokonuje akredytowana przez Polskie Centrum Badań i Certyfikacji jednostka certyfikująca, zgodnie z ustawą z dnia 3 kwietnia 1993r. o badaniach i certyfikacji (Dz. U. Nr 55, poz. 250, z 1994r. Nr 27, poz. 96, z 1997r. Nr 104, poz. 661 i Nr 121, poz. 770 oraz z 1999 r. Nr 70, poz. 776). Certyfikacja ta nie dotyczy kontroli metrologicznej przyrządów pomiarowych w rozumieniu przepisów Prawa o miarach.

§ 5. Urządzenia i przyrządy stanowiące wyposażenie stanowiska kontrolnego powinny posiadać dokumenty okresowej kontroli eksploatacyjnej.

§ 6. 1. Wykaz urządzeń i przyrządów przeznaczonych dla stacji kontroli pojazdów, które nie mogą być nabywane bez certyfikatu zgodności, oraz sposób przeprowadzania okresowej kontroli eksploatacyjnej urządzeń i przyrządów kontrolnych określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

2. Wzór karty okresowej kontroli eksploatacyjnej urządzenia (przyrządu) stanowiącego wyposażenie stanowiska kontroli określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

§ 7. Przepisów § 4 ust. 1 i § 5 nie stosuje się do urządzeń i przyrządów określonych:

- 1) w § 7 ust. 1 pkt 1 załącznika nr 1 do rozporządzenia, o ile urządzenia te były wyprodukowane i zainstalowane w stacji kontroli pojazdów przed dniem 1 maja 1993r. i przewidziane zostały wyłącznie do badań ciągnika rolniczego i przyczepy rolniczej ciężarowej,
- 2) w § 7 ust. 1 pkt 13 i 14 oraz w ust. 2 pkt 2 i 7 załącznika nr 1 do rozporządzenia,

3) w § 7 ust. 2 pkt 4 załącznika nr 1 do rozporządzenia, o ile urządzenie te stanowią element składowy innych urządzeń spełniających wymagania określone w § 4 ust. 1 i w § 5.

§ 8. Jeżeli jednostka spełnia wymagania techniczno-organizacyjne określone w § 2, może wystąpić do starosty z pisemnym wnioskiem o przyznanie jej upoważnienia stacji kontroli pojazdów o podstawowym zakresie badań technicznych, rozszerzonym lub jako okręgowa stacja kontroli pojazdów. Wzór wniosku określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

§ 9. 1. Starosta, po rozpatrzeniu wniosku i stwierdzeniu, że jednostka spełnia wymagane warunki, wydaje upoważnienie, określając w nim:

1) pojazdy, których badanie może być przeprowadzone w danej stacji kontroli pojazdów, a w przypadku stacji o podstawowym zakresie badań — również

zakres badań dodatkowych, o których mowa w § 3 pkt 2 lit. b)—f) i h),

2) imiennie uprawnionych diagnostów upoważnionych do dokonywania badań technicznych pojazdów oraz zakres ich upoważnienia.

2. Upoważnienie wydaje się na okres trzech lat.

3. Wzór upoważnienia określa załącznik nr 5 do rozporządzenia.

§ 10. Wydane przed dniem wejścia w życie rozporządzenia upoważnienia do dokonywania badań technicznych pojazdów zachowują ważność nie dłużej niż do dnia 31 marca 2000 r.

§ 11. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej: *T. Syryjczyk*

Załączniki do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 7 września 1999 r. (poz. 918)

Załącznik nr 1

WYMAGANIA TECHNICZNO-ORGANIZACYJNE DLA STACJI KONTROLI POJAZDÓW

1. Warunki ogólne

§ 1. 1. Stacja kontroli pojazdów powinna znajdować się w pomieszczeniu przelotowym, zapewniającym jeden kierunek ruchu. Dopuszcza się pomieszczenie nieprzelotowe — w odniesieniu do stacji przewidzianej do badania pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t lub stacji wykonującej badania specjalistyczne, o ile istnieje możliwość wykonania badania technicznego zgodnie z wymaganiami określonymi w przepisach.

2. Jeżeli stacja kontroli pojazdów jest częścią zakładu prowadzącego także inną działalność, powinna ona być wydzielona (odgródzona) z pozostałego terenu z zapewnieniem bezpośredniego do niej dojazdu.

3. Pojazdom oczekującym na badanie techniczne powinna być zapewniona możliwość swobodnego ich zaparkowania. Liczba miejsc do parkowania powinna wynosić co najmniej:

- 1) 4 — dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t,
- 2) 2 — dla pozostałych pojazdów.

§ 2. 1. Stacja kontroli pojazdów powinna być oznaczona na zewnątrz (w miejscu widocznym) szyldem barwy niebieskiej z białymi napisami, zawierającymi co najmniej: nazwę jednostki, wyrazy „(Okręgowa) Stacja Kontroli Pojazdów”, godziny otwarcia stacji.

2. Przy stanowisku kontrolnym powinna być umieszczona tablica, na której znajdować się powinny co najmniej: kopia upoważnienia stacji do dokonywania badań technicznych, cennik opłat za przeprowadzenie badań technicznych pojazdów oraz wykaz czynno-

ści kontrolnych dla oceny stanu technicznego pojazdu sporządzony zgodnie z zamieszczoną tabelą.

3. Pracownik dokonujący badań technicznych powinien posiadać identyfikator osobisty zawierający co najmniej imię i nazwisko oraz numer upoważnienia.

4. Dokumenty oraz pieczętki urzędowe powinny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych.

2. Stanowisko kontrolne

§ 3. 1. Stanowisko kontrolne powinno znajdować się w wydzielonym pomieszczeniu o wymiarach i bramach: wjazdowej i wyjazdowej, dostosowanych do wielkości pojazdu (zespołów pojazdów) przewidzianych do badania.

2. Stanowisko kontrolne składa się z :

- 1) płaskiej i poziomej powierzchni mieszczącej badany pojazd (zespół pojazdów), zwanej dalej „ławą pomiarową”, i powierzchni pomocniczej mieszczącej urządzenia i przyrządy pomiarowo-kontrolne,
- 2) kanału przeglądowego i urządzenia do podnoszenia osi pojazdu; kanał przeglądowy może być zastąpiony urządzeniem do podnoszenia całego pojazdu,
- 3) urządzeń i przyrządów pomiarowo-kontrolnych,
- 4) wyposażenia technologicznego,
- 5) stanowiska zewnętrznego do pomiarów akustycznych.

§ 4. 1. Długość stanowiska kontrolnego powinna być większa niż długość kanału przeglądowego (§ 6

ust. 1 pkt 1) nie mniej niż o 3,0 m. Jeżeli sposób wykonywania badania, wynikający z rozmieszczenia urządzeń i przyrządów, wymaga większej długości, stanowisko powinno być odpowiednio przedłużone.

2. Szerokość stanowiska kontrolnego nie powinna być mniejsza niż 6,0 m. Dopuszcza się szerokość nie mniejszą niż 5,0 m w przypadku:

- 1) dwóch stanowisk równoległych nie oddzielonych od siebie ścianą,
- 2) badań wyłącznie pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t, o ile warunki lokalowe nie pozwalają na zachowanie szerokości 6,0 m.

Nie dotyczy to działających w dniu 6 stycznia 1996 r. stacji kontroli pojazdów o podstawowym zakresie badań technicznych przewidzianych do badania pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t, w których szerokość stanowiska kontrolnego nie powinna być mniejsza niż 5,5 m.

3. Wysokość pomieszczenia stanowiska kontrolnego w świetle, w obszarze wyznaczonym wzdłuż osi stanowiska na szerokości co najmniej 3,0 m, nie powinna być mniejsza niż:

- 1) 4,2 m — w przypadku wyposażenia stanowiska w kanał; dopuszcza się 3,3 m w odniesieniu do stacji przewidzianych do badania wyłącznie pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t; nie dotyczy to działających w dniu 6 stycznia 1996 r. stacji kontroli pojazdów o podstawowym zakresie badań technicznych przewidzianych do badania pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t, w których wysokość pomieszczenia stanowiska kontrolnego nie powinna być mniejsza niż 4,05 m,
- 2) 5,7 m — w przypadku wyposażenia stanowiska w urządzenie do podnoszenia całego pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t; dopuszcza się 4,8 m w odniesieniu do stacji przewidzianych do badania pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t; w miejscu przewidzianym do podnoszenia całego pojazdu, a na pozostałym obszarze odpowiednio jak w pkt 1; nie dotyczy to działających od dnia wejścia w życie rozporządzenia stacji kontroli pojazdów przewidzianych do badania pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t, w których wysokość pomieszczenia stanowiska kontrolnego nie powinna być mniejsza niż 3,7 m.

4. Wymiary bramy wjazdowej i wyjazdowej w świetle otwartej bramy i w osi stanowiska nie powinny być mniejsze niż:

- 1) 4,2 m — wysokość; dopuszcza się 3,2 m — w odniesieniu do stacji przewidzianych do badania wyłącznie pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t,
- 2) 3,4 m — szerokość; nie dotyczy to działających w dniu 6 stycznia 1996 r. stacji kontroli pojazdów o podstawowym zakresie badań technicznych przewidzianych do badania pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t, w których szerokość bramy wjazdowej i wyjazdowej nie powinna być mniejsza niż 3,0 m.

5. Stosunek powierzchni oszklonej pomieszczenia stanowiska do powierzchni podłogi powinien wynosić co najmniej 0,15.

6. Podłoga stanowiska kontrolnego, nawierzchnia kanału przeglądowego i ław pomiarowych oraz ściany do wysokości co najmniej 2,0 m i ściany kanału przeglądowego powinny być łatwo zmywalne; nie dotyczy to działających od dnia wejścia w życie rozporządzenia stacji kontroli pojazdów, w których ściany stanowiska kontrolnego powinny być łatwo zmywalne do wysokości co najmniej 1,8 m.

7. Stanowisko kontrolne powinno być zaopatrzone w:

- 1) instrukcje obsługi użytkowanych urządzeń i przyrządów,
- 2) dane dotyczące kryteriów oceny badanych pojazdów i ich układów lub zespołów,
- 3) komplet przepisów prawnych określających wymagania dotyczące warunków technicznych pojazdu i badań technicznych.

3. Ławy pomiarowe

§ 5. 1. Wymiary ław pomiarowych powinny odpowiadać następującym warunkom:

- 1) długość powinna zapewniać możliwość ustawienia na nich wszystkimi kołami każdego badanego pojazdu oraz umieszczenia przed jego światłami oświetleniowymi przyrządu do ich kontroli; w przypadku gdy przewiduje się przetaczanie pojazdu podczas pomiaru zbieżności kół, długość ław należy powiększyć o długość drogi przetoczenia pojazdu,
- 2) rozstaw krawędzi zewnętrznych nie powinien być mniejszy niż:
 - a) 2,4 m — dla pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t,
 - b) 2,8 m — dla pozostałych pojazdów, rozstaw krawędzi wewnętrznych wynika z wymiarów obrzeża kanału (§ 6 ust. 1 pkt 2).

2. Nawierzchnia ław pomiarowych powinna spełniać następujące wymagania:

- 1) dopuszczalna nierówność (falistość) nie powinna przekraczać:
 - a) 2 mm — dla pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t,
 - b) 3 mm — dla pozostałych pojazdów,
- 2) dopuszczalna odchyłka od poziomu nie powinna przekraczać:
 - a) 2 mm/mb. — dla pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t,
 - b) 3 mm/mb. — dla pozostałych pojazdów,
 - c) na szerokości czynnej rolek urządzenia do badania hamulców powinna być odporna na ścieranie i łatwa do utrzymania w czystości.

3. Urządzenie do podnoszenia całego pojazdu może stanowić część składową ławy pomiarowej, o ile odpowiada warunkom, o których mowa w ust 2.

4. Kanał przeglądowy

§ 6. 1. Wymiary kanału przeglądowego powinny odpowiadać następującym warunkom:

- 1) długość powinna być większa niż długość pojazdu lub zespołu pojazdów, wymienionych w § 2 ust. 1 pkt 1—5 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 kwietnia 1999 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 44, poz. 432), co najmniej o długość schodów; dopuszcza się długość:
 - a) nie mniejszą niż 6,0 m w odniesieniu do stacji przewidzianych do badań wyłącznie pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t,
 - b) wystarczającą do przeprowadzenia badania ciągnika rolniczego łącznie z przyczepą rolniczą — w odniesieniu do stacji przewidzianej do badania pojazdów, o których mowa w § 44 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 kwietnia 1999 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 44, poz. 432); nie dotyczy to działających w dniu 1 września 1999 r. stacji kontroli pojazdów przewidzianych do badania pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t, w których długość kanału przeglądowego nie może być mniejsza niż 12,0 m,
- 2) szerokość powinna mieścić się w granicach:
 - a) 0,65—0,80 m — dla pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t,
 - b) 0,70—0,90 m — dla pozostałych pojazdów,
- 3) głębokość powinna wynosić od 1,40 m do 1,70 m; wewnątrz kanału powinny znajdować się przesuwne platformy lub stałe boczne stopnie umożliwiające diagnozę zajęcia pozycji podwyższonej.

2. Kanał przeglądowy powinien mieć zapewnione odwodnienie oraz wentylację.

3. Kanał przeglądowy powinien być wyposażony w:

- 1) oświetlenie:
 - a) światło możliwie rozproszone, oświetlające miejsce pracy,
 - b) światło skupione o bezpiecznym napięciu zasilania, kierowane w razie potrzeby na elementy pojazdu (lampa przenośna lub na elastycznym wysięgniku),
- 2) półki wewnętrzne na narzędzia i klucze,
- 3) urządzenie do podnoszenia osi pojazdu o udźwigu co najmniej:
 - a) 20 kN — dla pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t,
 - b) 100 kN dla pozostałych pojazdów,
- 4) obrzeże umożliwiające przeciążenie urządzenia do podnoszenia osi pojazdu o 25% nominalnego udźwigu,

przy czym powinno być możliwe ustawienie urządzenia do podnoszenia osi pojazdu również między obrotnicami do kontroli geometrii kół.

5. Wyposażenie pomiarowo-kontrolne

§ 7. 1. Stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów o podstawowym zakresie badań powinno być wyposażone co najmniej w następujące urządzenia i przyrządy pomiarowo-kontrolne:

- 1) urządzenie rolkowe lub urządzenie płytowe (najazdowe) do pomiaru sił hamujących lub inne urządzenie służące do sprawdzania skuteczności działania hamulców,
- 2) przyrząd do pomiaru zbieżności kół przednich lub urządzenie do kontroli prawidłowości ustawienia kół przednich,
- 3) przyrząd do pomiaru i regulacji ciśnienia powietrza w ogumieniu,
- 4) przyrząd do pomiaru luzu sumarycznego na kole kierownicy,
- 5) przyrząd do pomiaru ustawienia i światłości świateł oświetleniowych,
- 6) przyrząd do pomiaru poziomu hałasu zewnętrznego pojazdu na postoju,
- 7) przyrząd do pomiaru zadymienia spalin silników o zapłonie samoczynnym, przy swobodnym przyspieszaniu silnika,
- 8) urządzenie do kontroli złącza elektrycznego pojazd—przyczepa,
- 9) przyrząd do wymuszania kontrolowanego nacisku na mechanizm sterowania hamulcem najazdowym przyczepy; dotyczy to stacji, których zakres badań obejmuje przyczepy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t,
- 10) urządzenie do wymuszania szarpnięć kołami jezdnyymi pojazdu dla kontroli luzów w elementach zawieszenia i układu kierowniczego,
- 11) wieloskładnikowy analizator spalin silników o zapłonie iskrowym, z możliwością odczytywania zawartości tlenu węgla (CO) i węglowodorów (CH) oraz współczynnika nadmiaru powietrza (λ),
- 12) opóźniomierz do pomiaru skuteczności działania hamulców,
- 13) zestaw narzędzi monterskich,
- 14) podstawowy zestaw przyrządów mierniczych ogólnego przeznaczenia,
- 15) urządzenia i przyrządy pomiarowo-kontrolne wymienione w ust. 2, stosownie do zakresu ewentualnych badań dodatkowych.

2. Stanowisko kontrolne w okręgowej stacji kontroli pojazdów powinno być wyposażone w urządzenia i przyrządy wymienione w ust. 1, a ponadto co najmniej w:

- 1) przyrząd do kontroli geometrii ustawienia kół i osi pojazdu,
- 2) przyrząd do kontroli równoległości osi pojazdu,
- 3) urządzenie do kontroli prawidłowości działania amortyzatorów wbudowanych w pojazd samochodowy o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t,

- 4) przyrząd do pomiaru zmian ciśnień pneumatycznego układu sterowania hamulców,
- 5) urządzenie do napędu uniesionych kół przednich pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t lub w wyważarkę do kół zamontowanych na pojeździe samochodowym,
- 6) urządzenie do kontroli instalacji zasilania gazem pojazdu samochodowego,
- 7) komplet kluczy dynamometrycznych.

6. Wyposażenie technologiczne

§ 8. Wyposażenie technologiczne stanowiska kontrolnego powinno obejmować co najmniej:

- 1) ogólne oświetlenie elektryczne oraz punkty odbioru energii elektrycznej o napięciu zasilania 380 V, 220 V i napięciu bezpiecznym z możliwością poboru mocy wystarczającej do zasilania eksploatowanych urządzeń i przyrządów,
- 2) instalację sprężonego powietrza o ciśnieniu roboczym z zakresu:
 - a) 0,6—0,8 MPa — dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t,
 - b) 0,6—1,0 MPa — dla pozostałych pojazdów,
- 3) doprowadzenie wody ciepłej lub nagrzewanej miejscowo do umywalki do mycia rąk,
- 4) odpływ ogólny ścieków przez łapacz błota, olejów i paliw lub
- 5) odpływ ścieków z kanałów przez łapacz błota, olejów i paliw do kanalizacji ogólnej lub system odwadniania kubekowego,

6) wentylację:

- a) grawitacyjną, mechaniczną nawiewno-wyciągową, zapewniającą awaryjną co najmniej sześciokrotną wymianę powietrza w ciągu godziny, przy czym stanowisko kontrolne powinno być wyposażone w alarmowy czujnik nadmiernego poziomu tlenu węgla, który może automatycznie uruchamiać wentylację,
 - b) indywidualne wyciągi spalin z końcówkami na rury wydechowe, o wydajności dostosowanej do rodzajów badanych pojazdów,
- 7) ogrzewanie pomieszczenia uwzględniające straty ciepła spowodowane częstym otwieraniem bram.

7. Stanowisko zewnętrzne do pomiarów akustycznych

§ 9. 1. Stanowisko zewnętrzne, przeznaczone do pomiarów hałasu zewnętrznego i głośności sygnału dźwiękowego, powinno znajdować się na zewnątrz pomieszczenia stacji kontroli pojazdów i być wolne od przeszkód akustycznych.

2. Wymiary stanowiska zewnętrznego nie powinny być mniejsze niż:

- 1) 7,0 m x 8,0 m dla motocykla i motoroweru,
- 2) 8,5 m x 12,0 m dla pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t,
- 3) 8,5 m x 18,0 m dla pozostałych pojazdów.

3. Nawierzchnia stanowiska zewnętrznego powinna być płaska i utwardzona (np. beton, asfalt).

TABELA WYKAZU CZYNNOŚCI KONTROLNYCH DLA OCENY STANU TECHNICZNEGO POJAZDU

Wykaz czynności kontrolnych

Przedmiot i zakres badania	3.13. Światła cofania
1. IDENTYFIKACJA I DODATKOWE WYPOSAŻENIE	3.13.1. Stan techniczny, działanie i rozmieszczenie
1.1. Identyfikacja pojazdu	3.14. Światła obrysowe
1.2. Dodatkowe wyposażenie	3.14.1. Stan techniczny, działanie i rozmieszczenie
2. OGUMIENIE	3.15. Światła przeciwmgłowe przednie
2.1. Stan techniczny i ciśnienie powietrza w oponach	3.15.1. Stan techniczny, działanie i rozmieszczenie
3. ŚWIATŁA	3.15.2. Ustawienie świateł przeciwmgłowych przednich
3.1. Światła drogowe i mijania	3.16. Światła jazdy dziennej
3.1.1. Stan techniczny, działanie i rozmieszczenie	3.16.1. Stan techniczny, działanie i rozmieszczenie
3.1.2. Ustawienie świateł drogowych i mijania w płaszczyźnie poziomej i pionowej	3.17. Światła pozycyjne boczne
3.1.3. Światłość świateł drogowych	3.17.1. Stan techniczny, działanie i rozmieszczenie
3.2. Światła kierunkowskazów	3.18. Światło kierunkowe (tzw. szperacz)
3.2.1. Stan techniczny, działanie i rozmieszczenie	3.18.1. Stan techniczny i działanie
3.3. Światła hamowania "stop"	3.19. Światła robocze
3.3.1. Stan techniczny, działanie i rozmieszczenie	3.19.1. Stan techniczny i działanie
3.4. Światła pozycyjne przednie	3.20. Światła postojowe
3.4.1. Stan techniczny, działanie i rozmieszczenie	3.20.1. Stan techniczny, działanie i rozmieszczenie
3.5. Światła pozycyjne tylne	4. UKŁADY HAMULCOWE
3.5.1. Stan techniczny, działanie i rozmieszczenie	4.1. Układy hamulcowe (wszystkie)
3.6. Światła oświetlające tylną tablicę rejestracyjną	4.1.1. Konstrukcja
3.6.1. Stan techniczny i działanie	4.1.2. Mocowanie pedału hamulca nożnego
3.7. Światła odblaskowe tylne inne niż trójkątne	4.1.3. Stan techniczny pedału hamulcowego i skok elementu uruchamiającego hamulce
3.7.1. Stan techniczny i rozmieszczenie	4.1.4. Układ wspomagania lub sprężarka
3.8. Światła odblaskowe tylne trójkątne	4.1.5. Wskaźnik lub miernik ostrzegawczy niskiego ciśnienia
3.8.1. Stan techniczny i rozmieszczenie	4.1.6. Zawór sterujący hamulca postojowego
3.9. Światła odblaskowe przednie	4.1.7. Hamulec postojowy, dźwignia sterująca, zapadka hamulca postojowego
3.9.1. Stan techniczny i rozmieszczenie	4.1.8. Zawory hamulcowe (zawory zabezpieczające, zawory sterujące itp.)
3.10. Światła odblaskowe boczne	4.1.9. Złącza przewodów hamulcowych przyczepy
3.10.1. Stan techniczny i rozmieszczenie	4.1.10. Zbiornik powietrza
3.11. Światła awaryjne	4.1.11. Podzespoły serwowo mechanicznego wspomagającego, pompa hamulcowa (w systemach hydraulicznych)
3.11.1. Stan techniczny i działanie	4.1.12. Sztywne przewody hamulcowe
3.12. Światła przeciwmgłowe tylne	4.1.13. Elastyczne przewody hamulcowe
3.12.1. Stan techniczny, działanie i rozmieszczenie	4.1.14. Okładzina szczęk (klocków hamulcowych)

4.1.15. Bębny, tarcze hamulcowe
4.1.16. Linki hamulcowe, pręty i połączenia dźwigniowe
4.1.17. Urządzenie uruchamiające hamulce (w tym siłownik membranowo- sprężynowy lub rozpieracz hydrauliczny szczepek hamulcowych).
4.1.18. Regulator (korektor) siły hamowania
4.1.19. Automatyczny regulator szczepek
4.1.20. Zwalniacz (o ile jest wymagany lub zamontowany)
4.2. Skuteczność i sprawność roboczego układu hamulcowego
4.3. Skuteczność i sprawność awaryjnego układu hamulcowego
4.4. Skuteczność i sprawność postojowego układu hamulcowego
4.5. Skuteczność układu hamowania zwalnicza, hamulca silnikowego (wydechowego)
4.6. Urządzenie przeciwblokujące (ABS)
5. UKŁAD KIEROWNICZY
5.1. Kolumna i koło kierownicy
5.1.1. Stan techniczny i zamocowanie
5.1.2. Ruch jałowy koła kierownicy
5.2. Przekładnia kierownicza
5.2.1. Stan techniczny i działanie
5.2.2. Mocowanie obudowy przekładni
5.3. Mechanizm wspomagający
5.3.1. Stan techniczny i działanie
5.4. Drażki kierownicze
5.4.1. Stan techniczny
5.4.2. Działanie
5.5. Koła jezdne
5.5.1. Zawieszenie kół, zwrotnice, wahacze, łożyska
5.5.2. Koła
5.5.3. Piasty kół
5.5.4. Zbieżność kół przednich
6. PODWOZIE I ZAWIESZENIE
6.1. Rama podwozia
6.2. Resory, wahacze, drażki reakcyjne, amortyzatory
6.3. Układ napędowy
6.4. Urządzenia sprzęgowo- zaczepowe
6.5. Zderzaki, urządzenia ochronne
6.6. Zbiornik paliwa i przewody
6.7. Zaczep kulowy samochodu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5t
7. INSTALACJA ELEKTRYCZNA
7.1. Akumulator
7.2. Przewody i urządzenia elektryczne
7.3. Złącze elektryczne z przyczepą

8. NADWOZIE I OSPRZĘT
8.1. Kabina kierowcy oraz pomieszczenie przeznaczone do przewozu osób, przestrzeń ładunkowa
8.1.1. Stan techniczny i zamocowanie
8.1.2. Nadwozie
8.1.3. Drzwi
8.1.4. Podłoga
8.1.5. Stopnie
8.1.6. Błotniki –fartuchy
8.1.7. Siedzenia
8.1.8. Lusterka wsteczne
8.1.9. Szyby
8.1.10. Wycieraczki i spryskiwacze
8.1.11. Sygnał dźwiękowy
8.1.12. Pasy bezpieczeństwa i miejsca kotwiczenia pasów
8.1.13. Prędkościomierz, drogomierz, tachograf, ogranicznik prędkości
8.1.14. Wyjście bezpieczeństwa
8.1.15. Ogrzewanie i wentylacja
8.1.16. Urządzenie zabezpieczające przed użyciem przez osoby niepowołane
8.1.17. Wymiary zewnętrzne, masy, oznakowanie
8.1.18. Wózek boczny motocyklowy
9. ZAGADNIENIA ZWIĄZANE Z OCHRONĄ ŚRODOWISKA
9.1. Hałas zewnętrzny
9.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych z silnika o zapłonie iskrowym
9.3. Zadymienie spalin z silnika o zapłonie samoczynnym
9.4. Wycieki płynów eksploatacyjnych
10. WARUNKI DODATKOWE
10.1. Autobus, trolejbus, przyczepa rolnicza ciężarowa przystosowana do przewozu osób
10.2. Taksówka
10.3. Pojazd samochodowy uprzywilejowany
10.4. Pojazd przeznaczony do wykonywania czynności na drodze oraz inne pojazdy, na które ze względu na bezpieczeństwo ruchu należy zwracać szczególną uwagę
10.5. Samochód ciężarowy, przyczepa rolnicza ciężarowa przystosowana do przewozu osób
10.6. Pojazd przeznaczony do nauki jazdy i egzaminowania
11. SPECJALISTYCZNE BADANIE POJAZDU PO WYPADKU, KOLIZJI DROGOWEJ, WYMIANIE (LUB NADANIU I WYBICIU NUMERU) NADWOZIA, PODWOZIA (RAMY)
11.1. Dodatkowa kontrola stanu technicznego i działania hamulców

<p>11.2. Dodatkowa kontrola świateł mijania 11.2.1. Stan techniczny i działanie korektorów świateł mijania</p>	<p>12.1.5. Działanie zaworu ograniczającego wpływ gazu 12.1.6. Działanie urządzenia ograniczającego stopień napełnienia 12.1.7. Szczelność obudowy zbiornika i zaworów 12.1.8. Emisja zanieczyszczeń gazowych z silnika przy zasilaniu gazem</p>
<p>11.3. Dodatkowa kontrola układu kierowniczego 11.3.1. Stan techniczny 11.3.2. Wartość skrętności kół oraz maksymalnego skrętu kół (prawidłowość montażu układu kierowniczego) 11.3.3. Działanie mechanizmu wspomagającego układ kierowniczy</p>	<p>13. SPECJALISTYCZNE BADANIE POJAZDU ZAREJESTROWANEGO PO RAZ PIERWSZY ZA GRANICĄ</p>
<p>11.4. Dodatkowa kontrola zawieszania 11.4.1. Stan techniczny 11.4.2. Pomiar sprawności amortyzatorów (dotyczy samochodu osobowego)</p>	<p>13.1. Dane pojazdu 13.2. Dodatkowa kontrola układu jezdnego 13.2.1. Pomiar geometrii ustawienia kół przednich lub tylnych oraz osi 13.2.2. Pomiar sprawności amortyzatorów (dotyczy tylko samochodu osobowego)</p>
<p>11.5. Dodatkowa kontrola ustawienia kół jezdnych 11.5.1. Pomiar geometrii ustawienia kół przednich: - pomiar kąta pochylenia koła lewego i prawego, - pomiar kąta pochylenia sworznia zwrotnicy koła lewego i prawego, - pomiar kąta wyprzedzenia sworznia zwrotnicy koła lewego i prawego, - pomiar zbieżności kół 11.5.2. Pomiar geometrii ustawienia kół tylnej osi (jeżeli jest wymagana przez producenta pojazdu): - pomiar kąta pochylenia koła lewego i prawego, - pomiar zbieżności kół 11.5.3. Pomiar śladowości kół poszczególnych osi 11.5.4. Pomiar równoległości osi pojazdu</p>	<p>14. SPECJALISTYCZNE BADANIE POJAZDU, W KTÓRYM DOKONANO ZMIAN 14.1. Zmiany konstrukcyjne, przeznaczenia 14.1.1. Opis zmian 14.1.2. Ocena dokonanych zmian 14.1.3. Ustalenie nowych danych technicznych</p>
<p>11.6. Dodatkowa kontrola tarcz kół i ich mocowania oraz ogumienia 11.6.1. Stan techniczny elementów mocujących tarcze kół 11.6.2. Wyważenie kół (tylko w samochodach osobowych)</p>	<p>15. SPECJALISTYCZNE BADANIE POJAZDU PRZEZNACZONEGO DO PRZEWOZU MATERIAŁÓW NIEBEZPIECZNYCH 15.1. Dodatkowe warunki techniczne 15.1.1. Sprawdzenie warunków dodatkowych w zakresie: - rodzaju pojazdu, - układu hamulcowego, - środków do gaszenia pożaru, - wyposażenia elektrycznego, - innego wyposażenia dodatkowego, - szczególnych wymagań przy przewozach w cysternach, - oznakowania pojazdu 15.1.2. Sporządzenie zaświadczenia</p>
<p>11.7. Dodatkowa kontrola nadwozia/ podwozia (ramy) 11.7.1. Główne wymiary nadwozia (jako bazy dla układu jezdnego) 11.7.2. Stan techniczny głównych węzłów nadwozia (elementów ramy)</p>	<p>16. SPECJALISTYCZNE BADANIE AUTOBUSU, KTÓREGO DOPUSZCZALNA PRĘDKOŚĆ NA AUTOSTRADZIE I DRODZE EKSPRESOWEJ WYNOŚI 100 km/h</p>
<p>11.8. Dodatkowa próba drogowa</p>	<p>16.1. Charakterystyka techniczna pojazdu 16.1.1. Sprawdzenie warunków dodatkowych w zakresie: - ogranicznika prędkości, - układu hamulcowego, - siedzeń, - ogumienia, - tachografu, - mocy maksymalnej silnika 16.1.2. Sporządzenie specjalnego zaświadczenia</p>
<p>12. SPECJALISTYCZNE BADANIE POJAZDU PRZYSTOSOWANEGO DO ZASILANIA GAZEM 12.1. Instalacja zasilania gazem 12.1.1. Rozmieszczenie i mocowanie instalacji 12.1.2. Szczelność instalacji 12.1.3. Działanie reduktora 12.1.4. Działanie elektrozaworu gazowego i paliwa bazowego</p>	

**CERTYFIKACJA ZGODNOŚCI ORAZ OKRESOWA KONTROLA EKSPLOATACYJNA URZĄDZEŃ I PRZYRZĄDÓW
STANOWIĄCYCH WYPOSAŻENIE STANOWISKA KONTROLI W STACJI KONTROLI POJAZDÓW**

1. Certyfikacja zgodności

Wykaz urządzeń i przyrządów przeznaczonych dla stacji kontroli pojazdów, które nie mogą być nabywane bez certyfikatu zgodności

Lp.	Nazwa przyrządu lub urządzenia	Jednostka upoważniona do badań i oceny
1	Urządzenia do podnoszenia osi pojazdu	ITS
2	Urządzenia do podnoszenia całego pojazdu	ITS
3	Urządzenia do pomiaru sił hamujących i oceny skuteczności działania hamulców pojazdu: * urządzenia rolkowe * urządzenia płytowe * opóźniomierze	ITS
4	Przyrządy do pomiaru zbieżności kół jezdnych pojazdu	ITS
5	Urządzenia do oceny prawidłowości ustawienia kół jezdnych pojazdu	ITS
6	Przyrządy do pomiaru i regulacji ciśnienia powietrza w ogumieniu pojazdu	GUM, ITS
7	Przyrządy do pomiaru luzu sumarycznego na kole kierownicy pojazdu	ITS
8	Przyrządy do pomiaru ustawienia i światłości świateł oświetleniowych pojazdu	ITS
9	Przyrządy do pomiaru poziomu hałasu zewnętrznego pojazdu na postoju	GUM, ITS
10	Przyrządy do pomiaru zadymienia spalin silnika pojazdu o zapłonie samoczynnym przy swobodnym przyspieszaniu silnika	ITS
11	Urządzenia do kontroli złącza elektrycznego pojazd-przyczepa	ITS
12	Przyrządy do wymuszania kontrolowanego nacisku na mechanizm sterowania hamulcem najazdowym przyczepy	ITS
13	Urządzenia do wymuszania szarpnięć kołami jezdnymi pojazdu dla kontroli luzów w elementach zawieszenia i układu kierowniczego	ITS
14	Wieloskładnikowe analizatory spalin silnika pojazdu o zapłonie iskrowym	GUM, ITS
15	Przyrządy do kontroli geometrii ustawienia kół i osi pojazdu	ITS
16	Urządzenia do kontroli prawidłowości działania amortyzatorów wbudowanych w pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	ITS
17	Przyrządy do pomiaru zmian ciśnień pneumatycznego układu sterowania hamulców pojazdu	ITS
18	Urządzenia do napędu uniesionych kół przednich pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	ITS
19	Urządzenia do kontroli instalacji zasilania gazem pojazdu samochodowego	ITS
20	Indywidualne wyciągi spalin z końcówkami na rury wydechowe	ITS

Uwaga:

Stacja kontroli pojazdów powinna dysponować kopią certyfikatu.

ITS — Instytut Transportu Samochodowego, ul. Jagiellońska 80, 03-301 Warszawa.

GUM — Główny Urząd Miar, ul. Elektoralna 2, 00-950 Warszawa.

2. Okresowa kontrola eksploatacyjna

§ 1. 1. Urządzenia i przyrządy objęte obowiązkiem certyfikacji zgodności podlegają okresowej kontroli eksploatacyjnej; nie dotyczy to urządzeń i przyrządów, które na mocy decyzji Prezesa Głównego Urzędu Miar podlegają obowiązkowej kontroli metrologicznej.

2. Okresowa kontrola eksploatacyjna obejmuje:

- 1) organoleptyczne sprawdzenie, czy urządzenie lub przyrząd są kompletne i nie uszkodzone mechanicznie,
- 2) sprawdzenie prawidłowości działania i wskazań, dokonane zgodnie z zaleceniami producenta podanymi w dokumentacji techniczno-ruchowej (instrukcji obsługi),
- 3) inne czynności kontrolne przewidziane przez producenta, przeprowadzone zgodnie z jego zaleceniami.

3. Okresową kontrolę eksploatacyjną przeprowadza się w terminach zalecanych przez producenta, jednak nie rzadziej niż co sześć miesięcy.

4. Okresową kontrolę eksploatacyjną przeprowadza upoważniony przez kierownika stacji kontroli pojazdów pracownik lub inna osoba posiadająca odpowiednie kwalifikacje.

§ 2. 1. Wyniki kontroli zapisuje się w karcie okresowej kontroli eksploatacyjnej urządzenia lub przyrządu stanowiącego wyposażenie stanowiska kontroli.

2. Karty okresowej kontroli eksploatacyjnej:

- 1) prowadzi się bieżąco dla każdego przyrządu lub urządzenia,
- 2) przechowuje się w formie kartoteki, zgodnie z zasadami ewidencji stosowanymi w stacji kontroli pojazdów.

Załącznik nr 3

WZÓR KARTY OKRESOWEJ KONTROLI EKSPLOATACYJNEJ URZĄDZENIA (PRZYRZĄDU) STANOWIĄCEGO WYPOSAŻENIE STANOWISKA KONTROLI

Nr ewidencyjny.....
(pieczętka stacji kontroli pojazdów)

Karta okresowej kontroli eksploatacyjnej urządzenia (przyrządu) stanowiącego wyposażenie stanowiska kontroli

Przeznaczenie i rodzaj urządzenia (przyrządu)*)
 Marka, typ, model*)
 Nr fabryczny Rok produkcji
 Nr certyfikatu zgodności Data rozpoczęcia eksploatacji

Uwagi:

.....

....., dnia

.....
(kierownik stacji kontroli pojazdów)

*) Zgodnie z treścią certyfikatu zgodności.

Lp.	Data	Wykonane czynności, wyniki kontroli, podjęte decyzje	Podpis i pieczętka imienna osoby dokonującej badania	Podpis i pieczętka imienna kierownika stacji kontroli pojazdów
1	2	3	4	5
1				
2				
3				

WZÓR WNIOSKU O WYDANIE UPOWAŻNIENIA DO DOKONYWANIA BADAŃ TECHNICZNYCH POJAZDÓW

....., dnia

(pieczęćka jednostki)

WNIOSEK
o wydanie upoważnienia do dokonywania badań
technicznych pojazdów

1.
(nazwa jednostki)

zgodnie z § 8 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 7 września 1999 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji kontroli pojazdów (Dz. U. Nr 81, poz. 918), zwraca się z wnioskiem o upoważnienie do dokonywania badań technicznych pojazdów jako:

- 1)*) okręgowa stacja kontroli pojazdów,
- 2)*) stacja kontroli pojazdów o podstawowym zakresie badań pojazdów rodzaju **A B C C C D T E**)**
- 3)*) stacja kontroli pojazdów o podstawowym zakresie badań pojazdów rodzaju **A B C C C D T E**)**, rozszerzonym o badania: **b c d e f**)** ,
— z równoczesnym upoważnieniem do nadawania i wybijania numerów na nadwoziach, podwoziach (ramach), silnikach oraz wykonywania zastępczych tabliczek — h.

2. Jednostka dysponuje stanowiskami kontrolnymi do dokonywania badań pojazdów rodzaju (liczba stanowisk):

A —

B —

C —

CC —

D —

T —

E —

wyposażonymi w:

- 1) płaską i poziomą powierzchnię stanowiska kontrolnego (liczba i wymiary)
.....
- 2) kanał przeglądowy i urządzenie do podnoszenia osi pojazdu lub urządzenie do podnoszenia całego pojazdu (liczba i długość kanałów, liczba i rodzaj dźwigników, marka, typ, nr fabryczny, rok produkcji)
.....
- 3) urządzenie do sprężania powietrza (wytwarzane ciśnienie i liczba punktów do pompowania kół)
.....
- 4) indywidualne wyciągi spalin (liczba, wydajność oraz sposób ogólnej wentylacji stanowisk)
.....
- 5) urządzenia i przyrządy pomiarowo-kontrolne:
 - a) urządzenie rolkowe lub urządzenie płytowe (najazdowe) do pomiaru sił hamujących lub inne urządzenie służące do sprawdzania skuteczności działania hamulców
.....
 - b) przyrząd do pomiaru zbieżności kół przednich (urządzenie do kontroli prawidłowości ustawienia kół przednich)
.....
 - c) przyrząd do pomiaru i regulacji ciśnienia w ogumieniu
.....
 - d) przyrząd do pomiaru luzu sumarycznego na kole kierownicy
.....
 - e) przyrząd do pomiaru ustawienia i światłości świateł oświetleniowych
.....
 - f) przyrząd do pomiaru poziomu hałasu zewnętrznego pojazdu na postoju
.....

- g) przyrząd do pomiaru zadymienia spalin silników o zapłonie samoczynnym, przy swobodnym przyspieszeniu silnika
.....
- h) urządzenie do kontroli złącza elektrycznego pojazd–przyczepa
.....
- i) przyrząd do wymuszania kontrolowanego nacisku na mechanizm sterowania hamulcem najazdowym przyczepy
.....
- j) urządzenie do wymuszania szarpnięć kołami jezdnych pojazdu do kontroli luzów w elementach zawieszenia i układu kierowniczego
.....
- k) wieloskładnikowy analizator spalin silników o zapłonie iskrowym z możliwością odczytywania zawartości tlenku węgla (CO) i węglowodorów (CH) oraz współczynnika nadmiaru powietrza(lambda)
.....
- l) opóźnieniomierz do pomiaru skuteczności działania hamulców
.....
- m) przyrząd do kontroli geometrii ustawienia kół i osi pojazdu
.....
- n) przyrząd do kontroli równoległości osi pojazdu
.....
- o) urządzenie do kontroli prawidłowości działania amortyzatorów wbudowanych w pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t
.....
- p) przyrząd do pomiaru zmian ciśnienia pneumatycznego układu sterowania hamulców
.....
- q) urządzenie do napędu uniesionych kół przednich pojazdów samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t lub wyważarka do kół zamontowanych na pojeździe
.....
- r) urządzenie do kontroli instalacji zasilania gazem pojazdów samochodowych
.....
- s) zestaw narzędzi monterskich
.....
- t) podstawowy zestaw przyrządów mierniczych ogólnego przeznaczenia
.....
- u) komplet kluczy dynamometrycznych
.....

3. Jednostka wnioskuje o wyznaczenie do dokonywania badań technicznych pojazdów następujących pracowników:

Lp.	Imię i nazwisko	Stanowisko	Wykształcenie	Odbyte szkolenia	Proponowany zakres upoważnienia
1					
2					
.....					

4. Do wniosku załącza się:

- 1) zaświadczenie o wykształceniu, praktyce zawodowej i odbytych szkoleniach każdego pracownika wymienionego w pkt 3 wniosku,
- 2) szkic sytuacyjny obiektu oraz rysunki technologiczne stanowisk kontrolnych,
- 3) pisemną opinię Instytutu Transportu Samochodowego w Warszawie, potwierdzającą spełnienie wymagań techniczno-organizacyjnych określonych w załączniku nr 1 do rozporządzenia.

.....
(kierownik jednostki)

*) Należy wpisać tylko pozycje dotyczące wnioskującej jednostki.

**) Należy wpisać tylko symbole dotyczące wnioskującej jednostki.

UWAGA

Dla urządzeń i przyrządów podlegających certyfikacji należy podać: numer certyfikatu, rodzaj, typ, nazwę producenta, rok produkcji i numer fabryczny, jeśli występuje.

OBJAŚNIENIA:

1. Symbole rodzajów pojazdów:

- A — motocykle i motorowery,
- B — pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t,
- C — pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 16 t,
- CC — pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t,
- D — autobusy o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t,
- T — ciągniki rolnicze,
- E — przyczepy przeznaczone do łączenia z pojazdami silnikowymi, do których badania jest upoważniona stacja kontroli pojazdów.

2. Symbole rodzajów badań:

- b — pojazdów używanych do przewozu materiałów niebezpiecznych,
- c — pojazdów przystosowanych do zasilania gazem,
- d — pojazdów zarejestrowanych po raz pierwszy za granicą (pierwsze badanie techniczne),
- e — pojazdów skierowanych przez organ kontroli ruchu drogowego lub starostę,
- f — okresowe pojazdu marki „SAM”,
- g — co do zgodności z warunkami technicznymi pojazdów zabytkowych i pojazdów marki „SAM”, o których mowa w przepisach w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań pojazdów zabytkowych i pojazdów marki „SAM” co do zgodności z warunkami technicznymi, wzorów dokumentów związanych z tymi badaniami oraz jednostek upoważnionych do przeprowadzania tych badań,
- h — nadawanie i wybijanie numerów na nadwoziach (podwoziach-ramach), silnikach pojazdów oraz wykonywanie tabliczek zastępczych.

Załącznik nr 5

WZÓR UPOWAŻNIENIA

STAROSTA, dnia

UPOWAŻNIENIE NR.....

Na wniosek z dnia nr i na podstawie art. 84 ust. 2 oraz zgodnie z art. 66 ust. 5, art. 81 ust. 10 i art. 84 ust. 9 pkt 1—3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602, Nr 123, poz. 779 i Nr 160, poz. 1086 oraz z 1998 r. Nr 106, poz. 668 i Nr 133, poz. 872) i rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 7 września 1999 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji kontroli pojazdów (Dz. U. Nr 81, poz. 918),

upoważniam.....
(nazwa jednostki)

z siedzibą
zwaną/y/e dalej „jednostką”, do dokonywania badań technicznych pojazdów, przewidzianych w art. 81 wyżej wymienionej ustawy, na warunkach niżej podanych:

1. Jako:

- 1) *) OKRĘGOWĄ STACJĘ KONTROLI POJAZDÓW,
- 2) *) STACJĘ KONTROLI POJAZDÓW o podstawowym zakresie badań technicznych pojazdów rodzaju **A B C CC D T E****), z tym że zakres ten rozszerzam o badania: **b c d e f****) w stosunku do pojazdów objętych upoważnieniem.

2.***) Ponadto upoważniam jednostkę do nadawania i wybijania numerów na nadwoziach, podwoziach (ramach), silnikach oraz wykonywania zastępczych tabliczek — **h**.

3. Badania techniczne oraz czynności, o których mowa w pkt 2 upoważnienia, powinny być dokonywane zgodnie z art. 81 ust. 10 wymienionej wyżej ustawy.

4. Jednostka jest obowiązana umożliwić dokonywanie kontroli, o której mowa w art. 84 ust. 3 wymienionej wyżej ustawy.

5. Jednostka ponosi pełną odpowiedzialność za prawidłowość wykonywanych badań oraz zgodność wystawianych dokumentów ze stanem faktycznym.

6. Upoważnienie zostanie cofnięte w wypadku nieprzestrzegania przepisów wymienionych w pkt 3 upoważnienia.

7. Do wykonywania badań technicznych pojazdów, objętych upoważnieniem, wyznaczam następujących pracowników jednostki:

1)
(imię, nazwisko, stanowisko — zakres upoważnienia)

2)
.....

8.***) Do wykonywania czynności, o których mowa w ust. 2, wyznaczam następujących pracowników jednostki:

1)
(imię, nazwisko, stanowisko)

2)
.....

TERMIN WAŻNOŚCI UPOWAŻNIENIA UPŁYWA

.....
(podpis)

Jednostka wymieniona w upoważnieniu przyjmuje wykonywanie badań technicznych pojazdów na warunkach w nim określonych.

....., dnia.....

.....
(kierownik jednostki)

*) Należy wpisać tylko pozycje dotyczące upoważnionej jednostki.

**) Należy wpisać tylko symbole dotyczące upoważnionej jednostki.

***) Dotyczy wyłącznie stacji kontroli pojazdów upoważnionych do nadawania i wybijania numerów.