

**Dz.U. 1999 Nr 86 poz. 955**

**ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW**

**z dnia 18 października 1999 r.**

**w sprawie ustanowienia składu wolnocłowego na terenie Międzynarodowego Portu Lotniczego „Katowice” w Pyrzowicach.**

Na podstawie art. 168 § 3 ustawy z dnia 9 stycznia 1997 r. – Kodeks celny (Dz.U. Nr 23, poz. 117, Nr 64, poz. 407, Nr 121, poz. 770, Nr 157, poz. 1026 i Nr 160, poz. 1084, z 1998 r. Nr 106, poz. 668 i Nr 160, poz. 1063 oraz z 1999 r. Nr 40, poz. 402 i Nr 72, poz. 802) zarządza się, co następuje:

**§ 1.**

1. Ustanawia się skład wolnocłowy na terenie Międzynarodowego Portu Lotniczego „Katowice” w Pyrzowicach.
2. Szczegółowy opis granic składu wolnocłowego określa załącznik do rozporządzenia.

**§ 2.**

Zarządzającym składem wolnocłowym na terenie Międzynarodowego Portu Lotniczego „Katowice” w Pyrzowicach ustanawia się spółkę Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze S.A. z siedzibą w Katowicach.

**§ 3.**

Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Załącznik do rozporządzenia Rady Ministrów  
z dnia 18 października 1999 r. (poz. 955)

**SZCZEGÓŁOWY OPIS GRANIC SKŁADU WOLNOCŁOWEGO NA TERENIE MIĘDZYNARODOWEGO PORTU LOTNICZEGO „KATOWICE” W PYRZOWICACH**

Skład wolnocłowy na poziomie parteru (przyziemia) Terminalu Pasażerskiego Międzynarodowego Portu Lotniczego „Katowice” w Pyrzowicach, w pomieszczeniu hallu odlotowego, stanowi strefę zamkniętą odcinkami ścian, określonymi w opisie technicznym granicy składu wolnocłowego. Zamknięcie od dołu stanowi podłoga na gruncie (obiekt niepodpiwniczony) od góry zaś strop pomiędzy parterem a pierwszym piętrzem. Opis ten przedstawiony na mapie w skali 1:100, jest przechowywany u zarządzającego oraz w kopii we właściwym miejscowo urzędzie celnym nadzorującym skład wolnocłowy oraz w Głównym Urzędzie Celnym.

Granice składu wolnocłowego stanowią następujące odcinki ścian:

- 1) ściana gipsowo-kartonowa zewnętrzna od strony „rampy” wyładunkowej przy drodze służbowej na terenie zamkniętym, długości 2,5 metra, w której znajduje się otwór drzwiowy z drzwiami rozwieranymi na zewnątrz o szerokości 2,4 m, wysokości 2,4 m,
- 2) ściana murowana wzdłuż klatki schodowej o długości 5,5 m, w której znajdują się drzwi o wymiarach 0,8 x 1,3 m do pomieszczenia niskiego o wysokości 1,4 m – dodatkowego magazynu opakowań zlokalizowanego pod podestem schodów,
- 3) ściana niskiego pomieszczenia murowana wzdłuż klatki schodowej i pomieszczenia na odpadki restauracji, o długości 3,4 m,
- 4) ściana murowana stanowiąca obudowę windy towarowej i przedmagazynu restauracji, o długości 2,8 m,
- 5) ściana murowana stanowiąca obudowę przedmagazynu restauracji i toalet, o długości 1 m,
- 6) ściana murowana stanowiąca obudowę rozdzielni elektrycznej i toalet, o długości 4,1 m,
- 7) ściana gipsowa oddzielająca toalety od bagażowni, o długości 5,7 m,
- 8) ściana gipsowa oddzielająca toalety od bagażowni, pomieszczenia technicznego rozdzielaczy c.o. i pomieszczenia obserwacyjnego Urzędu Celnego, o długości 4 m,
- 9) dwie ściany gipsowe (połączone pod kątem prostym) wzdłuż pomieszczenia obserwacyjnego Urzędu Celnego, o długości 1 m, z dwoma okienkami obserwacyjnymi o wymiarach 0,9 x 0,9 m (po jednym okienku w każdym odcinku ściany),
- 10) ściana gipsowa oddzielająca pomieszczenie odprawowe w ciągu odlotowym Urzędu Celnego, o długości 2 m,
- 11) ściana gipsowa oddzielająca pomieszczenie odprawowe w ciągu odlotowym Urzędu Celnego, o długości 3,4 m, z okienkiem obserwacyjnym o wymiarach 0,9 x 0,9 m,
- 12) ściana przeszklona o konstrukcji aluminiowej, oddzielająca pomieszczenie kontroli bezpieczeństwa Straży Granicznej w ciągu odlotowym, o długości 1,2 m, z otworem drzwiowym o szerokości 1,2 m i wysokości 2,4 m,
- 13) ściana przeszklona o konstrukcji aluminiowej oddzielająca pomieszczenia kontroli bezpieczeństwa Straży Granicznej w ciągu odlotowym, o długości 7,3 m, z czterema otworami drzwiowymi o szerokości 1,2 m i wysokości 2,4 m,
- 14) ściana gipsowa oddzielająca pomieszczenie przeszukań – kontroli osobistej w ciągu odlotowym Straży Granicznej (podwójnego przeznaczenia, w ruchu krajowym – Policji), o długości 1,9 m,
- 15) ściana gipsowa wzdłuż korytarza ruchu krajowego w ciągu odlotowym, o długości 9,1 m, z otworem drzwiowym o szerokości 2,0 m i wysokości 2,4 m,
- 16) dwa odcinki ścian gipsowych wzdłuż sali tranzytowej, o długościach 0,7 i 3,3 m,
- 17) ściana gipsowa wzdłuż toalet sali tranzytowej, o długości 3,1 m,
- 18) ściana gipsowa wzdłuż toalet sali tranzytowej i sali tranzytowej (podwójnego przeznaczenia, w ruchu krajowym – odlotowej), o długości 15,1 m, z otworem drzwiowym o szerokości 2 m i wysokości 2,4 m,
- 19) ściana gipsowo-metalowa zewnętrzna od strony płyty postojowej samolotów, o długości 12 m, w której znajdują się dwa otwory drzwiowe z drzwiami rozwieranymi na zewnątrz

- o szerokości 2,4 m i wysokości 3,6 m oraz dwa okna (ścianki przeszklone konstrukcji aluminiowej) o szerokości 2,4 m i wysokości 3,6 m,
- 20) ściana gipsowa wzdłuż pomieszczenia odprawowego „VIP” o długości 6,2 m, w której znajduje się otwór drzwiowy o szerokości 2 m i wysokości 2,4 m,
  - 21) ściana gipsowa wzdłuż pomieszczenia odprawowego „VIP”, o długości 4,4 m,
  - 22) ściana gipsowa wzdłuż toalety pomieszczenia odprawowego „VIP”, o długości 5,9 m,
  - 23) ściana gipsowa wzdłuż toalety pomieszczenia odprawowego „VIP”, o długości 3,4 m,
  - 24) ściana gipsowo-metalowa zewnętrzna od drogi służbowej na terenie zamkniętym, o długości 6 m, w której znajdują się cztery otwory okienne o szerokości 0,9 m i wysokości 0,9 m.

Grubość ścian gipsowych wynosi 12 cm, ścian zewnętrznych gipsowo-metalowych 22 cm, murowanych zaś na różnych odcinkach 12 i 25 cm.

Powierzchnia użytkowa składu wolnocłowego łącznie wynosi 480,7 m<sup>2</sup>.