

1256**ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW**

z dnia 10 października 2001 r.

w sprawie określenia lotnisk, na których mogą być wykonywane starty i lądowania statków powietrznych w ruchu międzynarodowym.

Na podstawie art. 53 ustawy z dnia 31 maja 1962 r. — Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 32, poz. 153, z 1984 r. Nr 53, poz. 272, z 1987 r. Nr 33, poz. 180, z 1988 r. Nr 41, poz. 324, z 1989 r. Nr 35, poz. 192, z 1996 r. Nr 45, poz. 199, z 1997 r. Nr 88, poz. 554, z 1998 r. Nr 106, poz. 668 oraz z 2000 r. Nr 120, poz. 1268) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się następujące lotniska, na których mogą być wykonywane starty i lądowania statków powietrznych w ruchu międzynarodowym:

- 1) Gdańsk - Rębiechowo,
- 2) Katowice - Pyrzowice,
- 3) Kraków - Balice,
- 4) Poznań - Ławica,
- 5) Rzeszów - Jasionka,
- 6) Szczecin - Goleniów,
- 7) Warszawa - Okęcie,
- 8) Wrocław - Strachowice,
- 9) Biała Podlaska,

- 10) Bydgoszcz,
- 11) Jelenia Góra,
- 12) Kielce - Mastów,
- 13) Łódź - Lublinek,
- 14) Mielec,
- 15) Szymany koło Szczytna,
- 16) Świdnik,
- 17) Zielona Góra - Babimost,
- 18) Zielona Góra - Przylep.

2. Starty i lądowania statków powietrznych w ruchu międzynarodowym na lotniskach, o których mowa w ust. 1 pkt 9—18, mogą być wykonywane do dnia 31 grudnia 2001 r.

3. Starty i lądowania statków powietrznych w ruchu międzynarodowym na lotniskach, o których mowa w ust. 1, mogą być wykonywane po spełnieniu przez te lotniska warunków określonych w odrębnych przepisach.

§ 2. Traci moc zarządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 czerwca 1994 r. w sprawie określenia lotnisk, na których mogą być wykonywane starty i lądowania statków powietrznych wykonujących loty międzynarodowe (Monitor Polski Nr 37, poz. 322).

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *J. Buzek*