

697**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI**

z dnia 12 czerwca 2002 r.

w sprawie likwidacji jednostki badawczo-rozwojowej o nazwie „Instytut Przemysłu Tworzyw i Farb” w Gliwicach.

Na podstawie art. 7 ust. 4 ustawy z dnia 25 lipca 1985 r. o jednostkach badawczo-rozwojowych (Dz. U. z 2001 r. Nr 33, poz. 388 i z 2002 r. Nr 74, poz. 676) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Jednostka badawczo-rozwojowa o nazwie: Instytut Przemysłu Tworzyw i Farb w Gliwicach, utworzona zarządzeniem nr 64 Prezesa Rady Ministrów z dnia 8 listopada 1976 r. w sprawie utworzenia Instytutu Przemysłu Tworzyw i Farb (Monitor Polski Nr 41, poz. 180), zwana dalej „jednostką”, podlega likwidacji.

2. Termin otwarcia likwidacji jednostki wyznacza się na dzień 1 lipca 2002 r.

3. Termin zakończenia działalności operatywnej jednostki upływa z dniem 31 października 2002 r.

4. Termin zakończenia likwidacji jednostki wyznacza się na dzień 30 czerwca 2003 r.

§ 2. 1. Mienie jednostki zostanie zbyte w trybie przewidzianym w odrębnych przepisach dotyczących państwowych osób prawnych.

2. Zobowiązania jednostki zostaną uregulowane ze środków uzyskanych w wyniku zbycia jej mienia.

3. Niezaspokojone zobowiązania likwidowanej jednostki obciążają Skarb Państwa reprezentowany przez ministra właściwego do spraw gospodarki.

§ 3. Likwidator przejmie od dyrektora jednostki protokołem zdawczo-odbiorczym mienie jednostki, wzdług stanu na dzień poprzedzający otwarcie likwidacji.

§ 4. Likwidator przedstawi ministrowi właściwemu do spraw gospodarki, do zatwierdzenia, harmonogram likwidacji wraz z planem finansowym likwidacji, ze szczególnym uwzględnieniem sposobu zagospodarowania mienia likwidowanej jednostki, w terminie 45 dni od daty ostatniego ogłoszenia w prasie o otwarciu likwidacji jednostki.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2002 r.

Minister Gospodarki: w z. *M. Kossowski***698****ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY**

z dnia 28 maja 2002 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie określenia spółek utworzonych przez Polskie Koleje Państwowe S.A., których akcje lub udziały zostaną przeznaczone na zabezpieczenie wierzytelności Skarbu Państwa z tytułu poręczeń i gwarancji.

Na podstawie art. 32 ust. 17 ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. Nr 84, poz. 948 oraz z 2001 r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 154, poz. 1802) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 16 października 2001 r. w sprawie określenia spółek utworzonych przez Polskie Koleje Państwowe S.A., których akcje lub udziały zostaną przeznaczone na zabezpieczenie wierzytelności Skarbu Państwa z tytułu poręczeń i gwarancji (Dz. U. Nr 128, poz. 1436), w § 1 po pkt 7 dodaje się pkt 8—20 w brzmieniu:

„8) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,

9) Ferpol Sp. z o.o.,

10) Wagrem Sp. z o.o.,

11) Gorzów Wagony Sp. z o.o.,

12) Zakład Napraw Infrastruktury w Warszawie Sp. z o.o.,

13) Zakład Napraw Infrastruktury Radom Sp. z o.o.,

14) Zakład Robót Inżynieryjnych Warszawa Sp. z o.o.,

15) Przedsiębiorstwo Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Katowicach Sp. z o.o.,

16) Zakład Robót Komunikacyjnych DOM w Poznaniu Sp. z o.o.,

17) Zakład Napraw Infrastruktury w Stargardzie Szczecińskim Sp. z o.o.,

18) Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Sp. z o.o.,

19) Dolnośląskie Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury Komunikacyjnej DOLKOM Sp. z o.o.,

20) Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe Sp. z o.o.”

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *M. Pol*