

szkoły zasadniczej i programu profilaktyki, pkt 11 i ust. 2 oraz § 13.

§ 26. Statut szkoły zasadniczej dla dorosłych, określając organizację nauczania w szkole zasadniczej, ponadto uwzględnia przepisy § 27—29.

§ 27. Kształcenie w szkole zasadniczej dla dorosłych może być prowadzone w formie stacjonarnej lub zaocznej.

§ 28. 1. Zajęcia ze słuchaczami w szkole zasadniczej dla dorosłych kształcącej w formie stacjonarnej odbywają się przez trzy lub cztery dni w tygodniu.

2. W szkole zasadniczej dla dorosłych kształcącej w formie zaocznej:

- 1) konsultacje zbiorowe dla słuchaczy odbywają się we wszystkich semestrach co dwa tygodnie przez dwa dni,
- 2) dopuszcza się możliwość organizowania konsultacji indywidualnych w wymiarze 20 % ogólnej liczby godzin zajęć w semestrze,
- 3) organizuje się dwie konferencje instruktażowe w czasie jednego semestru: pierwszą — wprowadzającą do pracy w semestrze, i drugą — przedegzaminacyjną.

§ 29. Statut szkoły zasadniczej dla dorosłych określa zasady uczęszczania na wybrane zajęcia edukacyjne przez osoby przygotowujące się do egzaminów eksternistycznych.

97

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI

z dnia 29 stycznia 2002 r.

w sprawie zamknięcia plafonu taryfowego ilościowego na przywóz niektórych towarów rolnych pochodzących z Republiki Słowackiej.

Na podstawie art. 14 § 8 i 8a ustawy z dnia 9 stycznia 1997 r. — Kodeks celny zarządza się, co następuje:

§ 1. Zamyka się plafon taryfowy ilościowy na przywóz towarów określonych kodem PCN 2002 90, wymienionych w załączniku do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11 grudnia 2001 r. w sprawie ustanowienia plafonów taryfowych ilościowych na przywóz nie-

których towarów rolnych pochodzących z Republiki Słowackiej (Dz. U. Nr 151, poz. 1694).

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 3 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Gospodarki: w z. A. Szarawarski

98

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY

z dnia 25 stycznia 2002 r.

w sprawie wysokości opłat za przeprowadzenie badań technicznych pojazdów.

Na podstawie art. 84a ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602, Nr 123, poz. 779 i Nr 160, poz. 1086, z 1998 r. Nr 106, poz. 668 i Nr 133, poz. 872, z 1999 r. Nr 106, poz. 1216, z 2000 r. Nr 12, poz. 136, Nr 43, poz. 483 i Nr 53, poz. 649 oraz z 2001 r. Nr 27, poz. 298, Nr 106, poz. 1149, Nr 110, poz. 1189, Nr 111, poz. 1194, Nr 123, poz. 1353, Nr 125, poz. 1371, Nr 129, poz. 1444, Nr 130, poz. 1452 i Nr 154, poz. 1798) zarządza się, co następuje:

§ 1. Za przeprowadzenie badań technicznych pojazdów pobiera się opłaty w wysokości określonej w załączniku do rozporządzenia.

§ 2. Traci moc rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 20 kwietnia 2000 r. w sprawie wysokości opłat za przeprowadzenie badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 38, poz. 436).

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: M. Pol

Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 25 stycznia 2002 r. (poz. 98)

TABELA OPŁAT ZA BADANIA TECHNICZNE POJAZDÓW

Lp.	Wyszczególnienie	Opłata w zł (zawiera podatek od towarów i usług VAT) ¹⁾
1	2	3
1	Okresowe badanie techniczne:	
1.1	— motocykl, ciągnik rolniczy	62,00
1.2	— samochód osobowy, autobus przeznaczony do przewozu nie więcej niż 15 osób łącznie z kierowcą, samochód ciężarowy i specjalny do 3,5 t d.m.c., pojazd trójkołowy powyżej 0,4 t m.w. ²⁾	92,00
1.3	— samochód ciężarowy i specjalny, ciągnik samochodowy siodłowy powyżej 3,5 t do 16 t d.m.c.	148,00
1.4	— samochód ciężarowy i specjalny, ciągnik samochodowy siodłowy powyżej 16 t d.m.c., ciągnik samochodowy balastowy	170,00
1.5	— autobus przeznaczony do przewozu więcej niż 15 osób łącznie z kierowcą	192,00
1.6	— przyczepa ciężarowa rolnicza do 1,5 t d.m.c.	40,00
1.7	— przyczepa ciężarowa rolnicza powyżej 1,5 t do 6 t d.m.c.	50,00
1.8	— przyczepa ciężarowa rolnicza powyżej 6 t d.m.c.	70,00
1.9	— przyczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna do 3,5 t d.m.c.	75,00
1.10	— przyczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna powyżej 3,5 t do 16 t d.m.c.	157,00
1.11	— przyczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna powyżej 16 t d.m.c.	171,00
1.12	— pojazd przeznaczony do przewozu materiałów niebezpiecznych (za badanie specjalistyczne)	82,00
1.13	— taksówka osobowa lub bagażowa (za warunki dodatkowe)	42,00
1.14	— pojazd uprzywilejowany (za warunki dodatkowe)	50,00
1.15	— pojazd przystosowany do zasilania gazem (za badanie specjalistyczne)	63,00
1.16	— pojazd przystosowany do nauki jazdy lub do przeprowadzania egzaminu państwowego (za warunki dodatkowe)	48,00
1.17	— tramwaj — wagon silnikowy ³⁾	330,00
1.18	— tramwaj — wagon przegubowy ³⁾	395,00
1.19	— tramwaj — wagon doczepny czynny ³⁾	250,00
1.20	— tramwaj — wagon doczepny bierny ³⁾	110,00
1.21	— trolejbus — badania elektryczne ^{3) 4)}	115,00
2	Ponowne sprawdzenie mechanizmów i zespołów w pojeździe, w którym stwierdzono usterki w trakcie badań technicznych w zakresie:	
2.1	— skuteczności i równomierności działania hamulców	20,00
2.2	— skuteczności działania hamulców tramwaju ³⁾	120,00
2.3	— skuteczności działania hamulca elektrodynamicznego trolejbusu ³⁾	50,00

1	2	3
2.4	— ustawienia i natężenia świateł drogowych i świateł mijania	14,00
2.5	— połączeń układu kierowniczego oraz jałowego ruchu koła kierownicy, luzów w zawieszeniu	20,00
2.6	— toksyczności spalin	14,00
2.7	— poziomemu hałasowi	20,00
2.8	— geometrii kół jednej osi	36,00
2.9	— działania amortyzatorów jednej osi	14,00
2.10	— wszystkich innych usterek łącznie	20,00
3	Pierwsze badanie techniczne pojazdu zarejestrowanego po raz pierwszy za granicą (dotyczy również jednej sztuki pojazdu zwolnionego z badań homologacyjnych):	
3.1	— motocykl, motorower, ciągnik rolniczy	112,00
3.2	— samochód osobowy, autobus przeznaczony do przewozu nie więcej niż 15 osób łącznie z kierowcą, samochód ciężarowy i specjalny do 3,5 t d.m.c., pojazd trójkołowy powyżej 0,4 t m.w.	163,00
3.3	— samochód ciężarowy i specjalny, ciągnik samochodowy siodłowy powyżej 3,5 t do 16 t d.m.c.	224,00
3.4	— samochód ciężarowy i specjalny, ciągnik samochodowy siodłowy powyżej 16 t d.m.c., ciągnik samochodowy balastowy	287,00
3.5	— autobus przeznaczony do przewozu więcej niż 15 osób łącznie z kierowcą	316,00
3.6	— przyczepa lekka, przyczepa ciężarowa rolnicza do 1,5 t d.m.c.	89,00
3.7	— przyczepa ciężarowa rolnicza od 1,5 t do 6 t d.m.c.	134,00
3.8	— przyczepa ciężarowa rolnicza powyżej 6 t d.m.c.	165,00
3.9	— przyczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna do 3,5 t d.m.c.	170,00
3.10	— przyczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna powyżej 3,5 t do 16 t d.m.c.	260,00
3.11	— przyczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna powyżej 16 t d.m.c.	287,00
4	Dodatkowe badanie techniczne pojazdu skierowanego przez organ kontroli ruchu drogowego w razie uzasadnionego przypuszczenia, że zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub narusza wymagania ochrony środowiska:	
4.1	— określone usterki techniczne, warunki techniczne (osobno za każde określone warunki techniczne lub badany układ czy zespół pojazdu) ⁵⁾	20,00
4.2	— po wypadku, kolizji drogowej (za badanie specjalistyczne)	94,00
4.3	— dane techniczne niezgodne ze stanem faktycznym	51,00
5	Dodatkowe badanie techniczne pojazdu skierowanego przez starostę w razie uzasadnionego przypuszczenia, że zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub narusza wymagania ochrony środowiska:	
5.1	— co do którego zachodzi podejrzenie, że nie spełnia określonych warunków technicznych, oraz pojazdu zarejestrowanego po raz pierwszy przez organy Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, jednostki wojskowe podporządkowane Ministrowi Spraw Wewnętrznych i Administracji, Policję, Urząd Ochrony Państwa i Straż Graniczną, a rejestrowanego ponownie przez starostę (osobno za każde określone warunki techniczne lub badany układ czy zespół pojazdu) ⁵⁾	20,00
5.2	— po wypadku, kolizji drogowej (za badanie specjalistyczne)	94,00

1	2	3
6	Pozostałe dodatkowe badania techniczne pojazdu:	
6.1	— w którym dokonano montażu instalacji do zasilania gazem w pojeździe zarejestrowanym (za badanie specjalistyczne)	114,00
6.2	— który ma być używany jako taksówka osobowa lub bagażowa (za warunki dodatkowe)	42,00
6.3	— który ma być używany jako uprzywilejowany (za warunki dodatkowe)	50,00
6.4	— który ma być używany do przewozu materiałów niebezpiecznych (za badanie specjalistyczne)	82,00
6.5	— autobusu, który może poruszać się po drogach z prędkością 100 km/h (za badanie specjalistyczne)	122,00
6.6	— do nauki jazdy lub przeprowadzania egzaminu państwowego (za warunki dodatkowe)	48,00
6.7	— w którym dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym, z zastrzeżeniem art. 66 ust. 4 pkt 5 i 6 ustawy — Prawo o ruchu drogowym, tj. podrodzaju pojazdu, przeznaczenia, masy własnej, dopuszczalnej ładowności, liczby miejsc, pojemności silnika, dopuszczalnej masy całkowitej, dopuszczalnej masy całkowitej ciągniętej przyczepy, największego dopuszczalnego nacisku osi (za badanie specjalistyczne)	82,00
7	Sprawdzenie spełniania dodatkowych warunków technicznych dla niektórych pojazdów oraz pozostałe czynności przeprowadzane w stacjach kontroli pojazdów:	
7.1	— prawidłowości przystosowania pojazdu silnikowego do ciągnięcia przyczepy ²⁾	35,00
7.2	— czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym dla pojazdów przeznaczonych do wykonywania czynności na drodze ⁶⁾	21,00
7.3	— czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym wymaganym dla pojazdów ciężarowych przystosowanych do przewozu osób ⁶⁾	48,00
7.4	— czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym wymaganym dla autobusu miejskiego regularnej komunikacji publicznej ⁶⁾	41,00
7.5	— czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym wymaganym dla autobusu szkolnego ⁶⁾	41,00
7.6	— nadanie i wykonanie lub ustalenie numeru nadwozia	49,00
7.7	— nadanie i wykonanie lub ustalenie numeru silnika	49,00
7.8	— wykonanie tabliczki i jej zamocowanie	36,00
7.9	— sporządzenie opinii (na wniosek właściciela pojazdu) do indywidualnego wniosku o odstąpienie od warunków technicznych	82,00
7.10	— ustalenie nieznanymi podstawowymi danych technicznych pojazdu, tj. rodzaju pojazdu, przeznaczenia, masy własnej, dopuszczalnej ładowności, liczby miejsc, pojemności silnika, dopuszczalnej masy całkowitej, dopuszczalnej masy całkowitej ciągniętej przyczepy, największego dopuszczalnego nacisku osi itp.	51,00
7.11	— pomiar prawidłowości rozmieszczenia punktów bazowych nadwozia samonośnego pojazdów samochodowych do 3,5 t d.m.c., związanych z zespołami i układami bezpieczeństwa jazdy ⁷⁾	255,00

Objaśnienia:

¹⁾ Całkowita opłata za badanie techniczne pojazdu jest sumą opłat za poszczególne, wykonane pozycje w tabeli opłat. W przypadku złożonych rodzajów badań, w ramach których przewidziane jest wykonanie zakresu okresowego badania technicznego, opłatę za badanie okresowe nalicza się jednorazowo.

- ²⁾ Dla pojazdu zgłoszonego do okresowego badania technicznego z adnotacją w dowodzie rejestracyjnym „przystosowany do ciągnięcia przyczepy” lub „HAK” opłaty jak w lp. 7.1 nie pobiera się.
- ³⁾ Opłaty za badania nie obejmują kosztów dojazdu i zakwaterowania badających.
- ⁴⁾ Pozostałe badania jak dla autobusu.
- ⁵⁾ W przypadku gdy łączna opłata za badanie według lp. 4.1 i 5.1 byłaby większa od opłaty za okresowe badanie, zgodnie z lp. 1, przyjmuje się opłatę taką jak za okresowe badanie techniczne pojazdu.
- ⁶⁾ Opłata obowiązuje również przy okresowym badaniu technicznym.
- ⁷⁾ Opłatę mogą stosować tylko stacje kontroli pojazdów wyposażone w przyrząd do pomiarów i oceny prawidłowości rozmieszczenia punktów bazowych nadwozia samonośnego pojazdów samochodowych do 3,5 t d.m.c., związanych z zespołami i układami bezpieczeństwa jazdy.

Uwaga:

Użyte w tekście skróty oznaczają:

m.w. — masa własna pojazdu,

d.m.c. — dopuszczalna masa całkowita pojazdu.

99

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KULTURY

z dnia 25 stycznia 2002 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie utworzenia specjalistycznej jednostki nadzoru oraz określenia jej organizacji i zakresu powierzonych zadań związanych ze sprawowaniem nadzoru pedagogicznego.

Na podstawie art. 32a ust. 1 ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty (Dz. U. z 1996 r. Nr 67, poz. 329 i Nr 106, poz. 496, z 1997 r. Nr 28, poz. 153 i Nr 141, poz. 943, z 1998 r. Nr 117, poz. 759 i Nr 162, poz. 1126, z 2000 r. Nr 12, poz. 136, Nr 19, poz. 239, Nr 48, poz. 550, Nr 104, poz. 1104, Nr 120, poz. 1268 i Nr 122, poz. 1320 oraz z 2001 r. Nr 111, poz. 1194 i Nr 144, poz. 1615) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Kultury i Sztuki z dnia 15 stycznia 1999 r. w sprawie utworzenia specjalistycznej jednostki nadzoru oraz określenia jej organizacji i zakresu powierzonych zadań związanych ze sprawowaniem nadzoru pedagogicznego (Dz. U. Nr 9, poz. 80) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 4 w ust. 2:

a) w pkt 2 wyrazy „specjalizacji zawodowej przez tych nauczycieli” zastępuje się wyrazami „awansu zawodowego przez nauczycieli szkół i placówek artystycznych”,

b) dodaje się pkt 7 i 8 w brzmieniu:

„7) sporządza roczne sprawozdania z realizacji nadzoru pedagogicznego, wraz z wnioskami, i przedstawia ministrowi właściwemu do spraw kultury i ochrony dziedzictwa narodowego,

8) gromadzi informacje o pracy nadzorowanych dyrektorów szkół i placówek i dokonuje oceny ich pracy.”;

2) w § 7:

a) w ust. 1 wyrazy „wicedyrektora, powoływanego i odwoływanego” zastępuje się wyrazami „dwóch wicedyrektorów, powoływanych i odwoływanych”,

b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Dyrektora Centrum w czasie jego nieobecności zastępuje wyznaczony przez niego wicedyrektor.”,

c) dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. Dyrektor Centrum określa kompetencje wicedyrektorów i zakres wykonywanych przez nich zadań.”;

3) § 10 otrzymuje brzmienie:

„§ 10. Centrum wykonuje zadania, o których mowa w art. 5 ust. 9 ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty, w stosunku do szkół artystycznych, których prowadzenie należy do ministra właściwego do spraw kultury i ochrony dziedzictwa narodowego.”;

4) użyte w § 2 w ust. 1, w § 3, w § 4 w ust. 2 w pkt 6, w § 6 w ust. 1 i w § 9 w ust. 2 rozporządzenia w różnych przypadkach wyrazy „minister właściwy do spraw kultury” zastępuje się użytymi w odpowiednich przypadkach wyrazami „minister właściwy do spraw kultury i ochrony dziedzictwa narodowego”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Kultury: *A. Celiński*