

nia służby i z powrotem, jeżeli w miejscowości, w której pełni służbę, on sam lub członkowie jego rodziny nie posiadają lokalu mieszkalnego albo domu jednorodzinnego lub domu mieszkalno-pensjonatowego.

§ 2. Nie podlegają zwrotowi koszty dojazdu do i od stacji (przystanku) w obrębie miejscowości, w której funkcjonariusz zamieszkuje, oraz w miejscowości, w której pełni służbę.

§ 3. 1. Funkcjonariuszowi przysługuje zwrot kosztów dojazdu w wysokości ceny:

- 1) okresowego biletu imiennego na przejazd w klasie drugiej pociągu osobowego lub okresowego biletu imiennego na przejazd autobusem, jeżeli dojeżdża środkiem komunikacji zbiorowej z miejscowości pobliskiej, z której nie ma połączenia kolejowego, lub nie istnieje możliwość korzystania z niego ze względu na godziny pełnienia służby;
- 2) wykupionych biletów jednorazowych na przejazd środkiem komunikacji zbiorowej, jeżeli na danej trasie nie jest prowadzona sprzedaż biletów okresowych.

2. Jeżeli funkcjonariusz dojeżdża do miejsca pełnienia służby pociągiem innej klasy niż określona w ust. 1 pkt 1 lub innym środkiem komunikacji niż określony w ust. 1 pkt 1, zwrotu kosztów dojazdu dokonuje się w wysokości ceny kolejowego okresowego biletu imiennego na przejazd w klasie drugiej pociągu osobowego, przewidzianej dla odległości drogowej między miejscowością, w której funkcjonariusz zamieszkuje, a miejscowością, w której pełni służbę.

3. Zwrotu kosztów dojazdu, o których mowa w ust. 1 i 2, dokonuje się z uwzględnieniem przysługujących funkcjonariuszowi uprawnień do ulgowych przejazdów środkami komunikacji zbiorowej.

4. Jeżeli funkcjonariusz dojeżdża do miejsca pełnienia służby i z powrotem pojazdem służbowego transportu zbiorowego za opłatą, zwrot kosztów dojazdu przysługuje w wysokości obowiązującej stawki odpłatności za ten dowóz.

§ 4. 1. Należność z tytułu zwrotu kosztów dojazdu jest pomniejszana o 1/22 za każdy dzień nieobecności funkcjonariusza w miejscu pełnienia służby.

2. W przypadku wykupienia przez funkcjonariusza biletu, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, zwrotu kosztów dojazdu dokonuje się bez odliczeń określonych w ust. 1, jeżeli nieobecność funkcjonariusza w miejscu pełnienia służby miała miejsce po wykupieniu tego biletu.

§ 5. 1. Funkcjonariusz ubiegający się o zwrot kosztów dojazdu składa w jednostce organizacyjnej Agencji Wywiadu właściwej w sprawach finansów pisemny raport.

2. W raporcie, o którym mowa w ust. 1, funkcjonariusz podaje informacje dotyczące nazwy miejscowości pobliskiej, odległości w kilometrach między miejscowością pobliską a miejscem pełnienia służby, rodzaju środka transportu, kosztu dojazdu oraz informację dotyczącą czasu dojazdu w obie strony, przedstawiając w szczególności zaświadczenie od przewoźnika lub wyciąg z rozkładu jazdy.

3. W przypadku zmiany danych określonych w ust. 2 funkcjonariusz składa nowy raport.

§ 6. 1. Zwrot kosztów dojazdu następuje na pisemny wniosek funkcjonariusza.

2. Wniosek, o którym mowa w ust. 1, funkcjonariusz składa w terminie do 15. dnia każdego miesiąca wraz z wykupionym biletem (biletami) za miesiąc poprzedni, jeżeli dojeżdża środkami komunikacji zbiorowej. Przepis § 5 ust. 1 stosuje się odpowiednio.

3. Zwrotu kosztów dojazdu dokonuje się po upływie każdego miesiąca, za który zwrot ten przysługuje, nie później jednak niż w ciągu 14 dni od dnia złożenia wniosku.

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *L. Miller*

## 1047

### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI, PRACY I POLITYKI SPOŁECZNEJ<sup>1)</sup>

z dnia 18 czerwca 2003 r.

#### w sprawie kontyngentu taryfowego na przywóz pszenicy pochodzącej z państw członkowskich Unii Europejskiej

Na podstawie art. 14<sup>1</sup> § 1 pkt 2, art. 14<sup>5</sup> § 1 i 2 oraz art. 14<sup>19</sup> § 1 ustawy z dnia 9 stycznia 1997 r. — Kodeks

celny (Dz. U. z 2001 r. Nr 75, poz. 802, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

<sup>1)</sup> Minister Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej kieruje działem administracji rządowej — gospodarka, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 7 stycznia 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej (Dz. U. Nr 1, poz. 5).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2001 r. Nr 89, poz. 972, Nr 110, poz. 1189, Nr 125, poz. 1368 i Nr 128, poz. 1403 oraz z 2002 r. Nr 41, poz. 365, Nr 89, poz. 804, Nr 112, poz. 974, Nr 141, poz. 1178, Nr 169, poz. 1387 i Nr 188, poz. 1572.

§ 1. 1. Do dnia 30 czerwca 2004 r. ustanawia się kontyngent taryfowy ilościowy na przywóz pszenicy pochodzącej z państw członkowskich Unii Europejskiej, wymienionej w załączniku nr 1 do rozporządzenia, dla której ustanawia się obniżone zerowe stawki celne, w wysokości określonej w tym załączniku.

2. Wykaz państw, o których mowa w ust. 1, zawiera załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 2. Obniżone stawki celne, o których mowa w § 1, stosuje się po udokumentowaniu pochodzenia towarów, zgodnie z wymogami określonymi w przepisach odrębnych.

§ 3. W zakresie uregulowanym w § 1 nie stosuje się stawek celnych określonych w Taryfie celnej stanowiącej załącznik do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 17 grudnia 2002 r. w sprawie ustanowienia Taryfy celnej (Dz. U. Nr 226, poz. 1885 oraz z 2003 r. Nr 12, poz. 124, Nr 53, poz. 469 i Nr 108, poz. 1010).

§ 4. Udzielenie pozwolenia na przywóz towarów, o którym mowa w § 1, uzależnia się od złożenia przez wnioskodawcę kaucji, w wysokości określonej w załączniku nr 1 do rozporządzenia.

§ 5. 1. Rozdysponowanie kontyngentu, o którym mowa w § 1, jest dokonywane zgodnie z kolejnością złożenia kompletnych wniosków.

2. Wnioski o udzielenie pozwolenia składa się na każdy kwartał oddzielnie, poczynając od pierwszego dnia roboczego miesiąca rozpoczynającego dany kwartał.

3. Pozwolenia na przywóz towaru, o którym mowa w § 1, mogą dotyczyć przywozu nie więcej niż 5 000 ton łącznie dla wszystkich pozycji towarowych określonych 9-cyfrowym kodem PCN objętych tą pozycją.

§ 6. 1. Rozdysponowanie ustanowionej puli kontyngentu jest dokonywane kwartalnie w następujący sposób:

- 1) III kwartał 2003 r. — 25 %;
- 2) IV kwartał 2003 r. — 25 %;
- 3) I kwartał 2004 r. — 25 %;
- 4) II kwartał 2004 r. — 25 %.

2. Niewykorzystane pulę kontyngentu w danym kwartale przechodzą na kolejny kwartał.

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2003 r.

Minister Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej:

*J. Hausner*

Załączniki do rozporządzenia Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 18 czerwca 2003 r. (poz. 1047)

#### Załącznik nr 1

#### WYKAZ TOWARÓW OBJĘTYCH KONTYNGENTEM TARYFOWYM ILOŚCIOWYM, POCHODZĄCYCH Z PAŃSTW CZŁONKOWSKICH UNII EUROPEJSKIEJ

Numer kontyngentu	Kod PCN	Wyszczególnienie	Obniżona stawka celna	Ilość (w tonach)	Wysokość kaucji
1	2	3	4	5	6
<b>094105</b>	<b>1001</b>	<b>Pszenica i mieszanka żyta z pszenicą (meslin):</b>		<b>520 000</b>	
	1001 90	— Pozostałe:	0		30 €/tonę
	1001 90 10 0	— — Orkisz do siewu			
	1001 90 91	— — Pozostały orkisz, pszenica zwyczajna i mieszanka żyta z pszenicą (meslin):			
	1001 90 91 1	— — — Ziarno pszenicy zwyczajnej i mieszanki żyta z pszenicą (meslin):	0		30 €/tonę
1001 90 91 9	— — — — Mieszanki żyta z pszenicą (meslin)	0	30 €/tonę		
1001 90 99 0	— — — Pozostałe	0	30 €/tonę		

## WYKAZ PAŃSTW CZŁONKOWSKICH UNII EUROPEJSKIEJ (UE)\*

1. Austria	6. Grecja	11. Niemcy
2. Belgia	7. Hiszpania	12. Portugalia
3. Dania	8. Irlandia	13. Szwecja
4. Finlandia	9. Luksemburg	14. Wielka Brytania
5. Francja	10. Niderlandy	15. Włochy

\* Obszar celny UE obejmuje również obszar celny Księstwa Monako. Oznacza to, że dla towarów pochodzących z Monako, po spełnieniu reguł pochodzenia, udokumentowaniu tego pochodzenia oraz spełnieniu warunku bezpośredniego transportu, zgodnie z zasadami Układu Europejskiego, stosowane są obniżone stawki celne.

**1048****ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia 13 czerwca 2003 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez kierujących pojazdami, instruktorów i egzaminatorów**

Na podstawie art. 115 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 14 grudnia 2001 r. w sprawie szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez kierujących pojazdami, instruktorów i egzaminatorów (Dz. U. Nr 150,

poz. 1681) w załączniku nr 8 wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w tabeli 3 w poz. 1 w kolumnie 3 „Kryteria” wyrazy „od dnia 1 lipca 2003 r.” zastępuje się wyrazami „od dnia 1 maja 2004 r.”;
- 2) w tabeli 6 w poz. 7 w kolumnie 2 „Zadania egzaminacyjne” wyrazy „od dnia 1 lipca 2003 r.” zastępuje się wyrazami „od dnia 1 maja 2004 r.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *M. Pol*

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 32, poz. 302 oraz z 2003 r. Nr 19, poz. 165).

**1049****ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPRAWIEDLIWOŚCI**

z dnia 24 czerwca 2003 r.

**w sprawie warunków i trybu usprawiedliwiania niestawiennictwa oskarżonych, świadków i innych uczestników postępowania karnego z powodu choroby oraz sposobu wyznaczania lekarzy uprawnionych do wystawiania zaświadczeń potwierdzających niemożność stawienia się na wezwanie lub zawiadomienie organu prowadzącego postępowanie**

Na podstawie art. 117 § 4 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. — Kodeks postępowania karnego (Dz. U. Nr 89, poz. 555, z późn. zm.<sup>1)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa warunki i tryb usprawiedliwiania niestawiennictwa na wezwanie lub zawiadomienie w postępowaniu karnym, z powodu cho-

<sup>1)</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 1999 r. Nr 83, poz. 931, z 2000 r. Nr 50, poz. 580, Nr 62, poz. 717, Nr 73, poz. 852 i Nr 93, poz. 1027, z 2001 r. Nr 98, poz. 1071 i Nr 106, poz. 1149, z 2002 r. Nr 74, poz. 676 oraz z 2003 r. Nr 17, poz. 155.