

1329**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 23 czerwca 2003 r.

w sprawie wprowadzenia do stosowania europejskich wymagań bezpieczeństwa lotniczego JAR

Na podstawie art. 3 ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. — Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112) zarządza się, co następuje:

§ 1. Wprowadza się do stosowania następujące europejskie wymagania bezpieczeństwa lotniczego JAR, ustanowione przez Zrzeszenie Władz Lotniczych (JAA):

- 1) JAR-1 — Definicje i skróty,
- 2) JAR-11 — Zasady tworzenia i wprowadzania przepisów JAR,
- 3) JAR-21 — Procedury certyfikacji statków powietrznych oraz związanych z nimi wyrobów i części,
- 4) JAR-22 — Szybowce i motoszybowce,
- 5) JAR-23 — Samoloty kategorii normalnej, użytkowej akrobacyjnej i transportu lokalnego,
- 6) JAR-25 — Samoloty duże,
- 7) JAR-26 — Dodatkowe wymagania zdatności do lotu,
- 8) JAR-27 — Wiropląty małe,
- 9) JAR-29 — Wiropląty duże,
- 10) JAR-34 — Emisje z silników lotniczych,
- 11) JAR-36 — Hałas statków powietrznych,
- 12) JAR-39 — Dyrektywy zdatności,
- 13) JAR-66 — Personel poświadczający obsługę techniczną,
- 14) JAR-145 — Zatwierdzone organizacje obsługowe,
- 15) JAR-147 — Zatwierdzone organizacje szkolenia personelu poświadczającego obsługę techniczną,
- 16) JAR-APU — Pomocnicze zespoły napędowe,
- 17) JAR-E — Silniki,
- 18) JAR-P — Śmigła,
- 19) JAR-TSO — Normy techniczne,
- 20) JAR-AWO — Loty w każdych warunkach meteorologicznych,
- 21) JAR-VLA — Bardzo lekkie samoloty,
- 22) JAR-OPS 1 — Zarobkowy przewóz lotniczy (samoloty),
- 23) JAR-OPS 3 — Zarobkowy przewóz lotniczy (śmigłowce),
- 24) JAR-FCL 1 — Licencjonowanie personelu lotniczego (samoloty),
- 25) JAR-FCL 2 — Licencjonowanie personelu lotniczego (śmigłowce),
- 26) JAR-FCL 3 — Licencjonowanie personelu lotniczego (wymagania medyczne),
- 27) JAR-FCL 4 — Licencjonowanie personelu lotniczego (inżynierowie lotniczy),
- 28) JAR-STD 1A — Samolotowe symulatory lotu,
- 29) JAR-STD 2A — Samolotowe urządzenia do szkolenia lotniczego,
- 30) JAR-STD 3A — Urządzenia do szkolenia w zakresie procedur lotu i nawigacyjnych (samoloty),
- 31) JAR-STD 4A — Urządzenia do podstawowego szkolenia w lotach według wskazań przyrządów,
- 32) JAR-STD 1H — Śmigłowcowe symulatory lotu,
- 33) JAR-STD 3H — Urządzenia do szkolenia w zakresie procedur lotu i nawigacyjnych (śmigłowce),
- 34) JAR-MMEL/MEL — Minimalne wyposażenie statku powietrznego,

z zachowaniem przepisów odrębnych.

§ 2. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego ogłasza w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego zgodnie z art. 23 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. — Prawo lotnicze wymagania, o których mowa w § 1, oraz ich zmiany.

§ 3. Ilekroć w przepisach dotychczasowych jest mowa o Wspólnych Przepisach Lotniczych, Wspólnych Wymaganiach Lotniczych lub przepisach stanowionych przez Wspólne Władze Lotnicze (JAA), rozumie się przez to europejskie wymagania bezpieczeństwa lotniczego JAR, w rozumieniu niniejszego rozporządzenia.

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 32, poz. 302 oraz z 2003 r. Nr 19, poz. 165).