

**1719****ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>**

z dnia 23 września 2003 r.

**w sprawie świadectw bezpieczeństwa**

Na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789 i Nr 170, poz. 1652) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa szczegółowe warunki, tryb wydawania i cofania świadectw bezpieczeństwa oraz wzory tych świadectw.

§ 2. 1. Prezes Urzędu Transportu Kolejowego, zwany dalej „Prezesem”, wydaje świadectwa bezpieczeństwa na wniosek:

- 1) zarządcy infrastruktury kolejowej;
- 2) przewoźnika kolejowego;
- 3) użytkownika bocznic kolejowej.

2. Do wniosku załącza się odpowiednie dokumenty, o których mowa w art. 19 ust. 1—3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, zwanej dalej „ustawą”.

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 32, poz. 302 oraz z 2003 r. Nr 19, poz. 165 i Nr 141, poz. 1359).

§ 3. 1. Świadectwa bezpieczeństwa wydawane są na podstawie dokumentów dołączonych do wniosku, o których mowa w § 2 ust. 2.

2. Warunkiem wydania świadectw bezpieczeństwa jest wniesienie opłaty z tytułu ich wydania, której wysokość określają przepisy odrębne.

3. Prezes może dokonać u wnioskodawcy sprawdzenia wiarygodności danych zawartych w dokumentach załączonych do wniosku.

§ 4. Świadectwa bezpieczeństwa, o których mowa w § 2, wydaje się na okres 5 lat.

§ 5. Prezes może cofnąć świadectwo bezpieczeństwa w przypadku, gdy zarządca infrastruktury kolejowej, przewoźnik kolejowy albo użytkownik bocznic kolejowej:

- 1) prowadzi działalność zagrażającą bezpieczeństwu ruchu kolejowego lub wykonywaniu przewozów kolejowych, bezpiecznej eksploatacji pojazdów kolejowych, ochronie przeciwpożarowej, ochronie środowiska lub
- 2) nie usunie w określonym terminie nieprawidłowości, o których mowa w art. 14 ustawy.

§ 6. Zarządca infrastruktury kolejowej, przewoźnik kolejowy oraz użytkownik bocznic kolejowej informuje Prezesa o każdej zmianie danych, które stanowią podstawę wydania świadectwa bezpieczeństwa, nie później niż w terminie 14 dni od dnia powstania tej zmiany.

§ 7. Wzory świadectw bezpieczeństwa dla zarządcy infrastruktury, przewoźnika kolejowego oraz użytkow-

nika bocznic kolejowej określa załącznik do rozporządzenia.

§ 8. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *M. Pol*

Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (poz. 1719)

WZÓR

URZĄD TRANSPORTU KOLEJOWEGO URZĄD TRANSPORTU  
 KOLEJOWEGO URZĄD  NSPORTU KOLEJOWEGO  
 URZĄD TRANSPORTU KOLEJOWEGO URZĄD TRANSPORTU  
 KOLEJOWEGO **Rzeczpospolita Polska**  
 URZĄD TRANSPORTU KOLEJOWEGO **Prezes**  
 URZĄD TRANSPORTU KOLEJOWEGO **Urzędu Transportu Kolejowego**

**SWIADECTWO BEZPIECZEŃSTWA**

Nr
----

URZĄD TRANSPORTU KOLEJOWEGO URZĄD TRANSPORTU  
 KOLEJOWEGO **dla zarządcy infrastruktury kolejowej**  
 URZĄD TRANSPORTU KOLEJOWEGO URZĄD TRANSPORTU  
 KOLEJOWEGO **(pełna nazwa zarządcy infrastruktury kolejowej)**  
 URZĄD TRANSPORTU KOLEJOWEGO URZĄD TRANSPORTU  
 KOLEJOWEGO URZĄD TRANSPORTU KOLEJOWEGO  
 URZĄD TRANSPORTU KOLEJOWEGO URZĄD TRANSPORTU  
 KOLEJOWEGO URZĄD TRANSPORTU KOLEJOWEGO

Na podstawie złożonych dokumentów stwierdzam, że wyżej wymieniony zarządca infrastruktury kolejowej spełnia wymagania w zakresie właściwego utrzymania infrastruktury kolejowej oraz bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego.

Swiadectwo jest ważne:

Podstawa prawna: ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789, z późn. zm.).

Warszawa, dnia ..... (podpis)

URZĄD TRANSPORTU KOLEJOWEGO URZĄD TRANSPORTU  
 KOLEJOWEGO **mp** URZĄD TRANSPORTU KOLEJOWEGO  
 URZĄD TRANSPORTU KOLEJOWEGO URZĄD TRANSPORTU  
 KOLEJOWEGO URZĄD TRANSPORTU KOLEJOWEGO  
 URZĄD TRANSPORTU KOLEJOWEGO URZĄD TRANSPORTU  
 KOLEJOWEGO URZĄD TRANSPORTU KOLEJOWEGO

WZÓR

URZĄD TRANSPORTU KOLEJOWEGO URZĄD TRANSPORTU  
 KOLEJOWEGO URZĄD  NSPORTU KOLEJOWEGO  
 URZĄD TRANSPORTU KOLEJOWEGO URZĄD TRANSPORTU  
 KOLEJOWEGO **Rzeczpospolita Polska** KOLEJOWEGO  
 URZĄD TRANSPORTU KOLEJOWEGO **Prezes** KOLEJOWEGO  
 KOLEJOWEGO **Urzędu Transportu Kolejowego** KOLEJOWEGO

**SWIADECTWO BEZPIECZENSTWA**

Nr
----

dla przewoźnika kolejowego

(pełna nazwa przewoźnika kolejowego)

Na podstawie złożonych dokumentów stwierdzam, że wyżej wymieniony przewoźnik kolejowy spełnia wymagania w zakresie bezpiecznego wykonywania przewozów kolejowych, zgodnie z przepisami ruchu kolejowego oraz bezpiecznej eksploatacji pojazdów kolejowych.

Świadcstwo jest ważne:

Podstawa prawna: ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789, z późn. zm.)

Warszawa, dnia

(podpis)

mp.

URZĄD TRANSPORTU KOLEJOWEGO URZĄD TRANSPORTU KOLEJOWEGO

WZÓR

URZĄD TRANSPORTU KOLEJOWEGO URZĄD TRANSPORTU  
 KOLEJOWEGO URZĄD  NSPORTU KOLEJOWEGO  
 URZĄD TRANSPORTU KOLEJOWEGO URZĄD TRANSPORTU  
 KOLEJOWEGO URZĄD **Rzeczpospolita Polska**  
 URZĄD TRANSPORTU KOLEJOWEGO **Prezes**  
 KOLEJOWEGO **Urzędu Transportu Kolejowego**

**ŚWIADECTWO BEZPIECZEŃSTWA**

Nr

dla użytkownika boczniczy kolejowej

(pełna nazwa użytkownika boczniczy kolejowej)

Na podstawie złożonych dokumentów stwierdzam, że wyżej wymieniony użytkownik boczniczy kolejowej spełnia wymagania w zakresie właściwego utrzymania boczniczy kolejowej, bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i bezpiecznego wykonywania przewozów w obrębie boczniczy oraz bezpiecznej eksploatacji pojazdów kolejowych.

Świadectwo jest ważne:

Podstawa prawna: ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789, z późn. zm.).

Warszawa, dnia

(podpis)

mp.