

Objaśnienia:

* Wielkość jednostki organizacyjnej, gdzie:

M — oznacza jednostkę organizacyjną zatrudniającą do 10 osób, w wymiarze min. 35 godzin tygodniowo, dla każdego zatrudnionego,

Ś — oznacza jednostkę organizacyjną zatrudniającą od 10 do 100 osób, w wymiarze min. 35 godzin tygodniowo, dla każdego zatrudnionego,

D — oznacza jednostkę organizacyjną zatrudniającą powyżej 100 osób, w wymiarze min. 35 godzin tygodniowo, dla każdego zatrudnionego.

** W przypadku posiadania przez jednostkę organizacyjną więcej niż jednego certyfikatu opłatę roczną za okresowe i doraźne kontrole pobiera się w wysokości stanowiącej równowartość najwyższej stawki za certyfikat, podwyższonej o 20% za każdy następny certyfikat.

1719

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 23 września 2003 r.

w sprawie świadectw bezpieczeństwa

Na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789 i Nr 170, poz. 1652) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa szczegółowe warunki, tryb wydawania i cofania świadectw bezpieczeństwa oraz wzory tych świadectw.

§ 2. 1. Prezes Urzędu Transportu Kolejowego, zwany dalej „Prezesem”, wydaje świadectwa bezpieczeństwa na wniosek:

- 1) zarządcy infrastruktury kolejowej;
- 2) przewoźnika kolejowego;
- 3) użytkownika bocznic kolejowej.

2. Do wniosku załącza się odpowiednie dokumenty, o których mowa w art. 19 ust. 1—3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, zwanej dalej „ustawą”.

§ 3. 1. Świadectwa bezpieczeństwa wydawane są na podstawie dokumentów dołączonych do wniosku, o których mowa w § 2 ust. 2.

2. Warunkiem wydania świadectw bezpieczeństwa jest wniesienie opłaty z tytułu ich wydania, której wysokość określają przepisy odrębne.

3. Prezes może dokonać u wnioskodawcy sprawdzenia wiarygodności danych zawartych w dokumentach załączonych do wniosku.

§ 4. Świadectwa bezpieczeństwa, o których mowa w § 2, wydaje się na okres 5 lat.

§ 5. Prezes może cofnąć świadectwo bezpieczeństwa w przypadku, gdy zarządca infrastruktury kolejowej, przewoźnik kolejowy albo użytkownik bocznic kolejowej:

- 1) prowadzi działalność zagrażającą bezpieczeństwu ruchu kolejowego lub wykonywaniu przewozów kolejowych, bezpiecznej eksploatacji pojazdów kolejowych, ochronie przeciwpożarowej, ochronie środowiska lub
- 2) nie usunie w określonym terminie nieprawidłowości, o których mowa w art. 14 ustawy.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 32, poz. 302 oraz z 2003 r. Nr 19, poz. 165 i Nr 141, poz. 1359).

§ 6. Zarządca infrastruktury kolejowej, przewoźnik kolejowy oraz użytkownik bocznic kolejowej informuje Prezesa o każdej zmianie danych, które stanowiły podstawę wydania świadectwa bezpieczeństwa, nie później niż w terminie 14 dni od dnia powstania tej zmiany.

§ 7. Wzory świadectw bezpieczeństwa dla zarządcy infrastruktury, przewoźnika kolejowego oraz użytkow-

nika bocznic kolejowej określa załącznik do rozporządzenia.

§ 8. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *M. Pol*

Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 23 września 2003 r. (poz. 1719)

WZÓR

URZĄD TRANSPORTU KOLEJOWEGO
KOLEJOWEGO URZĄD TRANSPORTU KOLEJOWEGO
URZĄD TRANSPORTU KOLEJOWEGO
KOLEJOWEGO
Rzeczpospolita Polska
Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego

ŚWIADECTWO BEZPIECZEŃSTWA

Nr

dla zarządcy infrastruktury kolejowej

(pełna nazwa zarządcy infrastruktury kolejowej)

Na podstawie złożonych dokumentów stwierdzam, że wyżej wymieniony zarządca infrastruktury kolejowej spełnia wymagania w zakresie właściwego utrzymania infrastruktury kolejowej oraz bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego.

Świadectwo jest ważne:

Podstawa prawna: ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789, z późn. zm.).

Warszawa, dnia

(podpis)

mp.

WZÓR



Rzeczpospolita Polska
Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego

ŚWIADECTWO BEZPIECZENSTWA

Nr

dla przewoźnika kolejowego

(pełna nazwa przewoźnika kolejowego)

Na podstawie złożonych dokumentów stwierdzam, że wyżej wymieniony przewoźnik kolejowy spełnia wymagania w zakresie bezpiecznego wykonywania przewozów kolejowych, zgodnie z przepisami ruchu kolejowego oraz bezpiecznej eksploatacji pojazdów kolejowych.

Świadectwo jest ważne:

Podstawa prawna: ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789, z późn. zm.)

Warszawa, dnia

(podpis)

mp.

WZÓR

URZĄD TRANSPORTU KOLEJOWEGO
KOLEJOWEGO URZĄD TRANSPORTU KOLEJOWEGO
URZĄD TRANSPORTU KOLEJOWEGO
KOLEJOWEGO
Rzeczpospolita Polska
Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego

ŚWIADECTWO BEZPIECZENSTWA

Nr

dla użytkownika boczniczy kolejowej

(pełna nazwa użytkownika boczniczy kolejowej)

Na podstawie złożonych dokumentów stwierdzam, że wyżej wymieniony użytkownik boczniczy kolejowej spełnia wymagania w zakresie właściwego utrzymania boczniczy kolejowej, bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i bezpiecznego wykonywania przewozów w obrębie boczniczy oraz bezpiecznej eksploatacji pojazdów kolejowych.

Świadectwo jest ważne:

Podstawa prawna: ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789, z późn. zm.).

Warszawa, dnia

(podpis)

mp.