

1720**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 8 października 2003 r.

w sprawie uzyskiwania certyfikatów kompetencji zawodowych w transporcie drogowym

Na podstawie art. 39 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. Nr 125, poz. 1371, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) zakres zagadnień objętych egzaminem sprawdzającym posiadanie wiedzy i praktyki niezbędnych do podjęcia i wykonywania działalności gospodarczej w zakresie transportu drogowego oraz formę egzaminu;
- 2) zakres i formę testu z wiedzy dla osób legitymujących się co najmniej 5-letnią praktyką przedsiębiorcy wykonującego działalność gospodarczą w zakresie transportu drogowego lub zarządzania przedsiębiorstwem wykonującym taką działalność;
- 3) jednostki certyfikujące kompetencje zawodowe, akredytowane zgodnie z odrębnymi przepisami, przy których działają komisje egzaminacyjne;
- 4) wymagania kwalifikacyjne dotyczące członków komisji egzaminacyjnej i jej skład;
- 5) wzory certyfikatów kompetencji zawodowych.

§ 2. Określa się zakres zagadnień objętych egzaminem, o których mowa w § 1 pkt 1, w zakresie wykonywania:

- 1) krajowego transportu drogowego osób — w załączniku nr 1 do rozporządzenia;
- 2) krajowego transportu drogowego rzeczy — w załączniku nr 2 do rozporządzenia;
- 3) międzynarodowego transportu drogowego osób — w załączniku nr 3 do rozporządzenia;
- 4) międzynarodowego transportu drogowego rzeczy — w załączniku nr 4 do rozporządzenia.

§ 3. Określa się zakres zagadnień objętych testem z wiedzy, o których mowa w § 1 pkt 2, w zakresie wykonywania:

- 1) krajowego transportu drogowego osób — w załączniku nr 5 do rozporządzenia;

2) krajowego transportu drogowego rzeczy — w załączniku nr 6 do rozporządzenia;

3) międzynarodowego transportu drogowego osób — w załączniku nr 7 do rozporządzenia;

4) międzynarodowego transportu drogowego rzeczy — w załączniku nr 8 do rozporządzenia.

§ 4. 1. Sprawdzianem znajomości zagadnień, o których mowa w § 2, jest egzamin pisemny, zwany dalej „egzaminem”.

2. Egzamin przeprowadza komisja egzaminacyjna, o której mowa w § 7.

3. Egzamin składa się z dwóch części:

1) testu pisemnego, polegającego na udzieleniu odpowiedzi na katalog pytań wielokrotnego wyboru, wytypowanych systemem losowym;

2) pisemnych zadań egzaminacyjnych do rozwiązania.

4. Komisja egzaminacyjna ocenia wyniki testu pisemnego następująco:

1) odpowiedź prawidłowa — 1 punkt;

2) odpowiedź nieprawidłowa lub brak odpowiedzi — zero punktów.

5. Część testową egzaminu uważa się za zdaną w przypadku uzyskania przez egzaminowanego co najmniej 60% odpowiedzi poprawnych.

6. Za poprawnie rozwiązane zadanie egzaminacyjne komisja egzaminacyjna przyznaje 1 punkt, za odpowiedź nieprawidłową lub brak odpowiedzi — zero punktów.

7. Egzamin uważa się za zdany w przypadku uzyskania przez egzaminowanego pozytywnych wyników z obu części egzaminu.

§ 5. 1. Sprawdzian znajomości zagadnień, o których mowa w § 3, przeprowadzany jest w formie pisemnego testu z wiedzy potwierdzającego kompetencje zawodowe osób, o których mowa w § 1 pkt 2, zwanego dalej „testem z wiedzy”.

2. Test z wiedzy, polegający na udzieleniu pisemnych odpowiedzi na katalog pytań wielokrotnego wyboru, wytypowanych systemem losowym, przeprowadza komisja egzaminacyjna, o której mowa w § 7.

3. Przepisy § 4 ust. 4 stosuje się odpowiednio.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 32, poz. 302 oraz z 2003 r. Nr 19, poz. 165 i Nr 141, poz. 1359).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 25, poz. 253, Nr 89, poz. 804 i Nr 199, poz. 1671 oraz z 2003 r. Nr 137, poz. 1302 i Nr 149, poz. 1452.

4. Test z wiedzy uważa się za zdany w przypadku uzyskania przez osobę zdającą co najmniej 60 % odpowiedzi poprawnych.

§ 6. Wykaz jednostek certyfikujących, o których mowa w § 1 pkt 3, określa załącznik nr 9 do rozporządzenia.

§ 7. 1. W skład komisji egzaminacyjnej, zwanej dalej „komisją”, wchodzi osoby posiadające wykształcenie:

- 1) wyższe ekonomiczne, techniczne lub prawnicze i co najmniej 3-letnią praktykę zawodową w zakresie transportu drogowego albo
- 2) średnie i co najmniej:
 - a) 5-letnią praktykę wykładowcy w zakresie odpowiadającym wymaganemu na egzaminie zakresowi wiedzy dotyczącej transportu drogowego albo
 - b) 5-letnią praktykę organizatora transportu drogowego w zakresie odpowiadającym wymaganemu na egzaminie zakresowi wiedzy dotyczącej transportu drogowego, albo
 - c) 5-letni staż pracy w administracji publicznej na stanowisku związanym z transportem drogowym.

2. Komisja składa się co najmniej z trzech osób:

- 1) przewodniczącego komisji, wyznaczonego przez ministra właściwego do spraw transportu;
- 2) przedstawiciela jednostki certyfikującej;
- 3) wyznaczonego przez jednostkę certyfikującą przedstawiciela:
 - a) jednostki, w której przeprowadzany jest egzamin, lub
 - b) jednostki, w której prowadzone było szkolenie w zakresie transportu drogowego, lub
 - c) polskiej organizacji o zasięgu ogólnokrajowym zrzeszającej przewoźników drogowych.

3. Komisja przeprowadza egzamin na zasadach określonych w regulaminie zatwierdzonym przez ministra właściwego do spraw transportu.

§ 8. 1. Osobie, która uzyskała pozytywną ocenę z egzaminu lub z testu z wiedzy, jednostka certyfikująca wydaje certyfikat kompetencji zawodowych odpowiadający zakresowi zagadnień objętych egzaminem i testem z wiedzy.

2. Określa się wzór certyfikatu kompetencji zawodowych w zakresie:

- 1) krajowego transportu drogowego osób — w załączniku nr 10 do rozporządzenia;
- 2) międzynarodowego transportu drogowego osób — w załączniku nr 11 do rozporządzenia;
- 3) krajowego transportu drogowego rzeczy — w załączniku nr 12 do rozporządzenia;
- 4) międzynarodowego transportu drogowego rzeczy — w załączniku nr 13 do rozporządzenia.

§ 9. 1. Do egzaminów sprawdzających posiadanie wiedzy i praktyki niezbędnych do podjęcia i wykonywania działalności gospodarczej w zakresie transportu drogowego oraz komisji egzaminacyjnych przeprowadzających te egzaminy przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy tego rozporządzenia.

2. Certyfikaty kompetencji zawodowych wydane zgodnie z wzorem określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 9 stycznia 2002 r. w sprawie uzyskiwania certyfikatów kompetencji zawodowych w transporcie drogowym (Dz. U. Nr 5, poz. 51) zachowują swoją ważność.

§ 10. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.³⁾

Minister Infrastruktury: w z. A. Piąt

³⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 stycznia 2002 r. w sprawie uzyskiwania certyfikatów kompetencji zawodowych w transporcie drogowym (Dz. U. Nr 5, poz. 51), które utraciło moc z dniem 28 września 2003 r.

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 października 2003 r. (poz. 1720).

Załącznik nr 1

ZAKRES ZAGADNIEŃ OBJĘTYCH EGZAMINEM W ZAKRESIE WYKONYWANIA KRAJOWEGO TRANSPORTU DROGOWEGO OSÓB

Egzamin polega na sprawdzeniu posiadania wiedzy i umiejętności związanych z wykonywaniem krajowego transportu drogowego osób, a w szczególności dotyczy:

1. W zakresie prawa cywilnego:

- a) rodzajów i cech umów zawieranych w krajowym transporcie drogowym osób, negocjowania i zawierania takich umów,
- b) reklamacji, roszczeń ze strony zleceniodawcy i klientów oraz odszkodowań,

- c) ubezpieczeń związanych z transportem drogowym osób (w tym ubezpieczeń majątkowych i bagażu), a także gwarancji i zobowiązań z nich wynikających,
 - d) zasad i obowiązków wynikających z przepisów ustawy — Prawo przewozowe.
2. W zakresie prawa handlowego:
- a) przepisów w sprawie prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozów,
 - b) podstawowych obowiązków i praw przewoźnika wykonującego krajowy transport drogowy osób,
 - c) form działalności przedsiębiorstw transportowych, zasad ich tworzenia i zarządzania nimi, procedur związanych z ogłaszaniem upadłości przedsiębiorstwa i konsekwencji z tym związanych.
3. W zakresie prawa pracy i zagadnień socjalnych:
- a) przepisów regulujących zawarcie i rozwiązanie umowy o pracę dla różnych kategorii pracowników zatrudnionych w przedsiębiorstwach transportu drogowego (rodzaje umów, prawa i obowiązki stron, warunki i czas prac, urlopy pracownicze, wynagrodzenia za pracę),
 - b) podstawowych regulacji prawnych Kodeksu pracy i szczegółowych przepisów dotyczących czasu pracy kierowców (w tym o stosowaniu w pojazdach wykonujących transport drogowy osób — urządzeń samoczynnie rejestrujących prędkość jazdy oraz czasy jazdy i odpoczynku — tachografów),
 - c) roli i zadań Państwowej Inspekcji Pracy oraz innych organów i instytucji uprawnionych do kontrolowania przedsiębiorcy transportu drogowego osób w zakresie przestrzegania przepisów prawa pracy,
 - d) istniejących organizacji społecznych i zawodowych związanych z krajowym transportem drogowym, ich roli i funkcji (w tym związków zawodowych, zrzeszeń i stowarzyszeń przewoźników, izb gospodarczych transportu samochodowego).
4. W zakresie prawa finansowego:
- a) podatków w aspekcie prowadzonej działalności transportowej (w tym: podatku od środków transportu, podatku VAT od towarów i usług),
 - b) opłat ponoszonych w kraju za użytkowanie infrastruktury drogowej oraz innych opłat i obciążeń o charakterze ogólnym i lokalnym w krajowym transporcie drogowym osób,
 - c) form i trybu przeprowadzania rozliczeń pieniężnych (gotówkowe i bezgotówkowe) oraz stosowania różnych form płatności,
 - d) rodzajów i zasad stosowania czeków i weksli,
 - e) form kredytów i procedur dotyczących ich uzyskiwania i spłacania (w tym: gwarancje, zastawy hipoteczne, poręczenia, leasing).
5. W zakresie organizacji i zarządzania przedsiębiorstwem:
- a) analizy struktury organizacyjnej i planu zatrudnienia w przedsiębiorstwie transportowym,
 - b) ustalania planów i strategii działania przedsiębiorstwa oraz sporządzania budżetu,
 - c) prowadzenia rachunkowości i sprawozdawczości finansowej przedsiębiorstwa,
 - d) sporządzania i interpretacji bilansu oraz rachunku zysków i strat, oceny efektywności funkcjonowania przedsiębiorstwa i jego sytuacji finansowej na podstawie wskaźników,
 - e) określania i kalkulacji składników kosztów funkcjonowania przedsiębiorstwa (w szczególności koszty stałe, zmienne, środki obrotowe, amortyzacja),
 - f) stosowania przepisów regulujących opłaty za przejazd, określania taryf i cenników oraz zasad zmian stawek w przewozach regularnych w krajowym transporcie drogowym osób,
 - g) wdrażania nowoczesnych systemów zarządzania (zarządzanie marketingowe, zarządzanie logistyczne, zarządzanie partnerskie) i prowadzenia negocjacji handlowych,
 - h) wykorzystywania techniki elektronicznej w zarządzaniu przedsiębiorstwem.
6. W zakresie dostępu do zawodu przewoźnika i do rynku krajowego transportu drogowego osób:
- a) przepisów określających zasady podejmowania i wykonywania krajowego transportu drogowego osób (w tym dotyczących przewoźnika i zatrudnianych przez niego kierowców, oraz taboru),
 - b) szczegółowych przepisów określających wymagane dokumenty w krajowym transporcie drogowym osób i na potrzeby własne,
 - c) kompetencji administracji rządowej i samorządowej w zakresie udzielania, odmowy udzielenia, zmiany, cofnięcia, wygaśnięcia uprawnień do wykonywania przewozów osób — licencji, zezwoleń i zaświadczeń,
 - d) nadzoru i kontroli przedsiębiorców transportu drogowego oraz kierowców w zakresie zgodności wykonywania tego transportu z przepisami,
 - e) struktury i zasad organizacji rynku krajowego drogowego transportu osób.
7. W zakresie bezpieczeństwa ruchu i standardów technicznych pojazdów przeznaczonych do transportu osób:
- a) przepisów o ruchu drogowym, w tym dotyczących bezpieczeństwa ruchu i ochrony środowiska,

- b) przepisów dotyczących homologacji i badań technicznych pojazdów oraz ich konserwacji i utrzymania,
- c) przepisów w sprawie okresowych ograniczeń ruchu pojazdów na drogach lub zakazu ruchu niektórych ich rodzajów,
- d) przepisów dotyczących kwalifikacji kierowców wykonujących transport drogowy osób,
- e) uprawnień inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego, uprawnień Policji i innych organów ustawowo uprawnionych do kontroli kierowców i pojazdów transportu drogowego.

Załącznik nr 2**ZAKRES ZAGADNIEŃ OBJĘTYCH EGZAMINEM W ZAKRESIE WYKONYWANIA KRAJOWEGO TRANSPORTU DROGOWEGO RZECZY**

Egzamin polega na sprawdzeniu posiadania wiedzy i umiejętności związanych z wykonywaniem krajowego transportu drogowego rzeczy, a w szczególności dotyczy:

1. W zakresie prawa cywilnego:

- a) rodzajów i cech umów zawieranych w krajowym transporcie drogowym rzeczy, negocjowania i zawierania takich umów,
- b) reklamacji, roszczeń ze strony zleceniodawcy i klientów oraz odszkodowań,
- c) ubezpieczeń związanych z transportem drogowym rzeczy (w tym ubezpieczeń majątkowych), a także gwarancji i zobowiązań z nich wynikających,
- d) zasad i obowiązków wynikających z przepisów ustawy — Prawo przewozowe.

2. W zakresie prawa handlowego:

- a) przepisów w sprawie prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozów,
- b) podstawowych obowiązków i praw przewoźnika wykonującego krajowy transport drogowy rzeczy,
- c) form działalności przedsiębiorstw transportowych, zasad ich tworzenia i zarządzania nimi, procedur związanych z ogłaszaniem upadłości przedsiębiorstwa i konsekwencji z tym związanych.

3. W zakresie prawa pracy i zagadnień socjalnych:

- a) przepisów regulujących zawarcie i rozwiązanie umowy o pracę dla różnych kategorii pracowników zatrudnionych w przedsiębiorstwach transportu drogowego (rodzaje umów, prawa i obowiązki stron, warunki i czas prac, urlopy pracownicze, wynagrodzenia za pracę),
- b) podstawowych regulacji prawnych Kodeksu pracy i szczegółowych przepisów dotyczących czasu pracy kierowców (w tym o stosowaniu w pojazdach wykonujących transport drogowy rzeczy — urzędzeń samoczynnie rejestrujących

prędkość jazdy oraz czasy jazdy i odpoczynku — tachografów),

- c) roli i zadań Państwowej Inspekcji Pracy oraz innych organów i instytucji uprawnionych do kontrolowania przedsiębiorcy transportu drogowego rzeczy w zakresie przestrzegania przepisów prawa pracy,
- d) istniejących organizacji społecznych i zawodowych związanych z krajowym transportem drogowym, ich roli i funkcji (w tym związków zawodowych, zrzeszeń i stowarzyszeń przewoźników, izb gospodarczych transportu samochodowego).

4. W zakresie prawa finansowego:

- a) podatków w aspekcie prowadzonej działalności transportowej (w tym: podatku od środków transportu, podatku VAT od towarów i usług),
- b) opłat ponoszonych w kraju za użytkowanie infrastruktury drogowej oraz innych opłat i obciążeń o charakterze ogólnym i lokalnym w krajowym transporcie drogowym rzeczy,
- c) form i trybu przeprowadzania rozliczeń pieniężnych (gotówkowe i bezgotówkowe) oraz stosowania różnych form płatności,
- d) rodzajów i zasad stosowania czeków i weksli,
- e) form kredytów i procedur dotyczących ich uzyskiwania i spłacania (w tym: gwarancje, zastawy hipoteczne, poręczenia, leasing).

5. W zakresie organizacji i zarządzania przedsiębiorstwem:

- a) analizy struktury organizacyjnej i planu zatrudnienia w przedsiębiorstwie transportowym,
- b) ustalania planów i strategii działania przedsiębiorstwa oraz sporządzania budżetu,
- c) prowadzenia rachunkowości i sprawozdawczości finansowej przedsiębiorstwa,
- d) sporządzania i interpretacji bilansu oraz rachunku zysków i strat, oceny efektywności funkcjonowania przedsiębiorstwa i jego sytuacji finansowej na podstawie wskaźników,

- e) określania i kalkulacji składników kosztów funkcjonowania przedsiębiorstwa (w szczególności koszty stałe, zmienne, środki obrotowe, amortyzacja),
 - f) wdrażania nowoczesnych systemów zarządzania (zarządzanie marketingowe, zarządzanie logistyczne, zarządzanie partnerskie) i prowadzenia negocjacji handlowych,
 - g) wykorzystywania techniki elektronicznej w zarządzaniu przedsiębiorstwem.
6. W zakresie dostępu do zawodu przewoźnika i do rynku krajowego transportu drogowego rzeczy:
- a) przepisów określających zasady podejmowania i wykonywania krajowego transportu drogowego rzeczy (w tym dotyczących przewoźnika i zatrudnianych przez niego kierowców, oraz tabo-ru),
 - b) szczegółowych przepisów określających wymagane dokumenty w krajowym transporcie drogowym rzeczy i na potrzeby własne oraz w transporcie kombinowanym,
 - c) kompetencji administracji rządowej i samorządowej w zakresie udzielania, odmowy udzielenia, zmiany, cofnięcia, wygaśnięcia uprawnień do wykonywania przewozów rzeczy — licencji, zezwoleń i zaświadczeń,
 - d) przepisów związanych z wykonywaniem transportu drogowego:
 - materiałów niebezpiecznych i odpadów,
 - żywych zwierząt,
 - pojazdami przekraczającymi dopuszczalną masę, nacisk osi i wymiary,
- e) nadzoru i kontroli przedsiębiorców transportu drogowego oraz kierowców w zakresie zgodności wykonywania tego transportu z przepisami,
- f) struktury i zasad organizacji rynku krajowego drogowego transportu rzeczy.
7. W zakresie bezpieczeństwa ruchu i standardów technicznych pojazdów wykonujących transport drogowy rzeczy:
- a) przepisów o ruchu drogowym, w tym dotyczących bezpieczeństwa ruchu i ochrony środowiska,
 - b) przepisów dotyczących homologacji i badań technicznych pojazdów oraz ich konserwacji i utrzymania,
 - c) przepisów w sprawie okresowych ograniczeń ruchu pojazdów na drogach lub zakazu ruchu niektórych ich rodzajów,
 - d) przepisów dotyczących kwalifikacji kierowców wykonujących transport drogowy rzeczy,
 - e) uprawnień inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego, uprawnień Policji i innych organów ustawowo uprawnionych do kontroli kierowców i pojazdów transportu drogowego.

Załącznik nr 3**ZAKRES ZAGADNIEŃ OBJĘTYCH EGZAMINEM W ZAKRESIE WYKONYWANIA MIĘDZYNARODOWEGO TRANSPORTU DROGOWEGO OSÓB**

Egzamin polega na sprawdzeniu posiadania wiedzy i umiejętności związanych z wykonywaniem międzynarodowego transportu drogowego osób, a w szczególności dotyczy:

1. W zakresie prawa cywilnego:
 - a) rodzajów i cech umów zawieranych w międzynarodowym transporcie drogowym osób, negocjowania i zawierania takich umów (w tym umów z zagranicznymi przewoźnikami i kontrahentami),
 - b) reklamacji, roszczeń ze strony zleceniodawcy i klientów oraz odszkodowań,
 - c) ubezpieczeń związanych z transportem drogowym osób (w tym ubezpieczeń majątkowych i bagażu), a także gwarancji i zobowiązań z nich wynikających,
 - d) zasad i obowiązków wynikających z przepisów ustawy — Prawo przewozowe.
2. W zakresie prawa handlowego:
 - a) przepisów w sprawie prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozów,
 - b) podstawowych obowiązków i praw przewoźnika wykonującego międzynarodowy transport drogowy osób,
 - c) form działalności przedsiębiorstw transportowych, zasad ich tworzenia i zarządzania nimi, procedur związanych z ogłaszaniem upadłości przedsiębiorstwa i konsekwencji z tym związanych.
3. W zakresie prawa pracy i zagadnień socjalnych:
 - a) przepisów regulujących zawarcie i rozwiązanie umowy o pracę dla różnych kategorii pracowników zatrudnionych w przedsiębiorstwach transportu drogowego (rodzaje umów, prawa i obowiązki stron, warunki i czas prac, urlopy pracownicze, wynagrodzenia za pracę),
 - b) podstawowych regulacji prawnych Kodeksu pracy, szczegółowych przepisów dotyczących czasu pracy kierowców, w tym Umowy europejskiej dotyczącej pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe AETR (sporządzonej w Genewie dnia 1 lipca

- 1970 r., wraz ze zmianami) oraz stosowania w pojazdach wykonujących międzynarodowy transport drogowy osób — urządzeń samoczynnie rejestrujących prędkość jazdy oraz czas jazdy i odpoczynku (tachografów),
- c) roli i zadań Państwowej Inspekcji Pracy oraz innych organów i instytucji uprawnionych do kontrolowania przedsiębiorcy transportu drogowego osób w zakresie przestrzegania przepisów prawa pracy,
- d) istniejących organizacji społecznych i zawodowych związanych z międzynarodowym transportem drogowym, ich roli i funkcji (w tym związków zawodowych, zrzeszeń i stowarzyszeń przewoźników, izb gospodarczych transportu samochodowego).
4. W zakresie prawa finansowego:
- a) podatków w aspekcie prowadzonej działalności transportowej (w tym: podatku od środków transportu, podatku VAT od towarów i usług),
- b) opłat ponoszonych w kraju i za granicą za użytkowanie infrastruktury drogowej oraz innych opłat i obciążeń o charakterze ogólnym i lokalnym w międzynarodowym transporcie drogowym osób,
- c) form i trybu przeprowadzania rozliczeń pieniężnych (gotówkowe i bezgotówkowe) oraz stosowania różnych form płatności,
- d) rodzajów i zasad stosowania czeków i weksli,
- e) form kredytów i procedur dotyczących ich uzyskiwania i spłacania (w tym: gwarancje, zastawy hipoteczne, poręczenia, leasing).
5. W zakresie organizacji i zarządzania przedsiębiorstwem:
- a) analizy struktury organizacyjnej i planu zatrudnienia w przedsiębiorstwie transportowym,
- b) ustalania planów i strategii działania przedsiębiorstwa oraz sporządzania budżetu,
- c) prowadzenia rachunkowości i sprawozdawczości finansowej przedsiębiorstwa,
- d) sporządzania i interpretacji bilansu oraz rachunku zysków i strat, oceny efektywności funkcjonowania przedsiębiorstwa i jego sytuacji finansowej na podstawie wskaźników,
- e) określania i kalkulacji składników kosztów funkcjonowania przedsiębiorstwa (w szczególności koszty stałe, zmienne, środki obrotowe, amortyzacja),
- f) określania i stosowania taryf i cenników oraz zasad zmian stawek w przewozach regularnych w międzynarodowym transporcie drogowym osób,
- g) wdrażania nowoczesnych systemów zarządzania (zarządzanie marketingowe, zarządzanie logistyczne, zarządzanie partnerskie) i prowadzenia negocjacji handlowych,
- h) wykorzystywania techniki elektronicznej w zarządzaniu przedsiębiorstwem.
6. W zakresie dostępu do zawodu przewoźnika i do rynku międzynarodowego transportu drogowego osób:
- a) przepisów określających zasady podejmowania i wykonywania międzynarodowego transportu drogowego osób (w tym dotyczących przewoźnika i zatrudnianych przez niego kierowców, oraz taboru),
- b) szczegółowych przepisów określających wymagane dokumenty w międzynarodowym transporcie drogowym osób i na potrzeby własne,
- c) kompetencji administracji rządowej i samorządowej w zakresie udzielania, odmowy udzielenia, zmiany, cofnięcia, wygaśnięcia uprawnień do wykonywania przewozów osób — licencji, zezwoleń i zaświadczeń,
- d) umów bilateralnych o międzynarodowych przewozach drogowych, w zakresie regulacji dotyczących międzynarodowego transportu drogowego osób oraz Umowy w sprawie międzynarodowych okazjonalnych przewozów pasażerów autobusami i autokarami (INTERBUS),
- e) nadzoru i kontroli przedsiębiorców transportu drogowego oraz kierowców w zakresie zgodności wykonywania tego transportu z przepisami,
- f) struktury i zasad organizacji rynku międzynarodowego drogowego transportu osób,
- g) podstawowej znajomości układu sieci drogowej w Europie.
7. W zakresie bezpieczeństwa ruchu i standardów technicznych pojazdów przeznaczonych do transportu osób:
- a) przepisów o ruchu drogowym, w tym dotyczących bezpieczeństwa ruchu i ochrony środowiska,
- b) Konwencji o ruchu drogowym (sporządzonej w Wiedniu dnia 8 listopada 1968 r., wraz ze zmianami) oraz Konwencji o znakach i sygnałach drogowych (sporządzonej w Wiedniu dnia 8 listopada 1968 r., wraz ze zmianami),
- c) przepisów w sprawie okresowych ograniczeń ruchu pojazdów na drogach lub zakazu ruchu niektórych ich rodzajów (w tym za granicą),
- d) przepisów dotyczących homologacji i badań technicznych pojazdów oraz ich konserwacji i utrzymania,
- e) przepisów dotyczących kwalifikacji kierowców wykonujących międzynarodowy transport drogowy osób,
- f) uprawnień inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego, uprawnień Policji, organów celnych, Straży Granicznej i innych organów ustawowo uprawnionych do kontroli kierowców i pojazdów transportu drogowego.

Załącznik nr 4

ZAKRES ZAGADNIEŃ OBJĘTYCH EGZAMINEM W ZAKRESIE WYKONYWANIA MIĘDZYNARODOWEGO TRANSPORTU DROGOWEGO RZECZY

Egzamin polega na sprawdzeniu posiadania wiedzy i umiejętności związanych z wykonywaniem międzynarodowego transportu drogowego rzeczy, a w szczególności dotyczy:

1. W zakresie prawa cywilnego:

- a) rodzajów i cech umów zawieranych w międzynarodowym transporcie drogowym rzeczy, negocjowania i zawierania takich umów (w tym z zagranicznymi kontrahentami),
- b) reklamacji, roszczeń ze strony zleceniodawcy i klientów oraz odszkodowań,
- c) ubezpieczeń związanych z transportem drogowym rzeczy (w tym ubezpieczeń majątkowych), a także gwarancji i zobowiązań z nich wynikających,
- d) zasad i obowiązków wynikających z przepisów ustawy — Prawo przewozowe.

2. W zakresie prawa handlowego:

- a) przepisów w sprawie prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozów,
- b) podstawowych obowiązków i praw przewoźnika wykonującego międzynarodowy transport drogowy rzeczy,
- c) form działalności przedsiębiorstw transportowych, zasad ich tworzenia i zarządzania nimi, procedur związanych z ogłaszaniem upadłości przedsiębiorstwa i konsekwencji z tym związanych.

3. W zakresie prawa pracy i zagadnień socjalnych:

- a) przepisów regulujących zawarcie i rozwiązanie umowy o pracę dla różnych kategorii pracowników zatrudnionych w przedsiębiorstwach transportu drogowego (rodzaje umów, prawa i obowiązki stron, warunki i czas prac, urlopy pracownicze, wynagrodzenia za pracę),
- b) podstawowych regulacji prawnych Kodeksu pracy, szczegółowych przepisów dotyczących czasu pracy kierowców, w tym Umowy europejskiej dotyczącej pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe AETR (sporządzonej w Genewie dnia 1 lipca 1970 r., wraz ze zmianami) oraz stosowania w pojazdach wykonujących międzynarodowy transport drogowy rzeczy — urządzeń samoczynnie rejestrujących prędkość jazdy oraz czas jazdy i odpoczynku (tachografów),
- c) roli i zadań Państwowej Inspekcji Pracy oraz innych organów i instytucji uprawnionych do kontrolowania przedsiębiorcy transportu drogowego rzeczy w zakresie przestrzegania przepisów prawa pracy,

- d) istniejących organizacji społecznych i zawodowych związanych z międzynarodowym transportem drogowym, ich roli i funkcji (w tym związków zawodowych, zrzeszeń i stowarzyszeń przewoźników, izb gospodarczych transportu samochodowego).

4. W zakresie prawa finansowego:

- a) podatków w aspekcie prowadzonej działalności transportowej (w tym: podatku od środków transportu, podatku VAT od towarów i usług),
- b) opłat ponoszonych w kraju i za granicą za użytkowanie infrastruktury drogowej oraz innych opłat i obciążeń o charakterze ogólnym i lokalnym w międzynarodowym transporcie drogowym rzeczy,
- c) form i trybu przeprowadzania rozliczeń pieniężnych (gotówkowe i bezgotówkowe) oraz stosowania różnych form płatności,
- d) rodzajów i zasad stosowania czeków i weksli,
- e) form kredytów i procedur dotyczących ich uzyskiwania i spłacania (w tym: gwarancje, zastawy hipoteczne, poręczenia, leasing).

5. W zakresie organizacji i zarządzania przedsiębiorstwem:

- a) analizy struktury organizacyjnej i planu zatrudnienia w przedsiębiorstwie transportowym,
- b) ustalania planów i strategii działania przedsiębiorstwa oraz sporządzania budżetu,
- c) prowadzenia rachunkowości i sprawozdawczości finansowej przedsiębiorstwa,
- d) sporządzania i interpretacji bilansu oraz rachunku zysków i strat, oceny efektywności funkcjonowania przedsiębiorstwa i jego sytuacji finansowej na podstawie wskaźników,
- e) określania i kalkulacji składników kosztów funkcjonowania przedsiębiorstwa (w szczególności koszty stałe, zmienne, środki obrotowe, amortyzacja),
- f) wdrażania nowoczesnych systemów zarządzania (zarządzanie marketingowe, zarządzanie logistyczne, zarządzanie partnerskie) i prowadzenia negocjacji handlowych,
- g) wykorzystywania techniki elektronicznej w zarządzaniu przedsiębiorstwem.

6. W zakresie dostępu do zawodu przewoźnika i do rynku międzynarodowego transportu drogowego rzeczy:

- a) przepisów określających zasady podejmowania i wykonywania międzynarodowego transportu drogowego rzeczy (w tym dotyczących przewoźnika i zatrudnianych przez niego kierowców, oraz taboru),
 - b) szczegółowych przepisów określających wymagane dokumenty w międzynarodowym transporcie drogowym rzeczy i na potrzeby własne oraz w transporcie kombinowanym,
 - c) kompetencji administracji rządowej i samorządowej w zakresie udzielania, odmowy udzielenia, zmiany, cofnięcia, wygaśnięcia uprawnień do wykonywania przewozów rzeczy — licencji, zezwoleń i zaświadczeń,
 - d) zasad i warunków przyznawania oraz dystrybucji zezwoleń zagranicznych na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego rzeczy oraz ich rodzajów, w tym — zezwoleń Europejskiej Konferencji Ministrów Transportu (EKMT),
 - e) przepisów umów bilateralnych o międzynarodowych przewozach drogowych w zakresie regulacji dotyczących międzynarodowego transportu drogowego rzeczy,
 - f) przepisów Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów CMR (sporządzonej w Genewie dnia 19 maja 1956 r., wraz ze zmianami),
 - g) przepisów Konwencji celnej dotyczącej międzynarodowego przewozu towarów z zastosowaniem karnetów TIR (Konwencja TIR sporządzona w Genewie dnia 14 listopada 1975 r., wraz ze zmianami),
 - h) przepisów Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych ADR (sporządzonej w Genewie dnia 30 września 1957 r., wraz ze zmianami),
 - i) przepisów związanych z wykonywaniem transportu drogowego:
 - odpadów,
 - żywych zwierząt,
 - pojazdami przekraczającymi dopuszczalną masę, nacisk osi i wymiary,
 - j) nadzoru i kontroli przedsiębiorców transportu drogowego oraz kierowców w zakresie zgodności wykonywania tego transportu z przepisami,
 - k) struktury i zasad organizacji rynku międzynarodowego drogowego transportu rzeczy.
7. W zakresie bezpieczeństwa ruchu i standardów technicznych pojazdów wykonujących transport drogowy rzeczy:
- a) przepisów o ruchu drogowym, w tym dotyczących bezpieczeństwa ruchu i ochrony środowiska,
 - b) przepisów dotyczących homologacji i badań technicznych pojazdów oraz ich konserwacji i utrzymania,
 - c) przepisów Konwencji o ruchu drogowym (sporządzonej w Wiedniu dnia 8 listopada 1968 r., wraz ze zmianami) oraz Konwencji o znakach i sygnałach drogowych (sporządzonej w Wiedniu dnia 8 listopada 1968 r., wraz ze zmianami),
 - d) przepisów w sprawie okresowych ograniczeń ruchu pojazdów na drogach lub zakazu ruchu niektórych ich rodzajów (w tym za granicą),
 - e) przepisów dotyczących kwalifikacji kierowców wykonujących transport drogowy rzeczy,
 - f) uprawnień inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego, uprawnień Policji i innych organów ustawowo uprawnionych do kontroli kierowców i pojazdów transportu drogowego.

Załącznik nr 5**ZAKRES ZAGADNIEŃ OBJĘTYCH TESTEM Z WIEDZY DLA OSÓB, O KTÓRYCH MOWA W § 1 PKT 2 ROZPORZĄDZENIA, W ZAKRESIE KRAJOWEGO TRANSPORTU DROGOWEGO OSÓB**

Egzamin polega na sprawdzeniu posiadania kompetencji zawodowych wymaganych do wykonywania krajowego transportu drogowego osób, a w szczególności dotyczy:

1. W zakresie prawa cywilnego:

- a) negocjowania i zawierania umów w krajowym transporcie drogowym osób,
- b) reklamacji, roszczeń ze strony zleceniodawcy i klientów oraz odszkodowań,
- c) ubezpieczeń związanych z transportem drogowym osób (w tym ubezpieczeń majątkowych i bagażu), a także gwarancji i zobowiązań z nich wynikających,

- d) zasad i obowiązków wynikających z przepisów ustawy — Prawo przewozowe.

2. W zakresie prawa handlowego:

- a) przepisów w sprawie prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozów,
- b) podstawowych obowiązków i praw przewoźnika wykonującego krajowy transport drogowy osób,
- c) form działalności przedsiębiorstw transportowych, sposobów zarządzania nimi, procedur związanych z ogłaszaniem upadłości przedsiębiorstwa i konsekwencji z tym związanych.

3. W zakresie prawa pracy i zagadnień socjalnych:

- a) przepisów regulujących zawarcie i rozwiązanie umowy o pracę dla różnych kategorii pracowników zatrudnionych w przedsiębiorstwach transportu drogowego (rodzaje umów, prawa i obowiązki stron, warunki i czas prac, urlopy pracownicze, wynagrodzenia za pracę),
- b) podstawowych regulacji prawnych Kodeksu pracy i szczegółowych przepisów dotyczących czasu pracy kierowców oraz stosowania i odczytywania wskazań tachografów,
- c) istniejących organizacji społecznych i zawodowych związanych z krajowym transportem drogowym, ich roli i funkcji (w tym związków zawodowych, zrzeszeń i stowarzyszeń przewoźników, izb gospodarczych transportu samochodowego).

4. W zakresie prawa finansowego:

- a) podatków w aspekcie prowadzonej działalności transportowej (w tym: podatku od środków transportu, podatku VAT od towarów i usług),
- b) opłat ponoszonych w kraju za użytkowanie infrastruktury drogowej oraz innych opłat i obciążeń o charakterze ogólnym i lokalnym w krajowym transporcie drogowym osób,
- c) form kredytów i procedur dotyczących ich uzyskiwania i spłacania (w tym: gwarancje, zastawy hipoteczne, poręczenia, leasing).

5. W zakresie organizacji i zarządzania przedsiębiorstwem:

- a) prowadzenia rachunkowości i sprawozdawczości finansowej przedsiębiorstwa,
- b) sporządzania i interpretacji bilansu oraz rachunku zysków i strat, oceny efektywności funkcjonowania przedsiębiorstwa i jego sytuacji finansowej na podstawie wskaźników,
- c) kalkulacji składników kosztów funkcjonowania przedsiębiorstwa (w szczególności koszty stałe, zmienne, środki obrotowe, amortyzacja),
- d) stosowania przepisów regulujących opłaty za przejazdy, określania taryf i cenników oraz zasad

zmian stawek w przewozach regularnych w krajowym transporcie drogowym osób,

- e) wdrażania nowoczesnych systemów zarządzania (zarządzanie marketingowe, zarządzanie logistyczne, zarządzanie partnerskie) i prowadzenia negocjacji handlowych.

6. W zakresie dostępu do zawodu przewoźnika i do rynku krajowego transportu drogowego osób:

- a) przepisów określających zasady podejmowania i wykonywania krajowego transportu drogowego osób,
- b) szczegółowych przepisów określających wymagane dokumenty w krajowym transporcie drogowym osób i na potrzeby własne,
- c) kompetencji administracji rządowej i samorządowej w zakresie udzielania, odmowy udzielenia, zmiany, cofnięcia, wygaśnięcia uprawnień do wykonywania przewozów osób — licencji, zezwoleń i zaświadczeń,
- d) nadzoru i kontroli przedsiębiorców transportu drogowego oraz kierowców w zakresie zgodności wykonywania tego transportu z przepisami,
- e) struktury i zasad organizacji rynku krajowego drogowego transportu osób.

7. W zakresie bezpieczeństwa ruchu i standardów technicznych pojazdów przeznaczonych do transportu osób:

- a) przepisów o ruchu drogowym, w tym dotyczących bezpieczeństwa ruchu i ochrony środowiska,
- b) przepisów dotyczących homologacji i badań technicznych pojazdów oraz ich konserwacji i utrzymania,
- c) przepisów w sprawie okresowych ograniczeń ruchu pojazdów na drogach lub zakazu ruchu niektórych ich rodzajów,
- d) przepisów dotyczących kwalifikacji kierowców wykonujących transport drogowy osób,
- e) uprawnień inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego, uprawnień Policji i innych organów ustawowo uprawnionych do kontroli kierowców i pojazdów transportu drogowego.

Załącznik nr 6

ZAKRES ZAGADNIEŃ OBJĘTYCH TESTEM Z WIEDZY DLA OSÓB, O KTÓRYCH MOWA W § 1 PKT 2 ROZPORZĄDZENIA, W ZAKRESIE KRAJOWEGO TRANSPORTU DROGOWEGO RZECZY

Egzamin polega na sprawdzeniu posiadania kompetencji zawodowych wymaganych do wykonywania krajowego transportu drogowego rzeczy, a w szczególności dotyczy:

1. W zakresie prawa cywilnego:

- a) negocjowania i zawierania umów w krajowym transporcie drogowym rzeczy,
- b) reklamacji, roszczeń ze strony zleceniodawcy i klientów oraz odszkodowań,
- c) ubezpieczeń związanych z transportem drogowym rzeczy (w tym ubezpieczeń majątkowych),

- a także gwarancji i zobowiązań z nich wynikających,
- d) zasad i obowiązków wynikających z przepisów ustawy — Prawo przewozowe.
2. W zakresie prawa handlowego:
- a) przepisów w sprawie prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozów,
- b) podstawowych obowiązków i praw przewoźnika wykonującego krajowy transport drogowy rzeczy,
- c) form działalności przedsiębiorstw transportowych, sposobów zarządzania nimi, procedur związanych z ogłaszaniem upadłości przedsiębiorstwa i konsekwencji z tym związanych.
3. W zakresie prawa pracy i zagadnień socjalnych:
- a) przepisów regulujących zawarcie i rozwiązanie umowy o pracę dla różnych kategorii pracowników zatrudnionych w przedsiębiorstwach transportu drogowego (rodzaje umów, prawa i obowiązki stron, warunki i czas prac, urlopy pracownicze, wynagrodzenia za pracę),
- b) podstawowych regulacji prawnych Kodeksu pracy i szczegółowych przepisów dotyczących czasu pracy kierowców (w tym o stosowaniu w pojazdach wykonujących transport drogowy rzeczy — urządzeń samoczynnie rejestrujących prędkość jazdy oraz czas jazdy i odpoczynku — tachografów),
- c) istniejących organizacji społecznych i zawodowych związanych z krajowym transportem drogowym, ich roli i funkcji (w tym związków zawodowych, zrzeszeń i stowarzyszeń przewoźników, izb gospodarczych transportu samochodowego).
4. W zakresie prawa finansowego:
- a) podatków w aspekcie prowadzonej działalności transportowej (w tym: podatku od środków transportu, podatku VAT od towarów i usług),
- b) opłat ponoszonych w kraju za użytkowanie infrastruktury drogowej oraz innych opłat i obciążeń o charakterze ogólnym i lokalnym w krajowym transporcie drogowym rzeczy,
- c) form kredytów i procedur dotyczących ich uzyskiwania i spłacania (w tym: gwarancje, zastawy hipoteczne, poręczenia, leasing).
5. W zakresie organizacji i zarządzania przedsiębiorstwem:
- a) prowadzenia rachunkowości i sprawozdawczości finansowej przedsiębiorstwa,
- b) sporządzania i interpretacji bilansu oraz rachunku zysków i strat, oceny efektywności funkcjonowania przedsiębiorstwa i jego sytuacji finansowej na podstawie wskaźników,
- c) kalkulacji składników kosztów funkcjonowania przedsiębiorstwa (w szczególności koszty stałe, zmienne, środki obrotowe, amortyzacja),
- d) wdrażania nowoczesnych systemów zarządzania (zarządzanie marketingowe, zarządzanie logistyczne, zarządzanie partnerskie) i prowadzenia negocjacji handlowych.
6. W zakresie dostępu do zawodu przewoźnika i do rynku krajowego transportu drogowego rzeczy:
- a) przepisów określających zasady podejmowania i wykonywania krajowego transportu drogowego rzeczy (w tym dotyczących przewoźnika i zatrudnianych przez niego kierowców, oraz taboru),
- b) szczegółowych przepisów określających wymagane dokumenty w krajowym transporcie drogowym rzeczy i na potrzeby własne oraz w transporcie kombinowanym,
- c) kompetencji administracji rządowej i samorządowej w zakresie udzielania, odmowy udzielenia, zmiany, cofnięcia, wygaśnięcia uprawnień do wykonywania przewozów rzeczy — licencji, zezwoleń i zaświadczeń,
- d) przepisów związanych z wykonywaniem transportu drogowego:
— materiałów niebezpiecznych i odpadów,
— żywych zwierząt,
— pojazdami przekraczającymi dopuszczalną masę, nacisk osi i wymiary,
- e) nadzoru i kontroli przedsiębiorców transportu drogowego oraz kierowców w zakresie zgodności wykonywania tego transportu z przepisami,
- f) struktury i zasad organizacji rynku krajowego drogowego transportu rzeczy.
7. W zakresie bezpieczeństwa ruchu i standardów technicznych pojazdów wykonujących transport drogowy rzeczy:
- a) przepisów o ruchu drogowym, w tym dotyczących bezpieczeństwa ruchu i ochrony środowiska,
- b) przepisów dotyczących homologacji i badań technicznych pojazdów oraz ich konserwacji i utrzymania,
- c) przepisów w sprawie okresowych ograniczeń ruchu pojazdów na drogach lub zakazu ruchu niektórych ich rodzajów,
- d) przepisów dotyczących kwalifikacji kierowców wykonujących transport drogowy rzeczy,
- e) uprawnień inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego, uprawnień Policji i innych organów ustawowo uprawnionych do kontroli kierowców i pojazdów transportu drogowego.

Załącznik nr 7

ZAKRES ZAGADNIEŃ OBJĘTYCH TESTEM Z WIEDZY DLA OSÓB, O KTÓRYCH MOWA W § 1 PKT 2 ROZPORZĄDZENIA, W ZAKRESIE MIĘDZYNARODOWEGO TRANSPORTU DROGOWEGO OSÓB

Egzamin polega na sprawdzeniu posiadania kompetencji zawodowych wymaganych do wykonywania międzynarodowego transportu drogowego osób, a w szczególności dotyczy:

1. W zakresie prawa cywilnego:

- a) negocjowania i zawierania umów (w tym umów z zagranicznymi przewoźnikami i kontrahentami) w międzynarodowym transporcie drogowym osób,
- b) reklamacji, roszczeń ze strony zleceniodawcy i klientów oraz odszkodowań,
- c) ubezpieczeń związanych z transportem drogowym osób (w tym ubezpieczeń majątkowych i bagażu), a także gwarancji i zobowiązań z nich wynikających,
- d) zasad i obowiązków wynikających z przepisów ustawy — Prawo przewozowe.

2. W zakresie prawa handlowego:

- a) przepisów w sprawie prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozów,
- b) podstawowych obowiązków i praw przewoźnika wykonującego międzynarodowy transport drogowy osób,
- c) form działalności przedsiębiorstw transportowych, sposobów zarządzania nimi, procedur związanych z ogłaszaniem upadłości przedsiębiorstwa i konsekwencji z tym związanych.

3. W zakresie prawa pracy i zagadnień socjalnych:

- a) przepisów regulujących zawarcie i rozwiązanie umowy o pracę dla różnych kategorii pracowników zatrudnionych w przedsiębiorstwach transportu drogowego (rodzaje umów, prawa i obowiązki stron, warunki i czas prac, urlopy pracownicze, wynagrodzenia za pracę),
- b) podstawowych regulacji prawnych Kodeksu pracy, szczegółowych przepisów dotyczących czasu pracy kierowców, w tym Umowy europejskiej dotyczącej pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe AETR (sporządzonej w Genewie dnia 1 lipca 1970 r., wraz ze zmianami) oraz stosowania w pojazdach wykonujących międzynarodowy transport drogowy osób — urządzeń samoczynnie rejestrujących prędkość jazdy oraz czas jazdy i odpoczynku (tachografów),
- c) istniejących organizacji społecznych i zawodowych związanych z międzynarodowym transportem drogowym, ich roli i funkcji (w tym związków zawodowych, zrzeszeń i stowarzyszeń przewoźników, izb gospodarczych transportu samochodowego).

4. W zakresie prawa finansowego:

- a) podatków w aspekcie prowadzonej działalności transportowej (w tym: podatku od środków transportu, podatku VAT od towarów i usług),
- b) opłat ponoszonych w kraju i za granicą za użytkowanie infrastruktury drogowej oraz innych opłat i obciążeń o charakterze ogólnym i lokalnym w międzynarodowym transporcie drogowym osób,
- c) form kredytów i procedur dotyczących ich uzyskiwania i spłacania (w tym: gwarancje, zastawy hipoteczne, poręczenia, leasing).

5. W zakresie organizacji i zarządzania przedsiębiorstwem:

- a) prowadzenia rachunkowości i sprawozdawczości finansowej przedsiębiorstwa,
- b) sporządzania i interpretacji bilansu oraz rachunku zysków i strat, oceny efektywności funkcjonowania przedsiębiorstwa i jego sytuacji finansowej na podstawie wskaźników,
- c) kalkulacji składników kosztów funkcjonowania przedsiębiorstwa (w szczególności koszty stałe, zmienne, środki obrotowe, amortyzacja),
- d) określania i stosowania taryf i cenników oraz zasad zmian stawek w przewozach regularnych w międzynarodowym transporcie drogowym osób,
- e) wdrażania nowoczesnych systemów zarządzania (zarządzanie marketingowe, zarządzanie logistyczne, zarządzanie partnerskie) i prowadzenia negocjacji handlowych.

6. W zakresie dostępu do zawodu przewoźnika i do rynku międzynarodowego transportu drogowego osób:

- a) przepisów określających zasady podejmowania i wykonywania międzynarodowego transportu drogowego osób (w tym dotyczących przewoźnika i zatrudnianych przez niego kierowców, oraz taboru),
- b) szczegółowych przepisów określających wymagane dokumenty w międzynarodowym transporcie drogowym osób i na potrzeby własne,
- c) kompetencji administracji rządowej i samorządowej w zakresie udzielania, odmowy udzielenia, zmiany, cofnięcia, wygaśnięcia uprawnień do wykonywania przewozów osób — licencji, zezwoleń i zaświadczeń,
- d) umów bilateralnych o międzynarodowych przewozach drogowych, w zakresie regulacji dotyczących międzynarodowego transportu drogowego.

- wego osób oraz Umowy w sprawie międzynarodowych okazjonalnych przewozów pasażerów autobusami i autokarami (INTERBUS),
- e) nadzoru i kontroli przedsiębiorców transportu drogowego oraz kierowców w zakresie zgodności wykonywania tego transportu z przepisami,
 - f) struktury i zasad organizacji rynku międzynarodowego drogowego transportu osób.
7. W zakresie bezpieczeństwa ruchu i standardów technicznych pojazdów przeznaczonych do transportu osób:
- a) przepisów o ruchu drogowym, w tym dotyczących bezpieczeństwa ruchu i ochrony środowiska,
 - b) Konwencji o ruchu drogowym (sporządzonej w Wiedniu dnia 8 listopada 1968 r., wraz ze zmianami) oraz Konwencji o znakach i sygnałach drogowych (sporządzonej w Wiedniu dnia 8 listopada 1968 r., wraz ze zmianami),
 - c) przepisów w sprawie okresowych ograniczeń ruchu pojazdów na drogach lub zakazu ruchu niektórych ich rodzajów (w tym za granicą),
 - d) przepisów dotyczących homologacji i badań technicznych pojazdów oraz ich konserwacji i utrzymania,
 - e) przepisów dotyczących kwalifikacji kierowców wykonujących międzynarodowy transport drogowy osób,
 - f) uprawnień inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego, uprawnień Policji, organów celnych, Straży Granicznej i innych organów ustawowo uprawnionych do kontroli kierowców i pojazdów transportu drogowego.

Załącznik nr 8

ZAKRES ZAGADNIENÍ OBJĘTYCH TESTEM Z WIEDZY DLA OSÓB, O KTÓRYCH MOWA W § 1 PKT 2 ROZPORZĄDZENIA, W ZAKRESIE MIĘDZYNARODOWEGO TRANSPORTU DROGOWEGO RZECZY

Egzamin polega na sprawdzeniu posiadania kompetencji zawodowych wymaganych do wykonywania międzynarodowego transportu drogowego rzeczy, a w szczególności dotyczy:

1. W zakresie prawa cywilnego:
 - a) negocjowania i zawierania umów (w tym z zagranicznymi kontrahentami) w międzynarodowym transporcie drogowym rzeczy,
 - b) reklamacji, roszczeń ze strony zleceniodawcy i klientów oraz odszkodowań,
 - c) ubezpieczeń związanych z transportem drogowym rzeczy (w tym ubezpieczeń majątkowych), a także gwarancji i zobowiązań z nich wynikających,
 - d) zasad i obowiązków wynikających z przepisów ustawy — Prawo przewozowe.
 2. W zakresie prawa handlowego:
 - a) przepisów w sprawie prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozów,
 - b) podstawowych obowiązków i praw przewoźnika wykonującego międzynarodowy transport drogowy rzeczy,
 - c) form działalności przedsiębiorstw transportowych, sposobów zarządzania nimi, procedur związanych z ogłaszaniem upadłości przedsiębiorstwa i konsekwencji z tym związanych.
 3. W zakresie prawa pracy i zagadnień socjalnych:
 - a) przepisów regulujących zawarcie i rozwiązanie umowy o pracę dla różnych kategorii pracowników zatrudnionych w przedsiębiorstwach trans-
 - portu drogowego (rodzaje umów, prawa i obowiązki stron, warunki i czas prac, urlopy pracownicze, wynagrodzenia za pracę),
 - b) podstawowych regulacji prawnych Kodeksu pracy, szczegółowych przepisów dotyczących czasu pracy kierowców, w tym Umowy europejskiej dotyczącej pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe AETR (sporządzonej w Genewie dnia 1 lipca 1970 r., wraz ze zmianami), oraz stosowania w pojazdach wykonujących międzynarodowy transport drogowy rzeczy — urządzeń samoczynnie rejestrujących prędkość jazdy oraz czas jazdy i odpoczynku (tachografów),
 - c) istniejących organizacji społecznych i zawodowych związanych z międzynarodowym transportem drogowym, ich roli i funkcji (w tym związków zawodowych, zrzeszeń i stowarzyszeń przewoźników, izb gospodarczych transportu samochodowego).
4. W zakresie prawa finansowego:
 - a) podatków w aspekcie prowadzonej działalności transportowej (w tym: podatku od środków transportu, podatku VAT od towarów i usług),
 - b) opłat ponoszonych w kraju i za granicą za użytkowanie infrastruktury drogowej oraz innych opłat i obciążeń o charakterze ogólnym i lokalnym w międzynarodowym transporcie drogowym rzeczy,
 - c) form kredytów i procedur dotyczących ich uzyskiwania i spłacania (w tym: gwarancje, zastawy hipoteczne, poręczenia, leasing).

5. W zakresie organizacji i zarządzania przedsiębiorstwem:
- prowadzenia rachunkowości i sprawozdawczości finansowej przedsiębiorstwa,
 - sporządzania i interpretacji bilansu oraz rachunku zysków i strat, oceny efektywności funkcjonowania przedsiębiorstwa i jego sytuacji finansowej na podstawie wskaźników,
 - określania i kalkulacji składników kosztów funkcjonowania przedsiębiorstwa (w szczególności koszty stałe, zmienne, środki obrotowe, amortyzacja),
 - wdrażania nowoczesnych systemów zarządzania (zarządzanie marketingowe, zarządzanie logistyczne, zarządzanie partnerskie) i prowadzenia negocjacji handlowych.
6. W zakresie dostępu do zawodu przewoźnika i do rynku międzynarodowego transportu drogowego rzeczy:
- przepisów określających zasady podejmowania i wykonywania międzynarodowego transportu drogowego rzeczy (w tym dotyczących przewoźnika i zatrudnianych przez niego kierowców, oraz taboru),
 - szczegółowych przepisów określających wymagane dokumenty w międzynarodowym transporcie drogowym rzeczy i na potrzeby własne oraz w transporcie kombinowanym,
 - kompetencji administracji rządowej i samorządowej w zakresie udzielania, odmowy udzielenia, zmiany, cofnięcia, wygaśnięcia uprawnień do wykonywania przewozów rzeczy — licencji, zezwoleń i zaświadczeń,
 - zasad i warunków przyznawania oraz dystrybucji zezwoleń zagranicznych na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego rzeczy oraz ich rodzajów, w tym — zezwoleń Europejskiej Konferencji Ministrów Transportu (EKMT),
 - przepisów umów bilateralnych o międzynarodowych przewozach drogowych w zakresie regulacji dotyczących międzynarodowego transportu drogowego rzeczy,
 - przepisów Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów CMR (sporządzonej w Genewie dnia 19 maja 1956 r., wraz ze zmianami),
 - przepisów Konwencji celnej dotyczącej międzynarodowego przewozu towarów z zastosowaniem karnetów TIR (Konwencja TIR sporządzona w Genewie dnia 14 listopada 1975 r., wraz ze zmianami),
 - przepisów Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych ADR (sporządzonej w Genewie dnia 30 września 1957 r., wraz ze zmianami),
 - przepisów związanych z wykonywaniem transportu drogowego:
 - odpadów,
 - żywych zwierząt,
 - pojazdami przekraczającymi dopuszczalną masę, nacisk osi i wymiary,
 - nadzoru i kontroli przedsiębiorców transportu drogowego oraz kierowców w zakresie zgodności wykonywania tego transportu z przepisami,
 - struktury i zasad organizacji rynku międzynarodowego drogowego transportu rzeczy.
7. W zakresie bezpieczeństwa ruchu i standardów technicznych pojazdów wykonujących transport drogowy rzeczy:
- przepisów o ruchu drogowym, w tym dotyczących bezpieczeństwa ruchu i ochrony środowiska,
 - przepisów dotyczących homologacji i badań technicznych pojazdów oraz ich konserwacji i utrzymania,
 - przepisów Konwencji o ruchu drogowym (sporządzonej w Wiedniu dnia 8 listopada 1968 r., wraz ze zmianami) oraz Konwencji o znakach i sygnałach drogowych (sporządzonej w Wiedniu dnia 8 listopada 1968 r., wraz ze zmianami),
 - przepisów w sprawie okresowych ograniczeń ruchu pojazdów na drogach lub zakazu ruchu niektórych ich rodzajów (w tym za granicą),
 - przepisów dotyczących kwalifikacji kierowców wykonujących transport drogowy rzeczy,
 - uprawnień inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego, uprawnień Policji i innych organów ustawowo uprawnionych do kontroli kierowców i pojazdów transportu drogowego.

Załącznik nr 9

WYKAZ JEDNOSTEK CERTYFIKUJĄCYCH KOMPETENCJE ZAWODOWE

- Instytut Transportu Samochodowego w Warszawie.

WZÓR

PLLogo
jednostki
certyfikującej

Nazwa i adres jednostki certyfikującej

Znak
i numer
akredytacji
jednostki
certyfikującej**CERTYFIKAT
KOMPETENCJI ZAWODOWYCH
W KRAJOWYM TRANSPORCIE DROGOWYM OSÓB****Nr**

Na podstawie art. 38 ust. 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. Nr 125, poz. 1371, z 2002 r. Nr 25, poz. 253, Nr 89, poz. 804 i Nr 199, poz. 1671 oraz z 2003 r. Nr 137, poz. 1302 i Nr 149, poz. 1452) stwierdza się, że:

imię, nazwisko:

data i miejsce urodzenia:

zdał(a) egzamin (dnia) w zakresie wykonywania

krajowego transportu drogowego osób pojazdami samochodowymi.

Niniejszy certyfikat stanowi dowód kompetencji zawodowych niezbędnych do podjęcia i wykonywania krajowego transportu drogowego osób.

Wystawiono w:

dnia:

*Pieczęć okrągła
jednostki
certyfikującej*Kierownik jednostki
certyfikującej.....
(p o d p i s)

Certyfikat w zakresie wykonywania krajowego transportu drogowego osób

- format A4, wypełniony wzór certyfikatu zafoliowany przed wystaniem do przewoźnika,
- tło jasnożółte,
- nazwa PL, logo, nazwa i adres jednostki certyfikującej oraz nazwa i numer certyfikatu w kolorze niebieskim,
- treść „Niniejszy certyfikat stanowi dowód kompetencji ...” w kolorze brązowym na polu o szarym tle, obwiedzionym ramką w kształcie prostokąta; ramka koloru niebieskiego,
- informacje o numerze certyfikatu, imieniu i nazwisku przewoźnika, jego dacie i miejscu urodzenia, dacie zdania egzaminu oraz miejscu i dacie wystawienia certyfikatu, drukowane z systemu komputerowego w kolorze czarnym na polach o tłach w kolorze białym,
- pozostałe napisy w kolorze czarnym.

WZÓR

PL	Logo jednostki certyfikującej	Nazwa i adres jednostki certyfikującej	Znak i numer akredytacji jednostki certyfikującej
-----------	-------------------------------------	--	---

CERTYFIKAT
KOMPETENCJI ZAWODOWYCH
W MIĘDZYNARODOWYM TRANSPORCIE DROGOWYM OSÓB

Nr

Na podstawie art. 38 ust. 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. Nr 125, poz. 1371, z 2002 r. Nr 25, poz. 253, Nr 89, poz. 804 i Nr 199, poz. 1671 oraz z 2003 r. Nr 137, poz. 1302 i Nr 149, poz. 1452) stwierdza się, że:

imię, nazwisko:

data i miejsce urodzenia:

zdał(a) egzamin (dnia _____) w zakresie wykonywania

międzynarodowego transportu drogowego osób pojazdami samochodowymi.

**Niniejszy certyfikat stanowi dowód kompetencji zawodowych niezbędnych do podjęcia
i wykonywania międzynarodowego transportu drogowego osób.**

Wystawiono w:

dnia:

*Pieczęć okrągła
jednostki
certyfikującej*

Kierownik jednostki
certyfikującej

.....
(*p o d p i s*)

Certyfikat w zakresie wykonywania międzynarodowego transportu drogowego osób

- format A4, wypełniony wzór certyfikatu zafoliowany przed wystaniem do przewoźnika,
- tło jasnoniebieskie,
- nazwa PL, logo, nazwa i adres jednostki certyfikującej oraz nazwa i numer certyfikatu w kolorze niebieskim,
- treść „Niniejszy certyfikat stanowi dowód kompetencji ...” w kolorze brązowym na polu o szarym tle, obwiedzionym ramką w kształcie prostokąta; ramka koloru niebieskiego,
- informacje o numerze certyfikatu, imieniu i nazwisku przewoźnika, jego dacie i miejscu urodzenia, dacie zdania egzaminu oraz miejscu i dacie wystawienia certyfikatu, drukowane z systemu komputerowego w kolorze czarnym na polach o tłach w kolorze białym,
- pozostałe napisy w kolorze czarnym.

WZÓR

PLLogo
jednostki
certyfikującej

Nazwa i adres jednostki certyfikującej

Znak
i numer
akredytacji
jednostki
certyfikującej**CERTYFIKAT
KOMPETENCJI ZAWODOWYCH
W KRAJOWYM TRANSPORCIE DROGOWYM RZECZY****Nr**

Na podstawie art. 38 ust. 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. Nr 125, poz. 1371, z 2002 r. Nr 25, poz. 253, Nr 89, poz. 804 i Nr 199, poz. 1671 oraz z 2003 r. Nr 137, poz. 1302 i Nr 149, poz. 1452) stwierdza się, że:

imię, nazwisko:

data i miejsce urodzenia:

zdał(a) egzamin (dnia) w zakresie wykonywania

krajowego transportu drogowego rzeczy pojazdami samochodowymi.

Niniejszy certyfikat stanowi dowód kompetencji zawodowych niezbędnych do podjęcia i wykonywania krajowego transportu drogowego rzeczy.

Wystawiono w:

dnia:

*Pieczczę okrągłą
jednostki
certyfikującej*Kierownik jednostki
certyfikującej.....
(p o d p i s)

Certyfikat w zakresie wykonywania krajowego transportu drogowego rzeczy

- format A4, wypełniony wzór certyfikatu zafoliowany przed wystaniem do przewoźnika,
- tło ciemnożółte,
- nazwa PL, logo, nazwa i adres jednostki certyfikującej oraz nazwa i numer certyfikatu w kolorze niebieskim,
- treść „Niniejszy certyfikat stanowi dowód kompetencji ...” w kolorze brązowym na polu o szarym tle, obwiedzionym ramką w kształcie prostokąta; ramka koloru niebieskiego,
- informacje o numerze certyfikatu, imieniu i nazwisku przewoźnika, jego dacie i miejscu urodzenia, dacie zdania egzaminu oraz miejscu i dacie wystawienia certyfikatu, drukowane z systemu komputerowego w kolorze czarnym na polach o tłach w kolorze białym,
- pozostałe napisy w kolorze czarnym.

WZÓR

PLLogo
jednostki
certyfikującej

Nazwa i adres jednostki certyfikującej

Znak
i numer
akredytacji
jednostki
certyfikującej**CERTYFIKAT**
KOMPETENCJI ZAWODOWYCH
W MIĘDZYNARODOWYM TRANSPORCIE DROGOWYM RZECZY**Nr**

Na podstawie art. 38 ust. 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. Nr 125, poz. 1371, z 2002 r. Nr 25, poz. 253, Nr 89, poz. 804 i Nr 199, poz. 1671 oraz z 2003 r. Nr 137, poz. 1302 i Nr 149, poz. 1452) stwierdza się, że:

imię, nazwisko:

data i miejsce urodzenia:

zdał(a) egzamin (dnia) w zakresie wykonywania
międzynarodowego transportu drogowego rzeczami pojazdami samochodowymi.

**Niniejszy certyfikat stanowi dowód kompetencji zawodowych niezbędnych do podjęcia
i wykonywania międzynarodowego transportu drogowego rzeczy.**

Wystawiono w:

dnia:

*Pieczczę okrągłą
jednostki
certyfikującej*Kierownik jednostki
certyfikującej.....
(p o d p i s)

Certyfikat w zakresie wykonywania międzynarodowego transportu drogowego rzeczy

- format A4, wypełniony wzór certyfikatu zafoliowany przed wystaniem do przewoźnika,
- tło ciemnoniebieskie,
- nazwa PL, logo, nazwa i adres jednostki certyfikującej oraz nazwa i numer certyfikatu w kolorze niebieskim,
- treść „Niniejszy certyfikat stanowi dowód kompetencji ...” w kolorze brązowym na polu o szarym tle, obwiedzionym ramką w kształcie prostokąta; ramka koloru niebieskiego
- informacje o numerze certyfikatu, imieniu i nazwisku przewoźnika, jego dacie i miejscu urodzenia, dacie zdania egzaminu oraz miejscu i dacie wystawienia certyfikatu, drukowane z systemu komputerowego w kolorze czarnym na polach o tłach w kolorze białym,
- pozostałe napisy w kolorze czarnym.

1721**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPRAWIEDLIWOŚCI**

z dnia 26 września 2003 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie prowadzenia ksiąg wieczystych i zbiorów dokumentów

Na podstawie art. 24 ust. 3, art. 36 ust. 2, art. 58 ust. 1 pkt 2 i 3 oraz ust. 2 i 3 i art. 125 ust. 1 ustawy z dnia 6 lipca 1982 r. o księgach wieczystych i hipotece (Dz. U. z 2001 r. Nr 124, poz. 1361 i Nr 125, poz. 1368, z 2002 r. Nr 169, poz. 1387 oraz z 2003 r. Nr 42, poz. 363) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Sprawiedliwości z dnia 17 września 2001 r. w sprawie prowadzenia ksiąg wieczystych i zbiorów dokumentów (Dz. U. Nr 102, poz. 1122) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 w ust. 1 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) szczegółowy sposób prowadzenia ksiąg wieczystych,”;

2) w § 7 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Dla gruntu oddanego w użytkowanie wieczyste oraz dla znajdującego się na tym gruncie budynku lub innego urządzenia, które stanowi odrębny od gruntu przedmiot własności, prowadzi się wspólną księgę wieczystą.”;

3) w § 10 w ust. 1 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) dane o podstawie wpisu — rodzaj, data i numer lub sygnatura dokumentu, przedmiot sprawy oraz nazwa i siedziba organu, który wydał ten dokument, lub imię (imiona) i nazwisko notariusza oraz siedziba kancelarii notarialnej; jeżeli podstawą wpisu jest przepis prawa — rodzaj i tytuł aktu prawnego, wskazanie miejsca ogłoszenia, numer jednostki redakcyj-

nej tego aktu, wskazanie daty jego uchwalenia lub wydania oraz w przypadku, gdy akt prawny nie jest ustawą, wskazanie organu, który ten akt wydał,”;

4) w § 11 ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Przepisy ust. 1—4 stosuje się odpowiednio do własnościowego spółdzielczego prawa do lokalu mieszkalnego, spółdzielczego prawa do lokalu użytkowego i prawa do domu jednorodzinnego w spółdzielni mieszkaniowej.”;

5) w § 15 dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. Do orzeczeń wydanych na skutek rozpoznania skargi na wpis dokonany przez referendarza sądowego przepisy ust. 1 i 2 stosuje się odpowiednio.”;

6) w § 17 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Zamknięcie księgi wieczystej jest czynnością o charakterze technicznym, której dokonuje się w razie:

- 1) całkowitego przeniesienia nieruchomości do innej księgi wieczystej,
- 2) gdy jej prowadzenie stało się bezprzedmiotowe,
- 3) gdy wynika to z orzeczenia sądu,
- 4) gdy przepisy odrębne tak stanowią.”;

7) § 22 otrzymuje brzmienie: