

transportowych tych przewoźników na przystankach lub powierzchni zajętej na informację.

2. Informację o obowiązujących rozkładach jazdy lub o ich zmianach na przystankach położonych przy drogach publicznych i wymienionych w rozkładzie jazdy przewoźnik zamieszcza nieodpłatnie.

3. Koszty podania do publicznej wiadomości obowiązującego rozkładu jazdy w formie książek, broszur, ulotek lub udostępnianych zainteresowanym na nośnikach elektronicznych lub w formie informacji telefonicznej przewoźnicy ponoszą proporcjonalnie do udziału ich własnego rozkładu jazdy lub innych materiałów podanych do publicznej wiadomości, na podstawie umowy zawartej pomiędzy przewoźnikiem i podającym do publicznej wiadomości obowiązujący rozkład jazdy.

§ 7. Niedokonanie aktualizacji rozkładu jazdy w terminie określonym w § 3 ust. 2 stanowi podstawę do wszczęcia postępowania o cofnięcie zezwolenia, zgod-

nie z art. 24 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

§ 8. Rozkłady jazdy obowiązujące na podstawie dotychczasowych przepisów zachowują ważność do czasu wprowadzenia w nich zmian zgodnie z niniejszym rozporządzeniem.

§ 9. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2004 r.⁴⁾

Minister Infrastruktury: w z. *A. Piłat*

⁴⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 5 września 2000 r. w sprawie treści, sposobu i terminów ogłaszania rozkładów jazdy, trybu ich uzgadniania i koordynacji oraz warunków ponoszenia kosztów z tym związanymi (Dz. U. Nr 82, poz. 933), które na podstawie art. 15 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 149, poz. 1452) traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

2333

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 24 grudnia 2003 r.

w sprawie homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem

Na podstawie art. 68 ust. 13 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Rozporządzenie określa:

- 1) warunki i tryb wydawania lub cofania świadectw homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem;
- 2) jednostki upoważnione do:
 - a) przeprowadzania badań homologacyjnych,
 - b) kontroli zgodności montażu z warunkami homologacji;
- 3) zakres i sposób przeprowadzania:
 - a) badań homologacyjnych,

b) kontroli zgodności montażu z warunkami homologacji;

4) wzory dokumentów związanych z homologacją sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem.

2. Rozporządzenie nie dotyczy producenta pojazdu, który w ramach homologacji typu pojazdu uzyskał potwierdzenie, że pojazd posiada instalację do zasilania gazem.

§ 2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) ustawie — rozumie się przez to ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym;
- 2) elementach instalacji — rozumie się przez to części instalacji do zasilania gazem objęte obowiązkiem uzyskania oddzielnych homologacji zgodnie z Regulaminem nr 67 lub nr 110 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych stanowiących załączniki do Porozumienia dotyczącego przyjęcia jednolitych wymagań technicznych dla pojazdów kołowych, wyposażenia i części, które mogą być stosowane w tych pojazdach, oraz wzajemnego uznawania homologacji udzielonych na podstawie tych wymagań, sporządzonego w Genewie dnia 20 marca 1958 r. (Dz. U. z 2001 r. Nr 104, poz. 1135 i 1136) — niezależnie od homologacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 32, poz. 302 oraz z 2003 r. Nr 19, poz. 165 i Nr 141, poz. 1359).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 124, poz. 1152, Nr 130, poz. 1190, Nr 137, poz. 1302, Nr 149, poz. 1451 i 1452, Nr 162, poz. 1568, Nr 200, poz. 1953 i Nr 210, poz. 2036.

§ 3. 1. Minister właściwy do spraw transportu, zwany dalej „ministrem”, wydaje świadectwo homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem na pisemny wniosek podmiotu dokonującego montażu instalacji, zwanego dalej „instalatorem”.

2. Do wniosku, o którym mowa w ust.1, instalator dołącza:

- 1) protokół i sprawozdanie z badań homologacyjnych;
- 2) wykaz stosowanych elementów instalacji do zasilania gazem;
- 3) wykaz zakładów montujących;
- 4) oryginały wzorów podpisów osób upoważnionych do wydawania wyciągów ze świadectwa homologacji, z podaniem zajmowanego przez te osoby stanowiska.

3. Montaż instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem w zakładach montujących instalatora musi odbywać się zgodnie z warunkami homologacji.

4. Każdy zakład instalatora w celu zapewnienia właściwego poziomu bezpieczeństwa instalacji musi posiadać wieloskładnikowy analizator spalin i przyrząd do badania szczelności instalacji odpowiadający wymaganiom określonym w przepisach dotyczących wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów.

§ 4. 1. Minister wydaje świadectwo homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, jeżeli w załączonych do wniosku protokole i sprawozdaniu z badań homologacyjnych, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 1, potwierdzony został pozytywny wynik tych badań.

2. Minister odmawia wydania świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, jeżeli w załączonych do wniosku protokole i sprawozdaniu z badań homologacyjnych, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 1, nie został potwierdzony pozytywny wynik tych badań lub brak jest któregośkolwiek z tych dokumentów.

3. Jeżeli w czasie badań homologacyjnych sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem stwierdzono, że instalacja może być używana z ograniczeniami, to ograniczenia te należy zawrzeć w wydanym świadectwie homologacji i w wyciągu ze świadectwa homologacji.

4. Wzór świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

§ 5. 1. Instalator, który uzyskał świadectwo homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, lub jego zakład

montujący wydaje wyciąg ze świadectwa homologacji dla każdego pojazdu, w którym zamontował instalację do zasilania gazem.

2. Wzór wyciągu ze świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

3. Instalator prowadzi wykaz wydawanych wyciągów ze świadectw homologacji, w którym zamieszcza co najmniej informacje dotyczące:

- 1) daty wystawienia i numeru wyciągu;
- 2) nazwy i adresu zakładu montującego;
- 3) marki i cech identyfikacyjnych pojazdu;
- 4) numeru rejestracyjnego pojazdu, jeżeli pojazd był zarejestrowany.

§ 6. 1. Minister cofa świadectwo homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, z zastrzeżeniem ust. 2, jeśli instalacja zamontowana w danym typie pojazdu wykonana została niezgodnie z warunkami określonymi w świadectwie homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, co zostało stwierdzone w trakcie kontroli drogowej albo w trakcie badania technicznego lub wystawiony został wyciąg ze świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, niepotwierdzający montażu tej instalacji w pojeździe.

2. Minister odstąpi od cofnięcia świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem w przypadku, gdy instalator usunie w terminie 14 dni od dnia cofnięcia świadectwa homologacji wszelkie niezgodności montażu z warunkami określonymi w świadectwie homologacji i podejmie niezbędne środki zapewniające dalszy montaż instalacji zgodnie z wydaną homologacją oraz zapewni prawidłowe wystawianie wyciągów ze świadectwa homologacji.

§ 7. 1. Do przeprowadzania badań homologacyjnych oraz kontroli zgodności montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem z warunkami homologacji upoważnia się Instytut Transportu Samochodowego w Warszawie i Instytut Transportu Politechniki Śląskiej w Katowicach, zwane dalej „jednostkami badawczymi”.

2. Jednostki badawcze przeprowadzają badania homologacyjne na pisemny wniosek instalatora, do którego dołącza on:

- 1) opis techniczny dla celów homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, sporządzony według wzoru określonego w załączniku nr 3 do rozporządzenia;

- 2) instrukcję obsługi pojazdu z zamontowaną instalacją do zasilania gazowego;
- 3) dokumenty potwierdzające, że instalator i jego załogi montujące posiadają przyrządy, o których mowa w § 3 ust. 4.

3. Na żądanie jednostki badawczej instalator przedstawia kopie świadectw homologacji na elementy instalacji.

4. Jednostki badawcze prowadzą dokumentację przeprowadzonych badań homologacyjnych, w której przechowuje się:

- 1) wnioski instalatora wraz z załącznikami;
- 2) protokoły z badań homologacyjnych;
- 3) sprawozdania z badań homologacyjnych;
- 4) protokoły z kontroli zgodności montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem.

§ 8. 1. Jednostka badawcza przeprowadza badania homologacyjne w zakresie i w sposób określony w załączniku nr 4 do rozporządzenia.

2. Po przeprowadzeniu badania homologacyjnego jednostka badawcza sporządza po trzy egzemplarze protokołu i sprawozdania z badania homologacyjnego, z czego jeden egzemplarz przechowuje w prowadzonej dokumentacji, o której mowa w § 7 ust. 4, a dwa egzemplarze wydaje instalatorowi.

3. Jednostka badawcza wydaje protokół wraz ze sprawozdaniem potwierdzającym pozytywny wynik badania homologacyjnego, jeżeli zamontowana w danym pojeździe instalacja spełnia wymagania określo-

ne w art. 68 ust. 2 i 4 ustawy oraz wymagania techniczne określone w załączniku nr 5 do rozporządzenia.

§ 9. 1. Kontrolę zgodności montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem z warunkami homologacji, zwaną dalej „kontrolą zgodności”, przeprowadza się w sposób i zakresie określonym w załączniku nr 6 do rozporządzenia.

2. Z przeprowadzonej kontroli zgodności sporządza się protokół, w trzech egzemplarzach, z czego jeden egzemplarz przeznaczony jest dla kontrolowanego, drugi przekazuje się ministrowi, a trzeci przechowywany jest w dokumentacji, o której mowa w § 7 ust. 4, prowadzonej przez jednostkę badawczą.

§ 10. Świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem i elementów wyposażenia instalacji wydane na podstawie przepisów dotychczasowych zachowują swoją ważność.

§ 11. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2004 r.³⁾

Minister Infrastruktury: w z. *A. Piąt*

³⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 7 października 1999 r. w sprawie homologacji pojazdów (Dz. U. Nr 91, poz. 1039, z 2000 r. Nr 74, poz. 863 oraz z 2001 r. Nr 26, poz. 295), które na podstawie art. 5 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o zmianie ustawy — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 129, poz. 1444 i Nr 154, poz. 1798, z 2002 r. Nr 216, poz. 1825 oraz z 2003 r. Nr 149, poz. 1452), w zakresie uregulowanym w niniejszym rozporządzeniu, traci moc obowiązującą z dniem wejścia w życie tego rozporządzenia.

Załączniki do rozporządzenia Ministra
Infrastruktury z dnia 24 grudnia 2003 r.
(poz. 2333)

Załącznik nr 1

WZÓR

Format: A4 (210 x 297 mm)

minister właściwy ds. transportu

Pieczęć

**ŚWIADECTWO HOMOLOGACJI SPOSOBU MONTAŻU INSTALACJI PRZYSTOSOWUJĄCEJ DANY TYP
POJAZDU DO ZASILANIA GAZEM**

dotyczące:

homologacji ¹⁾,
odmowy homologacji ¹⁾,
cofnięcia homologacji ¹⁾

sposobu montażu instalacji przystosowującej pojazd do zasilania gazem wydane na podstawie art. 68 ust. 4 i ust. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515, z późn. zm.).

Numer świadectwa homologacji: ²⁾

Powód rozszerzenia:

0.1. Marka pojazdu(ów):

0.2. Typ pojazdu(ów):

0.4. Kategoria / rodzaj pojazdu(ów):

0.5. Nazwa i adres instalatora:

Na podstawie wyniku przeprowadzonego badania homologacyjnego potwierdzonego w protokóle i sprawozdaniu jednostki badawczej, niżej podpisany poświadczam zgodność danych zawartych w świadectwie homologacji z wynikami badań homologacyjnych.

Homologacja została udzielona / odmówiona / cofnięta ¹⁾ (podać przyczyny).

Pouczenie

Strona niezadowolona z decyzji może zwrócić się do (*minister właściwy do spraw transportu*) z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 127 § 3 K.p.a.)

.....
(Miejscowość)

.....
(Data)

.....
(Podpis)

Załączniki: 1) Opis techniczny

2) Protokół i sprawozdanie z badań homologacyjnych jednostki badawczej

3) Imię i nazwisko oraz wzory podpisów osób upoważnionych do podpisywania wyciągu ze świadectwa homologacji z podaniem zajmowanego przez te osoby stanowiska.

¹⁾ Niepotrzebne skreślić

²⁾ Zasady numeracji świadectw homologacji System numerowania homologacji składa się z trzech pól oddzielonych znakiem „*”: Pole 1: symbol „PL”. Pole 2: czterocyfrowy numer homologacji (z zerami na początku, o ile potrzeba, aby numer był czterocyfrowy). Pole 3: dwucyfrowy kolejny numer rozszerzenia (z zerem na początku, o ile potrzeba, aby numer był dwucyfrowy), ukośnik (łamana) litera „G”. Przykład - **PL*0004*02/G** - drugie rozszerzenie do czwartej homologacji udzielonej na sposób montażu instalacji przystosowującej pojazd do zasilania gazowego.

WZÓR

(Pieczęć firmowa instalatora)

Format: A4 (210 x 297 mm)

WYCIĄG ZE ŚWIADECTWA HOMOLOGACJI SPOSOBU MONTAŻU INSTALACJI PRZYSTOSOWUJĄCEJ DANY TYP POJAZDU DO ZASILANIA GAZEM

.....
(Pełna nazwa i adres instalatora)

zaświadcza, że pojazd:

- 0.1. marka i rok produkcji pojazdu:
- 0.2. typ pojazdu:
- 0.4. kategoria i rodzaj pojazdu:
- numer identyfikacyjny pojazdu:
- numer silnika pojazdu:
- numer rejestracyjny pojazdu:

wyposażony w instalację do zasilania gazem zamontowaną zgodnie z udzieloną homologacją numer:

....., z dnia

a) posiada następujące elementy instalacji gazowej objęte oddzielnymi homologacjami, wyszczególnione w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia:

Lp.	Element wyposażenia instalacji	Nr homologacji według Regulaminu nr 67 EKG ONZ lub Regulaminu nr 110 EKG ONZ
1		
2		
....		

b) do zbiornika wyszczególnionego w lit. a) w tabeli w lp. dołączono protokół nr.....z badania odbiorczego wraz z decyzją organu Transportowego Dozoru Technicznego, zezwalającą na eksploatację tego zbiornika,

c) osiąga przy zasilaniu gazem następujące wyniki emisji toksycznych składników spalin:

- CO / HC przy prędkości obrotowej biegu jałowego (% / ppm):
- CO / HC przy podwyższonej prędkości obrotowej biegu jałowego (% / ppm):
- oraz współczynniki nadmiaru powietrza λ odpowiednio:/.....

Niniejszy wyciąg stanowi podstawę do dokonania odpowiedniego wpisu w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

.....
(Pieczęć instalatora i podpis osoby upoważnionej)

.....
(Miejscowość, data)

.....
Dane zakładu montującego łącznie z numerem na liście zakładów montujących instalatora.

.....
(Pieczęć zakładu montującego)

.....
(Imię i nazwisko, stanowisko i podpis
pracownika montującego instalację)

WZÓR

OPIS TECHNICZNY DLA CELÓW HOMOLOGACJI SPOSOBU MONTAŻU INSTALACJI
PRZYSTOSOWUJĄCEJ DANY TYP POJAZDU DO ZASILANIA GAZEM

(Rysunki powinny być wykonane w odpowiedniej skali i stopniu szczegółowości na formacie A4 lub złożone do tego formatu. Fotografie powinny przedstawiać odpowiednie szczegóły. Jeżeli wyposażenie i części mają sterowanie elektroniczne, należy to opisać.)

0. DANE OGÓLNE
- 0.1. Marka pojazdu:.....
- 0.2. Typ pojazdu:.....
- 0.4. Kategoria/rodzaj pojazdu:.....
- 0.5. Nazwa i adres instalatora:.....
2. MASY
- 2.1. Masa własna pojazdu:.....*/
- 2.2. Liczba miejsc:.....*/
- 2.3. Ładowność:.....*/
3. SILNIK
- 3.2.1.1. Zasada działania: zapłon iskrowy / zapłon samoczynny, czterosurowy / dwusurowy ¹⁾
- 3.2.1.2. Liczba i układ cylindrów:.....
- 3.2.1.3. Pojemność skokowa: cm³
- 3.2.1.6. Prędkość obrotowa biegu jałowego:min⁻¹*/
- 3.2.1.7. Zawartość tlenku węgla CO w spalinach przy prędkości obrotowej biegu jałowego:.....%*/
- 3.2.1.7.1. Zawartość tlenku węgla CO w spalinach przy podwyższonej prędkości obrotowej biegu jałowego:.....% przy min⁻¹*/
- 3.2.1.7.2. Zawartość węglowodorów CH w spalinach przy prędkości obrotowej biegu jałowego:.....ppm*/
- 3.2.1.7.3. Zawartość węglowodorów CH w spalinach przy podwyższonej prędkości obrotowej biegu jałowego:.....ppm przy min⁻¹*/
- 3.2.2. Paliwo: olej napędowy / benzyna / LPG / inne ¹⁾
- 3.2.3. Zbiornik(i) paliwa
- 3.2.4. Rodzaj (system) zasilania
- 3.2.4.1. Gaźnik(i): tak / nie ¹⁾
- 3.2.4.2. Wtrysk paliwa (silniki o zapłonie samoczynnym): tak / nie ¹⁾
- 3.2.4.3. Wtrysk paliwa (silniki o zapłonie iskrowym): tak / nie ¹⁾
- 3.2.12. Środki ograniczające emisję zanieczyszczeń gazowych
- 3.2.12.2. Dodatkowe urządzenia ograniczające emisję (jeśli występują i nie są ujęte w innym punkcie) :
- 3.2.12.2.1. Reaktor katalityczny: tak / nie ¹⁾
- 3.2.12.2.2. Czujnik zawartości tlenu (sonda λ) : tak / nie ¹⁾

RYSUNKI I SCHEMATY:

- a) rysunek zestawieniowy całego pojazdu z instalacją do zasilania gazem oraz z jej opisem,
- b) wykaz stosowanych elementów instalacji podlegających homologacji cząstkowej,
- c) wykaz autoryzowanych zakładów montujących.

Odnośniki

¹⁾ Niepotrzebne skreślić (w niektórych przypadkach można pozostawić nieskreśloną więcej niż jedną pozycję, jeżeli wynika to z charakteru zgłoszenia).

*/ przed przystosowaniem / po przystosowaniu

Załącznik nr 4

ZAKRES I SPOSÓB PRZEPROWADZANIA BADAŃ HOMOLOGACYJNYCH

OCENA WSTĘPNA

1. Badania homologacyjne sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem rozpoczyna się od sprawdzenia istniejących u instalatora warunków przedsięwzięć i procedur zapewniających montaż instalacji do zasilania gazem zgodnie z obowiązującymi przepisami.
2. Przed przystąpieniem do badań pojazdu(ów) jednostka badawcza zapoznaje się szczegółowo z dostarczoną przez instalatora dokumentacją techniczną i obowiązującymi w tym zakresie przepisami technicznymi.

BADANIA HOMOLOGACYJNE

1. Jednostka badawcza sprawdza, czy wszystkie elementy instalacji do zasilania gazem posiadają stosowne homologacje.
2. Jednostka badawcza sprawdza, czy sposób zabudowy instalacji do zasilania gazem wykonany został zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.
3. Jednostka badawcza przeprowadza badanie poziomu emisji zanieczyszczeń gazowych.
4. Z przeprowadzonych badań homologacyjnych jednostka badawcza sporządza protokół i sprawozdanie.

Załącznik nr 5

WYMAGANIA TECHNICZNE OBOWIĄZUJĄCE W HOMOLOGACJI SPOSOBU MONTAŻU
INSTALACJI PRZYSTOSOWUJĄCEJ DANY TYP POJAZDU DO ZASILANIA GAZEM

Lp.	Zagadnienie	Przepis cząstkowy	Stosowalność do pojazdów kategorii
1	Elementy instalacji do zasilania gazem płynnym	Regulamin nr 67 EKG ONZ	M ₁ , M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃
2	Elementy instalacji do zasilania gazem ziemnym sprężonym	Regulamin nr 110 EKG ONZ	
3	Sposób zabudowy instalacji do zasilania gazem	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia	
4	Emisja zanieczyszczeń gazowych	Regulamin nr 83 EKG ONZ ^{*)}	M ₁ , N ₁
5	Emisja z silników o ZS	Regulamin nr 49 EKG ONZ ^{*)}	M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃

^{*)} Stosuje się do pojazdów wyposażonych w układ ograniczania emisji spalin zawierający reaktor katalityczny i czujnik składu mieszanki (sonda lambda).

Załącznik nr 6

SPOSÓB I ZAKRES PRZEPROWADZANIA KONTROLI ZGODNOŚCI MONTAŻU INSTALACJI
PRZYSTOSOWUJĄCEJ DANY TYP POJAZDU DO ZASILANIA GAZEM Z WARUNKAMI HOMOLOGACJI

OCENA WSTĘPNA

1. Przed przeprowadzeniem kontroli zgodności montażu należy sprawdzić istnienie u instalatora zadowalających przedsięwzięć i procedur dla zapewnienia sposobu montażu instalacji do zasilania gazem z wydanym świadectwem homologacji.

2. Istnieje możliwość uznania akredytacji instalatora w zakresie spełnienia normy PN-EN ISO 9001:2001 (obejmującej wyrób(y) zgłoszone do homologacji) lub w zakresie równoważnej normy akredytacyjnej jako spełnienie wymagań ust. 1. Instalator powinien przedstawić szczegóły dotyczące takiej rejestracji i zobowiązać się do informowania o jakichkolwiek zmianach jej ważności lub zakresu.

ZGODNOŚĆ PRODUKCJI Z WARUNKAMI HOMOLOGACJI

1. Jednostka badawcza sprawdza dokumentację i sposoby kontroli montażu instalacji do zasilania pojazdów gazem.
2. Instalator powinien w szczególności:
 - 1) zapewnić istnienie procedur dla skutecznej kontroli zgodności sposobu montażu instalacji do zasilania gazem z typem pojazdu określonym w homologacji;
 - 2) mieć dostęp do aparatury badawczej niezbędnej do sprawdzania zgodności każdej instalacji do zasilania gazem z typem pojazdu określonym w homologacji;
 - 3) zapewnić rejestrację wyników badań i dostępność dokumentów jednostce badawczej;
 - 4) prowadzić analizę wyników każdego rodzaju badań w celu sprawdzenia i zapewnienia stabilności charakterystyk wyrobu, określając przy tym dopuszczalne odchyłki wykonawcze;
 - 5) umożliwić w razie stwierdzenia jakiegokolwiek niezgodności wyników badania z obowiązującą normą pobranie następnej próbki i ponowne przeprowadzenie badania;
 - 6) podejmować wszelkie niezbędne kroki w celu niezwłocznego przywrócenia zgodności montażu z warunkami homologacji.
3. Jednostka badawcza może w dowolnej chwili sprawdzać metody kontroli zgodności montażu instalacji do zasilania gazem stosowane w każdym zakładzie montującym.

2334

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 24 grudnia 2003 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez kierujących pojazdami, instruktorów i egzaminatorów

Na podstawie art. 115 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 14 grudnia 2001 r. w sprawie szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez kierujących pojazdami, instruktorów i egzaminatorów (Dz. U. Nr 150, poz. 1681 oraz z 2003 r. Nr 110, poz. 1048) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 7 w ust. 5 dodaje się pkt 6 w brzmieniu:
„6) nie więcej niż jednego uczestnika kursu.”;
- 2) w § 10 w ust. 2 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) uzyskała pozytywny wynik egzaminu kwalifikacyjnego ze znajomości przepisów ruchu drogowego i techniki kierowania pojazdem, odpowiednio do rodzaju uprawnień, o jakie się ubiega.”;

- 3) w § 12 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) szkolenie dodatkowe, w przypadku gdy rozszerza posiadany zakres uprawnień egzaminatora.”;

- 4) w § 13 w ust. 2 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) uzyskała pozytywny wynik egzaminu kwalifikacyjnego ze znajomości przepisów ruchu drogowego i techniki kierowania pojazdem, odpowiednio do rodzaju uprawnień, o jakie się ubiega.”;

- 5) w § 23 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Osoby egzaminowane w zakresie prawa jazdy kategorii A lub A1 w czasie egzaminu praktycznego powinny być ubrane w kamizelkę o barwie pomarańczowej z elementami odblaskowymi, posiadającą z tyłu i z przodu oznaczenie „L” według wzoru i wymiarów przewidzianych dla oznakowania pojazdów przeznaczonych do egzaminowania.”;

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 32, poz. 302 oraz z 2003 r. Nr 19, poz. 165 i Nr 141, poz. 1359).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 124, poz. 1152, Nr 130, poz. 1190, Nr 137, poz. 1302, Nr 149, poz. 1451 i 1452, Nr 162, poz. 1568, Nr 200, poz. 1953 i Nr 210, poz. 2036.