

Załącznik nr 2

WYKAZ HUT, DO KTÓRYCH STOSUJE SIĘ PRZEPISY ROZDZIAŁU 3 USTAWY Z DNIA 24 SIERPNI 2001 R.
O RESTRUKTURYZACJI HUTNICTWA ŻELAZA I STALI

- | | |
|--|---|
| 1) Huta „ANDRZEJ” Spółka Akcyjna; | 10) „Huta L. W.” Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością; |
| 2) Huta Baildon Spółka Akcyjna w upadłości; | 11) HUTA ŁABĘDY Spółka Akcyjna; |
| 3) HUTA BANKOWA Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością; | 12) Huta „Łaziska” Spółka Akcyjna; |
| 4) Huta „BATORY” Spółka Akcyjna; | 13) Huta „Małapanew” Spółka Akcyjna w upadłości; |
| 5) Huta Buczek Spółka Akcyjna; | 14) Huta Ostrowiec Spółka Akcyjna w upadłości; |
| 6) Huta „Częstochowa” Spółka Akcyjna; | 15) „Huta Pokój” Spółka Akcyjna; |
| 7) Huta „Gliwice” Spółka Akcyjna w upadłości; | 16) Huta „ZYGUNT” Spółka Akcyjna w upadłości; |
| 8) Huta „Jedność” Spółka Akcyjna; | 17) „Polskie Huty Stali” Spółka Akcyjna. |
| 9) Huta „Kościuszko” Spółka Akcyjna; | |

53

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 23 grudnia 2002 r.

w sprawie pilotażu na śródlądowych drogach wodnych

Na podstawie art. 52 i 72 ust. 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 43 i Nr 100, poz. 1085 oraz z 2002 r. Nr 199, poz. 1672) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowe warunki wykonywania pilotażu i sprawowania nadzoru nad jego wykonywaniem;
- 2) tryb przeprowadzania egzaminów na pilota i sprawdzianów dla uzyskania świadectwa zwolnienia z obowiązku korzystania z pilotażu, zwanych dalej „sprawdzianami”;
- 3) wzory i tryb wydawania uprawnień pilotowych oraz świadectw zwolnienia z obowiązku korzystania z pilotażu;
- 4) warunki i terminy wymiany dotychczasowych dokumentów, o których mowa w pkt 3.

§ 2. 1. Nadzór nad wykonywaniem pilotażu sprawuje dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej, właściwy dla drogi wodnej, której uprawnienia dotyczą, zwany dalej „dyrektorem urzędu”.

2. W celu zapewnienia prawidłowego wykonywania pilotażu dyrektor urzędu prowadzi listę pilotów świadczących usługi w zakresie pilotażu, w obrębie swojej właściwości terytorialnej.

3. Lista pilotów zawiera:

- 1) imię i nazwisko pilota;
- 2) numer uprawnienia pilotowego;
- 3) nazwę drogi wodnej lub odcinka, których uprawnienie pilotowe dotyczy;
- 4) inne dane, umożliwiające porozumienie się z pilotem, a w szczególności adres do korespondencji, poczty elektronicznej, numer telefonu lub faksu.

4. Listę pilotów wywiesza się w urzędzie żeglugi śródlądowej w miejscu ogólnodostępnym albo wywiesza się w urzędzie żeglugi śródlądowej w miejscu ogólnodostępnym i zamieszcza na stronie internetowej urzędu.

§ 3. Kierownik statku o każdorazowym zamiarze skorzystania z usług pilotowych zawiadamia dyrektora urzędu.

§ 4. 1. Kierownik statku jest obowiązany udzielić pilotowi informacji o statku, w szczególności dotyczących zdolności manewrowej, wymiarów, rodzaju i ilości ładunku, składu załogi, oraz innych informacji niezbędnych do wykonywania pilotażu.

2. Kierownik statku może upoważnić pilota do bezpośredniego wydawania poleceń manewrowych lub całkowicie przekazać pilotowi prowadzenie statku. W takim przypadku kierownik statku jest obowiązany kontrolować pracę pilota, aby w razie potrzeby zmienić jego polecenie albo w inny sposób przeciwdziałać błędnemu działaniu pilota w czasie prowadzenia statku.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 32, poz. 302).

§ 5. 1. Kierownik statku w dzienniku pokładowym, w rubryce Wydarzenia, dokonuje wpisu informującego o rozpoczęciu i zakończeniu korzystania z usług pilotowych na danym odcinku drogi wodnej.

2. Wpis powinien zawierać datę i godzinę rozpoczęcia i zakończenia korzystania z usług pilotowych, kilometrąż drogi wodnej, imię i nazwisko pilota, numer uprawnienia pilotowego oraz podpis pilota.

§ 6. 1. Pilot może odmówić wykonywania czynności pilotowych, jeżeli:

- 1) wymiary statku nie odpowiadają parametrom drogi wodnej, a statek nie posiada odpowiedniej zgody dyrektora urzędu na odbycie podróży lub uprawianie żeglugi na danym odcinku drogi wodnej;
- 2) stan techniczny statku, jego wyposażenie albo skład załogi nie zapewniają bezpiecznej żeglugi;
- 3) kierownik statku nie udziela informacji, o których mowa w § 4 ust. 1.

2. O odmowie podjęcia pilotowania statku, z przyczyn, o których mowa w ust. 1, pilot niezwłocznie zawiadamia dyrektora urzędu, podając jednocześnie przyczyny odmowy.

3. W przypadku kiedy pilot odmówi wykonania pilotażu bez podania uzasadnionej przyczyny, kierownik statku niezwłocznie zawiadamia o tym dyrektora urzędu.

§ 7. 1. Sprawdzian odbywa się w formie ustnej.

2. Sprawdzian przeprowadza terenowa komisja egzaminacyjna, działająca przy dyrektorze urzędu.

§ 8. 1. Egzamin na pilota przeprowadza się w formie ustnej, w zakresie szczegółowej znajomości przepisów prawa miejscowego, określających szczegółowe warunki bezpieczeństwa ruchu i postoju statków oraz szczegółowej wiedzy o drodze wodnej, której uprawnienie pilotowe ma dotyczyć.

2. Egzamin na pilota przeprowadza centralna komisja egzaminacyjna, działająca przy Dyrektorze Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu.

§ 9. Do trybu przeprowadzania sprawdzianu oraz egzaminu na pilota stosuje się odpowiednio przepisy w sprawie kwalifikacji zawodowych i składu załóg statków żeglugi śródlądowej.

§ 10. Po zaliczeniu egzaminu na pilota albo sprawdzianu komisja egzaminacyjna wydaje odpowiednie zaświadczenie.

§ 11. 1. Osoba ubiegająca się o wydanie świadectwa zwolnienia z obowiązku korzystania z pilotażu albo uprawnienia pilotowego składa pisemny wniosek o jego wydanie.

2. Do wniosku o wydanie świadectwa zwolnienia z obowiązku korzystania z pilotażu dołącza się:

- 1) potwierdzoną kserokopię patentu żeglarskiego uprawniającego do kierowania statkami,

- 2) zaświadczenie o odbyciu rejsów, stanowiące załącznik nr 1 do rozporządzenia, w którym udokumentowuje się odbycie podróży, o których mowa w art. 49 ust. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej,

- 3) odpowiednie zaświadczenie, o którym mowa w § 10,

oraz przedkłada się do wglądu żeglarską książeczkę pracy celem zweryfikowania poprawności i rzetelności zaświadczenia o odbyciu rejsów oraz dokument tożsamości.

3. Wzór świadectwa zwolnienia z obowiązku korzystania z pilotażu określony jest w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

4. Do wniosku o wydanie uprawnień pilotowych dołącza się:

- 1) potwierdzoną kserokopię patentu żeglarskiego uprawniającego do kierowania wszystkimi statkami,
- 2) odpowiednie zaświadczenie, o którym mowa w § 10,
- 3) zaświadczenie lekarskie stwierdzające posiadanie odpowiedniego stanu zdrowia do wykonywania zawodu pilota,
- 4) poświadczoną kserokopię żeglarskiej książeczki pracy, w części potwierdzającej odbycie co najmniej 12-miesięcznej praktyki pływania nabytej po uzyskaniu patentu na drodze wodnej, której ma dotyczyć uprawnienie,

oraz przedkłada się do wglądu dokument tożsamości.

5. Wzór uprawnienia pilotowego określony jest w załączniku nr 3 do rozporządzenia.

§ 12. 1. Dotychczasowe dokumenty, o których mowa w § 1 pkt 3, wydane na podstawie zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 września 1992 r. w sprawie pilotażu na śródlądowych drogach wodnych (M.P. Nr 33, poz. 232) podlegają, na wniosek, wymianie na odpowiednie dokumenty określone w niniejszym rozporządzeniu — w terminie do dnia 1 lipca 2003 r.

2. Wniosek, o którym mowa w ust. 1, składa się dyrektorowi urzędu właściwemu dla drogi wodnej, której uprawnienia dotyczą.

3. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1, załącza się dotychczasowy dokument oraz przedkłada się do wglądu dokument tożsamości.

§ 13. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 23 grudnia 2002 r. (poz. 53)

Załącznik nr 1

Zaświadczenie o odbyciu rejsów

Pan/i urodzony/a dnia w
posiadający/a obywatelstwo, posiadający/a dokument kwalifikacyjny wydany
przez odbył/a następujące podróże wymagane stosownie do § 11 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia
Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie pilotażu na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. z 2003 r. Nr 5, poz. 53):

Lp.	Nazwa lub numer rejestracyjny i rodzaj statku	Moc mechanicznych urządzeń napędowych / nośność	Data odbycia podróży	Droga wodna odcinek od - do	Imię i nazwisko pilota	Nr uprawnień pilotowego	Podpis pilota
1							
2							
3							
4							
5							

WZÓR



Urząd Żeglugi Śródlądowej

W

**ŚWIADECTWO ZWOLNIENIA Z OBOWIĄZKU
KORZYSTANIA Z PILOTAŻU NR**

Na podstawie art. 49 ust. 5 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej
(Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 43, z późn. zm.)

Pan/i
(imię i nazwisko)

urodzony/a dnia w, posiadający/a obywatelstwo,
posiadający/a dokument kwalifikacyjny
wydany przez dnia

jest zwolniony/a

z obowiązku korzystania z pilotażu statków

na następujących śródlądowych drogach wodnych:

.....
.....
.....

Świadectwo jest ważne tylko z wyżej wymienionym dokumentem kwalifikacyjnym.

....., dnia 200... r.


odcisk pieczęci urzędowej

.....
(podpis dyrektora
urzędu żeglugi śródlądowej)

WZÓR



Urząd Żeglugi Śródlądowej
w

UPRAWNIENIE PILOTOWE NR

Na podstawie art. 50 ust. 1 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 43, z późn. zm.)

Pan/i
(imię i nazwisko)

urodzony/a dnia w, posiadający/a obywatelstwo,
posiadający/a patent kapitana żeglugi śródlądowej kat. ... nr
wydany przez dnia

jest uprawniony/a

do pilotowania statków na następujących śródlądowych drogach wodnych:

.....
.....
.....

Uprawnienie jest ważne z wyżej wymienionym patentem.

....., dnia 200... r.



odcisk pieczęci urzędowej

.....

(podpis dyrektora
urzędu żeglugi śródlądowej)