

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 9 kwietnia 2003 r.

w sprawie wielkości współczynników korygujących

Na podstawie art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 28 października 2002 r. o Funduszu Żeglugi Śródlądowej i Funduszu Rezerwowym (Dz. U. Nr 199, poz. 1672) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa wielkość współczynników korygujących do ustalenia różnicy między nośnością lub mocą napędową statku wprowadzonego do eksploatacji i statku złomowanego.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 32, poz. 302 oraz z 2003 r. Nr 19, poz. 165).

Dziennik Ustaw Nr 86

— 5741 —

Poz. 800

§ 2. Określa się wielkość współczynników korygujących:

1) statki do przewozu ładunków stałych:

- a) barki motorowe o nośności mniejszej niż 450 ton — 1,50,
- b) barki motorowe o nośności od 450 ton do 650 ton — 1,00,
- c) barki motorowe o nośności większej niż 650 ton — 0,80,
- d) barki pchane lub holowane o nośności mniejszej niż 450 ton — 1,50,
- e) barki pchane lub holowane o nośności od 450 ton do 650 ton — 1,00,
- f) barki pchane lub holowane o nośności większej niż 650 ton — 0,60;

2) zbiornikowce:

- a) barki motorowe o nośności mniejszej niż 450 ton — 1,20,
- b) barki motorowe o nośności od 450 ton do 650 ton — 1,00,

- c) barki motorowe o nośności większej niż 650 ton — 0,80,
- d) barki pchane lub holowane o nośności mniejszej niż 450 ton — 1,20,
- e) barki pchane lub holowane o nośności od 450 ton do 650 ton — 1,00,
- f) barki pchane lub holowane o nośności większej niż 650 ton — 0,80;

3) pchacze lub holowniki:

- a) pchacze lub holowniki o mocy napędowej mniejszej niż 300 kW — 1,20,
- b) pchacze lub holowniki o mocy napędowej większej niż 300 kW — 0,80.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.²⁾

Minister Infrastruktury: *M. Pol*

²⁾ Niniejsze rozporządzenia traci moc z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej, na podstawie art. 24 ustawy z dnia 28 października 2002 r. o Funduszu Żeglugi Śródlądowej i Funduszu Rezerwowym (Dz. U. Nr 199, poz. 1672).