

- 1283** — Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 kwietnia 2004 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu przejść granicznych, którymi może być realizowany międzynarodowy obrót odpadami 8671
- 1284** — Ministra Zdrowia z dnia 30 kwietnia 2004 r. w sprawie współpracy organów Państwowej Inspekcji Sanitarnej z organami celnymi w zakresie granicznej kontroli sanitarnej 8672
- 1285** — Ministra Zdrowia z dnia 30 kwietnia 2004 r. w sprawie grup według rodzaju przeznaczenia dla sprzętu elektromedycznego wykorzystywanego w medycynie weterynaryjnej 8675
- 1286** — Ministra Zdrowia z dnia 30 kwietnia 2004 r. w sprawie wysokości opłat rejestrowych . . 8677
- 1287** — Ministra Zdrowia z dnia 6 maja 2004 r. w sprawie wymagań dotyczących pobierania próbek żywności oraz metod analitycznych stosowanych w badaniach dioksyn i polichlorowanych bifenyli o właściwościach podobnych do dioksyn w ramach urzędowej kontroli żywności 8677

WYROKI TRYBUNAŁU KONSTYTUCYJNEGO:

- 1288** — z dnia 11 maja 2004 r. sygn. akt K 4/03 8685
- 1289** — z dnia 12 maja 2004 r. sygn. akt SK 34/02 8686
- 1290** — z dnia 12 maja 2004 r. sygn. akt U 1/04 8687

1268

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 14 kwietnia 2004 r.

w sprawie opłat lotniskowych dla państwowych statków powietrznych wykonujących loty związane z zapewnieniem bezpieczeństwa publicznego, bezpieczeństwa państwa, ochroną granicy państwowej lub poszukiwaniem i ratownictwem

Na podstawie art. 76 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. — Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa maksymalną wysokość opłat lotniskowych dla państwowych statków powietrznych wykonujących loty związane z zapewnieniem bezpieczeństwa publicznego, bezpieczeństwa państwa, ochroną granicy państwowej lub poszukiwaniem i ratownictwem, a także sposób i warunki przyznawania ulgi i zwolnień od tych opłat oraz zakres tych ulgi i zwolnień.

§ 2. 1. Maksymalną wysokość opłat lotniskowych za loty państwowych statków powietrznych, o których mowa w § 1, stanowi równowartość uzasadnionych kosztów ponoszonych przez zarządzającego lotni-

skiem w związku z obsługą startu, lądowania i postoju statków powietrznych na danym lotnisku, będących podstawą ustalania wysokości opłat lotniskowych, o których mowa w § 7 i 8 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie opłat lotniskowych (Dz. U. Nr 103, poz. 1083).

2. Maksymalna wysokość opłat lotniskowych za loty państwowych statków powietrznych, o których mowa w § 1, nie może być wyższa niż wysokość opłat lotniskowych ustalona przez zarządzającego danym lotniskiem.

3. Zarządzający lotniskiem przedstawia na żądanie jednostki wykonującej lot, o którym mowa w § 1, szczegółową kalkulację kosztów stanowiących podstawę wyliczenia stosowanej opłaty.

§ 3. 1. Ulgi i zwolnienia od opłat lotniskowych za loty polskich państwowych statków powietrznych mogą być przyznawane przez zarządzającego lotniskiem na warunkach jednakowych dla poszczególnych grup użytkowników z zastosowaniem zasady niedyskryminacji, w tym gdy dana jednostka działa również na rzecz lotniska lub w celu jego ochrony.

2. Stosowane przez zarządzającego lotniskiem, zgodnie z ust. 1, ulgi i zwolnienia od opłat nie mogą być re-

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 32, poz. 302 oraz z 2003 r. Nr 19, poz. 165, Nr 141, poz. 1359 i Nr 232, poz. 2322).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 210, poz. 2036 oraz z 2004 r. Nr 54, poz. 535, Nr 96, poz. 959 i Nr 99, poz. 1002.

kompensowane wzrostem wysokości opłat lotniskowych stosowanych wobec innych użytkowników lotnisk.

§ 4. Od opłat lotniskowych zwalnia się loty polskich państwowych statków powietrznych wykonywane:

- 1) w sytuacjach bezpośredniego zagrożenia bezpieczeństwa publicznego, bezpieczeństwa państwa lub granicy państwowej;
- 2) na lotniskach współużytkowanych.

§ 5. Ulgi i zwolnienia od opłat lotniskowych za loty obcych państwowych statków powietrznych wykonujących loty, o których mowa w § 1, stosuje się na zasadach określonych w umowach międzynarodowych oraz z uwzględnieniem zasady wzajemności.

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: w z. A. Piąt

1269

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 15 kwietnia 2004 r.

w sprawie kursów dokształcających kierowców wykonujących transport drogowy

Na podstawie art. 39b ust. 7 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. Nr 125, poz. 1371, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) ramowy program kursu dokształcającego kierowców wykonujących transport drogowy, zwany dalej „kursem dokształcającym”;
- 2) minimalny czas trwania kursu dokształcającego;
- 3) wzór zaświadczenia o ukończeniu kursu dokształcającego;
- 4) wzór rejestru osób przeszkolonych i wydanych zaświadczeń o ukończeniu kursu dokształcającego.

§ 2. 1. Ramowy program kursu dokształcającego kierowców przewożących rzeczy obejmuje:

- 1) część ogólną;
- 2) część dodatkową w zakresie przewozu rzeczy.

2. Ramowy program kursu dokształcającego kierowców przewożących osoby obejmuje:

- 1) część ogólną;
- 2) część dodatkową w zakresie przewozu osób.

§ 3. 1. Ramowy program kursu dokształcającego kierowców, o których mowa w § 2, określa w części:

- 1) ogólnej — załącznik nr 1 do rozporządzenia;
- 2) dodatkowej w zakresie przewozu rzeczy — załącznik nr 2 do rozporządzenia;
- 3) dodatkowej w zakresie przewozu osób — załącznik nr 3 do rozporządzenia.

2. Przy ustalaniu szczegółowego programu kursu dokształcającego obejmującego zakres tematyczny przewidziany dla każdej części szkolenia, warunków i miejsca przeprowadzania kursu dokształcającego, wojewódzki ośrodek ruchu drogowego współpracuje z organizacjami zrzeszającymi kierowców i przewoźników drogowych o zasięgu ogólnokrajowym.

§ 4. 1. Kurs dokształcający kierowców przewożących osoby, w przypadku kierowcy posiadającego zaświadczenie o ukończeniu kursu dokształcającego kierowców przewożących rzeczy, obejmuje wyłącznie część dodatkową, w zakresie przewozu osób.

2. Kurs dokształcający kierowców przewożących rzeczy, w przypadku kierowcy posiadającego zaświadczenie o ukończeniu kursu dokształcającego kierowców przewożących osoby, obejmuje wyłącznie część dodatkową, w zakresie przewozu rzeczy.

§ 5. 1. Zaświadczenie o ukończeniu kursu dokształcającego otrzymuje osoba, która uczestniczyła we wszystkich przewidzianych ramowym programem kursu zajęciach, właściwych dla zakresu kursu dokształcającego.

2. Wzór zaświadczenia o ukończeniu kursu dokształcającego kierowców określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 32, poz. 302 oraz z 2003 r. Nr 19, poz. 165, Nr 141, poz. 1359 i Nr 232, poz. 2322).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 25, poz. 253, Nr 89, poz. 804 i Nr 199, poz. 1671, z 2003 r. Nr 137, poz. 1302, Nr 149, poz. 1452, Nr 200, poz. 1953 i Nr 211, poz. 2050 oraz z 2004 r. Nr 96, poz. 959 i Nr 97, poz. 962.