

2. Zaprośzenie, o którym mowa w ust. 1, określa:
- 1) oznaczenie beneficjenta;
 - 2) przedmiot usługi;
 - 3) miejsce i termin składania ofert, nie krótszy niż 14 dni od dnia zamieszczenia zaproszenia;
 - 4) co najmniej dwa kryteria oceny ofert, z których jednym jest cena.
3. Beneficjent dokonuje wyboru najkorzystniejszej oferty spośród ofert złożonych, w terminie określonym w zaproszeniu, przez wykonawców posiadających akredytację Agencji w danej dziedzinie specjalizacji. Jeżeli:
- 1) została złożona tylko jedna taka oferta — beneficjent dokonuje wyboru tej oferty lub zwraca się do Agencji o ponowne zamieszczenie na jej stronie internetowej zaproszenia do składania ofert;
 - 2) nie została złożona żadna taka oferta — beneficjent zwraca się do Agencji o ponowne zamieszczenie na jej stronie internetowej zaproszenia do składania ofert.
4. Dokonując wyboru najkorzystniejszej oferty, beneficjent stosuje kryteria określone w zaproszeniu.
- § 14. Wniosek o udzielenie akredytacji złożony w okresie 3 miesięcy od dnia wejścia w życie rozporządzenia Agencja rozpatruje w terminie 60 dni od dnia jego złożenia.
- § 15. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia.
- Minister Gospodarki i Pracy: w z. *J. Piechota*

1938

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 10 sierpnia 2004 r.

w sprawie określenia wykazu państw, w których wydane zaświadczenia o spełnieniu wymogu zdolności zawodowej uznawane są przez dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej

Na podstawie art. 17 ust. 9 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 43, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Określa się wykaz państw, w których wydane zaświadczenia o spełnieniu wymogu zdolności zawodowej uznawane są przez dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej:

- 1) Irlandia;
- 2) Królestwo Belgii;
- 3) Królestwo Danii;
- 4) Królestwo Hiszpanii;
- 5) Królestwo Niderlandów;
- 6) Królestwo Szwecji;
- 7) Republika Austrii;
- 8) Republika Federalna Niemiec;
- 9) Republika Finlandii;
- 10) Republika Francuska;
- 11) Republika Grecka;

- 12) Republika Portugalska;
- 13) Republika Włoska;
- 14) Republika Cypryjska;
- 15) Republika Estońska;
- 16) Republika Litewska;
- 17) Republika Łotewska;
- 18) Republika Malty;
- 19) Republika Słowacka;
- 20) Republika Czeska;
- 21) Republika Węgierska;
- 22) Republika Słowenii;
- 23) Wielkie Księstwo Luksemburga;
- 24) Zjednoczone Królestwo Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.³⁾

Minister Infrastruktury: *K. Opawski*

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 134, poz. 1429).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2001 r. Nr 100, poz. 1085, z 2002 r. Nr 199, poz. 1672, z 2003 r. Nr 211, poz. 2049 oraz z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 93, poz. 895 i Nr 96, poz. 959.

³⁾ Niniejsze rozporządzenie poprzedzone było rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 5 sierpnia 2002 r. w sprawie określenia wykazu państw, w których wydane dokumenty w zakresie żeglugi śródlądowej uznawane są na zasadzie wzajemności przez dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej (Dz. U. Nr 145, poz. 1221), które traci moc z dniem wejścia w życie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 sierpnia 2004 r. w sprawie określenia wykazu państw, w których wydane świadectwa zdolności żeglugowej uznawane są przez dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej (Dz. U. Nr 187, poz. 1939).