



DZIENNIK USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 27 lutego 2004 r.

Nr 30

TREŚĆ:
Poz.:

ROZPORZĄDZENIA:

- 258 — Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2004 r. w sprawie umundurowania Inspekcji Transportu Drogowego 1649
- 259 — Ministra Kultury z dnia 9 lutego 2004 r. w sprawie wzoru znaku informacyjnego umieszczonego na zabytkach nieruchomych wpisanych do rejestru zabytków 1668
- 260 — Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 26 stycznia 2004 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie umundurowania strażaków Państwowej Straży Pożarnej . . . 1669
- 261 — Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 29 stycznia 2004 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych zasad otrzymywania i wysokości uposażenia zasadniczego policjantów, dodatków do uposażenia oraz ustalania wysługi lat, od której jest uzależniony wzrost uposażenia zasadniczego 1675

258

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 6 lutego 2004 r.

w sprawie umundurowania Inspekcji Transportu Drogowego

Na podstawie art. 69 ust. 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. Nr 125, poz. 1371, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa dystynkcje i wzór umundurowania służbowego Inspekcji Transportu Drogowego, normy umundurowania i sposób jego przydziału, kryteria przydziału umundurowania, warunki jego używania oraz zasady i sposób noszenia umundurowania.

§ 2. 1. Umundurowanie służbowe inspektora składa się z ubioru letniego i zimowego.

2. Zasadniczymi składnikami umundurowania wchodzącymi w skład ubioru służbowego są:

- 1) spodnie męskie — letnie i zimowe;
- 2) spodnie damskie — letnie i zimowe;
- 3) czapka służbowa letnia i zimowa;
- 4) koszula służbowa;
- 5) kurtka ocieplana uniwersalna;
- 6) sweter uniwersalny;
- 7) marynarka gabardynowa;
- 8) bluza służbowa;
- 9) pas główny w kolorze białym;
- 10) obuwie;
- 11) krawat.

3. Wzór umundurowania służbowego inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

4. Ilość i rodzaj składników umundurowania, a także okresy ich używalności określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 32, poz. 302 oraz z 2003 r. Nr 19, poz. 165, Nr 141, poz. 1359 i Nr 232, poz. 2322).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 25, poz. 253, Nr 89, poz. 804 i Nr 199, poz. 1671 oraz z 2003 r. Nr 137, poz. 1302, Nr 149, poz. 1452, Nr 200, poz. 1953 i Nr 211, poz. 2050.

§ 3. 1. Na guzikach zewnętrznych i czapkach wchodzących w skład umundurowania umieszczony jest wizerunek orła, zgodny z wzorem określonym w ustawie z dnia 31 stycznia 1980 r. o godle, barwach i hymnie Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. Nr 7, poz. 18, z późn. zm.³⁾).

2. Dystynkcje noszone przez inspektorów na rękawach bluzy służbowej i marynarki gabardynowej, taśmie otokowej czapki służbowej oraz nad lewą kieszenią swetra, koszuli służbowej, a także koszuli typu „polo”, określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

3. Kamizelkę ostrzegawczą nosi się na umundurowaniu służbowym w czasie wykonywania zadań na drogach w warunkach niedostatecznej widoczności.

§ 4. 1. Uprawnienie do zaopatrzenia w składniki umundurowania powstaje z dniem powołania na stanowisko inspektora i wygasa z dniem odwołania z tego stanowiska.

2. Okres używalności składników umundurowania liczy się od dnia wydania ich inspektorowi.

3. Poszczególne składniki umundurowania nie podlegają zwrotowi po upływie okresu ich używalności.

4. Prawo do ponownego przydziału poszczególnych składników umundurowania inspektor nabywa z upływem okresu ich używalności.

§ 5. W przypadku utraty bądź zniszczenia składników umundurowania przed upływem okresu ich używalności, nowe umundurowanie przysługuje:

- 1) bezpłatnie — jeżeli utrata lub zniszczenie nastąpiły z przyczyn niezależnych od inspektora — na jego wniosek zaopiniowany przez przełożonego;
- 2) odpłatnie — jeżeli utrata lub zniszczenie nastąpiły z winy inspektora — za zwrotem wartości składnika umundurowania utraconego lub zniszczonego, obliczonej stosownie do okresu jego użytkowania.

§ 6. 1. W przypadku rozwiązania stosunku pracy przed upływem okresu używalności umundurowania, inspektor zatrzymuje umundurowanie na własność za zwrotem kwoty odpowiadającej wartości umundurowania obliczonej stosownie do okresu jego używalności, z zastrzeżeniem ust. 3.

2. Kwoty podlegające zwrotowi, liczone według aktualnych cen detalicznych składników umundurowania, powinny odpowiadać wartości tych składników od dnia rozwiązania stosunku pracy do upływu okresu ich używalności.

3. Inspektor odchodzący na emeryturę lub rentę zatrzymuje składniki przydzielonego mu umundurowania, bez zwrotu ich wartości.

§ 7. 1. Umundurowanie inspektora powinno być utrzymane w należyтым stanie, zapewniającym estetyczny wygląd zewnętrzny podczas wykonywania obowiązków służbowych.

2. Inspektorom zabrania się używania składników umundurowania:

- 1) w połączeniu z przedmiotami ubioru cywilnego;
- 2) których stopień zużycia lub wygląd zewnętrzny narusza godność munduru;
- 3) niezgodnie z ich przeznaczeniem.

3. Zabrania się samowolnego dokonywania przeróbek, poprawek i zniekształcania przedmiotów umundurowania.

4. Inspektor jest obowiązany do posiadania kompletu umundurowania zapewniającego wykonywanie obowiązków służbowych w każdej porze roku.

5. Dopuszcza się używanie przez umundurowanego inspektora:

- 1) symbolu żałoby w sposób zwyczajowo przyjęty;
- 2) okularów przeciwsłonecznych i zdrowotnych z przyciemnionymi szklami.

§ 8. 1. Główny Inspektorat Transportu Drogowego oraz wojewódzkie inspektoraty transportu drogowego prowadzą ewidencję wydanego umundurowania oraz okresu jego używalności.

2. Wojewódzcy inspektorzy transportu drogowego:

- 1) kontrolują przestrzeganie przez podległych inspektorów przepisów o umundurowaniu;
- 2) przeprowadzają, co najmniej raz w roku, przeglądy umundurowania, polegające na bezpośrednim sprawdzeniu stanu jakościowego i ilościowego przedmiotów umundurowania użytkowanych przez podległych inspektorów.

§ 9. Umundurowanie i dystynkcje określone w rozporządzeniu są prawnie zastrzeżone i mogą być używane wyłącznie przez inspektorów.

§ 10. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.⁴⁾

Minister Infrastruktury: w z. A. Piąt

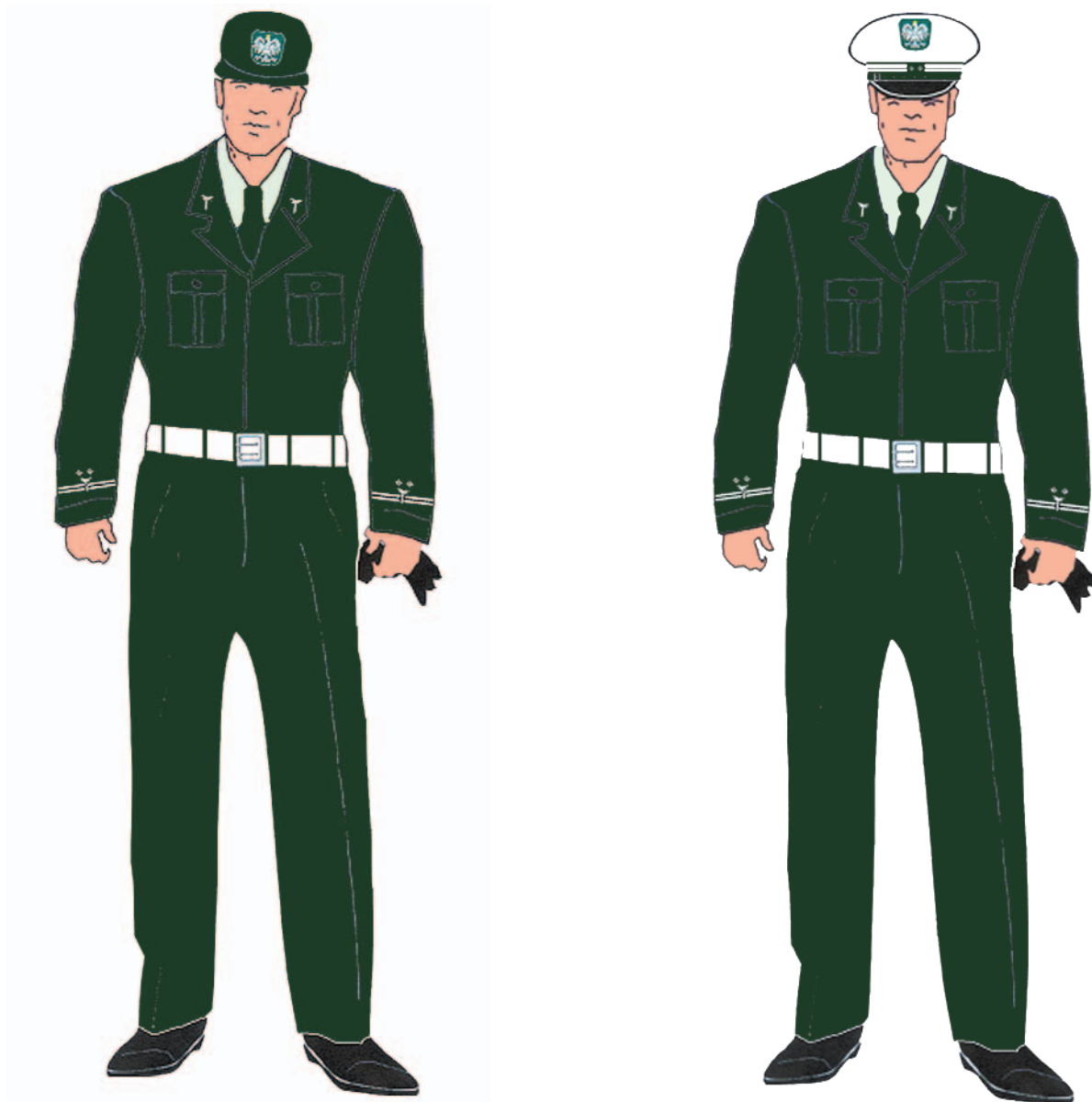
³⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 1985 r. Nr 23, poz. 100, z 1990 r. Nr 10, poz. 60 i Nr 34, poz. 199, z 1996 r. Nr 73, poz. 350, z 1997 r. Nr 141, poz. 943, z 1998 r. Nr 162, poz. 1126 oraz z 2000 r. Nr 120, poz. 1268.

⁴⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2002 r. w sprawie umundurowania Inspekcji Transportu Drogowego (Dz. U. Nr 131, poz. 1113), które na podstawie art. 14 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 149, poz. 1452) traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

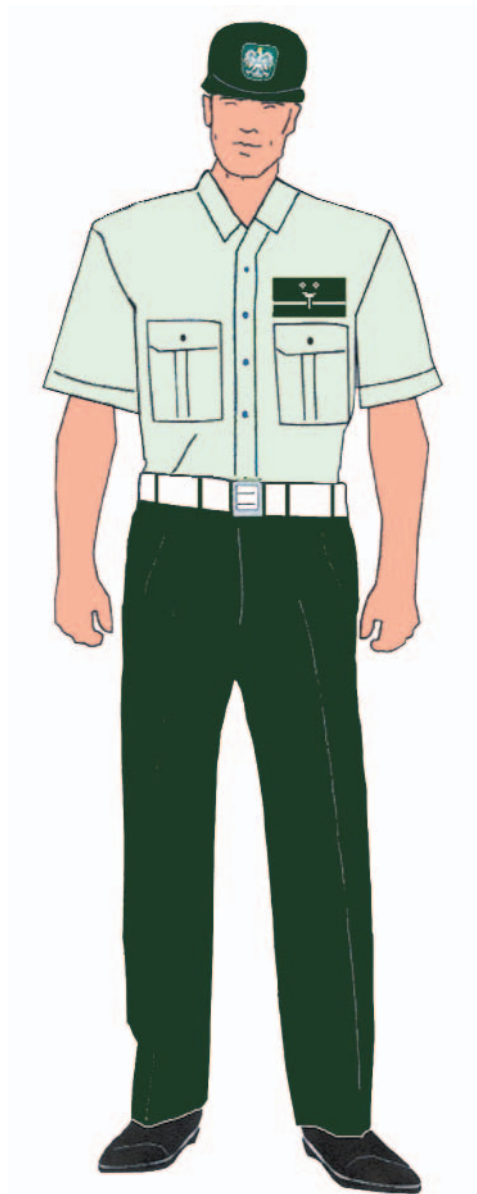
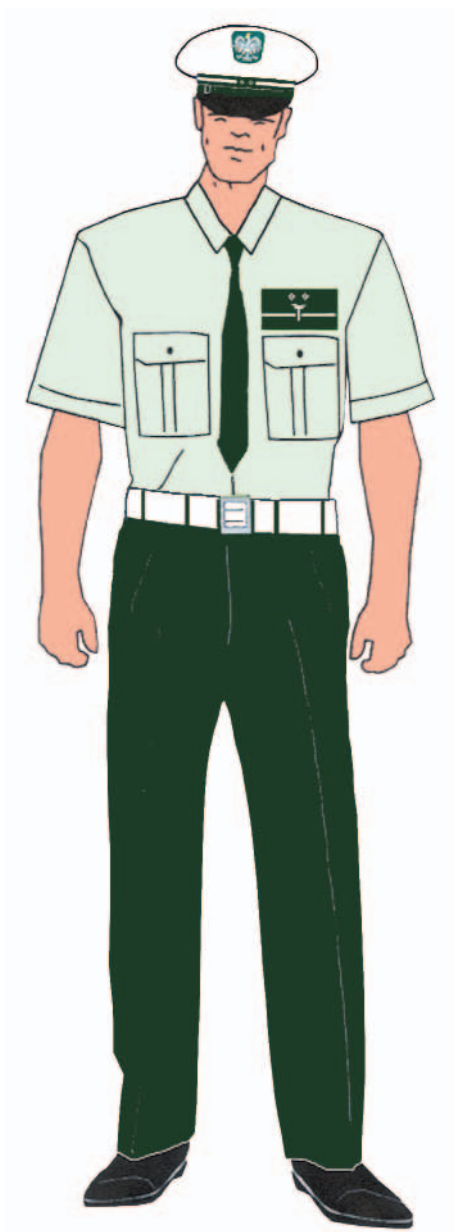
Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2004 r. (poz. 258)

Załącznik nr 1

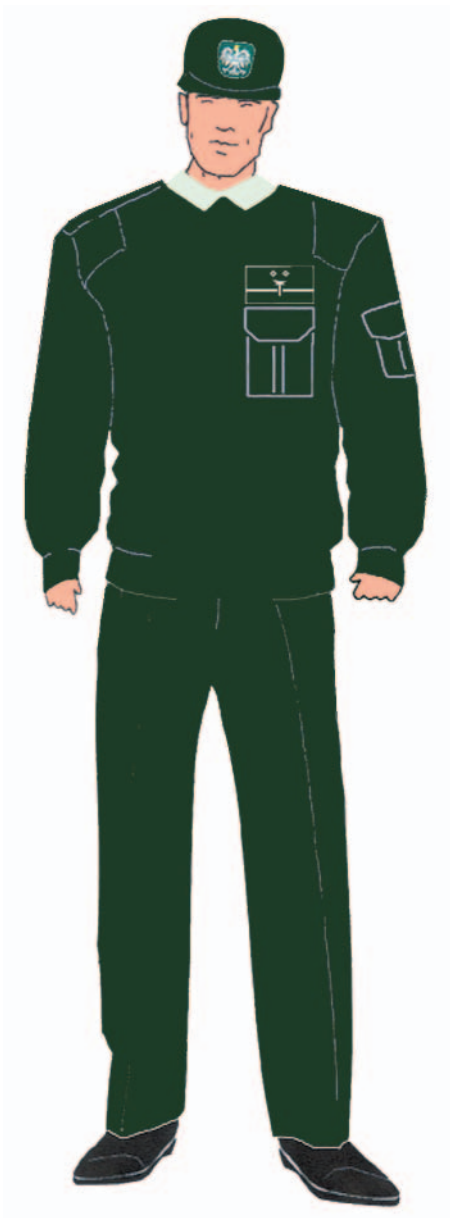
WZÓR UMUNDUROWANIA SŁUŻBOWEGO INSPEKTORÓW INSPEKCJI TRANSPORTU DROGOWEGO



Ubiór inspektora w bluzie służbowej



Ubiór inspektora w koszuli z krótkimi rękawami



Ubiór inspektora w swetrze



Ubiór inspektora w marynarce gabardynowej



Ubiór inspektora w kurtce ocieplanej



Wzór kamizelki ostrzegawczej

Charakterystyka przedmiotów umundurowania inspektorów i sposób noszenia umundurowania

1. Bluza służbowa w kolorze ciemnozielonym, z wykładanym kołnierzem, z krytym zapięciem z przodu na guziki. Na piersiach naszyte dwie nakładane kieszenie z fałdkami i klapkami. Dół bluzy wykończony paskiem, po bokach ściągnięty gumką. Na pasku umieszczone podtrzymywacze do pasa głównego. Rękawy wykończone mankietami zapinanymi na guziki. Bluza powinna sięgać dolną krawędzią pasa (ściągacza) do około 4—6 cm poniżej górnej krawędzi pasa spodni, a krawędź mankietu rękawa — do nasady dłoni przy opuszczonej ręce. Bluzę służbową nosi się z koszulą i krawatem.
2. Czapka służbowa, gabardynowa w kolorze ciemnozielonym, z otokiem w tym samym kolorze. Na czapce wizerunek orła w kolorze srebrnym, haftowany mechanicznie — z możliwością jego zdjęcia i założenia po założeniu pokrowca. Rondo czapki powinno zawierać usztywniacz zapewniający regularny owal. Daszek czapki w kolorze czarnym. Na czapkę inspektorzy nakładają pokrowiec w kolorze białym.
3. Czapka służbowa letnia z daszkiem (typu sportowego), w kolorze ciemnozielonym, z wizerunkiem orła w kolorze srebrnym, haftowanym mechanicznie.
4. Czapka zimowa z daszkiem w kolorze ciemnozielonym, z klapkami z tkaniny futerkowej. Na czapce wizerunek orła w kolorze srebrnym, haftowany mechanicznie.
Czapkę zimową nosi się podczas dokuczliwego wiatru i przy temperaturze powietrza poniżej 0 °C. Przy temperaturze -7 °C czapkę zimową można nosić z opuszczonymi klapkami wiązаныmi do tyłu albo pod podbródkiem.
5. Marynarka gabardynowa w kolorze ciemnozielonym, jednorzędowa, z wykładanym kołnierzem, zapinana z przodu na cztery guziki z wizerunkiem orła. Na piersiach i bokach marynarki, poniżej linii pasa, naszyte kieszenie nakładane z fałdkami i klapkami. Rękawy gładkie, bez mankietów.
6. Kurtka 3/4 uniwersalna w kolorze ciemnozielonym, z tkaniny nieprzemakalnej, z podpinką i kamizelką. Kurtka zapinana z przodu na zamek błyskawiczny przykryty listwą, z dwiema bocznymi kieszeniami. Kołnierz z tkaniny zasadniczej, podpinka z polaru, dopinany kaptur. Z przodu i z tyłu kurtki wszyta biza z materiału odblaskowego.
Kamizelka wykonana z pikowanej włókniny z nakładanymi z przodu kieszeniami, zapinana na zamek błyskawiczny, kołnierz wykonany z dzianiny, na plecach naszyty foliowany napis „INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO” na żółtym odblaskowym tle.
7. Spodnie gabardynowe i z tropiku w kolorze ciemnozielonym bez mankietów. Szerokość nogawek u dołu uzależniona jest od rozmiaru i wzrostu. W przednich częściach nogawek kieszenie boczne z wypustką. W prawej nogawce z tyłu cięta kieszeń z klapką, zapinana na guzik. W pasek spodni wszyte podtrzymywacze do pasa głównego. Po bokach naszyte ściągacze zapinane na guzik. Spodnie gabardynowe i z tropiku powinny sięgać z tyłu dolną krawędzią nogawek 2—2,5 cm powyżej obcasa.
8. Spodnie zimowe i letnie Głównego Inspektora Transportu Drogowego i jego zastępcy mają przy bocznych szwach naszyte lampasy o szerokości 2,5 cm każdy i wypustki w kolorze ciemnoniebieskim.

9. Sweter służbowy w kolorze ciemnozielonym wykonany z dzianiny, wzmocniony tkaniną w przedniej i tylnej części barków oraz na łokciach rękawów. Z tej samej tkaniny naszyte nakładane kieszenie z patkami na lewej piersi i lewym rękawie. Sweter nosi się wyłożony na pas.
10. Guziki zewnętrzne do składników umundurowania, z wizerunkiem orła, są wykonane z tworzywa sztucznego w kolorze ciemnozielonym lub czarnym. Wszystkie guziki wewnętrzne — kryte są wykonane bez wizerunku orła.
11. Kamizelka ostrzegawcza z dzianiny z elementami odblaskowymi w kolorze srebrnym, zapinana z przodu na zamek błyskawiczny. Na plecach naszyty jest duży odblaskowy napis „INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO”. Na górnym, lewym przodzie, naszyty jest odblaskowy napis „INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO”. W dolnej części kamizelki na całym obwodzie naszyte są dwa pasy o szerokości 5 cm każdy, z taśmą odblaskowej w kolorze srebrnym.
12. Koszulę służbową koloru jasnozielonego, z długimi rękawami, do bluzy służbowej, marynarki gabardynowej i kurtki ocieplanej nosi się z krawatem tak, aby górna krawędź kołnierzyka wystawała nieco ponad kołnierz bluzy służbowej, marynarki lub kurtki. Na przodach koszuli naszyte są nakładane dwie kieszenie z patkami. Nad lewą kieszenią umieszczone są dystynkcje. Koszula typu „polo” jest koloru jasnozielonego, z dwiema kieszeniami na piersiach i dystynkcją nad lewą kieszenią. Nosi się ją do swetra i czapki sportowej.
13. W okresie letnim, gdy koszula z krótkimi rękawami jest ubiorem zewnętrznym, nosi się ją z krawatem do czapki służbowej lub bez krawata do czapki służbowej letniej z daszkiem (typu sportowego). Koszula z krótkimi rękawami jest koloru jasnozielonego, z dwiema naszytymi na przodzie kieszeniami z patkami oraz umieszczoną nad lewą kieszenią dystynkcją. Dopuszcza się noszenie spinki do krawata w kolorze srebrnym.
14. Krawat w kolorze ciemnozielonym nosi się wiązany podwójnym węzłem. Węzeł powinien ściśle przylegać do kołnierzyka koszuli.
15. Obuwie skórzane jest koloru czarnego. Wierzchy obuwia nie mogą być ozdobnie wyszywane, wytłaczane ani dziurkowane. Półbuty męskie i damskie są z przodu sznurowane.
16. Pas główny w kolorze białym nosi się zawsze do ubioru służbowego:
 - 1) w podtrzymywaczach spodni — przy wykonywaniu obowiązków służbowych w swetrze, koszuli typu „polo” lub koszuli z krótkimi rękawami;
 - 2) w podtrzymywaczach znajdujących się na pasku (ściągaczu) bluzy służbowej; środek klamry na linii guzików.
17. Skarpety letnie i zimowe są koloru czarnego.
18. Dystynkcje umieszcza się na rękawach bluzy służbowej oraz marynarki gabardynowej, taśmie otokowej czapki służbowej oraz nad lewą kieszenią swetra, koszuli służbowej oraz koszuli typu „polo”.
19. Na daszku czapki służbowej Główny Inspektor Transportu Drogowego, wojewódzcy inspektorzy transportu drogowego oraz ich zastępcy noszą dwa galony w kolorze matowosrebrnym, o szerokości 6 mm, naszyte w odległości 3 mm obok siebie i 6 mm od krawędzi daszka.

Załącznik nr 2

I. NORMY UMUNDUROWANIA INSPEKTORÓW WOJEWÓDZKICH INSPEKTORATÓW TRANSPORTU DROGOWEGO — MĘŻCZYŹN

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka miary	Ilość	Okres używalności w miesiącach
1	Spodnie z tropiku	szt.	2	24
2	Spodnie gabardynowe	szt.	2	24
3	Kurtka ocieplana uniwersalna kryta tkaniną wodoodporną	szt.	1	24
4	Bluza służbowa	szt.	2	24
5	Koszula typu „polo”	szt.	2	12
6	Koszula z długimi rękawami	szt.	2	12
7	Koszula z krótkimi rękawami	szt.	2	12
8	Krawat typu wojskowego	szt.	2	12
9	Sweter uniwersalny	szt.	1	12
10	Czapka służbowa	szt.	1	36
11	Czapka służbowa letnia z daszkiem (typu sportowego)	szt.	1	24
12	Czapka ocieplana	szt.	1	36
13	Kombinezon ochronny	szt.	1	12
14	Półbuty skórzane koloru czarnego	para	1	12
15	Trzewiki ocieplane koloru czarnego	para	1	24
16	Rękawiczki skórzane koloru czarnego	para	1	24
17	Kamizelka ostrzegawcza	szt.	2	24
18	Pas główny koloru białego	szt.	1	36
19	Szalik	szt.	2	36
20	Pokrowiec na czapkę służbową koloru białego	szt.	2	12

II. NORMY UMUNDUROWANIA INSPEKTORÓW WOJEWÓDZKICH INSPEKTORATÓW TRANSPORTU DROGOWEGO — KOBIEC

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka miary	Ilość	Okres używalności w miesiącach
1	Spodnie z tropiku — damskie	szt.	2	24
2	Spodnie gabardynowe — damskie	szt.	2	24
3	Kurtka ocieplana uniwersalna kryta tkaniną wodoodporną	szt.	1	24
4	Bluza służbowa	szt.	2	24
5	Koszula typu „polo”	szt.	3	12
6	Koszula z długimi rękawami damska	szt.	2	12
7	Koszula z krótkimi rękawami damska	szt.	2	12
8	Krawat typu wojskowego	szt.	2	12
9	Sweter uniwersalny	szt.	1	12
10	Czapka służbowa	szt.	1	36
11	Czapka służbowa letnia z daszkiem (typu sportowego)	szt.	1	24
12	Czapka ocieplana	szt.	1	36
13	Kombinezon ochronny	szt.	1	12
14	Półbuty skórzane damskie koloru czarnego	para	1	12
15	Trzewiki ocieplane damskie koloru czarnego	para	1	24
16	Rękawiczki skórzane koloru czarnego	para	1	24
17	Kamizelka odblaskowa	szt.	2	24
18	Pas główny koloru białego	szt.	1	36
19	Szalik	szt.	2	36
20	Pokrowiec na czapkę służbową koloru białego	szt.	2	12

1. Lp. 1, 2, 3, 4, 8, 9, 10, 11, 12, 19 — kolor ciemnozielony.

2. Lp. 5, 6, 7 — kolor jasnozielony.

III. NORMY UMUNDUROWANIA GŁÓWNEGO INSPEKTORA TRANSPORTU DROGOWEGO, WOJEWÓDZKICH INSPEKTORÓW TRANSPORTU DROGOWEGO I ICH ZASTĘPCÓW ORAZ PRACOWNIKÓW INSPEKTORATÓW WYKONUJĄCYCH ZADANIA Z ZAKRESU NADZORU I KONTROLI PRACY INSPEKTORÓW

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka miary	Ilość	Okres używalności w miesiącach
1	Spodnie gabardynowe	szt.	2	24
2	Marynarka gabardynowa	szt.	2	48
3	Kurtka ocieplana uniwersalna kryta tkaniną wodoodporną	szt.	1	36
4	Bluza służbowa	szt.	1	24
5	Koszula z długimi rękawami	szt.	2	12
6	Koszula z krótkimi rękawami	szt.	2	12
7	Sweter uniwersalny	szt.	1	12
8	Krawat typu wojskowego	szt.	2	12
9	Czapka służbowa letnia z daszkiem (typu sportowego)	szt.	1	36
10	Czapka służbowa letnia (sportowa)	szt.	1	24
11	Półbuty skórzane koloru czarnego	para	1	18
12	Trzewiki ocieplane koloru czarnego	para	1	24
13	Rękawiczki skórzane koloru czarnego	para	1	24
14	Szalik	szt.	1	36
15	Pokrowiec na czapkę służbową koloru białego	szt.	2	12

1. Lp. 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9, 10, 14 — kolor ciemnozielony.
2. Lp. 5, 6 — kolor biały.

Uwaga:

Inspektorom wypłaca się ryczałt pieniężny na dwukrotne czyszczenie chemiczne umundurowania w ciągu jednego roku.

DYSTYNKCJE INSPEKTORÓW INSPEKCJI TRANSPORTU DROGOWEGO



Główny Inspektor Transportu Drogowego



Zastępca Głównego Inspektora Transportu Drogowego



Dyrektor biura właściwego do spraw kontroli
w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego



Wojewódzki inspektor transportu drogowego



Zastępca wojewódzkiego inspektora transportu drogowego



Naczelnik wydziału ds. kontroli
w wojewódzkim inspektoracie transportu drogowego,
Kierownik delegatury (placówki zamiejscowej)
wojewódzkiego inspektoratu transportu drogowego



Młodszy inspektor transportu drogowego



Inspektor transportu drogowego



Starszy inspektor transportu drogowego

Dystynkcje inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego na czapkach



Główny Inspektor Transportu Drogowego



Zastępca Głównego Inspektora Transportu Drogowego



Dyrektor biura właściwego do spraw kontroli
w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego



Wojewódzki inspektor transportu drogowego



Zastępca wojewódzkiego inspektora transportu drogowego



Naczelnik wydziału ds. kontroli w wojewódzkim inspektoracie transportu drogowego,
Kierownik delegatury (placówki zamiejscowej) wojewódzkiego inspektoratu transportu drogowego



Inspektor transportu drogowego

Oznaczenia na mankietach rękawów marynarki gabardynowej oraz bluzy służbowej inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego



Główny Inspektor
Transportu Drogowego



Zastępca Głównego Inspektora
Transportu Drogowego



Wojewódzki inspektor transportu drogowego



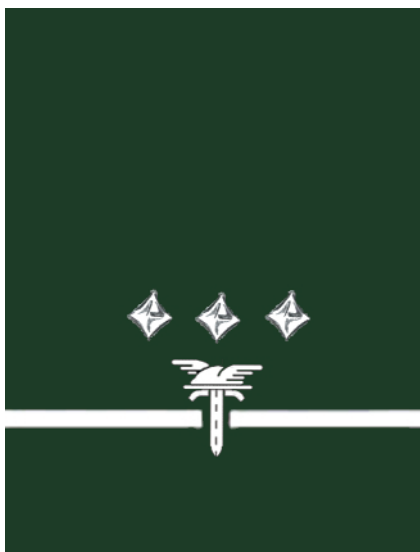
Zastępca wojewódzkiego inspektora transportu drogowego



Naczelnik wydziału ds. kontroli w wojewódzkim inspektoracie transportu drogowego, Kierownik delegatury (placówki zamiejscowej) wojewódzkiego inspektoratu transportu drogowego



Dyrektor biura właściwego do spraw kontroli w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego



Starszy inspektor
transportu drogowego



Inspektor
transportu drogowego



Młodszy inspektor
transportu drogowego

Dystynkcje na klapach munduru



Główny Inspektor Transportu Drogowego,
Zastępca Głównego Inspektora Transportu
Drogowego



Wojewódzki inspektor transportu drogowego,
Zastępca wojewódzkiego inspektora transportu
drogowego,
Dyrektor biura właściwego ds. kontroli,
Naczelnik wydziału ds. kontroli,
Inspektorzy transportu drogowego

259

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KULTURY¹⁾

z dnia 9 lutego 2004 r.

w sprawie wzoru znaku informacyjnego umieszczanego na zabytkach nieruchomych wpisanych do rejestru zabytków

Na podstawie art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa wzór znaku umieszczanego na zabytkach nieruchomych wpisanych do rejestru zabytków.

§ 2. 1. Znak ma kształt pięciokątnej tarczy skierowanej ostrzem w dół, o wymiarach 185 x 100 mm, wy-

konanej z blachy, na białym tle w górnej części napis: „ZABYTEK CHRONIONY PRAWEM”, poniżej tarcza herbowa złożona z błękitnego kwadratu, którego jeden z kątów tworzy ostrze tarczy, oraz umieszczonego nad nim błękitnego trójkąta, rozgraniczonych po każdej stronie białym trójkątem.

2. Wzór znaku stanowi załącznik do rozporządzenia.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

¹⁾ Minister Kultury kieruje działem administracji rządowej — kultura i ochrona dziedzictwa narodowego, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Kultury (Dz. U. Nr 32, poz. 303).