

2609**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 5 listopada 2004 r.

w sprawie bezpieczeństwa eksploatacji statków powietrznych

Na podstawie art. 159 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. — Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustala się szczegółowe zasady dotyczące bezpieczeństwa eksploatacji statków powietrznych oraz obowiązków ich użytkowników dla:

- 1) samolotów eksploatowanych w przewozie lotniczym — określone w załączniku nr 1 do rozporządzenia;

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 134, poz. 1429).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 210, poz. 2036 oraz z 2004 r. Nr 54, poz. 535, Nr 96, poz. 959, Nr 99, poz. 1002, Nr 172, poz. 1805 i Nr 173, poz. 1808.

- 2) statków powietrznych eksploatowanych w lotnictwie ogólnym i usługowym — określone w załączniku nr 2 do rozporządzenia;

- 3) śmigłowców eksploatowanych w przewozie lotniczym — określone w załączniku nr 3 do rozporządzenia.

§ 2. Do spraw wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy tego rozporządzenia.

§ 3. Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 czerwca 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa eksploatacji statków powietrznych (Dz. U. Nr 146, poz. 1422).

§ 4. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *K. Opawski*

(Załączniki do rozporządzenia stanowią oddzielny załącznik do niniejszego numeru)

2610**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 29 listopada 2004 r.

w sprawie regulaminu pracy komisji egzaminacyjnych oraz kryteriów, którym powinni odpowiadać kandydaci na przewodniczącego i członków tych komisji

Na podstawie art. 19 ust. 8a ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 109, poz. 1156, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustala się regulamin pracy komisji egzaminacyjnej, stanowiący załącznik do rozporządzenia.

§ 2. 1. Kandydatem na przewodniczącego albo członka komisji egzaminacyjnej może być osoba posiadająca:

- 1) dyplom kapitana żeglugi wielkiej na statkach o pojemności brutto 3 000 i powyżej lub dyplom starszego oficera mechanika na statkach o mocy ma-

szyn głównych 3 000 kW i powyżej oraz dyplom ukończenia wyższej uczelni albo

- 2) dyplom kapitana żeglugi wielkiej na statkach o pojemności brutto 3 000 i powyżej lub dyplom starszego oficera mechanika na statkach o mocy maszyn głównych 3 000 kW i powyżej oraz 5-letnią praktykę pływania na statkach morskich na stanowisku kapitana lub starszego oficera mechanika, albo

- 3) dyplom ukończenia wyższej uczelni o kierunku zgodnym z egzaminowanym przedmiotem i co najmniej 5-letni staż zawodowy na stanowiskach bezpośrednio związanych z zakresem wiedzy stanowiącym przedmiot egzaminacyjny, albo

- 4) dyplom morski na poziomie zarządzania lub kwalifikacje określone w pkt 3 — w przypadku egzaminowania z przedmiotów niezbędnych do uzyskania świadectw na poziomie pomocniczym oraz egzaminowania z obowiązkowych szkoleń w zakresie bezpieczeństwa;

- 5) doświadczenie praktyczne w zakresie egzaminowania.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 134, poz. 1429).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 240, poz. 2060, z 2003 r. Nr 199, poz. 1936 i Nr 229, poz. 2277 oraz z 2004 r. Nr 6, poz. 41 i Nr 93, poz. 895 i 899.