

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>

z dnia 17 grudnia 2004 r.

**w sprawie trybu, sposobu i warunków finansowania lub współfinansowania zakupu i modernizacji pojazdów kolejowych przeznaczonych do wykonywania przewozów pasażerskich**

Na podstawie art. 38 ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa tryb, sposób i warunki finansowania lub współfinansowania ze środków publicznych, zwanych dalej „wsparciem finanso-

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 134, poz. 1429).

<sup>2)</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 170, poz. 1652 i Nr 203, poz. 1966 oraz z 2004 r. Nr 92, poz. 883, Nr 96, poz. 959, Nr 97, poz. 962 i Nr 173, poz. 1808.

wym”, zakupu i modernizacji pojazdów kolejowych przeznaczonych do wykonywania przewozów pasażerskich, zwanych dalej „pojazdami”.

§ 2. Wsparcia finansowego udziela się na:

- 1) zakup pojazdów, których przewidywany okres użytkowania będzie dłuższy niż pięć lat;
- 2) modernizację pojazdów, jeżeli przewidywany okres użytkowania, po przeprowadzonej modernizacji, będzie dłuższy niż pięć lat i jeżeli prowadzi ona do poprawy co najmniej jednego z następujących parametrów;
  - a) poprawę efektywności użytkowania pojazdów,
  - b) zmniejszenie zużycia energii przy eksploatacji pojazdów,
  - c) zwiększenie wygody podróżowania pojazdami,
  - d) uwzględnienie potrzeb osób niepełnosprawnych w zakresie korzystania z pojazdów.

§ 3. Wsparcie finansowe może być udzielone ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i z budżetu państwa albo jako dotacja celowa z budżetu państwa.

§ 4. 1. W przypadku projektów współfinansowanych w ramach Sektorowego Programu Operacyjnego Transport na lata 2004—2006 przyjętego rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 lipca 2004 r. w sprawie przyjęcia Sektorowego Programu Opera-

cyjnego Transport na lata 2004—2006 (Dz. U. Nr 177, poz. 1828) warunkiem otrzymania wsparcia finansowego jest złożenie przez beneficjenta, w rozumieniu art. 2 pkt 1 ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o Narodowym Planie Rozwoju (Dz. U. Nr 116, poz. 1206), do ministra właściwego do spraw transportu wniosku, wraz z załącznikami, o przyznanie dofinansowania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego na realizację projektu.

2. Tryb składania oraz wzór wniosku określają przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2004 r. w sprawie trybu składania oraz wzorów dokumentów obowiązujących w ramach Sektorowego Programu Operacyjnego Transport na lata 2004—2006 (Dz. U. Nr 270, poz. 2683).

3. Wyboru wniosków dokonuje się zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 października 2004 r. w sprawie przyjęcia Uzupelnienia Sektorowego Programu Operacyjnego Transport na lata 2004—2006 (Dz. U. Nr 235, poz. 2350).

4. Wsparcie finansowe jest udzielane na podstawie umowy o dofinansowanie, zawartej pomiędzy beneficjentem a ministrem właściwym do spraw transportu, której wzór został określony w załączniku nr 2 do rozporządzenia, o którym mowa w ust. 2.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *K. Opawski*