

W punkcie nr 609 granica portu skręca na północ, biegnie zachodnią stroną ogrodzenia działki Skarbu Państwa, będącej w zarządzie Urzędu Morskiego w Słupsku, do punktu nr 2977, zmienia kierunek na północno-wschodni i dochodzi do punktu granicznego nr 1575 zastabilizowanego kamieniem granicznym.

W punkcie nr 1575 granica portu zmienia kierunek na wschodni, biegnąc skrajem lasu między działkami ewidencyjnymi nr 218/2 i 31/6, obręb ewidencyjny Rowy, dochodzi do punktu nr 1574 zastabilizowanego kamieniem granicznym.

W punkcie nr 1574 granica portu załamuje się pod kątem prostym i biegnie na północ do punktu nr 1573 zastabilizowanego kamieniem granicznym, po zachodniej stronie konstrukcji buczka portowego.

Z punktu nr 1573 granica portu skręca w kierunku falochronu brzegowego i biegnie jego zachodnią kra-

wędzią do punktu nr 2979 położonego na styku z ostrogą zachodnią.

Z punktu nr 2979 granica portu biegnie zewnętrzną krawędzią ostrogi do punktu nr 2980 położonego na zachodniej krawędzi głowicy ostrogi zachodniej, dalej po obwodzie głowicy biegnie do punktu nr 2981, dochodzi do punktu nr 2982 położonego u wejścia do portu, od którego rozpoczęto opis granicy.

§ 2. Linia przebiegu granicy portu, o której mowa w § 1, jest oznaczona na mapie w skali 1:2000 oraz na mapie w skali 1:1000, które są dostępne do wglądu w siedzibie Urzędu Morskiego w Słupsku, Starostwa Powiatowego w Słupsku i Urzędu Gminy w Ustce.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.²⁾

Minister Infrastruktury: *K. Opawski*

²⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone zarządzeniem nr 81 Ministra Handlu Zagranicznego i Gospodarki Morskiej z dnia 30 października 1975 r. w sprawie ustalenia granicy terytorialnej morskiego portu rybackiego w Rowach (Dz. Urz. MZiGM Nr 9, poz. 69).

2710

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 17 grudnia 2004 r.

w sprawie trybu, sposobu i warunków finansowania lub współfinansowania zakupu i modernizacji pojazdów kolejowych przeznaczonych do wykonywania przewozów pasażerskich

Na podstawie art. 38 ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa tryb, sposób i warunki finansowania lub współfinansowania ze środków publicznych, zwanych dalej „wsparciem finanso-

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 134, poz. 1429).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 170, poz. 1652 i Nr 203, poz. 1966 oraz z 2004 r. Nr 92, poz. 883, Nr 96, poz. 959, Nr 97, poz. 962 i Nr 173, poz. 1808.

wym”, zakupu i modernizacji pojazdów kolejowych przeznaczonych do wykonywania przewozów pasażerskich, zwanych dalej „pojazdami”.

§ 2. Wsparcia finansowego udziela się na:

- 1) zakup pojazdów, których przewidywany okres użytkowania będzie dłuższy niż pięć lat;
- 2) modernizację pojazdów, jeżeli przewidywany okres użytkowania, po przeprowadzonej modernizacji, będzie dłuższy niż pięć lat i jeżeli prowadzi ona do poprawy co najmniej jednego z następujących parametrów:
 - a) poprawę efektywności użytkowania pojazdów,
 - b) zmniejszenie zużycia energii przy eksploatacji pojazdów,
 - c) zwiększenie wygody podróżowania pojazdami,
 - d) uwzględnienie potrzeb osób niepełnosprawnych w zakresie korzystania z pojazdów.

§ 3. Wsparcie finansowe może być udzielone ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i z budżetu państwa albo jako dotacja celowa z budżetu państwa.

§ 4. 1. W przypadku projektów współfinansowanych w ramach Sektorowego Programu Operacyjnego Transport na lata 2004—2006 przyjętego rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 lipca 2004 r. w sprawie przyjęcia Sektorowego Programu Opera-

cyjnego Transport na lata 2004—2006 (Dz. U. Nr 177, poz. 1828) warunkiem otrzymania wsparcia finansowego jest złożenie przez beneficjenta, w rozumieniu art. 2 pkt 1 ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o Narodowym Planie Rozwoju (Dz. U. Nr 116, poz. 1206), do ministra właściwego do spraw transportu wniosku, wraz z załącznikami, o przyznanie dofinansowania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego na realizację projektu.

2. Tryb składania oraz wzór wniosku określają przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2004 r. w sprawie trybu składania oraz wzorów dokumentów obowiązujących w ramach Sektorowego Programu Operacyjnego Transport na lata 2004—2006 (Dz. U. Nr 270, poz. 2683).

3. Wyboru wniosków dokonuje się zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 października 2004 r. w sprawie przyjęcia Uzupełnienia Sektorowego Programu Operacyjnego Transport na lata 2004—2006 (Dz. U. Nr 235, poz. 2350).

4. Wsparcie finansowe jest udzielane na podstawie umowy o dofinansowanie, zawartej pomiędzy beneficjentem a ministrem właściwym do spraw transportu, której wzór został określony w załączniku nr 2 do rozporządzenia, o którym mowa w ust. 2.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *K. Opawski*

2711

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA POLITYKI SPOŁECZNEJ¹⁾

z dnia 14 grudnia 2004 r.

w sprawie orzekania o niezdolności do pracy

Na podstawie art. 14 ust. 6 ustawy z dnia 17 grudnia 1998 r. o emeryturach i rentach z Funduszu Ubez-

pieczeń Społecznych (Dz. U. z 2004 r. Nr 39, poz. 353, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

¹⁾ Minister Polityki Społecznej kieruje działem administracji rządowej — zabezpieczenie społeczne, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Polityki Społecznej (Dz. U. Nr 134, poz. 1432).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 64, poz. 593, Nr 99, poz. 1001, Nr 120, poz. 1252, Nr 121, poz. 1264, Nr 144, poz. 1530, Nr 191, poz. 1954, Nr 210, poz. 2135 i Nr 236, poz. 2355.