

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>

z dnia 24 grudnia 2003 r.

## w sprawie wypłat z Funduszu Żeglugi Śródlądowej

Na podstawie art. 14 ust. 7 ustawy z dnia 28 października 2002 r. o Funduszu Żeglugi Śródlądowej i Funduszu Rezerwowym (Dz. U. Nr 199, poz. 1672) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) wysokości stawek jednostkowych do obliczania wypłat z Funduszu Żeglugi Śródlądowej, zwanego

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 32, poz. 302 oraz z 2003 r. Nr 19, poz. 165, Nr 141, poz. 1359 i Nr 232, poz. 2322).

dalej „Funduszem”, za złomowanie statku polskiego;

- 2) szczegółowy tryb postępowania przy dokonywaniu wypłat z Funduszu za złomowanie statku polskiego.

§ 2. Ustala się wysokości stawek jednostkowych do obliczania wypłat z Funduszu za złomowanie statku polskiego:

**1) statki do przewozu ładunków stałych:**

- a) barki motorowe o nośności mniejszej niż 450 ton — 75,00 zł za tonę,

- b) barki motorowe o nośności od 450 ton do 650 ton — 87,50 zł za tonę,
- c) barki motorowe o nośności większej niż 650 ton — 92,50 zł za tonę,
- d) barki pchane lub holowane o nośności mniejszej niż 450 ton — 45,00 zł za tonę,
- e) barki pchane lub holowane o nośności od 450 ton do 650 ton — 50,00 zł za tonę,
- f) barki pchane lub holowane o nośności większej niż 650 ton — 62,50 zł za tonę;
- 2) zbiornikowce:**
- a) barki motorowe o nośności mniejszej niż 450 ton — 175,00 zł za tonę,
- b) barki motorowe o nośności od 450 ton do 650 ton — 200,00 zł za tonę,
- c) barki motorowe o nośności większej niż 650 ton — 225,00 zł za tonę,
- d) barki pchane lub holowane o nośności mniejszej niż 450 ton — 70,00 zł za tonę,
- e) barki pchane lub holowane o nośności od 450 ton do 650 ton — 75,00 zł za tonę,
- f) barki pchane lub holowane o nośności większej niż 650 ton — 95,00 zł za tonę;

**3) pchacze lub holowniki:**

- a) pchacze lub holowniki o mocy napędowej mniejszej niż 300 kW — 150,00 zł za kW,
- b) pchacze lub holowniki o mocy napędowej większej niż 300 kW — 175,00 zł za kW.

§ 3. 1. Bank Gospodarstwa Krajowego, zwany dalej „Bankiem”, dokonuje wypłaty z Funduszu na wniosek armatora, którego wzór stanowi załącznik do rozporządzenia.

2. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1, armator dołącza:

- 1) zaświadczenie o złomowaniu statku polskiego;
- 2) kopię dokumentu potwierdzającego wpłatę składki rocznej do Funduszu.

§ 4. 1. Bank dokonuje wypłaty w terminie 30 dni od daty otrzymania wniosku armatora, z zastrzeżeniem ust. 2.

2. Wniosek, który nie spełnia wymogów określonych w § 3, Bank zwraca armatorowi w celu uzupełnienia. Termin, o którym mowa w ust. 1, biegnie od dnia złożenia uzupełnionego wniosku do Banku.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *M. Pol*

Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 grudnia 2003 r. (poz. 54)

**WZÓR**  
**WNIOSKU O WYPŁATĘ Z FUNDUSZU ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**

**Armator**

(nazwa, siedziba, adres)

Wnoszę o dokonanie wypłaty z Funduszu Żeglugi Śródlądowej za złomowanie statku polskiego:

**I. Informacje o złomowanym statku polskim:**

1. nazwa statku .....
2. rodzaj statku .....
3. numer rejestracyjny statku .....
4. rok pierwszej rejestracji statku w Polsce .....
5. nośność w tonach/ moc napędowa statku w kW<sup>1)</sup> .....

**II. Informacje o wypłacie:**

1. różnica nośności w tonach /w mocy napędowej w kW<sup>2)</sup> .....
2. zastosowana stawka jednostkowa w zł .....
3. zastosowany współczynnik korygujący .....
4. proponowana kwota wypłaty w zł .....
5. proponowany termin i sposób dokonania wypłaty .....
6. nazwa banku i numer rachunku bankowego armatora .....

**III. Inne informacje**

.....  
.....  
.....

.....  
(miejscowość i data)

.....  
(podpis armatora)

Załączniki: 1. zaświadczenie o złomowaniu statku polskiego  
2. potwierdzenie opłacenia składki rocznej do Funduszu

<sup>1)</sup> Niepotrzebne skreślić.

<sup>2)</sup> Wypełnić w różnicy między nośnością lub mocą napędową statku złomowanego a nośnością lub mocą napędową statku wprowadzonego do eksploatacji.