

1637**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 20 września 2005 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie wysokości stawek prowizji od opłat pobieranych w transporcie drogowym oraz sposobu jej pobierania i rozliczania

Na podstawie art. 44 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2088, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 lipca 2004 r. w sprawie wysokości stawek prowizji od opłat pobieranych w transporcie drogowym oraz sposobu jej pobierania i rozliczania (Dz. U. Nr 159, poz. 1663) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 w ust. 1 w pkt 10 lit. b—d otrzymują brzmienie:

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 134, poz. 1429).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 273, poz. 2703 oraz z 2005 r. Nr 141, poz. 1184, Nr 155, poz. 1297, Nr 163, poz. 1362, Nr 172, poz. 1440, Nr 175, poz. 1462 i Nr 180, poz. 1494 i 1497.

„b) graniczne urzędy celne i urzędy celne wewnętrznie — 8,5 % pobranej opłaty,

c) przedsiębiorcy prowadzący stacje benzynowe, polskie organizacje zrzeszające przewoźników drogowych o zasięgu ogólnokrajowym — 8,5 % pobranej opłaty,

d) inna niż wskazana w lit. a—c jednostka uprawniona do poboru opłaty — 8,5 % pobranej opłaty.”;

2) w § 3 w ust. 1 pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) wysokości środków przekazanych na wyodrębniony rachunek bankowy Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad i terminowości ich przekazania.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *K. Opawski*

1638**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 21 września 2005 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie kontroli przestrzegania przepisów oraz decyzji z zakresu lotnictwa cywilnego

Na podstawie art. 30 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. — Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112, z późn. zm.¹⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2003 r. w sprawie kontroli przestrze-

gania przepisów oraz decyzji z zakresu lotnictwa cywilnego (Dz. U. Nr 168, poz. 1640) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 9 ust. 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1. Kontrolujący dokumentuje przebieg kontroli w protokole kontroli okresowej albo w protokole kontroli doraźnej. Wzory protokołów kontroli określa załącznik nr 2 do rozporządzenia, chyba że wzory te określają przepisy międzynarodowe.

2. Jednostka kontrolowana może zgłosić zastrzeżenia do protokołów kontroli bezpośrednio w tych protokołach lub w odrębnym piśmie złożonym do Prezesa Urzędu w terminie 14 dni

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 134, poz. 1429).

²⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 210, poz. 2036, z 2004 r. Nr 54, poz. 535, Nr 96, poz. 959, Nr 99, poz. 1002, Nr 172, poz. 1805, Nr 173, poz. 1808 i Nr 273, poz. 2703 oraz z 2005 r. Nr 90, poz. 757, Nr 175, poz. 1462 i Nr 180, poz. 1490.

od dnia przedłożenia protokołów kontroli do podpisu temu podmiotowi.”;

- 2) załącznik nr 1 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszego rozporządzenia;
- 3) załącznik nr 2 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 2 do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. 1. Legitymacje służbowe uprawniające do kontroli wydane przed dniem wejścia w życie rozporzą-

dzenia zachowują ważność przez okres, na jaki zostały wydane.

2. Dotychczas wydane upoważnienia do czynności kontroli i nadzoru zachowują ważność do czasu wydania nowych upoważnień.


§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *K. Opawski*

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 21 września 2005 r. (poz. 1638)

Załącznik nr 1

WZÓR LEGITYMACJI SŁUŻBOWEJ PRACOWNIKA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

	<p>RZECZPOSPOLITA P O L S K A</p>  <p>REPUBLIC OF POLAND</p>
--	---

<div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 100px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <p>Zdjęcie 3,5 x 4,5 cm</p> </div> <p>..... Podpis posiadacza – <i>Holder's signature</i></p> <p>Ważna na rok wystawienia 200 ... <i>Valid until:</i></p> <p>Ważność legitymacji przedłużono na rok <i>Validity prolonged until</i></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; width: 20%;">200..... r.</td> <td style="border-right: 1px solid black; width: 20%;">200.... r.</td> <td style="border-right: 1px solid black; width: 20%;">200.... r.</td> <td style="border-right: 1px solid black; width: 20%;">200..... r.</td> <td style="width: 20%;">200..... r.</td> </tr> </table>	200..... r.	200.... r.	200.... r.	200..... r.	200..... r.	<p>URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO <i>Civil Aviation Office</i></p> <p>Legitymacja Nr <i>Identity card No.</i></p> <p>Nazwisko: <i>Name</i></p> <p>Imię: <i>Given Name</i></p> <p>Stanowisko: <i>Position</i></p> <p style="text-align: right;">Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego <i>President of Civil Aviation Office</i></p> <p>mp.</p> <p>.....</p>
200..... r.	200.... r.	200.... r.	200..... r.	200..... r.		

Wymiary:

- wysokość legitymacji 100 mm,
- szerokość legitymacji 150 mm.

Legitymacja wykonana z tektury z zewnątrz pokrytej płótnem introligatorskim, nie jest laminowana folią plastikową.

WZÓR UPOWAŻNIENIA DO PROWADZENIA KONTROLI POLSKICH CYWILNYCH LOTNISK
I LĄDOWISK, LOTNISK PAŃSTWOWYCH WSPÓŁUŻYTKOWANYCH PRZEZ LOTNICTWO
CYWILNE ORAZ ZARZĄDZAJĄCYCH TYMI LOTNISKAMI I LĄDOWISKAMI W ZAKRESIE
DOTYCZĄCYM LOTNICTWA CYWILNEGO

<p>Podstawa prawna: art. 27 i 59 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112, z późn. zm.).</p> <p><i>Based on: Art 27 and Art 59 of the Aviation Act of 3rd July 2002 (J.L. No. 130, item 1112, with later amendments).</i></p> <p>Posiadaczowi tego dokumentu przysługuje prawo wstępu do wszystkich obiektów i nieruchomości oraz pomieszczeń kontrolowanej jednostki (art. 27 ust. 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze).</p> <p><i>The holder of this document is authorized to access all objects, properties and facilities of the inspected unit (Art. 27 para 3 and Art. 157 para 3 of the Aviation Act).</i></p>	<p style="text-align: center;">RZECZPOSPOLITA POLSKA <i>REPUBLIC OF POLAND</i></p> <p style="text-align: center;">Urząd Lotnictwa Cywilnego <i>Civil Aviation Office</i></p> <p style="text-align: center;">UPOWAŻNIENIE <i>AUTHORIZATION</i></p>
--	--

<div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 100px; margin-left: 20px;"></div> <p style="text-align: center;">UPOWAŻNIENIE Nr ... <i>AUTHORIZATION</i></p> <p>..... Nazwisko – <i>Name</i></p> <p>..... Imię – <i>Given Name</i></p> <p>..... Stanowisko – <i>Position</i></p> <p>..... Podpis posiadacza – <i>Holder's signature</i></p>	<p>Posiadacz tego dokumentu jest upoważniony do prowadzenia kontroli polskich cywilnych lotnisk i lądowisk, lotnisk państwowych współużytkowanych przez lotnictwo cywilne oraz zarządzających tymi lotniskami i lądowiskami w zakresie dotyczącym lotnictwa cywilnego.</p> <p><i>The holder of this document is authorized to inspect Polish civil aerodromes and airfields, military aerodromes used for civil aviation and operators of these aerodromes and airfields within the scope of civil aviation.</i></p> <p style="text-align: center;">PREZES URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO <i>President of Civil Aviation Office of The Republic of Poland</i></p> <p style="text-align: center;">.....</p> <p>Warszawa, 200... r.</p>
--	---

Wymiary:

- wysokość upoważnienia 100 mm,
- szerokość upoważnienia 150 mm.

Upoważnienie wykonane z papieru, laminowane.

**WZÓR UPOWAŻNIENIA DO PROWADZENIA KONTROLI W ZAKRESIE OCHRONY I ULATWIENÍ
W LOTNICTWIE CYWILNYM, POLSKICH CYWILNYCH LOTNISK I LĄDOWISK, LOTNISK
PAŃSTWOWYCH WSPÓŁUŻYTKOWANYCH PRZEZ LOTNICTWO CYWILNE ORAZ ZARZĄDZAJĄCYCH
TYMI LOTNISKAMI I LĄDOWISKAMI W ZAKRESIE DOTYCZĄCYM LOTNICTWA CYWILNEGO,
KONTROLI PRZEWOŹNIKÓW LOTNICZYCH, STATKÓW POWIETRZNYCH W KRAJU I ZA GRANICĄ
ORAZ OBCYCH STATKÓW POWIETRZNYCH W CZASIE PRZEBYWANIA NA TERYTORIUM
RZECZYSPOLITEJ POLSKIEJ, PERSONELU LOTNICZEGO I POKŁADOWEGO W KRAJU ORAZ
POLSKIEGO ZA GRANICĄ, PODMIOTÓW PROWADZĄCYCH LOTNICZĄ DZIAŁALNOŚĆ GOSPODARCZĄ
NA TERENIE RZECZYSPOLITEJ POLSKIEJ, W TYM ZAJMUJĄCYCH SIĘ PROJEKTOWANIEM,
PRODUKCJĄ I TECHNICZNĄ OBSŁUGĄ SPRZĘTU LOTNICZEGO**

Podstawa prawna: art. 21 ust. 2 pkt 2, 5-7 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112, z późn. zm.), w związku z § 2 ust. 3 statutu Urzędu Lotnictwa Cywilnego, stanowiącego załącznik do zarządzenia nr 136 Prezesa Rady Ministrów z dnia 14 listopada 2002 r. w sprawie nadania statutu Urzędowi Lotnictwa Cywilnego (M.P. Nr 55, poz. 754, z późn. zm.), art. 27 i 157 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, oraz art. 16 Konwencji z dnia 7 grudnia 1944 r. o międzynarodowym lotnictwie cywilnym (Dz. U. z 1959 r. Nr 35, poz. 212, z późn. zm.).

Based on: Art. 21 para 2 and 5 to 7 of the Aviation Act of 3rd July 2002 (JL No. 130, item 1112, with later amendments), in conjunction with § 2 item 3 of the Statutes of Civil Aviation Office constituting the Annex to Decree of the Prime Minister No. 136 of 14 November 2002 on granting the Statute to the Civil Aviation Office (M.P. No. 55, item 754, with later amendments) and Art. 27 and Art. 157 of the Civil Aviation Act and Art. 16 of the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 (JL No. 35, item 212, 1959, with later amendments).

Posiadaczowi tego dokumentu przysługuje prawo wstępu do wszystkich obiektów i nieruchomości oraz pomieszczeń kontrolowanej jednostki, a także na pokład samolotu (art. 27 ust. 3 oraz art. 157 ust. 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze).

The holder of this document is authorized to access all objects, properties and facilities of the inspected unit, as well as on the board (Art. 27 para 3 and Art. 157 para 3 of the Aviation Act).

**RZECZPOSPOLITA
POLSKA
REPUBLIC OF POLAND
Urząd Lotnictwa
Cywilnego
Civil Aviation Office**

**UPOWAŻNIENIE
AUTHORIZATION**

<div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 100px; margin-left: 20px; margin-bottom: 20px;"></div> <p style="text-align: center;">UPOWAŻNIENIE Nr ... AUTHORIZATION</p> <p>..... Nazwisko – Name</p> <p>..... Imię – Given Name</p> <p>..... Stanowisko – Position</p> <p>..... Podpis posiadacza – Holder's signature</p>	<p>Posiadacz tego dokumentu jest uprawniony do prowadzenia kontroli w zakresie ochrony i ułatwień w lotnictwie cywilnym, polskich cywilnych lotnisk i lądowisk, lotnisk państwowych współużytkowanych przez lotnictwo cywilne oraz zarządzających tymi lotniskami i lądowiskami w zakresie dotyczącym lotnictwa cywilnego, kontroli przewoźników lotniczych, statków powietrznych w kraju i za granicą oraz obcych statków powietrznych w czasie przebywania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, personelu lotniczego i pokładowego w kraju oraz polskiego za granicą, podmiotów prowadzących lotniczą działalność gospodarczą na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, w tym zajmujących się projektowaniem, produkcją i techniczną obsługą sprzętu lotniczego.</p> <p><i>The holder of this document is authorized to conduct inspections in the field of civil aviation security and facilitation of Polish civil aerodromes and airfields, national joint-use-airports (with military units), airports and airfields operators within civil aviation, air carriers, aircrafts in Poland and abroad, as well as foreign aircrafts when operating within the territory of the Republic of Poland, flight personnel and cabin crew in Poland and polish cabin crew and flight personnel abroad, entities conducting commercial aviation activity within the territory of The Republic of Poland, including those involved in designing, manufacturing and maintenance of aeronautical equipment.</i></p> <p style="text-align: center;">PREZES URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO President of Civil Aviation Office of The Republic of Poland</p> <p style="text-align: center;">.....</p> <p style="text-align: right;">Warszawa, 200... r.</p>
--	--

Wymiary:

- wysokość upoważnienia 100 mm,
- szerokość upoważnienia 150 mm.

Upoważnienie wykonane z papieru, laminowane.

WZÓR UPOWAŻNIENIA DO KONTROLOWANIA PRZEWOŹNIKÓW LOTNICZYCH

<p>Podstawa prawna: art. 27 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112, z późn. zm.), w związku z § 2 ust. 3 statutu Urzędu Lotnictwa Cywilnego, stanowiącego załącznik do zarządzenia nr 136 Prezesa Rady Ministrów z dnia 14 listopada 2002 r. w sprawie nadania statutu Urzędowi Lotnictwa Cywilnego (M.P. Nr 55, poz. 754, z późn. zm.).</p> <p><i>Based on: Art 27 of the Civil Aviation Act of 3rd July 2002 (JL No. 130, item 1112, with later amendments) in conjunction with § 2 item 3 of the Statutes of Civil Aviation Office constituting the Annex to Decree of the Prime Minister No. 136 of 14 November 2002 on granting the Statute to the Civil Aviation Office (M.P. No 55, item 754 with later amendments).</i></p>	<p style="text-align: center;">RZECZPOSPOLITA POLSKA <i>REPUBLIC OF POLAND</i> Urząd Lotnictwa Cywilnego <i>Civil Aviation Office</i></p> <p style="text-align: center;">UPOWAŻNIENIE <i>AUTHORIZATION</i></p>
--	---

<div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 100px; margin-left: 20px;"></div> <p style="text-align: center;">UPOWAŻNIENIE Nr ... <i>AUTHORIZATION</i></p> <p>..... Nazwisko – <i>Name</i></p> <p>..... Imię – <i>Given Name</i></p> <p>..... Stanowisko – <i>Position</i></p> <p>..... Podpis posiadacza – <i>Holder's signature</i></p>	<p>Posiadacz tego dokumentu jest upoważniony do wstępu do wszystkich obiektów i nieruchomości oraz pomieszczeń kontrolowanej jednostki organizacyjnej, dostępu do materiałów, dokumentów oraz innych danych niezbędnych do przeprowadzania kontroli, a także sporządzania ich kopii.</p> <p><i>The holder of this document is authorized to access all objects, properties and facilities of the inspected organization, to access materials, documents and other data necessary for the performance of the inspections, as well as to make copies thereof.</i></p> <p style="text-align: center;">PREZES URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO <i>President of Civil Aviation Office of The Republic of Poland</i></p> <p style="text-align: center;">.....</p> <p>Warszawa, 200... r.</p>
--	--

Wymiary:

- wysokość upoważnienia 100 mm,
- szerokość upoważnienia 150 mm.

Upoważnienie wykonane z papieru, laminowane.

WZORY PROTOKOŁÓW KONTROLI

Wzór protokołu kontroli okresowej

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego			
PROTOKÓŁ KONTROLI OKRESOWEJ			
Rodzaj kontroli: <i>zatwierdzająca, planowa*</i>			
1. Nazwa Jednostki kontrolowanej / adres	2. Numer sprawy	3. Data i godzina rozpoczęcia kontroli:	
		4. Numer kontroli:	
5. Skład zespołu kontrolującego <small>Działając na podstawie art. 27–30 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112, z późn. zm.), kontrolę prowadzą pracownicy Urzędu Lotnictwa Cywilnego lub inne osoby upoważnione do kontroli.</small>			
Nazwisko	Imię	Funkcja w zespole kontrolującym	
6. Przedstawiciele Jednostki uczestniczący w kontroli			
Nazwisko	Imię	Stanowisko	
7. Obszar kontrolowany	8. Wynik kontroli		9. Zalecenia
		Zadawalający (bez uwag / poziomu)	Brak
		Niezadawalający (są uwagi / poziomu – opis w poz. 11, 12 i 13)	Konieczne (opis w poz. 11)
10. Potwierdzenie wykonania działań korygujących z poprzedniej kontroli		TAK	NIE
			Nie sprawdzano
11. Opis ustaleń kontroli: <small>Zalecana numeracja stwierdzonych uwag / niezgodności: ostatnie dwie cyfry roku / nr kol. kontroli / nr listy kontrolnej / nr kol. niezgod.)</small>		12. Podstawa (Np. JAR 145)	13. Poziom niezgodności i ewentualny termin usunięcia**
14. Załączniki do protokołu kontroli:			
a.			
b.			
c.			
15. Zalecenia zespołu kontrolującego			

16. Do treści protokołu kontroli Jednostka zgłasza uwagi ***		TAK	NIE
17. Protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach zawierających		ilość stron	
18. Podpis przedstawiciela Jednostki <i>Kwituję odbiór 1 egzemplarza protokołu kontroli</i>		19. Podpis przewodniczącego zespołu kontrolującego	
20. Protokół podpisano		Data	Godzina
21. Przedstawiciel kontrolowanej Jednostki odmówił podpisania protokołu		TAK	NIE
22. Powód odmowy podpisania protokołu kontroli:			
23. Potwierdzenie wykonania działań korygujących z niniejszej kontroli			
Data realizacji	Rok / nr kontroli / nr usterki (zalecenia)	Uwagi o realizacji	Nr pisma informującego o usunięciu

* Niepotrzebne skreślić.

** **Uwaga:** „Poziom niezgodności” przy kontroli wywołuje:

- dla niezgodności poziomu 1 – wniosek o natychmiastowe tymczasowe zawieszenie zatwierdzenia w całości lub części,
- dla niezgodności poziomu 2 – wymóg podjęcia działań korekcyjnych przez Jednostkę w terminie 3 miesięcy lub w terminie określonym w poz. 13 oraz obowiązek pisemnego powiadomienia o ich usunięciu Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego (Zespół nadzorujący / Inspektor nadzorujący).

*** **Pouczenie:** Na podstawie § 9 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2003 r. w sprawie kontroli przestrzegania przepisów oraz decyzji z zakresu lotnictwa cywilnego (Dz. U. Nr 168, poz. 1640, z późn. zm.) jednostka kontrolowana może zgłosić zastrzeżenia do protokołu kontroli bezpośrednio w tym protokole lub w odrębnym piśmie złożonym do Prezesa Urzędu w terminie 14 dni od dnia przedłożenia protokołu kontroli do podpisu temu podmiotowi.

Wzór protokołu kontroli doraźnej

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego		PROTOKÓŁ KONTROLI DORAŻNEJ		Nr protokołu	
Operator		Lotnisko		Data kontroli	
Typ i model statku		Znaki rej.		Nr płyty postojowej	
Świadectwo Obsługi Technicznej			Świadectwo Obsługi Bieżącej		
Wydane przez:			Wydane przez:		
Ważne do:			Ważne do:		
Wykryte braki *	K rytyczne	P oważne	D robne	I nformacja	

* Zaznacz we właściwej rubryce Twoją klasyfikację i liczbę wykrytych braków.

UWAGI INSPEKTORA

Nr Uwagi [np. K(1); D(2)]	Treść uwagi (opis stwierdzonej nieprawidłowości oraz proponowane działania korekcyjne)	KOD uwagi

WYKONANIE DZIAŁAŃ KOREKCYJNYCH KONTROLI DORAŻNEJ

Dotyczy Uwagi Nr	Poleczone działanie korekcyjne	Inspektor prowadzący	Sposób wykonania (nr pisma, decyzji itp.)

Podpis inspektora:
Inspector's signature

Nazwisko inspektora:
Inspector's name

Pouczenie: Na podstawie § 9 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2003 r. w sprawie kontroli przestrzegania przepisów oraz decyzji z zakresu lotnictwa cywilnego (Dz. U. Nr 168, poz. 1640, z późn. zm.) jednostka kontrolowana może zgłosić zastrzeżenia do protokołu kontroli bezpośrednio w tym protokole lub w odrębnym piśmie złożonym do Prezesa Urzędu w terminie 14 dni od dnia przedłożenia protokołu kontroli do podpisu temu podmiotowi.