

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 24 października 2005 r.

w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep²⁾

Na podstawie art. 68 ust. 19 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 134, poz. 1429).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie, w zakresie swojej regulacji, wdraża postanowienia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- dyrektywy Rady 70/156/EWG z dnia 6 lutego 1970 r. dotyczącej zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do homologacji typu pojazdów silnikowych i ich przyczep (Dz. Urz. WE L 42 z 23.02.1970, z późn. zm.),
- dyrektywy Rady 70/157/EWG z dnia 6 lutego 1970 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do dopuszczalnego poziomu hałasu i układu wydechowego pojazdów silnikowych (Dz. Urz. WE L 42 z 23.02.1970, z późn. zm.),
- dyrektywy Rady 70/220/EWG z dnia 20 marca 1970 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do działań, jakie mają być podjęte w celu ograniczenia zanieczyszczenia powietrza przez spaliny z silników o zapłonie iskrowym pojazdów silnikowych (Dz. Urz. WE L 76 z 06.04.1970, z późn. zm.),
- dyrektywy Rady 70/221/EWG z dnia 20 marca 1970 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do zbiorników ciekłego paliwa oraz tylnych zabezpieczeń pojazdów silnikowych i ich przyczep (Dz. Urz. WE L 76 z 06.04.1970, z późn. zm.),
- dyrektywy Rady 70/222/EWG z dnia 20 marca 1970 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do miejsca montowania i mocowania tylnych tablic rejestracyjnych pojazdów silnikowych i ich przyczep (Dz. Urz. WE L 76 z 06.04.1970),
- dyrektywy Rady 70/311/EWG z dnia 8 czerwca 1970 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do układów kierowniczych pojazdów silnikowych i ich przyczep (Dz. Urz. WE L 133 z 18.06.1970, z późn. zm.),
- dyrektywy Rady 70/387/EWG z dnia 27 lipca 1970 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do drzwi pojazdów silnikowych i ich przyczep (Dz. Urz. WE L 176 z 10.08.1970, z późn. zm.),

§ 1. 1. Rozporządzenie określa:

1) warunki i tryb wydawania, zmiany i cofania świadectw homologacji typu pojazdu samochodowego mającego cztery lub więcej kół, przyczepy przeznaczonej do ciągnięcia przez ten pojazd, zwanych dalej „pojazdami”, oraz przedmiotów ich wyposażenia i części;

2) zakres wymagań obowiązujących w procesie homologacji typu pojazdu;

3) zakres i sposób przeprowadzania:

a) badań homologacyjnych,

b) kontroli zgodności produkcji lub montażu pojazdów z warunkami homologacji typu pojazdu;

- dyrektywy Rady 70/388/EWG z dnia 27 lipca 1970 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do dźwiękowych urządzeń ostrzegawczych pojazdów silnikowych (Dz. Urz. WE L 176 z 10.08.1970),
- dyrektywy Rady 71/127/EWG z dnia 1 marca 1971 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do lusterek wstecznych w pojazdach silnikowych (Dz. Urz. WE L 68 z 22.03.1971, z późn. zm.),
- dyrektywy Rady 71/320/EWG z dnia 26 lipca 1971 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do układów hamulcowych niektórych kategorii pojazdów silnikowych i ich przyczep (Dz. Urz. WE L 202 z 06.09.1971, z późn. zm.),
- dyrektywy Rady 72/245/EWG z dnia 20 czerwca 1972 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do tłumienia zakłóceń radioelektrycznych wywoływanych przez silniki z zapłonem iskrowym stosowane w pojazdach silnikowych (Dz. Urz. WE L 152 z 06.07.1972, z późn. zm.),
- dyrektywy Rady 72/306/EWG z dnia 2 sierpnia 1972 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do działań, jakie mają być podjęte w celu zapobiegania emisji zanieczyszczeń z silników Diesla stosowanych w pojazdach (Dz. Urz. WE L 190 z 20.08.1972, z późn. zm.),
- dyrektywy Rady 74/60/EWG z dnia 17 grudnia 1973 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do wyposażenia wnętrza pojazdów silnikowych (Dz. Urz. WE L 38 z 11.02.1974, z późn. zm.),
- dyrektywy Rady 74/61/EWG z dnia 17 grudnia 1973 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do urządzeń zabezpieczających pojazdy silnikowe przed bezprawnym użyciem (Dz. Urz. WE L 38 z 11.02.1974, z późn. zm.),
- dyrektywy Rady 74/297/EWG z dnia 4 czerwca 1974 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do wyposażenia wnętrza pojazdów silnikowych (zachowanie układu kierowniczego w przypadku uderzenia) (Dz. Urz. WE L 165 z 20.06.1974, z późn. zm.),
- dyrektywy Rady 74/408/EWG z dnia 22 lipca 1974 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do wyposażenia wnętrza pojazdów silnikowych (wytrzymałość siedzeń i ich punktów mocowania) (Dz. Urz. WE L 221 z 12.08.1974, z późn. zm.),
- dyrektywy Rady 74/483/EWG z dnia 17 września 1974 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do wystających elementów zewnętrznych pojazdów silnikowych (Dz. Urz. WE L 256 z 02.10.1974, z późn. zm.),
- dyrektywy Rady 75/443/EWG z dnia 26 czerwca 1975 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do biegu wstecznego i prędkościomierza pojazdów silnikowych (Dz. Urz. WE L 196 z 26.07.1975, z późn. zm.),
- dyrektywy Rady 76/114/EWG z dnia 18 grudnia 1975 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do tabliczek znamionowych i oznakowania identyfikacyjnego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz sposobu i miejsca ich umieszczenia (Dz. Urz. WE L 24 z 30.01.1976, z późn. zm.),
- dyrektywy Rady 76/115/EWG z dnia 18 grudnia 1975 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do punktów mocowania pasów bezpieczeństwa w pojazdach silnikowych (Dz. Urz. WE L 24 z 30.01.1976, z późn. zm.),
- dyrektywy Rady 76/756/EWG z dnia 27 lipca 1976 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do rozmieszczenia urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej na pojazdach silnikowych i ich przyczepach (Dz. Urz. WE L 262 z 27.09.1976, z późn. zm.),
- dyrektywy Rady 76/757/EWG z dnia 27 lipca 1976 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do świateł odbłaskowych pojazdów silnikowych i ich przyczep (Dz. Urz. WE L 262 z 27.09.1976, z późn. zm.),
- dyrektywy Rady 76/758/EWG z dnia 27 lipca 1976 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do świateł obrysowych, przednich świateł pozycyjnych (bocznych), tylnych świateł pozycyjnych (bocznych) i świateł stopu pojazdów silnikowych i ich przyczep (Dz. Urz. WE L 262 z 27.09.1976, z późn. zm.),
- dyrektywy Rady 76/759/EWG z dnia 27 lipca 1976 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do kierunkowskazów w pojazdach silnikowych i ich przyczepach (Dz. Urz. WE L 262 z 27.09.1976, z późn. zm.),
- dyrektywy Rady 76/760/EWG z dnia 27 lipca 1976 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do oświetlenia tylnej tablicy rejestracyjnej pojazdów silnikowych i ich przyczep (Dz. Urz. WE L 262 z 27.09.1976, z późn. zm.),
- dyrektywy Rady 76/761/EWG z dnia 27 lipca 1976 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do reflektorów pojazdów silnikowych spełniających funkcję reflektorów świateł drogowych i/lub świateł mijania oraz żarówek do tych reflektorów (Dz. Urz. WE L 262 z 27.09.1976, z późn. zm.),
- dyrektywy Rady 76/762/EWG z dnia 27 lipca 1976 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do przednich reflektorów przeciwmgielnych w pojazdach silnikowych oraz żarówek do tych reflektorów (Dz. Urz. WE L 262 z 27.09.1976, z późn. zm.),
- dyrektywy Rady 77/389/EWG z dnia 17 maja 1977 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do urządzeń holowniczych pojazdów silnikowych (Dz. Urz. WE L 145 z 13.06.1977, z późn. zm.),
- dyrektywy Rady 77/538/EWG z dnia 28 czerwca 1977 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do tylnych świateł przeciwmgielnych pojazdów silnikowych i ich przyczep (Dz. Urz. WE L 220 z 29.08.1977, z późn. zm.),

- 4) wzory dokumentów związanych z homologacją typu pojazdu;
- 5) jednostki upoważnione do:
- przeprowadzania badań homologacyjnych,
 - kontroli zgodności produkcji lub montażu z warunkami homologacji typu.

2. Przepisów rozporządzenia nie stosuje się do trolejbusów oraz instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem oraz sposobu jej montażu przez różne podmioty.

§ 2. Przepisy rozporządzenia stosuje się do producenta lub importera nowego typu pojazdu, w tym rów-

-
- dyrektywy Rady 77/539/EWG z dnia 28 czerwca 1977 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do świateł cofania pojazdów silnikowych i ich przyczep (Dz. Urz. WE L 220 z 29.08.1977, z późn. zm.),
 - dyrektywy Rady 77/540/EWG z dnia 28 czerwca 1977 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do świateł postojowych pojazdów silnikowych (Dz. Urz. WE L 220 z 29.08.1977, z późn. zm.),
 - dyrektywy Rady 77/541/EWG z dnia 28 czerwca 1977 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do pasów bezpieczeństwa i urządzeń przytrzymujących w pojazdach silnikowych (Dz. Urz. WE L 220 z 29.08.1977, z późn. zm.),
 - dyrektywy Rady 77/649/EWG z dnia 27 września 1977 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do pola widzenia kierowców pojazdów silnikowych (Dz. Urz. WE L 267 z 19.10.1977, z późn. zm.),
 - dyrektywy Rady 78/316/EWG z dnia 21 grudnia 1977 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do wyposażenia wnętrza pojazdów silnikowych (oznaczania urządzeń do sterowania i kontroli, urządzeń ostrzegawczych oraz wskaźników) (Dz. Urz. WE L 81 z 28.03.1978, z późn. zm.),
 - dyrektywy Rady 78/317/EWG z dnia 21 grudnia 1977 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do odszraniających i odmgławiających instalacji oszklonych powierzchni pojazdów silnikowych (Dz. Urz. WE L 81 z 28.03.1978),
 - dyrektywy Rady 78/318/EWG z dnia 21 grudnia 1977 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do instalacji wycieraczek i spryskiwaczy pojazdów silnikowych (Dz. Urz. WE L 81 z 28.03.1978, z późn. zm.),
 - dyrektywy Rady 78/549/EWG z dnia 12 czerwca 1978 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich dotyczących osłon kół pojazdów silnikowych (Dz. Urz. WE L 168 z 26.06.1978, z późn. zm.),
 - dyrektywy Rady 78/932/EWG z dnia 16 października 1978 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do zagłówek do siedzeń w pojazdach silnikowych (Dz. Urz. WE L 325 z 20.11.1978),
 - dyrektywy Rady 80/1268/EWG z dnia 16 grudnia 1980 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do zużycia paliwa w pojazdach silnikowych (Dz. Urz. WE L 375 z 31.12.1980, z późn. zm.),
 - dyrektywy Rady 80/1269/EWG z dnia 16 grudnia 1980 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do mocy silników pojazdów silnikowych (Dz. Urz. WE L 375 z 31.12.1980, z późn. zm.),
 - dyrektywy Rady 88/77/EWG z dnia 3 grudnia 1987 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do działań, jakie mają być podjęte w celu zapobiegania emisji zanieczyszczeń gazowych z silników Diesla stosowanych w pojazdach (Dz. Urz. WE L 36 z 09.02.1988, z późn. zm.),
 - dyrektywy Rady 89/297/EWG z dnia 13 kwietnia 1989 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do zabezpieczeń bocznych (osłon bocznych) niektórych pojazdów silnikowych i ich przyczep (Dz. Urz. WE L 124 z 05.05.1989),
 - dyrektywy Rady 91/226/EWG z dnia 27 marca 1991 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do osłon przeciwrozbryzgowych kół niektórych kategorii pojazdów silnikowych i ich przyczep (Dz. Urz. WE L 103 z 23.04.1991),
 - dyrektywy Rady 92/21/EWG z dnia 31 marca 1992 r. w sprawie mas i wymiarów pojazdów silnikowych kategorii M₁ (Dz. Urz. WE L 129 z 14.05.1992, z późn. zm.),
 - dyrektywy Rady 92/22/EWG z dnia 31 marca 1992 r. w sprawie bezpiecznych szyb i materiałów do szyb w pojazdach silnikowych i ich przyczepach (Dz. Urz. WE L 129 z 14.05.1992, z późn. zm.),
 - dyrektywy Rady 92/23/EWG z dnia 31 marca 1992 r. odnoszącej się do opon pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz ich instalowania (Dz. Urz. WE L 129 z 14.05.1992, z późn. zm.),
 - dyrektywy Rady 92/24/EWG z dnia 31 marca 1992 r. odnoszącej się do urządzeń ograniczenia prędkości lub podobnych wewnętrznych systemów ograniczenia prędkości niektórych kategorii pojazdów silnikowych (Dz. Urz. WE L 129 z 14.05.1992, z późn. zm.),
 - dyrektywy Rady 92/114/EWG z dnia 17 grudnia 1992 r. odnoszącej się do zewnętrznych elementów wystających znajdujących się przed tylnym oblachowaniem kabiny w pojazdach kategorii N (Dz. Urz. WE L 409 z 31.12.1992),
 - dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 94/20/WE z dnia 30 maja 1994 r. odnoszącej się do mechanicznych urządzeń sprzęgających pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz systemów ich mocowania do tych pojazdów (Dz. Urz. WE L 195 z 29.07.1994),
 - dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 95/28/WE z dnia 24 października 1995 r. odnoszącej się do palności materiałów konstrukcyjnych używanych w niektórych kategoriach pojazdów silnikowych (Dz. Urz. WE L 281 z 23.11.1995),
 - dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 96/27/WE z dnia 20 maja 1996 r. w sprawie ochrony użytkowników pojazdów silnikowych w przypadku zderzenia bocznego oraz zmieniającej dyrektywę 70/156/EWG (Dz. Urz. WE L 169 z 08.07.1996),
 - dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 96/79/WE z dnia 16 grudnia 1996 r. w sprawie ochrony osób znajdujących się w pojazdach silnikowych podczas zderzenia czołowego oraz zmieniającej dyrektywę 70/156/EWG (Dz. Urz. WE L 18 z 21.01.1997, z późn. zm.),
 - dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 97/27/WE z dnia 22 lipca 1997 r. odnoszącej się do mas i wymiarów niektórych kategorii pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz zmieniającej dyrektywę 70/156/EWG (Dz. Urz. WE L 233 z 28.08.1997, z późn. zm.),
 - dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 98/91/WE z dnia 14 grudnia 1998 r. odnoszącej się do pojazdów silnikowych i ich przyczep, przeznaczonych do transportu drogowego towarów niebezpiecznych oraz zmieniającej dyrektywę 70/156/EWG odnoszącą się do homologacji typu pojazdów silnikowych i ich przyczep (Dz. Urz. WE L 11 z 16.01.1999),

niez do producenta danego typu pojazdu, który nie jest bezpośrednio zaangażowany we wszystkich etapach jego produkcji.

§ 3. Użyte w rozporządzeniu określenia oznaczają:

- 1) ustawa — ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym;
- 2) homologacja typu — procedurę, za pomocą której stwierdza się, że typ pojazdu, przedmioty jego wyposażenia i części spełniają wymagania określone w art. 68 ust. 7 ustawy;
- 3) wielostopniowa homologacja typu pojazdu — procedurę, za pomocą której stwierdza się, że w danym stanie kompletacji (niekompletny lub skompletowany) typ pojazdu spełnia wymagania określone w art. 68 ust. 7 ustawy odpowiednio do jego stanu kompletacji;
- 4) pojazd niekompletny — pojazd, który w celu uzyskania założonych cech użytkowych oraz spełnienia niezbędnych wymagań powinien przejść co najmniej jeszcze jeden etap kompletacji;
- 5) pojazd podstawowy — pojazd niekompletny, którego numer identyfikacyjny jest zachowywany podczas kolejnych etapów wielostopniowej homologacji typu pojazdu;
- 6) pojazd skompletowany — pojazd powstały w wyniku wielostopniowej homologacji typu pojazdu, spełniający wymagania określone w art. 68 ust. 7 ustawy;
- 7) pojazd kompletny — pojazd, który nie wymaga kompletacji w celu spełnienia wymagań technicznych określonych w art. 68 ust. 7 ustawy;
- 8) typ pojazdu — pojazdy jednej kategorii, które nie różnią się od siebie przynajmniej pod względem istotnych cech, określonych w załączniku nr 1 do rozporządzenia w części B; typ pojazdu może zawierać warianty i wersje;
- 9) przedmiot wyposażenia — układ lub zespół pojazdu, w szczególności hamulce, układ ograniczający emisję spalin, elementy wnętrza pojazdu, silnik;

10) część — urządzenie, które może być homologowane niezależnie od pojazdu.

§ 4. Definicje kategorii i typów pojazdów dla potrzeb homologacji typu pojazdu określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

§ 5. 1. W celu uzyskania świadectwa homologacji typu pojazdu, z zastrzeżeniem ust. 2 i 3, producent lub importer nowego typu pojazdu, przedmiotu jego wyposażenia lub części składa pisemny wniosek do ministra właściwego do spraw transportu, zwanego dalej „ministrem”, do którego dołącza:

- 1) protokół badania homologacyjnego wraz ze sprawozdaniem z badań zawierającym wyniki tych badań, wydany przez kierownika jednostki upoważnionej;
- 2) podstawowy opis techniczny do celu homologacji typu pojazdu, którego wzór określa załącznik nr 2 do rozporządzenia, oraz wykaz posiadanych świadectw homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części, albo opis techniczny do celu homologacji typu pojazdu, którego wzór określa załącznik nr 3 do rozporządzenia — w przypadku posiadania wszystkich świadectw homologacji przedmiotów wyposażenia lub części wymaganych dla danej kategorii pojazdu;
- 3) wykaz posiadanych świadectw homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części;
- 4) wyniki badań według wzoru określonego w załączniku nr 4 do rozporządzenia;
- 5) wykaz osób upoważnionych do podpisywania wyciągów ze świadectwa homologacji typu pojazdu, zaświadczenia o zajmowanych przez nie stanowiskach oraz wzory ich podpisów;
- 6) przykładowy wyciąg ze świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdu objętego świadectwem homologacji typu pojazdu.

2. W przypadku homologacji wielostopniowej typu pojazdu do wniosku dołącza się:

-
- dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2000/40/WE z dnia 26 czerwca 2000 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do urządzeń zabezpieczających przed wjechaniem pod pojazdy silnikowe i zmieniającej dyrektywę 70/156/EWG (Dz. Urz. WE L 203 z 10.08.2000),
 - dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2001/56/WE z dnia 27 września 2001 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do systemów grzewczych pojazdów silnikowych i ich przyczep, zmieniającej dyrektywę 70/156/EWG i uchylającej dyrektywę 78/548/EWG (Dz. Urz. WE L 292 z 09.11.2001, z późn. zm.),
 - dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2001/85/WE z dnia 20 listopada 2001 r. w sprawie przepisów szczególnych dotyczących pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż osiem siedzeń poza siedzeniem kierowcy oraz zmieniającej dyrektywę 70/156/EWG i 97/27/WE (Dz. Urz. WE L 42 z 13.02.2002, z późn. zm.),
 - dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2003/102/WE z dnia 17 listopada 2003 r. w sprawie ochrony pieszych i innych nieochronionych użytkowników dróg przed i w razie zderzenia z pojazdem silnikowym i zmieniającej dyrektywę Rady 70/156/EWG (Dz. Urz. WE L 321 z 06.12.2003, z późn. zm.).

Niniejsze rozporządzenie zostało notyfikowane Komisji Europejskiej w dniu 5 maja 2005 r., pod numerem 2005/320/PL, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597), które wdraża dyrektywę 98/34/WE z dnia 22 czerwca 1998 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w zakresie norm i przepisów technicznych (Dz. Urz. WE L 204 z 21.07.1998 r., z późn. zm.).

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497.

- 1) w etapie pierwszym — fragmenty opisu technicznego do celu homologacji typu pojazdu oraz posiadane świadectwa homologacji typu, zgodne ze stanem kompletacji pojazdu podstawowego;
- 2) w kolejnych etapach — fragmenty opisu technicznego do celu homologacji typu pojazdu, świadectwa homologacji typu odpowiadające aktualnemu etapowi kompletacji, świadectwa homologacji typu dla pojazdu niekompletnego oraz, w razie potrzeby, świadectwo pochodzenia pojazdu, którego wzór określa załącznik nr 5 do rozporządzenia;
- 3) informacje dotyczące wprowadzonych przez producenta lub importera zmian lub uzupełnień do niekompletnego pojazdu oraz zgodności z wytycznymi konstrukcyjnymi określonymi przez producenta lub importera pojazdu homologowanego we wcześniejszych etapach, potwierdzone przez tego producenta lub importera.

3. W przypadku zmiany świadectwa homologacji typu pojazdu do wniosku dołącza się:

- 1) protokół badania homologacyjnego wraz ze sprawozdaniem z badań zawierającym wyniki tych badań, wydany przez kierownika jednostki upoważnionej — w przypadku gdy zmiana wymaga przeprowadzenia nowych badań homologacyjnych;
- 2) opis techniczny do celu homologacji typu pojazdu, którego wzór określa załącznik nr 3 do rozporządzenia, z wyraźnym zaznaczeniem wprowadzonych zmian, w razie potrzeby zawierający także dodatkowe punkty z podstawowego opisu technicznego do celu homologacji typu pojazdu, którego wzór określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 6. 1. Minister wydaje świadectwo homologacji typu lub zmianę świadectwa homologacji typu dla danego typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części, jeżeli protokół badania homologacyjnego wraz ze sprawozdaniem z badań potwierdza spełnienie wymagań, o których mowa w art. 68 ust. 7 ustawy.

2. Wykaz wymagań, o których mowa w art. 68 ust. 7 ustawy, w zależności od kategorii pojazdu dla procedury:

- 1) homologacji typu:
 - a) pojazdu — określa załącznik nr 6 do rozporządzenia,
 - b) pojazdu dla niektórych pojazdów specjalnych — określa załącznik nr 7 do rozporządzenia,— z uwzględnieniem dodatkowych wymagań obowiązujących w homologacji typu, określonych w załączniku nr 8 do rozporządzenia;
- 2) homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części — określa załącznik nr 9 do rozporządzenia.

3. Przed wydaniem świadectwa homologacji typu lub zmiany świadectwa homologacji typu minister lub, na jego wniosek, jednostka upoważniona, o której

mowa w § 13, może sprawdzić, czy producent lub importer podjął właściwe środki organizacyjno-techniczne zapewniające zgodność produkcji lub montażu pojazdów, przedmiotów ich wyposażenia lub części z typem homologowanym. Sprawdzenia tego dokonuje się zgodnie z procedurami kontroli zgodności produkcji, określonymi w załączniku nr 10 do rozporządzenia.

4. Minister odmawia wydania świadectwa homologacji typu lub zmiany świadectwa homologacji typu, jeżeli dany typ pojazdu, przedmiot jego wyposażenia lub część nie spełnia wymagań określonych w art. 68 ust. 7 ustawy albo producent lub importer nie dołączył do wniosku dokumentów, o których mowa w § 5.

5. Jeżeli przedstawiony do homologacji typu pojazdu przedmiot wyposażenia pojazdu lub jego część spełnia swoje zadanie tylko w połączeniu z innymi częściami pojazdu, to świadectwo homologacji typu pojazdu powinno zawierać wszystkie ograniczenia dotyczące ich stosowania.

§ 7. 1. Decyzja zwalniająca z obowiązku uzyskania świadectwa homologacji typu pojazdu może być wydana na wniosek producenta lub importera, w odniesieniu do:

- 1) pojazdów z małych serii — po przeprowadzeniu badań homologacyjnych;
- 2) pojazdów z końcowej partii produkcji, których homologacja utraciła ważność;
- 3) pojazdów, w których zastosowano nowatorskie rozwiązania konstrukcyjne lub technologie, które przez swoje właściwości nie pozwalają na spełnienie wymagań określonych w przepisach dotyczących homologacji.

2. W przypadku pojazdów, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 2, do wniosku producent lub importer dołącza:

- 1) opis techniczny do celu homologacji typu pojazdu, którego wzór określa załącznik nr 3 do rozporządzenia;
- 2) wykaz osób upoważnionych do podpisywania odpisów decyzji zwalniających z obowiązku uzyskania świadectwa homologacji typu pojazdu, zaświadczenia o zajmowanych przez nie stanowiskach oraz wzory ich podpisów.

3. W przypadku pojazdów, o których mowa w ust. 1 pkt 1, do wniosku, oprócz dokumentów, o których mowa w ust. 2, producent lub importer dołącza również:

- 1) protokół badania homologacyjnego wraz ze sprawozdaniem z badań zawierającym wyniki tych badań, wydany przez kierownika jednostki upoważnionej;
- 2) wykaz posiadanych świadectw homologacji typu przedmiotu wyposażenia lub części;
- 3) wyniki badań według wzoru określonego w załączniku nr 4 do rozporządzenia.

4. W przypadku pojazdów, o których mowa w ust. 1 pkt 3, do wniosku producent lub importer dołącza:

- 1) uzasadnienie zastosowania nowatorskich rozwiązań konstrukcyjnych lub technologii uniemożliwiających spełnienie przez część lub zespół wymagań określonych w przepisach dotyczących homologacji;
- 2) opis aspektów bezpieczeństwa i ochrony środowiska, których dotyczą te rozwiązania, oraz podjętych środków mających na celu ograniczenie uciążliwości dla środowiska;
- 3) opis przeprowadzonych badań oraz ich wyniki wykazujące, że zapewniono przynajmniej równoważny poziom bezpieczeństwa i ochrony środowiska w stosunku do wymagań określonych w przepisach dotyczących homologacji;
- 4) propozycje zmian przepisów dotyczących homologacji.

5. Szczegółowe kryteria oraz warunki, których spełnienie umożliwia zwolnienie z obowiązku uzyskania świadectwa homologacji typu pojazdu, określa załącznik nr 11 do rozporządzenia.

§ 8. 1. System numerowania świadectw homologacji typu określa załącznik nr 12 do rozporządzenia.

2. Wzory świadectw homologacji typu pojazdu określa załącznik nr 13 do rozporządzenia.

3. Wzory wyciągów ze świadectw homologacji typu pojazdu określa załącznik nr 14 do rozporządzenia.

4. Wzory odpisów decyzji zwalniających z obowiązku uzyskania świadectwa homologacji typu pojazdu, o których mowa w art. 69 ustawy, określa załącznik nr 15 do rozporządzenia.

5. Wzory świadectw homologacji przedmiotów wyposażenia i części pojazdów określają odrębne przepisy dotyczące homologacji przedmiotów wyposażenia lub części.

6. Listę wydanych świadectw homologacji typu przedmiotów wyposażenia i części, o której mowa w art. 68a ust. 3 ustawy, sporządza się według wzoru, który określa załącznik nr 16 do rozporządzenia.

§ 9. 1. Minister cofa świadectwo homologacji typu, jeżeli typ pojazdu, przedmiot jego wyposażenia lub część nie odpowiada warunkom określonym w świadectwie homologacji typu lub nie zostaną dochowane przez producenta lub importera warunki zgodności produkcji pojazdu z homologowanym typem pojazdu.

2. Minister odstępuje od cofnięcia świadectwa homologacji typu w przypadku:

- 1) przedstawienia dokumentów umożliwiających wyjaśnienie zastrzeżeń, o których mowa w ust. 1;

2) usunięcia niezgodności i podjęcia niezbędnych środków do zapewnienia zgodności produkcji z typem homologowanym w zakresie i terminie określonym przez ministra.

§ 10. 1. Jednostka upoważniona przeprowadza badania homologacyjne na pisemny wniosek producenta lub importera.

2. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1, dołącza się:

- 1) dokumenty, o których mowa w § 5 ust. 1 pkt 2 i 3;
- 2) instrukcję użytkowania pojazdu.

3. W przypadku zmiany świadectwa homologacji typu pojazdu do wniosku, o którym mowa w ust. 1, dołącza się dokumenty, o których mowa w § 5 ust. 3 pkt 2.

4. Producent lub importer przedstawia kopie posiadanych świadectw homologacji przedmiotu wyposażenia pojazdu i jego części oraz dokumentację techniczną typu pojazdu na żądanie jednostki upoważnionej.

§ 11. 1. Jednostka upoważniona przeprowadza badania homologacyjne typu pojazdu w sposób i w zakresie, który w zależności od stopnia kompletacji pojazdu określa:

- 1) w przypadku homologacji typu pojazdu — załącznik nr 17 do rozporządzenia;
- 2) w przypadku homologacji wielostopniowej typu pojazdu — załącznik nr 18 do rozporządzenia.

2. Po przeprowadzonym badaniu homologacyjnym jednostka upoważniona sporządza w języku polskim i dodatkowo w języku angielskim (w przypadku wspólnotowej procedury homologacji typu pojazdu), w co najmniej w czterech egzemplarzach, protokół badania homologacyjnego wraz ze sprawozdaniem z badań, z czego:

- 1) jeden egzemplarz przechowywany jest w dokumentacji prowadzonej przez jednostkę upoważnioną;
- 2) trzy egzemplarze wydaje producentowi lub importerowi.

3. Jednostka upoważniona wydaje protokół badania homologacyjnego typu wraz ze sprawozdaniem z badań, potwierdzającym pozytywny wynik badania, jeżeli pojazd, przedmiot jego wyposażenia lub część spełnia wymagania określone w art. 68 ust. 7 ustawy oraz warunki, o których mowa w § 6 ust. 3.

§ 12. 1. Kontroli zgodności produkcji lub montażu pojazdu oraz przedmiotów wyposażenia lub części z warunkami homologacji typu, zwanej dalej „kontrolą zgodności produkcji”, dokonuje się zgodnie z procedurami, o których mowa w § 6 ust. 3.

2. Z przeprowadzonej kontroli zgodności produkcji sporządza się protokół co najmniej w trzech egzemplarzach, z czego:

- 1) jeden egzemplarz przeznaczony jest dla kontrolowanego;
- 2) jeden egzemplarz przeznaczony jest dla ministra;
- 3) jeden egzemplarz przechowywany jest w dokumentacji homologacyjnej, prowadzonej przez jednostkę upoważnioną.

§ 13. Wykaz jednostek upoważnionych do przeprowadzania badań homologacyjnych oraz kontroli zgodności produkcji lub montażu określa załącznik nr 19 do rozporządzenia.

§ 14. Świadectwa homologacji typu przedmiotu wyposażenia pojazdu lub jego części wydane w oparciu o regulaminy, o których mowa w art. 68 ust. 7 pkt 2 ustawy, przez organy właściwe w sprawach homologacji, uznawane są w procesie homologacji typu pojazdu, jeżeli zostały wydane zgodnie z wymaganiami

odpowiadającymi wymaganiom określonym w rozporządzeniu.

§ 15. Świadectwa homologacji typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części wydane przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zachowują ważność, w zakresie, na jaki zostały wydane, do czasu wygaśnięcia, o którym mowa w art. 68 ust. 14 ustawy.

§ 16. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.⁴⁾

Minister Infrastruktury: *K. Opawski*

⁴⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 30 grudnia 2003 r. w sprawie homologacji pojazdów samochodowych i przyczep (Dz. U. z 2004 r. Nr 5, poz. 30), które zgodnie z art. 4 ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o zmianie ustawy — Prawo o ruchu drogowym oraz o zmianie ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. Nr 92, poz. 884) utraciło moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

DEFINICJE KATEGORII I TYPÓW POJAZDÓW DLA POTRZEB HOMOLOGACJI TYPU POJAZDU

A. DEFINICJE KATEGORII POJAZDU

Dla potrzeb homologacji typu zgodnie z klasyfikacją międzynarodową rozróżnia się następujące kategorie pojazdów (w poniższych definicjach termin „maksymalna masa” oznacza „maksymalną, masę całkowitą pojazdu” wg punktu 2.8 w załączniku nr 2 do rozporządzenia):

1. Kategoria M: pojazdy samochodowe mające co najmniej cztery koła oraz zaprojektowane i wykonane do przewozu osób, w tym:

- 1) kategoria M₁: pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu osób mające nie więcej niż osiem miejsc oprócz siedzenia kierowcy;
- 2) kategoria M₂: pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu osób mające więcej niż osiem miejsc oprócz siedzenia kierowcy i mające maksymalną masę nieprzekraczającą 5 ton;
- 3) kategoria M₃: pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu osób mające więcej niż osiem miejsc oprócz siedzenia kierowcy i mające maksymalną masę przekraczającą 5 ton.

Do kategorii M₂ lub M₃ należy także „autobus przegubowy”, co oznacza autobus, który składa się z dwu lub więcej części połączonych przegubowo; przedziały pasażerskie tych części muszą być połączone, tak aby było możliwe swobodne przemieszczanie się pasażerów między nimi, a części składowe powinny być połączone na stałe.

Rodzaje nadwozia i przypisane do nich kody dla kategorii M określono w części C pkt 1 (pojazdy kat. M₁) oraz w części C pkt 2 (pojazdy kat. M₂ i M₃) niniejszego załącznika.

2. Kategoria N: pojazdy samochodowe mające co najmniej cztery koła oraz zaprojektowane i wykonane do przewozu ładunków, w tym:

- 1) kategoria N₁: pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu ładunków mające maksymalną masę nieprzekraczającą 3,5 tony;
- 2) kategoria N₂: pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu ładunków mające maksymalną masę przekraczającą 3,5 tony, ale nieprzekraczającą 12 ton;
- 3) kategoria N₃: pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu ładunków mające maksymalną masę przekraczającą 12 ton.

W przypadku pojazdów ciągnących naczepy lub przyczepy z osią centralną należy jako masę maksymalną przyjmować ich masę w stanie gotowym do jazdy powiększoną o masę odpowiadającą maksymalnemu statycznemu naciskowi pionowemu na urządzenie sprzęgające oraz o maksymalną masę ładunku przewidzianego do umieszczenia w pojeździe ciągnącym.

Rodzaje nadwozia i przypisane do nich kody dla kategorii N określono w części C pkt 3 niniejszego załącznika.

3. Kategoria O: przyczepy (z włączeniem naczep), w tym:

- 1) kategoria O₁: przyczepy o maksymalnej masie nieprzekraczającej 0,75 tony;
- 2) kategoria O₂: przyczepy o maksymalnej masie przekraczającej 0,75 tony, ale nieprzekraczającej 3,5 tony;
- 3) kategoria O₃: przyczepy o maksymalnej masie przekraczającej 3,5 tony, ale nieprzekraczającej 10 ton;
- 4) kategoria O₄: przyczepy o maksymalnej masie przekraczającej 10 ton.

W przypadku naczep lub przyczep z osią centralną należy jako masę maksymalną przyjmować masę odpowiadającą maksymalnemu statycznemu naciskowi ich osi na drogę w warunkach maksymalnego obciążenia ładunkiem i sprzęgnięcia z pojazdem ciągnącym.

Rodzaje nadwozia i przypisane do nich kody dla kategorii O określono w części C pkt 4 niniejszego załącznika.

4. Pojazdy terenowe (symbol G)

4.1. Pojazdy kategorii N₁ o maksymalnej masie nieprzekraczającej 2 ton i pojazdy kategorii M₁ uznaje się za pojazdy terenowe, jeżeli mają następujące cechy konstrukcyjne:

- a) co najmniej jedną przednią i jedną tylną oś napędzane jednocześnie, nawet jeśli taki napęd jest odłączalny,

b) co najmniej jeden mechanizm różnicowy z blokadą lub urządzeniem o podobnym działaniu oraz zdolność pokonywania wzniesień co najmniej 30 % dla pojazdu bez przyczepy, oraz dodatkowo spełniają co najmniej pięć z sześciu niżej podanych warunków:

- kąt natarcia co najmniej 25° ,
- kąt zejścia co najmniej 20° ,
- kąt rampowy co najmniej 20° ,
- prześwit pod osią przednią co najmniej 180 mm,
- prześwit pod osią tylną co najmniej 180 mm,
- prześwit między osiami co najmniej 200 mm;

4.2. Pojazdy kategorii N_1 o maksymalnej masie przekraczającej 2 tony, pojazdy kategorii N_2 i M_2 oraz pojazdy kategorii M_3 o maksymalnej masie nieprzekraczającej 12 ton uznaje się za pojazdy terenowe, jeżeli mają albo wszystkie koła napędzane jednocześnie, nawet jeśli taki napęd jest odłączalny, albo następujące cechy konstrukcyjne:

- a) co najmniej jedną przednią i jedną tylną oś napędzane jednocześnie, nawet jeśli napęd taki jest odłączalny,
- b) co najmniej jeden mechanizm różnicowy z blokadą lub urządzeniem o podobnym działaniu,
- c) zdolność pokonywania wzniesień co najmniej 25 % dla pojazdu bez przyczepy.

4.3. Pojazdy kategorii M_3 o maksymalnej masie przekraczającej 12 ton i pojazdy kategorii N_2 uznaje się za pojazdy terenowe, jeżeli mają albo wszystkie koła napędzane jednocześnie, nawet jeśli napęd taki jest odłączalny, albo następujące cechy konstrukcyjne:

- a) co najmniej połowę kół napędzanych jednocześnie,
 - b) co najmniej jeden mechanizm różnicowy z blokadą lub urządzeniem o podobnym działaniu,
 - c) zdolność pokonywania wzniesień co najmniej 25 % dla pojazdu bez przyczepy,
- oraz dodatkowo spełniają co najmniej cztery z sześciu niżej podanych warunków:

- kąt natarcia co najmniej 25° ,
- kąt zejścia co najmniej 25° ,
- kąt rampowy co najmniej 25° ,
- prześwit pod osią przednią co najmniej 250 mm,
- prześwit pod osią tylną co najmniej 250 mm,
- prześwit między osiami co najmniej 300 mm.

4.4. Warunki obciążenia i sprawdzania

4.4.1. Pojazdy kategorii N_1 o maksymalnej masie nieprzekraczającej 2 ton i pojazdy kategorii M_1 powinny być w stanie gotowym do jazdy, tzn. z płynem chłodzącym, olejami, paliwem, narzędziami, kołem zapasowym i kierowcą o masie 75 kg, (patrz objaśnienie odnośnika ^(o) w załączniku nr 2 do rozporządzenia).

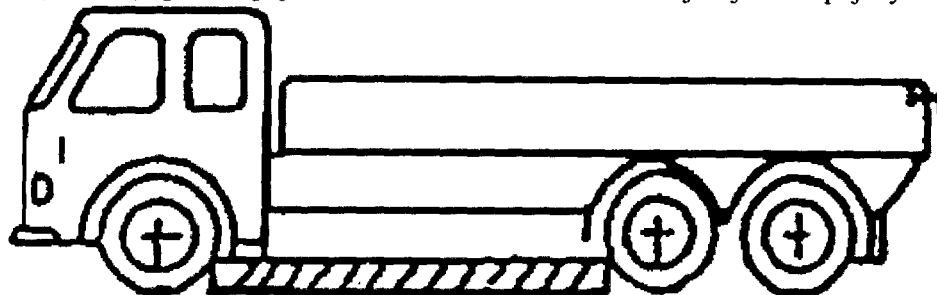
4.4.2. Pojazdy inne niż wymienione w pkt 4.4.1. powinny być obciążone do maksymalnej masy podanej przez producenta.

4.4.3. Wymagana zdolność pokonywania wzniesień (25 % i 30 %) powinna być sprawdzana obliczeniowo; w wyjątkowych przypadkach jednostka badawcza może zażądać przedstawienia pojazdu danego typu do badań bezpośrednich.

4.4.4. Podczas pomiarów kątów natarcia, zejścia i rampowego nie należy brać pod uwagę urządzeń zabezpieczających przed wjechaniem pod pojazd.

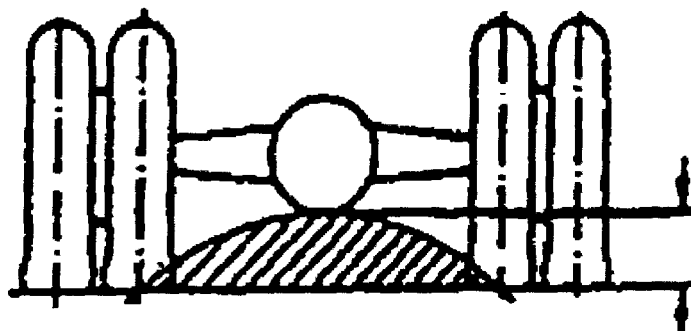
4.5. Definicje i rysunki prześwitu (definicje kątów natarcia, zejścia i kąta rampowego – patrz objaśnienia odnośników ^(na), ^(nb) i ^(nc) w załączniku nr 2 do rozporządzenia)

4.5.1. „Prześwit w granicach rozstawu osi” oznacza najmniejszą odległość od powierzchni podłoża do najniższego stałego punktu pojazdu. Oś wielokrotna traktowana jest jako oś pojedyncza.



4.5.2. „Prześwit pod osią” oznacza wysokość łuku przechodzącego przez środki styku z jezdnią opon kół danej osi (w przypadku kół bliźniaczych pod uwagę bierze się koła wewnętrzne) oraz stycznego do najniższego stałego punktu pojazdu między tymi kołami.

Żadna stała część pojazdu nie może znajdować się w polu zakreskowanym na poniższym rysunku. O ile zachodzi potrzeba, prześwity pod kolejnymi osiami zapisuje się w następujący sposób: 280/250/250.



4.6. Oznaczenia kombinowane

Symbol „G” można łączyć z symbolami kategorii „M” lub „N”; na przykład samochód ciężarowy kategorii N_1 przeznaczony do poruszania się w warunkach terenowych należy opisywać jako „ N_1G ”.

5. Pojazdy specjalne

Niezależnie od wyżej wymienionych kategorii pojazdów w procesie homologacji typu pojazdu wyróżnia się także niektóre „pojazdy specjalne”, co oznacza pojazdy kategorii M, N lub O, w tym:

5.1. „Samochody kempingowe” - pojazdy kategorii M przeznaczone do czasowego zamieszkania w nich osób, wyposażone co najmniej w:

- a) stolik i miejsca siedzące przy nim,
- b) miejsca do spania, które mogą powstawać z miejsc siedzących,
- c) urządzenia kuchenne,
- d) szafki.

Wyposażenie to powinno być na stałe zamontowane w pojeździe, z tym że stolik może być łatwo demontowany.

5.2. „Pojazdy opancerzone” - pojazdy przeznaczone do chronienia przebywających w nich osób i przewożonych ładunków poprzez spełnienie wymagań dotyczących osłon pancernych.

5.3. „Samochody sanitarne (ambulansy)” - pojazdy samochodowe kategorii M przeznaczone do transportu osób chorych lub rannych, wyposażone w urządzenia medyczne do tego niezbędne.

5.4. „Samochody pogrzebowe (karawany)” - pojazdy samochodowe kategorii M przeznaczone do transportu zmarłych, wyposażone w urządzenia do tego niezbędne.

5.5. „Przyczepy kempingowe” - wg ISO 3833 - 1977, określenie 3.2.1.3.

5.6. „Żurawie samochodowe” - pojazdy kategorii N_3 , nieprzeznaczone do przewozu ładunków, wyposażone w żuraw o momencie podnoszenia co najmniej 400 kNm.

5.7. „Inne pojazdy specjalne” - pojazdy specjalne odpowiadające definicji podanej w pkt 5 inne niż wymienione w pkt od 5.1 do 5.6. Przeznaczenie pojazdów specjalnych określają przepisy o szczegółowych czynnościach organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu.

Rodzaje nadwozia i przypisane do nich kody dla „pojazdów specjalnych” określono w części C pkt 5.

B. DEFINICJA TYPU POJAZDU

1. W przypadku pojazdów kategorii M_1 :

1.1. Pojęcie „typ pojazdu” obejmuje pojazdy, które nie różnią się między sobą pod względem istotnych cech takich jak:

- a) producent,
- b) fabryczne (nadane przez producenta) oznaczenie typu,
- c) główne względy konstrukcyjne, w tym:
 - podwozie / płyta podłogowa (oczywiste i podstawowe różnice),
 - rodzaj silnika (spalania wewnętrznego / elektryczny / hybrydowy).

1.2. „Wariant” w ramach typu obejmuje pojazdy, które nie różnią się między sobą pod względem istotnych cech takich jak:

- a) rodzaj nadwozia (np. kareta, hatchback, coupe, kabriolet, kombi, wielozadaniowe),
- b) silnik, w tym:
 - zasada działania (jak w pkt 3.2.1.1 w załączniku nr 3 do rozporządzenia),
 - liczba i układ cylindrów,

- moc silnika (dopuszczalna różnica 30 % - największa może być 1,3 raza większa od najmniejszej),
- pojemność skokowa (dopuszczalna różnica 20 % - największa może być 1,2 raza większa od najmniejszej),

- c) osie napędzane (liczba, położenie, powiązanie kinematyczne),
- d) osie kierowane (liczba i położenie).

1.3. „Wersja” w ramach wariantu obejmuje wszelkie dozwolone przez producenta kompletacje pojazdów, które należy przedstawić zgodnie z załącznikiem nr 3 do rozporządzenia; w ramach jednej wersji nie można łączyć następujących różniących się cech:

- a) maksymalna masa,
- b) pojemność skokowa silnika,
- c) moc maksymalna,
- d) typ skrzyni biegów i liczba przełożeń,
- e) największa liczba miejsc siedzących wg definicji w części C.

2. W przypadku pojazdów kategorii M_2 i M_3 :

2.1. Pojęcie „typ pojazdu” obejmuje pojazdy, które nie różnią się między sobą pod względem istotnych cech takich jak:

- a) producent,
- b) fabryczne (nadane przez producenta) oznaczenie typu,
- c) kategoria,
- d) główne względy konstrukcyjne, w tym:
 - podwozie / nadwozie samonośne, jedno- lub dwupokładowe, pojedyncze / przegubowe (oczywiste i podstawowe różnice),
 - liczba osi,
 - rodzaj silnika (spalania wewnętrznego / elektryczny / hybrydowy).

2.2. „Wariant” w ramach typu obejmuje pojazdy, które nie różnią się między sobą pod względem istotnych cech, takich jak:

- a) klasa autobusu wg dyrektywy 2001/85/WE (dotyczy wyłącznie pojazdu kompletnego),
- b) etap wykonania (tzn. kompletny / niekompletny),
- c) silnik, w tym:
 - zasada działania (jak w pkt 3.2.1.1 w załączniku nr 3 do rozporządzenia),
 - liczba i układ cylindrów,
 - moc silnika (dopuszczalna różnica 50 % - największa może być 1,5 raza większa od najmniejszej),
 - pojemność skokowa (dopuszczalna różnica 50 % - największa może być 1,5 raza większa od najmniejszej),
 - położenie silnika (z przodu, centralnie, z tyłu),

d) maksymalna masa (dopuszczalna różnica 20 % - największa może być 1,2 raza większa od najmniejszej),

e) osie napędzane (liczba, położenie, powiązanie kinematyczne),

f) osie kierowane (liczba i położenie).

2.3. „Wersja” w ramach wariantu obejmuje wszelkie dozwolone przez producenta kompletacje pojazdów, które należy przedstawić zgodnie z załącznikiem nr 3 do rozporządzenia.

3. W przypadku pojazdów kategorii N_1 , N_2 i N_3 :

3.1. Pojęcie „typ pojazdu” obejmuje pojazdy, które nie różnią się między sobą pod względem istotnych cech takich jak:

- a) producent,
- b) fabryczne (nadane przez producenta) oznaczenie typu,
- c) kategoria,
- d) główne względy konstrukcyjne, w tym:
 - podwozie / płyta podłogowa (oczywiste i podstawowe różnice),
 - liczba osi,
 - rodzaj silnika (spalania wewnętrznego / elektryczny / hybrydowy).

3.2. „Wariant” w ramach typu obejmuje pojazdy, które nie różnią się między sobą pod względem istotnych cech takich jak:

- a) konstrukcyjne przeznaczenia nadwozia (np. skrzyniowe / samowyladowcze / cysterna / ciągnik siodłowy) (dotyczy wyłącznie pojazdu kompletnego),

- b) etap wykonania (tzn. kompletny/niekompletny),
 c) silnik, w tym:
- zasada działania (jak w pkt 3.2.1.1 w załączniku nr 3 do rozporządzenia),
 - liczba i układ cylindrów,
 - moc silnika (dopuszczalna różnica 50 % - największa może być 1,5 raza większa od najmniejszej),
 - pojemność skokowa (dopuszczalna różnica 50 % - największa może być 1,5 raza większa od najmniejszej),
- d) maksymalna masa (dopuszczalna różnica 20 % - największa może być 1,2 raza większa od najmniejszej),
 e) osie napędzane (liczba, położenie, powiązanie kinematyczne),
 f) osie kierowane (liczba i położenie).

3.3. „Wersja” w ramach wariantu obejmuje wszelkie dozwolone przez producenta kompletacje pojazdów, które należy przedstawić zgodnie z załącznikiem nr 3 do rozporządzenia.

4. W przypadku pojazdów kategorii O₁, O₂, O₃ i O₄:

4.1. Pojęcie „typ pojazdu” obejmuje pojazdy, które nie różnią się między sobą pod względem istotnych cech takich jak:

- a) producent,
 b) fabryczne (nadane przez producenta) oznaczenie typu,
 c) kategoria,
 d) główne elementy konstrukcyjne, w tym:
- podwozie / płyta podłogowa (oczywiste i podstawowe różnice),
 - liczba osi,
 - przyczepa z wózkiem skrętnym / naczepa / przyczepa z osią centralną,
 - rodzaj układu hamulcowego (np. bez hamulca / z hamulcem najazdowym / z hamulcem zasilanym z pojazdu ciągnącego).

4.2. „Wariant” w ramach typu obejmuje pojazdy, które nie różnią się między sobą pod względem istotnych cech, takich jak:

- a) etap wykonania (tzn. kompletny/niekompletny),
 b) rodzaj nadwozia (np. kempingowe/skrzyniowe/cysterna) (dotyczy wyłącznie pojazdu kompletnego/skompletowanego),
 c) maksymalna masa (dopuszczalna różnica 20 % - największa może być 1,2 raza większa od najmniejszej),
 d) osie kierowane (liczba i położenie).

4.3. „Wersja” w ramach wariantu obejmuje wszelkie dozwolone przez producenta kompletacje pojazdów, które należy przedstawić zgodnie z załącznikiem nr 3 do rozporządzenia.

5. W odniesieniu do wszystkich kategorii pojazdów identyfikacja pojazdu na podstawie oznaczenia typu, wariantu i wersji powinna umożliwić jednoznaczne ustalenie szczegółowych danych technicznych konkretnego pojazdu niezbędnych do zarejestrowania go, okresowych badań technicznych lub innych celów. Dane te są zawarte w odpowiednich załącznikach zawierających informacje, które należy podać do celów homologacji typu.

C. DEFINICJE RODZAJU NADWOZIA

(dotyczy wyłącznie pojazdów kompletnych lub skompletowanych)

Rodzaj nadwozia, o którym mowa w pkt 9.1 załączników nr 2 i 3 do rozporządzenia oraz w pkt 37 w załączniku nr 14 do rozporządzenia, określa się poprzez następujące kodowanie:

1. W odniesieniu do samochodów osobowych (kategorii M₁):

Kod	Nazwa	Definicja
AA	kareta (sedan)	wg normy ISO 3833 - 1977, określenie 3.1.1.1., z włączeniem pojazdów o więcej niż czterech szybach bocznych
AB	hatchback	kareta (AA) z podnoszonymi drzwiami z tyłu nadwozia
AC	kombi	wg normy ISO 3833 - 1977, określenie 3.1.1.4.
AD	coupe	wg normy ISO 3833 - 1977, określenie 3.1.1.5.

Kod	Nazwa	Definicja
AE	kabriolet	wg normy ISO 3833 - 1977, określenie 3.1.1.6.
AF	wielozadaniowe	<p>pojazd o nadwoziu innym niż opisane w kodzie od AA do AE, przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu osób i ładunków w tym samym nadwoziu; jeżeli pojazd taki spełnia jednak następujące warunki:</p> <p>1. liczba dostępnych miejsc siedzących jest nie większa niż 6 (poza kierowcą), przy czym:</p> <ul style="list-style-type: none"> - o dostępności miejsca siedzącego decyduje obecność punktów kotwiczenia w pojeździe, - aby uznać miejsce siedzące za niedostępne do użytkowania, jego punkty kotwiczenia powinny być przez producenta pojazdu zaspawane lub osłonięte pokrywami niemożliwymi do usunięcia za pomocą normalnie dostępnych narzędzi, <p>2. spełniona jest zależność: $P - (M + Nx68) > Nx68$, gdzie:</p> <p>P - dopuszczalna masa całkowita pojazdu w kg, M - masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy z kierowcą o masie 75 kg, N - liczba dostępnych miejsc siedzących, nie licząc kierowcy</p> <p>to nie jest on uznawany za pojazd kategorii M₁</p>

2. W odniesieniu do pojazdów kategorii M₂ lub M₃:

Do pojazdów klasy I zgodnie z definicjami w dyrektywie 2001/85/WE:

Kod	Nazwa
CA	jednopokładowe
CB	dwupokładowe
CC	przegubowe jednopokładowe
CD	przegubowe dwupokładowe
CE	niskopodłogowe jednopokładowe
CF	niskopodłogowe dwupokładowe
CG	przegubowe niskopodłogowe jednopokładowe
CH	przegubowe niskopodłogowe dwupokładowe

Do pojazdów klasy II zgodnie z definicjami w dyrektywie 2001/85/WE:

Kod	Nazwa
CI	jednopokładowe
CJ	dwupokładowe
CK	przegubowe jednopokładowe
CL	przegubowe dwupokładowe
CM	niskopodłogowe jednopokładowe
CN	niskopodłogowe dwupokładowe
CO	przegubowe niskopodłogowe jednopokładowe
CP	przegubowe niskopodłogowe dwupokładowe

Do pojazdów klasy III zgodnie z definicjami w dyrektywie 2001/85/WE:

Kod	Nazwa
CQ	jednopokładowe
CR	dwupokładowe
CS	przegubowe jednopokładowe
CT	przegubowe dwupokładowe

Do pojazdów klasy A zgodnie z definicjami w dyrektywie 2001/85/WE:

Kod	Nazwa
CU	jednopokładowe
CV	niskopodłogowe jednopokładowe

Do pojazdów klasy B wg dyrektywy 2001/85/WE:

Kod	Nazwa
CW	jednopokładowe

3. W odniesieniu do pojazdów kategorii N:

Kod	Nazwa	Definicja
BA	samochód ciężarowy	wg załącznika I do dyrektywy 97/27/EWG, pkt 2.1.1
BB	van	samochód ciężarowy o kabinie kierowcy zawartej w bryle nadwozia
BC	ciągnik siodłowy	wg załącznika I do dyrektywy 97/27/EWG, pkt 2.1.1
BD	ciągnik balastowy	wg załącznika I do dyrektywy 97/27/EWG, pkt 2.1.1

Jeżeli pojazd określony jako BB o maksymalnej masie nieprzekraczającej 3 500 kg:

- ma więcej niż 6 miejsc siedzących (bez kierowcy),
lub

- spełnia następujące warunki:

a) liczba miejsc siedzących (bez kierowcy) nie przekracza sześciu,

b) $P - (M + N \times 68) \leq N \times 68$

gdzie P, M oraz N określono w pkt 1, tak jak dla nadwozia wielozadaniowego AF,

to nie jest on uznawany za pojazd kategorii N.

Jeżeli pojazd określony jako BA lub BB o maksymalnej masie przekraczającej 3 500 kg oraz BC lub BD spełnia jeden z następujących warunków:

a) liczba miejsc siedzących (bez kierowcy) przekracza osiem,

lub

b) $P - (M + N \times 68) \leq N \times 68$

gdzie P, M oraz N określono w pkt 1, tak jak dla nadwozia wielozadaniowego AF,

to nie jest on uznawany za pojazd kategorii N.

4. W odniesieniu do pojazdów kategorii O:

Kod	Nazwa	Definicja
DA	naczepy	wg załącznika I do dyrektywy 97/27/EWG, pkt 2.1.2
DB	przyczepy z wózkiem skrętnym	wg załącznika I do dyrektywy 97/27/EWG, pkt 2.2.3
DC	przyczepy z osią centralną	wg załącznika I do dyrektywy 97/27/EWG, pkt 2.2.4

5. W odniesieniu do „pojazdów specjalnych” wg definicji niniejszego załącznika:

Kod	Nazwa	Definicja
SA	samochody kempingowe	wg pkt 5.1 części A
SB	pojazdy opancerzone	wg pkt 5.2 części A
SC	samochody sanitarne (ambulance)	wg pkt 5.3 części A
SD	pojazdy pogrzebowe (karawany)	wg pkt 5.4 części A
SE	przyczepy kempingowe	wg pkt 5.5 części A
SF	żurawie samochodowe	wg pkt 5.6 części A
SG	inne pojazdy specjalne	wg pkt 5.7 części A

WZÓR

PODSTAWOWY OPIS TECHNICZNY DO CELU HOMOLOGACJI TYPU POJAZDU^(a)

Wszelkie dokumenty informacyjne wymagane przez to rozporządzenie mogą składać się wyłącznie z informacji podanych poniżej, z zachowaniem przedstawionych zasad numerowania zagadnień.

Poniższe dane, wraz ze spisem treści, należy dostarczyć w trzech egzemplarzach. Rysunki powinny być sporządzone w odpowiedniej skali i stopniu szczegółowości w formacie A4 lub złożone do tego formatu. Fotografie powinny być wystarczająco szczegółowe.

Jeżeli wyposażenie i części pojazdu mają sterowanie elektroniczne, należy podać charakterystykę tego sterowania.

(Odnośniki objaśniono na końcu niniejszego załącznika.)

0.	DANE OGÓLNE
0.1.	Marka (nazwa handlowa producenta):
0.2.	Typ:
0.2.0.1.	Podwozie:
0.2.0.2.	Nadwozie / pojazd kompletny:
0.2.1.	Nazwa handlowa (o ile występuje):
0.3.	Sposób identyfikacji typu, jeśli oznaczono na pojeździe ^(b) :
0.3.0.1.	Podwozie:
0.3.0.2.	Nadwozie / pojazd kompletny:
0.3.1.	Położenie tych oznaczeń:
0.3.1.1.	Podwozie:
0.3.1.2.	Nadwozie / pojazd kompletny:
0.4.	Kategoria pojazdu ^(c) :
0.4.1.	Klasyfikacja uwzględniająca materiały niebezpieczne, do przewozu których pojazd jest przeznaczony:
0.5.	Nazwa i adres producenta:
	Nazwa i adres importera (o ile występuje):
0.6.	Miejsce i sposób umieszczenia tabliczki znamionowej oraz położenie numeru identyfikacyjnego pojazdu:
0.6.1.	Na podwoziu:
0.6.2.	Na nadwoziu:
0.7.	W przypadku części i zespołów, miejsce i sposób umieszczenia znaku homologacji:
0.8.	Adres(y) montowni:
1.	OGÓLNE CECHY KONSTRUKCYJNE POJAZDU
1.1.	Fotografie i/lub rysunki przedstawiciela typu:
1.2.	Rysunek pojazdu z podstawowymi wymiarami:
1.3.	Liczba osi i kół:
1.3.1.	Liczba i położenie osi z kołami bliźniaczymi:
1.3.2.	Liczba i położenie osi kierowanych:
1.3.3.	Osie napędowe (liczba, położenie, współpraca):
1.4.	Podwozie, jeśli występuje (rysunek ogólny):
1.5.	Materiał konstrukcyjny podłużnic ramy ^(d) :
1.6.	Położenie i układ silnika:
1.7.	Kabina kierowcy (wysunięta do przodu lub z maską) ^(e) :
1.8.	Kierunek ruchu drogowego: lewostronny/prawostronny ⁽¹⁾
1.8.1.	Pojazd przystosowany do uczestniczenia w ruchu lewostronnym/prawostronnym ⁽¹⁾
1.9.	Podać, czy pojazd samochodowy jest przeznaczony do ciągnięcia naczep lub przyczep, i określić, czy jest to naczepa czy przyczepa z wózkiem skrętnym lub osią centralną; uwzględnić pojazdy przystosowane do przewozu towarów w określonej temperaturze:
2.	MASY I WYMIARY ^(e) (w kg i mm) (odwołać się do rysunku, gdy ma zastosowanie):
2.1.	Rozstaw(y) osi (pojazd w pełni obciążony) ^(f) :
2.1.1.	W przypadku naczep:
2.1.1.1.	Odległość pomiędzy osią siodła a tylnym obrysem naczepy:
2.1.1.2.	Odległość pomiędzy osią siodła a dowolnym punktem przedniej części naczepy:
2.1.1.3.	Specjalny rozstaw osi naczepy (według definicji w pkt 7.6.1.2 załącznika I do dyrektywy 97/27/WE):
2.2.	W przypadku ciągnika siodłowego
2.2.1.	Obciążenie siodła (maksymalne i minimalne; podać wielkości dopuszczalne w przypadku pojazdu niekompletnego) ^(g) :
2.2.2.	Maksymalny wznios siodła (znormalizowany) ^(h) :
2.3.	Rozstaw(y) kół i szerokość(ci) osi ⁽ⁱ⁾ :
2.3.1.	Rozstaw kół osi kierowanych ⁽ⁱ⁾ :
2.3.2.	Rozstaw kół pozostałych osi ⁽ⁱ⁾ :
2.3.3.	Szerokość najszerszej z tylnych osi:
2.3.4.	Szerokość osi najbardziej wysuniętej w przód (z wyłączeniem odkształcenia opon w pobliżu jezdni):
2.4.	Zakres wymiarów pojazdu (gabarytowych)
2.4.1.	Dla podwozia bez zabudowy

2.4.1.1.	Długość ⁽ⁱ⁾ :
2.4.1.1.1.	Największa długość (wg deklaracji producenta):	.....
2.4.1.1.2.	Najmniejsza długość (wg deklaracji producenta):	.....
2.4.1.2.	Szerokość ^(k):	.....
2.4.1.2.1.	Największa szerokość (wg deklaracji producenta):	.....
2.4.1.2.2.	Najmniejsza szerokość (wg deklaracji producenta):	.....
2.4.1.3.	Wysokość (pojazd gotowy do jazdy) ^(l) (w przypadku zawieszenia o regulowanej wysokości podać dla normalnej pozycji jazdy):	.....
2.4.1.4.	Zwis przedni ^(m):	.....
2.4.1.4.1.	Kąt natarcia ^(na) : stopni	.....
2.4.1.5.	Zwis tylny ⁽ⁿ⁾ :
2.4.1.5.1.	Kąt zejścia ^(nb) : stopni	.....
2.4.1.5.2.	Minimalny i maksymalny zwis punktu sprzęgowego ^(nd):	.....
2.4.1.6.	Prześwit (według definicji w pkt 4.5 części A załącznika nr 1 do rozporządzenia)	.....
2.4.1.6.1.	Pomiędzy osiami:	.....
2.4.1.6.2.	Pod osią(ami) przednią(nimi):	.....
2.4.1.6.3.	Pod osią(ami) tylną(nymi):	.....
2.4.1.7.	Kąt rampowy ^(nc) : stopni	.....
2.4.1.8.	Zakres współrzędnych dopuszczalnych położenia środka ciężkości nadwozia i/lub elementów wyposażenia i/lub ładunku:	.....
2.4.2.	Dla podwozia z zabudową	.....
2.4.2.1.	Długość ⁽ⁱ⁾ :
2.4.2.1.1.	Długość przestrzeni ładunkowej:	.....
2.4.2.2.	Szerokość ^(k):	.....
2.4.2.2.1.	Grubość ścian (w przypadku pojazdów przystosowanych do przewozu towarów o określonej temperaturze):	.....
2.4.2.3.	Wysokość (pojazd gotowy do jazdy) ^(l) (w przypadku zawieszenia o regulowanej wysokości podać dla normalnej pozycji jazdy):	.....
2.4.2.4.	Zwis przedni ^(m):	.....
2.4.2.4.1.	Kąt natarcia ^(na) : stopni	.....
2.4.2.5.	Zwis tylny ⁽ⁿ⁾ :
2.4.2.5.1.	Kąt zejścia ^(nb) : stopni	.....
2.4.2.5.2.	Minimalny i maksymalny zwis punktu środkowego sprzęgu ^(nd):	.....
2.4.2.6.	Prześwit (według definicji w pkt 4.5 części A załącznika nr 1 do rozporządzenia)	.....
2.4.2.6.1.	Pomiędzy osiami:	.....
2.4.2.6.2.	Pod osią(ami) przednią(nimi):	.....
2.4.2.6.3.	Pod osią(ami) tylną(nymi):	.....
2.4.2.7.	Kąt rampowy ^(nc) : stopni	.....
2.4.2.8.	Zakres współrzędnych dopuszczalnych położenia środka ciężkości nadwozia i/lub elementów wyposażenia i/lub ładunku:	.....
2.4.2.9.	Położenie środka ciężkości pojazdu w kierunku podłużnym, poprzecznym oraz na wysokości przy maksymalnej masie całkowitej pojazdu:	.....
2.4.3.	Dla zabudowy homologowanej bez podwozia	.....
2.4.3.1.	Długość ⁽ⁱ⁾ :
2.4.3.2.	Szerokość ^(k):	.....
2.4.3.3.	Wysokość (pojazd gotowy do jazdy) ^(l) dla przewidywanego podwozia (w przypadku zawieszenia o regulowanej wysokości podać dla normalnej pozycji jazdy):	.....
2.5.	Masa podwozia (bez kabiny, materiałów eksploatacyjnych, narzędzi, koła zapasowego i kierowcy):	.....
2.5.1.	Rozkład tej masy na osie:	.....
2.6.	Masa pojazdu z nadwoziem i sprzęgiem w przypadku pojazdu ciągnącego kategorii innej niż M ₁ w stanie gotowym do jazdy lub masa podwozia z kabiną, jeżeli producent nie wyposaża w nadwozie, i/lub ze sprzęgiem (z materiałami eksploatacyjnymi i innymi płynami z wyjątkiem zużytej wody, narzędziami, kołem zapasowym i kierowcą oraz, w przypadku autobusów, masą członka załogi (75 kg), o ile przewidziano dla niego miejsce siedzące) ^(o) (maksimum i minimum dla każdej wersji):	.....
2.6.1.	Rozkład tej masy na osie i, w przypadku naczepy lub przyczepy z osią centralną, obciążenie sprzęgu (maksimum i minimum dla każdej wersji):	.....
2.7.	Najmniejsza masa pojazdu skompletowanego podana przez producenta (podać wyłącznie w przypadku pojazdu niekompletnego):	.....
2.7.1.	Rozkład tej masy na osie i, w przypadku naczepy lub przyczepy z osią centralną, obciążenie sprzęgu:	.....
2.8.	Maksymalna masa całkowita pojazdu podana przez producenta ^(p) (maksimum i minimum dla każdego z wariantów):	.....
2.8.1.	Rozkład tej masy na osie, a w przypadku naczepy lub przyczepy z osią centralną obciążenie sprzęgu (maksimum i minimum dla każdego z wariantów):	.....
2.9.	Maksymalna masa przypadająca na każdą z osi (wynikająca z jej nośności):	.....
2.10.	Maksymalna masa przypadająca na każdą z grup osi (wynikająca z ich nośności):	.....
2.11.	Maksymalna masa całkowita ciągnięta przez pojazd samochodowy w przypadku	.....
2.11.1.	Przyczepy z wózkiem skrętnym:	.....
2.11.2.	Naczepy:	.....
2.11.3.	Przyczepy z osią centralną:	.....

- 2.11.3.1. Maksymalny stosunek zwisu sprzęgu ^(p) do rozstawu osi:
- 2.11.3.2. Maksymalna wartość siły pionowej V (kN):
- 2.11.4. Maksymalna masa całkowita zespołu pojazdów:
- 2.11.5. Pojazd jest / nie jest przeznaczony ⁽¹⁾ do holowania innego pojazdu (pkt 1.2 załącznika II do dyrektywy 77/389/EWG)
- 2.11.6. Maksymalna masa całkowita przyczepy bez hamulca:
- 2.12. Maksymalna siła pionowa działająca na urządzenie sprzęgające
- 2.12.1. Pojazdu samochodowego:
- 2.12.2. Naczepy lub przyczepy z osią centralną:
- 2.12.3. Maksymalna masa urządzenia sprzęgającego (jeżeli pojazd nie jest w nie wyposażony przez producenta):
- 2.13. Szerokość korytarza ruchu:
- 2.14. Stosunek mocy silnika do maksymalnej masy całkowitej pojazdu: (kW/kg)
- 2.14.1. Stosunek mocy silnika do technicznie maksymalnej masy całkowitej zespołu pojazdów (według definicji w pkt 7.10 załącznika I do dyrektywy 97/27/WE): (kW/kg)
- 2.15. Zdolność ruszania pod wzniesienie (przez pojedynczy pojazd) ⁽⁺⁺⁺⁾: %
- 2.16. Dopuszczalne masy całkowite do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych (powinny być zgodne z wymaganiami podanymi w załączniku IV do dyrektywy 97/27/WE)
- 2.16.1. Największa dopuszczalna masa całkowita pojazdu do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych (dopuszcza się wiele zakresów dla każdej konfiguracji technicznej ^(#)):
- 2.16.2. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z osi oraz, w przypadku naczepy lub przyczepy z osią centralną, masa przypadająca na urządzenie sprzęgające podana przez producenta, o ile jest mniejsza niż maksymalne obciążenie urządzenia sprzęgającego (dopuszcza się wiele zakresów dla każdej konfiguracji technicznej ^(#)):
- 2.16.3. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z grup osi (dopuszcza się wiele zakresów dla każdej konfiguracji technicznej ^(#)):
- 2.16.4. Dopuszczalna masa całkowita przyczepy ciągniętej przez pojazd do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych (dopuszcza się wiele zakresów dla każdej konfiguracji technicznej ^(#)):
- 2.16.5. Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych (dopuszcza się wiele zakresów dla każdej konfiguracji technicznej ^(#)):
- 3. SILNIK ^(q) (w przypadku pojazdu, który może być napędzany różnymi paliwami lub ich połączeniem należy powtórzyć odpowiednie punkty ⁽⁺⁾)
- 3.1. Nazwa producenta:
- 3.1.1. Kod fabryczny silnika (oznaczony na silniku lub identyfikowalny w inny sposób):
- 3.2. Silnik spalania wewnętrznego
- 3.2.1. Dokładny opis silnika
- 3.2.1.1. Zasada działania: zapłon iskrowy / zapłon samoczynny, czterosuwowy/dwusuwowy ⁽¹⁾
- 3.2.1.2. Liczba i układ cylindrów:
- 3.2.1.2.1. Średnica cylindra ^(r): mm
- 3.2.1.2.2. Skok tłoka ^(r): mm
- 3.2.1.2.3. Kolejność zapłonu:
- 3.2.1.3. Pojemność skokowa ^(s): cm³
- 3.2.1.4. Stopień sprężania ⁽²⁾:
- 3.2.1.5. Rysunki komory spalania, denka tłoka i, w przypadku silnika z zapłonem iskrowym, pierścieni tłokowych:
- 3.2.1.6. Prędkość obrotowa biegu jałowego ⁽²⁾: min⁻¹
- 3.2.1.6.1. Podwyższona prędkość obrotowa biegu jałowego ⁽²⁾: min⁻¹
- 3.2.1.7. Objętościowa zawartość tlenu węgla w spalinach przy prędkości obrotowej biegu jałowego podana przez producenta ⁽²⁾: % (tylko w przypadku silnika z zapłonem iskrowym)
- 3.2.1.8. Maksymalna moc netto silnika ⁽⁹⁾: kW, przy prędkości obrotowej: min⁻¹ (podana przez producenta)
- 3.2.1.9. Maksymalna prędkość obrotowa silnika według producenta: min⁻¹
- 3.2.1.10. Maksymalny moment obrotowy netto silnika ⁽⁹⁾: Nm, przy prędkości obrotowej: min⁻¹
- 3.2.2. Paliwo: olej napędowy / benzyna / LPG / etanol ⁽¹⁾
- 3.2.2.1. RON benzyny z dodatkiem związków ołowiu:
- 3.2.2.2. RON benzyny bezołowiowej:
- 3.2.2.3. Wlew paliwa: specjalna zwężka / naklejka ⁽¹⁾
- 3.2.3. Zbiornik(i) paliwa
- 3.2.3.1. Zbiornik(i) podstawowy(we)
- 3.2.3.1.1. Liczba, pojemność, materiał:
- 3.2.3.1.2. Rysunki i opis techniczny zbiornika(ków) z pełnym oprzyrządowaniem i mocowaniem:
- 3.2.3.1.3. Rysunek przedstawiający położenie zbiornika(ków) w pojeździe:
- 3.2.3.2. Zbiornik(i) rezerwow(y)we
- 3.2.3.2.1. Liczba, pojemność, materiał:
- 3.2.3.2.2. Rysunki i opis techniczny zbiornika(ków) z pełnym oprzyrządowaniem i układem mocowania:
- 3.2.3.2.2. Rysunek przedstawiający położenie zbiornika(ków) w pojeździe:
- 3.2.4. Rodzaj (system) zasilania paliwem
- 3.2.4.1. Gaźnik(i): tak/nie ⁽¹⁾
- 3.2.4.1.1. Marka(ki):

3.2.4.1.2.	Typ(y):	.....
3.2.4.1.3.	Liczba gaźników:	.....
3.2.4.1.4.	Dane regulacyjne ⁽²⁾	
3.2.4.1.4.1.	Dysze:	.....	} lub charakterystyka paliwo-powietrze i wymagane nastawy do jej uzyskania
3.2.4.1.4.2.	Zwężki:	.....
3.2.4.1.4.3.	Poziom paliwa w komorze pływakowej:	.....
3.2.4.1.4.4.	Masa pływak:	.....
3.2.4.1.4.5.	Zawór iglicowy:	.....
3.2.4.1.5.	Układ rozruchu zimnego silnika: ręczny/automatyczny ⁽¹⁾	
3.2.4.1.5.1.	Zasada(dy) działania:	.....
3.2.4.1.5.2.	Nastawy robocze/graniczne ⁽¹⁾⁽²⁾ :	
3.2.4.2.	Wtrysk paliwa (silniki o zapłonie samoczynnym): tak/nie ⁽¹⁾	
3.2.4.2.1.	Opis systemu:	.....
3.2.4.2.2.	Zasada pracy: wtrysk bezpośredni / komora wstępna / komora wirowa ⁽¹⁾	
3.2.4.2.3.	Pompa wtryskowa	.....
3.2.4.2.3.1.	Marka(ki):	.....
3.2.4.2.3.2.	Typ(y):	.....
3.2.4.2.3.3.	Maksymalny wydatek ⁽¹⁾⁽²⁾ : mm ³ na skok lub cykl, przy prędkości obrotowej pompy: min ⁻¹ albo, alternatywnie, wykres charakterystyki:	.....
3.2.4.2.3.4.	Kąt wyprzedzenia wtrysku ⁽²⁾ :	
3.2.4.2.3.5.	Charakterystyka wyprzedzenia wtrysku ⁽²⁾ :	
3.2.4.2.3.6.	Sposób regulacji: na stanowisku / na silniku ⁽¹⁾	
3.2.4.2.4.	Regulator obrotów	.....
3.2.4.2.4.1.	Typ:	.....
3.2.4.2.4.2.	Punkt odcięcia wtrysku	.....
3.2.4.2.4.2.1.	Punkt odcięcia wtrysku pod obciążeniem: min ⁻¹	.....
3.2.4.2.4.2.2.	Punkt odcięcia wtrysku bez obciążenia: min ⁻¹	.....
3.2.4.2.5.	Przewody wtryskowe	.....
3.2.4.2.5.1.	Długość: mm	.....
3.2.4.2.5.2.	Średnica wewnętrzna: mm	.....
3.2.4.2.6.	Wtryskiwacz(e)	.....
3.2.4.2.6.1.	Marka(ki):	.....
3.2.4.2.6.2.	Typ(y):	.....
3.2.4.2.6.3.	Ciśnienie otwarcia ⁽²⁾ : kPa lub wykres charakterystyki ⁽²⁾ :	
3.2.4.2.7.	Układ zimnego rozruchu	.....
3.2.4.2.7.1.	Marka(ki):	.....
3.2.4.2.7.2.	Typ(y):	.....
3.2.4.2.7.3.	Opis działania:	.....
3.2.4.2.8.	Dodatkowe urządzenie rozruchowe	.....
3.2.4.2.8.1.	Marka(ki):	.....
3.2.4.2.8.2.	Typ(y):	.....
3.2.4.2.8.3.	Opis działania:	.....
3.2.4.2.9.	Elektroniczna jednostka sterująca	.....
3.2.4.2.9.1.	Marka(ki):	.....
3.2.4.2.9.2.	Opis działania:	.....
3.2.4.3.	Wtrysk paliwa (silniki o zapłonie iskrowym): tak/nie ⁽¹⁾	
3.2.4.3.1.	Zasada pracy: wtrysk do kolektora dolotowego (jedno- lub wielopunktowy ⁽¹⁾ / wtrysk bezpośredni / inne (wymienić ⁽¹⁾):	
3.2.4.3.2.	Marka(ki):	.....
3.2.4.3.3.	Typ(y):	.....
3.2.4.3.4.	Opis układu	.....
3.2.4.3.4.1.	Typ lub liczba układów sterujących:	.....	} w przypadku układów o działaniu ciągłym podać dane równoważne
3.2.4.3.4.2.	Typ regulatora paliwa:	.....
3.2.4.3.4.3.	Typ czujnika przepływu powietrza:	.....
3.2.4.3.4.4.	Typ rozdzielacza paliwa:	.....
3.2.4.3.4.5.	Typ regulatora ciśnienia	.....
3.2.4.3.4.6.	Typ mikroprzełącznika:	.....
3.2.4.3.4.7.	Typ regulacji biegu jałowego:	.....
3.2.4.3.4.8.	Typ obudowy przepustnicy:	.....
3.2.4.3.4.9.	Typ czujnika temperatury wody:	.....
3.2.4.3.4.10.	Typ czujnika temperatury powietrza:	.....
3.2.4.3.4.11.	Typ wyłącznika termicznego:	.....
3.2.4.3.5.	Wtryskiwacze: ciśnienie otwarcia ⁽²⁾ : kPa lub wykres charakterystyki ⁽²⁾ :	
3.2.4.3.6.	Charakterystyka wyprzedzenia wtrysku:	.....
3.2.4.3.7.	Układ zimnego rozruchu	.....
3.2.4.3.7.1.	Zasada(y) działania:	.....
3.2.4.3.7.2.	Zakres działania/nastawy ⁽¹⁾⁽²⁾ :	
3.2.4.4.	Pompa paliwowa	.....
3.2.4.4.1.	Ciśnienie: kPa lub wykres charakterystyki:	.....

- 3.2.5. Osprzęt elektryczny
- 3.2.5.1. Napięcie znamionowe: V, plus / minus połączony z masą ⁽¹⁾
- 3.2.5.2. Prądnicza
- 3.2.5.2.1. Typ:
- 3.2.5.2.2. Moc znamionowa: VA
- 3.2.6. Układ zapłonowy
- 3.2.6.1. Marka(ki):
- 3.2.6.2. Typ(y):
- 3.2.6.3. Zasada działania:
- 3.2.6.4. Krzywa wyprzedzenia zapłonu ⁽²⁾:
- 3.2.6.5. Statyczny kąt wyprzedzenia zapłonu ⁽²⁾: stopni przed GMP
- 3.2.6.6. Przerwa styków ⁽²⁾: mm
- 3.2.6.7. Kąt zwarcia styków ⁽²⁾: stopni
- 3.2.7. Układ chłodzenia (płynem/powietrzem) ⁽¹⁾
- 3.2.7.1. Znamionowe nastawy urządzenia sterowania temperaturą silnika:
- 3.2.7.2. Chłodzenie płynem
- 3.2.7.2.1. Rodzaj płynu:
- 3.2.7.2.2. Pompa(py) wymuszająca(ce): tak/nie ⁽¹⁾
- 3.2.7.2.3. Charakterystyki: lub
- 3.2.7.2.3.1. Marka(ki):
- 3.2.7.2.3.2. Typ(y):
- 3.2.7.2.4. Przełożenie(nia):
- 3.2.7.2.5. Opis wentylatora i jego napędu:
- 3.2.7.3. Chłodzenie powietrzem
- 3.2.7.3.1. Dmuchała: tak/nie ⁽¹⁾
- 3.2.7.3.2. Charakterystyki: lub
- 3.2.7.3.2.1. Marka(ki):
- 3.2.7.3.2.2. Typ(y):
- 3.2.7.3.3. Przełożenie(nia):
- 3.2.8. Układ dolotowy
- 3.2.8.1. Doładowanie: tak/nie ⁽¹⁾
- 3.2.8.1.1. Marka(ki):
- 3.2.8.1.2. Typ(y):
- 3.2.8.1.3. Opis układu doładowania (np. maksymalne ciśnienie doładowania: kPa, zawór upustowy, o ile występuje):
- 3.2.8.2. Chłodnica powietrza doładowanego: tak/nie ⁽¹⁾
- 3.2.8.3. Podciśnienie w układzie dolotowym przy znamionowej prędkości obrotowej i pełnym obciążeniu silnika dopuszczalne minimum: kPa
dopuszczalne maksimum: kPa
- 3.2.8.4. Opis i rysunki układu dolotowego i jego osprzętu (komory wyrównawczej, urządzeń podgrzewających, dodatkowych wlotów powietrza itp.):
- 3.2.8.4.1. Opis kolektora dolotowego (z włączeniem rysunków i/lub fotografii):
- 3.2.8.4.2. Rysunki filtra powietrza: lub
- 3.2.8.4.2.1. Marka(ki):
- 3.2.8.4.2.2. Typ(py):
- 3.2.8.4.3. Rysunki tłumika ssania: lub
- 3.2.8.4.3.1. Marka(ki):
- 3.2.8.4.3.2. Typ(y):
- 3.2.9. Układ wydechowy
- 3.2.9.1. Opis i/lub rysunki kolektora wydechowego:
- 3.2.9.2. Opis i/lub rysunki układu wydechowego:
- 3.2.9.3. Maksymalne dopuszczalne przeciwcisnienie wydechu przy znamionowej prędkości obrotowej i pełnym obciążeniu silnika: kPa
- 3.2.9.4. Tłumik(i) wydechu: dla tłumików przedniego, środkowego i tylnego: budowa, typ, oznaczenia; o ile ma to związek z hałasem zewnętrznym: środki ograniczania emisji hałasu znajdujące się w komorze silnika i w silniku:
- 3.2.9.5. Położenie i kierunek wylotu spalin z rury wydechowej:
- 3.2.9.6. Tłumik wydechu zawierający materiały włókniste:
- 3.2.10. Minimalne powierzchnie przekroju poprzecznego okien dolotowych i wylotowych:
- 3.2.11. Czasy rozrządu lub równoważne dane
- 3.2.11.1. Maksymalne wzniosy zaworów, kąty otwarcia i zamknięcia lub szczegóły dotyczące alternatywnych układów rozrządu w odniesieniu do martwych punktów:
- 3.2.11.2. Dane regulacyjne i/lub kontrolne ⁽¹⁾:
- 3.2.12. Środki ograniczające zanieczyszczenie powietrza
- 3.2.12.1. Układ recyrkulacji gazów ze skrzyni korbowej (opis i rysunki):
- 3.2.12.2. Dodatkowe urządzenia ograniczające emisję (jeśli występują i nie są ujęte w innym punkcie):
- 3.2.12.2.1. Reaktor katalityczny: tak/nie ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.1.1. Liczba reaktorów katalitycznych i innych elementów:
- 3.2.12.2.1.2. Wymiary, kształt i pojemność reaktora(ów) katalitycznego(nych):

- 3.2.12.2.1.3. Zasada działania katalitycznego:
- 3.2.12.2.1.4. Całkowita zawartość metali szlachetnych:
- 3.2.12.2.1.5. Zawartość względna metali szlachetnych:
- 3.2.12.2.1.6. Podkład (budowa i materiał):
- 3.2.12.2.1.7. Gęstość kanałów:
- 3.2.12.2.1.8. Typ obudowy reaktora(rów) katalitycznego(nych):
- 3.2.12.2.1.9. Położenie reaktora(rów) katalitycznego(nych) (miejsce i odległość odniesienia względem układu wydechowego):
- 3.2.12.2.1.10. Oslona termiczna: tak/nie ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.2. Czujnik zawartości tlenu: tak/nie ⁽¹⁾
 - 3.2.12.2.2.1. Typ:
 - 3.2.12.2.2.2. Położenie:
 - 3.2.12.2.2.3. Zakres sterowania:
 - 3.2.12.2.3. Wtrysk powietrza: tak/nie ⁽¹⁾
 - 3.2.12.2.3.1. Typ (drgania powietrza, pompa powietrza itd.):
 - 3.2.12.2.4. Recyrkulacja spalin: tak/nie ⁽¹⁾
 - 3.2.12.2.4.1. Charakterystyki (zakres przepływu itd.):
 - 3.2.12.2.5. Układ kontroli emisji par paliwa: tak/nie ⁽¹⁾
 - 3.2.12.2.5.1. Szczegółowy opis urządzeń i ich stanu regulacji:
 - 3.2.12.2.5.2. Rysunek układu kontroli emisji par paliwa:
 - 3.2.12.2.5.3. Rysunek zbiornika z węglem aktywowanym:
 - 3.2.12.2.5.4. Masa suchego węgla aktywowanego: gramów
 - 3.2.12.2.5.5. Schematyczny rysunek zbiornika paliwa ze wskazaniem jego pojemności i materiału:
 - 3.2.12.2.5.6. Rysunek osłony termicznej pomiędzy zbiornikiem paliwa a układem wydechowym:
 - 3.2.12.2.6. Pochłaniacz cząstek stałych: tak/nie ⁽¹⁾
 - 3.2.12.2.6.1. Wymiary, kształt i pojemność pochłaniacza cząstek stałych:
 - 3.2.12.2.6.2. Typ i konstrukcja pochłaniacza cząstek stałych:
 - 3.2.12.2.6.3. Położenie (odległość odniesienia względem układu wydechowego):
 - 3.2.12.2.6.4. Metoda lub system regeneracji, opis i/lub rysunek:
 - 3.2.12.2.7. Układ diagnostyki pokładowej (OBD): tak/nie ⁽¹⁾
 - 3.2.12.2.7.1. Opis w formie pisemnej i/lub rysunek wskaźnika nieprawidłowości funkcjonowania:
 - 3.2.12.2.7.2. Wykaz i rola wszystkich elementów monitorowanych przez pokładowy system diagnostyczny:
 - 3.2.12.2.7.3. Opis w formie pisemnej (ogólne zasady działania) dla
 - 3.2.12.2.7.3.1. Silników z wyprzedzeniem zapłonu ⁽¹⁾
 - 3.2.12.2.7.3.1.1. Monitorowanie katalizatora ⁽¹⁾:
 - 3.2.12.2.7.3.1.2. Wykrywanie przerw zapłonu ⁽¹⁾:
 - 3.2.12.2.7.3.1.3. Monitorowanie czujnika pomiarowego tlenu ⁽¹⁾:
 - 3.2.12.2.7.3.1.4. Pozostałe elementy monitorowane przez pokładowy system diagnostyczny ⁽¹⁾:
 - 3.2.12.2.7.3.2. Silników wysokoprężnych ⁽¹⁾
 - 3.2.12.2.7.3.2.1. Monitorowanie katalizatora ⁽¹⁾:
 - 3.2.12.2.7.3.2.2. Monitorowanie filtra powietrza ⁽¹⁾:
 - 3.2.12.2.7.3.2.3. Monitorowanie elektroniczne układu paliwowego⁽¹⁾:
 - 3.2.12.2.7.3.2.4. Pozostałe elementy monitorowane przez pokładowy system diagnostyczny⁽¹⁾:
 - 3.2.12.2.7.4. Kryteria aktywowania wskaźnika nieprawidłowości funkcjonowania (stała liczba cykliów jezdnych lub metoda statystyczna):
 - 3.2.12.2.7.5. Wykaz wszystkich wykorzystywanych kodów i formatów pokładowego systemu diagnostycznego (wraz z objaśnieniem do każdego z nich):
 - 3.2.12.2.8. Inne urządzenia (opis i zasada działania):
 - 3.2.13. Położenie oznaczenia współczynnika absorpcji (tylko dla silników o zapłonie samoczynnym):
 - 3.2.14. Szczegółowe dane dotyczące urządzeń mających wpływ na zużycie paliwa (jeśli występują i nie są ujęte w innym punkcie):
 - 3.2.15. Układ zasilania gazem płynnym LPG: tak/nie ⁽¹⁾
 - 3.2.15.1. Numer homologacji typu w zakresie emisji (według dyrektywy 70/221/EWG):
 - 3.2.15.2. Elektroniczne urządzenie regulacji silnika związane z zasilaniem gazem płynnym
 - 3.2.15.2.1. Marka(ki):
 - 3.2.15.2.2. Typ(y):
 - 3.2.15.2.3. Możliwości dostosowywania w zależności od emisji:
 - 3.2.15.3. Dalsza dokumentacja
 - 3.2.15.3.1. Opis zabezpieczenia katalizatora przy przechodzeniu z zasilania benzyną na zasilanie gazem płynnym lub odwrotnie:
 - 3.2.15.3.2. Budowa układu (połączenia elektryczne, przewody ciśnieniowe, giętkie przewody kompensacyjne połączeń podciśnieniowych itd.):
 - 3.2.15.3.3. Rysunek symbolu:
 - 3.2.16. Układ zasilania gazem ziemnym: tak/nie⁽¹⁾
 - 3.2.16.1. Numer homologacji typu WE (według dyrektywy 70/221/EWG, o ile będą w niej zawarte wymagania dotyczące zbiorników paliwa gazowego):
 - 3.2.16.2. Elektroniczne urządzenie regulacji silnika związane z zasilaniem gazem ziemnym
 - 3.2.16.2.1. Marka(ki):
 - 3.2.16.2.2. Typ(y):

- 3.2.16.2.3. Możliwości regulowania w zależności od emisji:
- 3.2.16.3. Dalsza dokumentacja
- 3.2.16.3.1. Opis zabezpieczenia katalizatora przy przechodzeniu z zasilania benzyną na zasilanie gazem ziemnym lub odwrotnie:
- 3.2.16.3.2. Budowa układu (połączenia elektryczne, przewody ciśnieniowe, giętkie przewody kompensacyjne połączeń podciśnieniowych itd.):
- 3.2.16.3.3. Rysunek symbolu:
- 3.3. Silnik elektryczny
- 3.3.1. Typ (uzwojenie, wzbudzenie):
- 3.3.1.1. Maksymalna moc godzinowa: kW
- 3.3.1.2. Napięcie robocze: V
- 3.3.2. Akumulator(y)
- 3.3.2.1. Liczba ogniw:
- 3.3.2.2. Masa: kg
- 3.3.2.3. Pojemność: Ah
- 3.3.2.4. Położenie:
- 3.4. Inne rodzaje silników lub ich kombinacje (szczegóły dotyczące zespołów tych silników):
- 3.5. Emisja CO₂ / zużycie paliwa^(u) (dane producenta)
- 3.5.1. Emisja masowa
- 3.5.1.1. Emisja masowa CO₂ (warunki miejskie): g/km
- 3.5.1.2. Emisja masowa CO₂ (warunki pozamiejskie): . . . g/km
- 3.5.1.3. Emisja masowa CO₂ (średnia ważona): g/km
- 3.5.2. Zużycie paliwa
- 3.5.2.1. Zużycie paliwa (warunki miejskie): l/100km
- 3.5.2.2. Zużycie paliwa (warunki pozamiejskie): l/100km
- 3.5.2.3. Zużycie paliwa (średnia ważona): l/100km
- } lub inne dane zależnie od kategorii pojazdów innych niż M₁ i N₁
- 3.6. Temperatury pracy dopuszczalne przez producenta
- 3.6.1. Układ chłodzenia
- 3.6.1.1. Chłodzenie płynem
- Maksymalna temperatura na wylocie płynu z silnika: °C
- 3.6.1.2. Chłodzenie powietrzem
- 3.6.1.2.1. Punkt odniesienia:
- Maksymalna temperatura w punkcie odniesienia: °C
- 3.6.2. Maksymalna temperatura na wlocie do chłodnicy powietrza doładowanego: °C
- 3.6.3. Maksymalna temperatura gazów wydechowych w miejscu rury wydechowej przyległym do kolektora wydechowego: °C
- 3.6.4. Temperatura paliwa
- minimalna: °C
- maksymalna: °C
- 3.6.5. Temperatura oleju
- minimalna: °C
- maksymalna: °C
- 3.7. Wyposażenie napędzane przez silnik
- Maksymalna moc pochłaniana przez wyposażenie napędzane przez silnik określona z wykazem i na warunkach działania w pkt 5.1.1. załącznika I do dyrektywy Rady 80/1269/EWG, przy każdej prędkości obrotowej silnika określonej w pkt 4.1 załącznika III do dyrektywy Rady 88/77/EWG
- 3.7.1. Bieg jałowy: kW
- 3.7.2. Pośrednia prędkość obrotowa: kW
- 3.7.3. Obroty znamionowe: kW
- 3.8. Układ smarowania
- 3.8.1. Opis układu
- 3.8.1.1. Położenie zbiornika oleju:
- 3.8.1.2. Układ smarowania (ciśnieniowy / wtrysk do układu dolotowego / mieszanie z paliwem, itd.⁽¹⁾)
- 3.8.2. Pompa olejowa
- 3.8.2.1. Marka(ki):
- 3.8.2.2. Typ(y):
- 3.8.3. Mieszanie z paliwem
- 3.8.3.1. Procentowy stosunek oleju do paliwa:
- 3.8.4. Chłodnica oleju: tak/nie⁽¹⁾
- 3.8.4.1. Rysunek(nki): lub:
- 3.8.4.1.1. Marka(ki):
- 3.8.4.1.2. Typ(y):
- 3.9. SILNIKI ZASILANE GAZEM (w przypadku układów o innej konfiguracji podać równoważne informacje)
- 3.9.1. Paliwo: gaz płynny (LPG) / gaz ziemny (NG-H lub NG-L lub NG-HL)⁽¹⁾
- 3.9.2. Regulator(y) ciśnienia lub odparowywacz/ regulator(y) ciśnienia⁽¹⁾
- 3.9.2.1. Marka(ki):
- 3.9.2.2. Typ(y):

- 3.9.2.3. Ilość etapów redukcji ciśnienia:
- 3.9.2.4. Ciśnienie na etapie końcowym
 minimalne: kPa
 maksymalne: kPa
- 3.9.2.5. Ilość głównych punktów pracy regulatora:
- 3.9.2.6. Ilość punktów pracy regulatora biegu jałowego:
- 3.9.2.7. Numer homologacji typu wg EKG ONZ lub WE:
- 3.9.3. Układ zasilania: zespół mieszający / wtryskiwanie gazu / wtryskiwanie płynu / wtrysk bezpośredni ⁽¹⁾
- 3.9.3.1. Regulacja stężenia mieszanki:
- 3.9.3.2. Opis układu i/lub schemat i rysunki:
- 3.9.3.3. Numer homologacji typu wg EKG ONZ lub WE:
- 3.9.4. Zespół mieszający
- 3.9.4.1. Liczba:
- 3.9.4.2. Marka(ki):
- 3.9.4.3. Typ(y):
- 3.9.4.4. Położenie:
- 3.9.4.5. Możliwości regulowania:
- 3.9.4.6. Numer homologacji typu wg EKG ONZ lub WE:
- 3.9.5. Wtrysk przez kolektor ssący rozgałęziony
- 3.9.5.1. Wtryskiwanie: jednopunktowe/wielopunktowe ⁽¹⁾
- 3.9.5.2. Wtrysk: ciągły/równoczesny/sekwencyjny ⁽¹⁾
- 3.9.5.3. Urządzenie wtryskowe
- 3.9.5.3.1. Marka(ki):
- 3.9.5.3.2. Typ(y):
- 3.9.5.3.3. Możliwości regulowania:
- 3.9.5.3.4. Numer homologacji typu wg EKG ONZ lub WE:
- 3.9.5.4. Pompa zasilająca (jeśli stosowana)
- 3.9.5.4.1. Marka(ki):
- 3.9.5.4.2. Typ(y):
- 3.9.5.4.3. Numer homologacji typu wg EKG ONZ lub WE:
- 3.9.5.5. Wtryskiwacz(e)
- 3.9.5.5.1. Marka(ki):
- 3.9.5.5.2. Typ(y):
- 3.9.5.5.3. Numer homologacji typu wg EKG ONZ lub WE:
- 3.9.6. Wtrysk bezpośredni
- 3.9.6.1. Pompa wtryskowa / regulator ciśnienia ⁽¹⁾
- 3.9.6.1.1. Marka(ki):
- 3.9.6.1.2. Typ(y):
- 3.9.6.1.3. Fazy wtrysku:
- 3.9.6.1.4. Numer homologacji typu wg EKG ONZ lub WE:
- 3.9.6.2. Wtryskiwacz(e)
- 3.9.6.2.1. Marka(ki):
- 3.9.6.2.2. Typ(y):
- 3.9.6.2.3. Ciśnienie wydechu lub wykres charakterystyki ⁽²⁾:
- 3.9.6.2.4. Numer homologacji typu wg EKG ONZ lub WE:
- 3.9.7. Sterownik elektroniczny
- 3.9.7.1. Marka(ki):
- 3.9.7.2. Typ(y):
- 3.9.7.3. Możliwości regulowania:
- 3.9.8. Specjalne wyposażenie do gazu ziemnego
- 3.9.8.1. Wariant 1 (jedynie w przypadku homologacji silników dla niektórych specjalnych składów paliwa)
- 3.9.8.1.1. Skład paliwa:
- | | | | |
|--|--------------------------|---------------------|----------------------|
| metan (CH ₄): | bazowy: % moli | min. % moli | maks. % moli |
| etan (C ₂ H ₆): | bazowy: % moli | min. % moli | maks. % moli |
| propan (C ₃ H ₈): | bazowy: % moli | min. % moli | maks. % moli |
| butan (C ₄ H ₁₀): | bazowy: % moli | min. % moli | maks. % moli |
| C ₅ /C ₅₊ : | bazowy: % moli | min. % moli | maks. % moli |
| tlen (O ₂): | bazowy: % moli | min. % moli | maks. % moli |
| helowec (N ₂ , He itd.): | bazowy: % moli | min. % moli | maks. % moli |
- 3.9.8.1.2. Wtryskiwacz(e)
- 3.9.8.1.2.1. Marka(ki):
- 3.9.8.1.2.2. Typ(y):
- 3.9.8.1.3. Inne (w danym przypadku):
- 3.9.8.1.4. Temperatura paliwa
 minimalna: K
 maksymalna: K
 na ostatnim stopniu regulatora ciśnienia dla silników zasilanych gazem
- 3.9.8.1.5. Ciśnienie paliwa
 minimalne: kPa
 maksymalne: kPa

- na ostatnim stopniu regulatora ciśnienia, jedynie dla silników zasilanych gazem ziemnym
- 3.9.8.2. Wariant 2 (jedynie w przypadku homologacji dla niektórych specjalnych składów paliwa)
- 4. UKŁAD NAPĘDOWY ^(v)
- 4.1. Rysunek układu napędowego:
- 4.2. Typ (mechaniczny, hydrauliczny, elektryczny itd.):
- 4.2.1. Krótki opis części składowych elektrycznych/elektronicznych (jeżeli występują):
- 4.3. Moment bezwładności koła zamachowego:
- 4.3.1. Dodatkowy moment bezwładności na biegu luzem:
- 4.4. Sprzęgło (typ):
- 4.4.1. Maksymalny przenoszony moment obrotowy:
- 4.5. Skrzynia biegów
- 4.5.1. Typ (ręczna / automatyczna / CVT (przekładnia o przełożeniu zmiennym w sposób ciągły)) ⁽¹⁾
- 4.5.2. Położenie względem silnika:
- 4.5.3. Sposób sterowania zmianą biegów:

4.6. Przełożenia:

Bieg	Przełożenia skrzyni biegów (stosunek obrotów silnika do obrotów wałka wyjściowego skrzyni biegów)	Przełożenie(nia) przekładni głównej (stosunek obrotów wałka wyjściowego skrzyni biegów do obrotów kół napędzanych)	Przełożenia całkowite
Maksimum dla CVT			
1			
2			
3			
...			
Minimum dla CVT			
Bieg wsteczny			

CVT - przekładnia o przełożeniu zmiennym w sposób ciągły.

- 4.7. Maksymalna prędkość pojazdu (w km/h) ^(w):
- 4.8. Prędkościomierz (w przypadku tachografu wystarczy podać tylko znak homologacji)
- 4.8.1. Zasada działania i opis mechanizmu napędowego:
- 4.8.2. Stała przyrządu:
- 4.8.3. Tolerancja mechanizmu pomiarowego (zgodnie z pkt 2.1.3 załącznika II do dyrektywy 75/443/EWG):
- 4.8.4. Przełożenie całkowite (zgodnie z pkt 2.1.2 załącznika II do dyrektywy 75/443/EWG lub dane równoważne):
- 4.8.5. Rysunek skali prędkościomierza lub innych form wskazań:
- 4.9. Blokada mechanizmu różnicowego: tak/nie/opcja ⁽¹⁾
- 5. OSIE
- 5.1. Opis każdej z osi:
- 5.2. Marka(ki):
- 5.3. Typ(y):
- 5.4. Położenie osi podnoszonej(nych):
- 5.5. Położenie osi przenoszącej(cych) obciążenie:
- 6. ZAWIESZENIE
- 6.1. Rysunek układu zawieszenia:
- 6.2. Typ i konstrukcja zawieszenia każdej osi, grupy osi lub koła:
- 6.2.1. Regulacja poziomu: tak/nie/opcja ⁽¹⁾
- 6.2.2. Zwięzły opis elektrycznego/elektronicznego układu sterowania (o ile występuje):
- 6.2.3. Zawieszenie pneumatyczne osi napędzanych: tak/nie ⁽¹⁾
- 6.2.3.1. Zawieszenie osi napędzanych równoważne z pneumatycznym: tak/nie ⁽¹⁾
- 6.2.3.2. Częstotliwość i tłumienie drgań masy zawieszony:
- 6.3. Charakterystyki elementów sprężystych zawieszenia (konstrukcja, materiały i wymiary):
- 6.4. Stabilizatory: tak/nie/opcja ⁽¹⁾
- 6.5. Amortyzatory: tak/nie/opcja ⁽¹⁾
- 6.6. Opony i koła
- 6.6.1. Zespół(poły) opona/koło: (dla opon - oznaczenie rozmiaru, minimalny wskaźnik nośności, kategoria prędkości; dla opon kategorii Z przeznaczonych do pojazdów o prędkości maksymalnej przekraczającej 300 km/h należy podać równoważną informację; dla kół - rozmiar(y) obręczy i odsadzenie(nia)):
- 6.6.1.1. Osie
- 6.6.1.1.1. Oś 1:
- 6.6.1.1.2. Oś 2: itd.
- 6.6.1.2. Koło(ła) zapasowe, o ile występują:
- 6.6.2. Górna i dolna granica promienia tocznego
- 6.6.2.1. Oś 1:
- 6.6.2.2. Oś 2: itd.
- 6.6.3. Ciśnienie(nia) w oponach według wskazań producenta pojazdu: kPa

- 6.6.4. Układ łańcuch/opona/koło na przedniej i/lub tylnej osi odpowiedni dla danego typu pojazdu według wskazań producenta:
- 6.6.5. Krótki opis dojazdowego koła zapasowego, o ile występuje:
7. UKŁAD KIEROWNICZY
- 7.1. Schematyczny rysunek osi kierowanej(nych) przedstawiający geometrię układu kierowniczego:
- 7.2. Przekładnia kierownicza i sterowanie
- 7.2.1. Typ przekładni kierowniczej (podać, czy działa na koła przednie czy tylne, o ile dotyczy):
- 7.2.2. Połączenie z kołami (także inne niż mechaniczne; podać dla kół przednich i tylnych, o ile dotyczy):
- 7.2.2.1. Krótki opis części składowych elektrycznych/elektronicznych (jeżeli występują):
- 7.2.3. Sposób wspomagania, o ile występuje:
- 7.2.3.1. Charakterystyka wspomagania, jego marka(ki) i typ(y):
- 7.2.4. Schematyczny rysunek całego mechanizmu kierowniczego, ukazujący położenie w pojeździe różnych urządzeń mających wpływ na kierowalność:
- 7.2.5. Schematyczny(ne) rysunek(nki) koła(kół) kierownicy:
- 7.2.6. Zakres i sposób regulacji położenia koła kierownicy, o ile występuje:
- 7.3. Maksymalne kąty skrętu kół kierowanych
- 7.3.1. W prawo stopni; liczba obrotów koła kierownicy (lub równoważne dane):
- 7.3.2. W lewo stopni; liczba obrotów koła kierownicy (lub równoważne dane):
8. UKŁAD HAMULCOWY
- Należy podać niżej wymienione dane szczegółowe wraz z niezbędnymi informacjami identyfikacyjnymi (o ile występują)
- 8.1. Typ i charakterystyki hamulców (według definicji w pkt 1.6 załącznika I do dyrektywy 71/320/EWG) wraz z rysunkami (np. bębny czy tarcze, koła hamowane, połączenie elementów ciernych z kołami, marka i typ okładzin/klocków, skuteczne powierzchnie hamulców, promienie bębnow, nakładek lub tarcz, masy bębnow, urządzenia do regulacji luzów, związane części osi lub zawieszenia):
- 8.2. Schemat(y) działania, opisy i/lub rysunki następujących elementów układu hamulcowego (według definicji w pkt 1.2 załącznika I do dyrektywy 71/320/EWG) wraz z układami przenoszenia i sterowania (budowa, regulacja, kinematyka, dostępność do sterowania, mechanizmy sterujące z zapadkami w układach o mechanicznym przenoszeniu, charakterystyki głównych części łączących, cylindry i tłoki sterujące, cylindry hamulcowe lub elementy równoważne w przypadku elektrycznych układów hamulcowych):
- 8.2.1. Hamulec roboczy:
- 8.2.2. Hamulec awaryjny:
- 8.2.3. Hamulec postojowy:
- 8.2.4. Dowolny dodatkowy układ hamowania:
- 8.2.5. Hamulec automatyczny:
- 8.3. Sterowanie i przenoszenie urządzeń hamulcowych przyczepy w pojazdach (uwzględniając przyczepy), których konstrukcja pozwala na ciągnięcie przyczepy:
- 8.4. Pojazd jest wyposażony w sposób umożliwiający ciągnięcie przyczepy z hamulcem roboczym: elektrycznym/powietrznym/hydraulicznym: tak/nie⁽¹⁾
- 8.5. Układ przeciwblokujący: tak/nie/opcja⁽¹⁾
- 8.5.1. Dla pojazdów wyposażonych w układy przeciwblokujące podać opis działania układów (uwzględniając wszystkie części elektroniczne), blokowy schemat połączeń elektrycznych, schemat połączeń hydraulicznych lub pneumatycznych:
- 8.6. Obliczenia oraz wykresy według dodatku do pkt 1.1.4.2 załącznika II do dyrektywy 71/320/EWG (lub dodatku do załącznika XI, o ile ma zastosowanie):
- 8.7. Opis i/lub rysunki układu zasilania energią (powinien uwzględniać także urządzenia wspomagające układy hamulcowe):
- 8.7.1. W przypadku naciśnieniowych układów hamulcowych podać ciśnienie robocze p_2 w zbiorniku(kach):
- 8.7.2. W przypadku podciśnieniowych układów hamulcowych podać początkowy poziom energii w zbiorniku(kach):
- 8.8. Obliczenia układu hamulcowego: określenie stosunku pomiędzy całkowitą siłą hamowania na obwodach kół a siłą przyłożoną do urządzenia sterującego hamulcami:
- 8.9. Krótki opis techniczny urządzeń hamulcowych (zgodnie z pkt 1.6 uzupełnienia do dodatku 1 do załącznika IX do dyrektywy 71/320/EWG):
- 8.10. Jeżeli wymaga się odstępstw od badań typu I i/lub typu II lub typu III, należy podać numer sprawozdania zgodnie z dodatkiem 2 do załącznika VII do dyrektywy 71/320/EWG:
- 8.11. Szczegółowe informacje o typie(pach) układu(dów) hamowania długotrwałego:
9. NADWOZIE
- 9.1. Rodzaj nadwozia:
- 9.2. Zastosowane materiały i metody wykonania:
- 9.3. Drzwi kierowcy i pasażerów, zamki i zawiasy drzwi
- 9.3.1. Układ i liczba drzwi:
- 9.3.1.1. Wymiary, kierunek i maksymalny kąt otwarcia:
- 9.3.2. Rysunki zamków oraz zawiasów i ich umieszczenie w drzwiach:
- 9.3.3. Opisy techniczne zamków i zawiasów:
- 9.3.4. Szczegóły (uwzględniając wymiary) wejść, stopni i niezbędnych poręczy, o ile występują:
- 9.4. Pole widzenia (dyrektywa 77/649/EWG)

- 9.4.1. Podstawowe punkty odniesienia wystarczająco szczegółowe, aby można było łatwo określić oraz sprawdzić ich położenie względem siebie oraz względem punktu R:
- 9.4.2. Rysunek(nki), zdjęcie(cia) przedstawiający(ce) rozmieszczenie elementów występujących w półokręgu widzenia do przodu:
- 9.5. Szyba przednia i pozostałe szyby
- 9.5.1. Szyba przednia
- 9.5.1.1. Zastosowane materiały:
- 9.5.1.2. Sposób mocowania do nadwozia:
- 9.5.1.3. Kąt pochylecia:
- 9.5.1.4. Numer(y) homologacji:
- 9.5.2. Pozostałe szyby
- 9.5.2.1. Zastosowane materiały:
- 9.5.2.2. Numer(y) homologacji:
- 9.5.2.3. Zwięzły opis części elektrycznych/elektronicznych mechanizmów podnoszenia szyb (o ile występują):
- 9.5.3. Szyba(by) okna(kien) dachowego(wych)
- 9.5.3.1. Zastosowane materiały:
- 9.5.3.2. Numer(y) homologacji:
- 9.5.4. Pozostałe elementy oszklenia
- 9.5.4.1. Zastosowane materiały:
- 9.5.4.2. Numer(y) homologacji:
- 9.6. Wycieraczki przedniej szyby
- 9.6.1. Szczegółowy opis techniczny (zawierający zdjęcia lub rysunki):
- 9.7. Spryskiwacz przedniej szyby
- 9.7.1. Szczegółowy opis techniczny (zawierający zdjęcia lub rysunki) albo, jeżeli został on homologowany jako zespół, numer homologacji:
- 9.8. Odmrażanie i odraszanie
- 9.8.1. Szczegółowy opis techniczny (zawierający zdjęcia lub rysunki):
- 9.8.2. Maksymalny pobór mocy (elektrycznej): kW
- 9.9. Urządzenia do widzenia pośredniego
- 9.9.1. Lusterka wsteczne (podać dla każdego lusterka):
- 9.9.1.1. Marka(ki):
- 9.9.1.2. Znak(i) homologacji:
- 9.9.1.3. Wariant:
- 9.9.1.4. Rysunek(nki) przedstawiający(ce) położenie w odniesieniu do nadwozia pojazdu:
- 9.9.1.5. Szczegółowy sposób mocowania uwzględniający części nadwozia pojazdu, do których jest ono mocowane:
- 9.9.1.6. Wyposażenie dodatkowe, które może wpływać na pole widzenia do tyłu:
- 9.9.1.7. Krótki opis elektronicznych urządzeń regulacji (o ile występują)
- 9.9.2. Urządzenia do widzenia pośredniego inne niż lusterka:
- 9.9.2.1. Typ i charakterystyka (tj. kompletny opis urządzenia):
- 9.9.2.1.1. W przypadku urządzenia typu kamera-monitor, odległość wykrywania (mm), kontrast, zakres luminancji, korekta olśnienia, parametry wyświetlania (w czerni i bieli / kolorze), częstotliwość powtarzania obrazu, luminancja poza zasięgiem monitora:
- 9.9.2.1.2. Rysunki o dostatecznym poziomie szczegółowości, identyfikujące całe urządzenie i zawierające instrukcje instalacji; na rysunkach należy wskazać pozycję znaku homologacji typu WE:
- 9.10. Wyposażenie wnętrza (dyrektywa 74/60/EWG)
- 9.10.1. Wewnętrzne zabezpieczenie kierowcy i pasażerów
- 9.10.1.1. Rysunek lub zdjęcie przedstawiające położenie załączonych przekrojów lub widoków:
- 9.10.1.2. Zdjęcie lub rysunek przedstawiający linię odniesienia uwzględniającą odpowiedni obszar (pkt 2.3.1 załącznika I do dyrektywy 74/60/EWG):
- 9.10.1.3. Zdjęcia, rysunki i/lub rozwinięty widok wyposażenia wnętrza, przedstawiające części przedziału pasażerskiego oraz zastosowane materiały, z wyjątkiem wewnętrznego lusterka wstecznego, rozmieszczenia urządzeń sterujących, dachu oraz dachu przesuwnego, oparcie siedzeń, siedzeń i ich tylnych części (pkt 3.2 załącznika I do dyrektywy 74/60/EWG):
- 9.10.2. Rozmieszczenie i oznaczenia urządzeń sterujących, kontrolki oraz wskaźników:
- 9.10.2.1. Zdjęcia i/lub rysunki rozmieszczenia symboli i urządzeń sterujących, kontrolki oraz wskaźników:
- 9.10.2.2. Zdjęcia i/lub rysunki identyfikacyjne urządzeń sterujących, kontrolki, wskaźników oraz innych tego rodzaju części pojazdu (o których mowa w dyrektywie 78/316/EWG):
- 9.10.2.3. Tabela zbiorcza
Pojazd jest wyposażony w następujące urządzenia sterujące, wskaźniki oraz kontrolki zgodnie z załącznikiem II i III do dyrektywy 78/316/EWG:

Urządzenia sterujące, kontrolki, wskaźniki, dla których (o ile są one zamontowane) identyfikacja oraz stosowane w tym celu symbole są obowiązkowe							
Lp.	Urządzenie	Urządzenie sterujące / wskaźnik opcjonalnie ⁽¹⁾	Określone symbolem ⁽¹⁾	Gdzie ⁽²⁾	Kontrolka opcjonalnie ⁽¹⁾	Określona symbolem ⁽¹⁾	Gdzie ⁽²⁾
1	Główny wyłącznik świateł						
2	Światła mijania						

3	Światła drogowe						
4	Światła pozycyjne						
5	Przednie światła przeciwmgłowe						
6	Tylne światła przeciwmgłowe						
7	Urządzenie poziomujące reflektory						
8	Światła postojowe						
9	Kierunkowskazy						
10	Światła awaryjne						
11	Wycieraczka przedniej szyby						
12	Spryskiwacz przedniej szyby						
13	Wycieraczka i spryskiwacz przedniej szyby						
14	Urządzenie oczyszczające reflektor						
15	Odmrażanie i odraszanie szyby przedniej						
16	Odmrażanie i odraszanie szyby tylnej						
17	Dmuchała						
18	Świece żarowe						
19	Ssanie						
20	Uszkodzenie hamulców						
21	Poziom paliwa						
22	Stan naładowania akumulatora						
23	Temperatura chłodziwa silnika						

⁽¹⁾ x = tak
- = nie lub niedostępny oddzielnie

o = opcjonalny

⁽²⁾ d = bezpośrednio na urządzeniu sterującym, wskaźniku lub kontrolce

c = w pobliżu

Urządzenia sterujące, kontrolki, wskaźniki, dla których (o ile są one zamontowane) identyfikacja jest nieobowiązkowa, oraz symbole, które muszą być zastosowane, jeżeli mają być identyfikowane

Lp.	Urządzenie	Urządzenie sterujące / wskaźnik opcjonalnie ⁽¹⁾	Określone symbolem ⁽¹⁾	Gdzie ⁽²⁾	Kontrolka opcjonalnie ⁽¹⁾	Określona symbolem ⁽¹⁾	Gdzie ⁽²⁾
1	Hamulec postojowy						
2	Wycieraczka tylnej szyby						
3	Spryskiwacz tylnej szyby						
4	Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby						
5	Wycieraczka przedniej szyby o pracy przerywanej						
6	Ostrzegawczy sygnał dźwiękowy						
7	Pokrywa przedniej komory silnikowej						
8	Tyłna pokrywa bagażnika						
9	Pas bezpieczeństwa						
10	Ciśnienie oleju silnikowego						
11	Benzyna bezołowiowa						

⁽¹⁾ x = tak
- = nie lub niedostępny oddzielnie

o = opcjonalny

⁽²⁾ d = bezpośrednio na urządzeniu sterującym, wskaźniku lub kontrolce

c = w pobliżu

9.10.3. Siedzenia

9.10.3.1. Liczba:

9.10.3.2. Położenie i układ:

9.10.3.2.1. Liczba miejsc siedzących:

9.10.3.2.2. Siedzenia do wykorzystywania tylko przy pojeździe stojącym:

9.10.3.3. Masa:

9.10.3.4. Charakterystyki: opis oraz rysunki niehomologowanych jako części

9.10.3.4.1. Siedzeń i ich punktów kotwiczenia:

9.10.3.4.2. Układu regulacji:

9.10.3.4.3. Układów przemieszczenia oraz blokowania:

9.10.3.4.4. Punktów kotwiczenia pasów bezpieczeństwa (o ile są one zawarte w konstrukcji siedzenia):

- 9.10.3.4.5. Elementów pojazdu, do których siedzenia są mocowane
- 9.10.3.5. Współrzędne lub rysunki punktu R ⁽⁸⁾
- 9.10.3.5.1. Siedzenia kierowcy:
- 9.10.3.5.2. Wszystkich pozostałych miejsc siedzących:
- 9.10.3.6. Konstrukcyjny kąt oparcia siedzenia
- 9.10.3.6.1. Siedzenia kierowcy:
- 9.10.3.6.2. Wszystkich pozostałych miejsc siedzących:
- 9.10.3.7. Zakres regulacji siedzenia
- 9.10.3.7.1. Siedzenia kierowcy:
- 9.10.3.7.2. Wszystkich pozostałych miejsc siedzących:
- 9.10.4. Zagłówki
- 9.10.4.1. Typ zagłówek: zintegrowane/demontowane/oddzielne ⁽¹⁾
- 9.10.4.2. Numer(y) homologacji, jeśli istnieją:
- 9.10.4.3. Dla zagłówek dotąd niehomologowanych
- 9.10.4.3.1. Szczegółowy opis zagłówka, podający w szczególności materiał(y) powierzchni zewnętrznej i, o ile dotyczy, położenie i charakterystykę zaczepów i elementów mocujących do siedzenia zgłaszanego do homologacji:
- 9.10.4.3.2. Dla zagłówek oddzielnych
- 9.10.4.3.2.1. Szczegółowy opis elementów mocujących do siedzenia, do którego jest przeznaczony:
- 9.10.4.3.2.2. Zwymiarowane rysunki konstrukcji nośnej siedzenia i zagłówka:
- 9.10.5. Układ ogrzewania kabiny pasażerskiej
- 9.10.5.1. Krótki opis typu pojazdu w zakresie układu ogrzewania, jeżeli układ ogrzewania wykorzystuje ciepło cieczy chłodzącej silnik:
- 9.10.5.2. Szczegółowy opis typu pojazdu w zakresie ogrzewania, jeżeli powietrze chłodzące lub gazy wydechowe silnika wykorzystywane są jako źródło ciepła, zawierający
- 9.10.5.2.1. Rysunek układu ogrzewania przedstawiający jego umieszczenie w pojeździe:
- 9.10.5.2.2. Rysunek wymiennika ciepła dla układów ogrzewania wykorzystujących do ogrzewania gazy wydechowe lub części, w których zachodzi wymiana ciepła (dla układów ogrzewania wykorzystujących do ogrzewania powietrze chłodzące silnik):
- 9.10.5.2.3. Przekrój wymiennika ciepła lub odpowiednio tych części, w których zachodzi wymiana ciepła, uwzględniający grubość ścianki, zastosowane materiały oraz właściwości powierzchni:
- 9.10.5.2.4. Podać informacje dotyczące pozostałych ważnych części układu ogrzewania, takich jak np. dmuchawa, w zakresie sposobu ich wykonania oraz danych technicznych:
- 9.10.5.3. Krótki opis typu pojazdu w odniesieniu do spalinowego systemu grzewczego oraz kontroli automatycznej
- 9.10.5.3.1. Schemat grzejnika spalinowego, system wlotu powietrza, system wydechowy, zbiornik paliwa, system doprowadzenia paliwa (w tym zawory) oraz połączenia elektryczne i ich umiejscowienie w pojeździe
- 9.10.5.4. Maksymalny pobór mocy prądu elektrycznego: kW
- 9.10.6. Części wpływające na zachowanie się mechanizmu kierowniczego w przypadku zderzenia (dyrektywa 74/297/EWG)
- 9.10.6.1. Szczegółowy opis zawierający zdjęcie(cia) i/lub rysunek(nki) typu pojazdu w odniesieniu do nadwozia, wymiarów, kształtu i zastosowanych materiałów tych części, które znajdują się przed kołem kierowniczym, uwzględniając te części, które zostały skonstruowane w celu pochłaniania energii w przypadku uderzenia o koło kierownicy:
- 9.10.6.2. Zdjęcie(cia) i/lub rysunek(nki) części pojazdu innych niż te, które opisano w pkt 9.10.6.1 i które zostały określone przez producenta w porozumieniu z placówką techniczną jako korzystne z punktu widzenia zachowania się mechanizmu kierowniczego w przypadku zderzenia:
- 9.10.7. Własności palne materiałów zastosowanych do wyposażenia wnętrza niektórych kategorii pojazdów samochodowych (dyrektywa 95/28/WE)
- 9.10.7.1. Materiał(y) używany(ne) na podsufitkę
- 9.10.7.1.1. Numer(y) homologacji, jeśli istnieje(ją):
- 9.10.7.1.2. Dla materiałów dotąd niehomologowanych
- 9.10.7.1.2.1. Materiał(y) podstawowy(we) / przeznaczenie: /
- 9.10.7.1.2.2. Materiał jednowarstwowy/wielowarstwowy ⁽¹⁾, liczba warstw ⁽¹⁾:
- 9.10.7.1.2.3. Rodzaj pokrycia ⁽¹⁾:
- 9.10.7.1.2.4. Grubość maksymalna/minimalna: / mm
- 9.10.7.2. Materiał(y) zastosowany(ne) do wyłożenia ścian bocznych i tylnej
- 9.10.7.2.1. Numer(y) homologacji, jeśli istnieje(ją):
- 9.10.7.2.2. Dla materiałów dotąd niehomologowanych
- 9.10.7.2.2.1. Materiał(y) podstawowy(we) / przeznaczenie: /
- 9.10.7.2.2.2. Materiał jednowarstwowy/wielowarstwowy ⁽¹⁾, liczba warstw ⁽¹⁾:
- 9.10.7.2.2.3. Rodzaj pokrycia ⁽¹⁾:
- 9.10.7.2.2.4. Grubość maksymalna/minimalna: / mm
- 9.10.7.3. Materiał(y) zastosowany(ne) do wyłożenia podłogi
- 9.10.7.3.1. Numer(y) homologacji, jeśli istnieje(ją):
- 9.10.7.3.2. Dla materiałów dotąd niehomologowanych
- 9.10.7.3.2.1. Materiał(y) podstawowy(we) / przeznaczenie: /
- 9.10.7.3.2.2. Materiał jednowarstwowy/wielowarstwowy ⁽¹⁾, liczba warstw ⁽¹⁾:

- 9.10.7.3.2.3. Rodzaj pokrycia ⁽¹⁾:
- 9.10.7.3.2.4. Grubość maksymalna / minimalna: / mm
- 9.10.7.4. Materiał(y) zastosowany(ne) na pokrycia tapicerskie
- 9.10.7.4.1. Numer(y) homologacji, jeśli istnieje(ją):
- 9.10.7.4.2. Dla materiałów dotąd niehomologowanych
- 9.10.7.4.2.1. Materiał(y) podstawowy(we) / przeznaczenie: /
- 9.10.7.4.2.2. Materiał jednowarstwowy/wielowarstwowy ⁽¹⁾, liczba warstw ⁽¹⁾:
- 9.10.7.4.2.3. Rodzaj pokrycia ⁽¹⁾:
- 9.10.7.4.2.4. Grubość maksymalna/minimalna: / mm
- 9.10.7.5. Materiał(y) zastosowany(ne) na przewody wentylacyjne i grzewcze
- 9.10.7.5.1. Numer(y) homologacji, jeśli istnieje(ją):
- 9.10.7.5.2. Dla materiałów dotąd niehomologowanych
- 9.10.7.5.2.1. Materiał(y) podstawowy(we) / przeznaczenie: /
- 9.10.7.5.2.2. Materiał jednowarstwowy/wielowarstwowy ⁽¹⁾, liczba warstw ⁽¹⁾:
- 9.10.7.5.2.3. Rodzaj pokrycia ⁽¹⁾:
- 9.10.7.5.2.4. Grubość maksymalna / minimalna: / mm
- 9.10.7.6. Materiał(y) zastosowany(ne) na półki na bagaż
- 9.10.7.6.1. Numer(y) homologacji, jeśli istnieje(ją):
- 9.10.7.6.2. Dla materiałów dotąd niehomologowanych
- 9.10.7.6.2.1. Materiał(y) podstawowy(we) / przeznaczenie: /
- 9.10.7.6.2.2. Materiał jednowarstwowy/wielowarstwowy ⁽¹⁾, liczba warstw ⁽¹⁾:
- 9.10.7.6.2.3. Rodzaj pokrycia ⁽¹⁾:
- 9.10.7.6.2.4. Grubość maksymalna/minimalna: / mm
- 9.10.7.7. Materiał(y) zastosowany(ne) do innych celów
- 9.10.7.7.1. Przeznaczenia:
- 9.10.7.7.2. Numer(y) homologacji, jeśli istnieje(ją):
- 9.10.7.7.3. Dla materiałów dotąd niehomologowanych
- 9.10.7.7.3.1. Materiał(y) podstawowy(we) / przeznaczenie: /
- 9.10.7.7.3.2. Materiał jednowarstwowy/wielowarstwowy ⁽¹⁾, liczba warstw ⁽¹⁾:
- 9.10.7.7.3.3. Rodzaj pokrycia ⁽¹⁾:
- 9.10.7.7.3.4. Grubość maksymalna/minimalna: / mm
- 9.10.7.8. Części homologowane jako kompletne urządzenia (siedzenia, przegrody, półki na bagaż itp.)
- 9.10.7.8.1. Numer(y) homologacji:
- 9.10.7.8.2. Dla kompletnych urządzeń: siedzenie, przegroda, półka na bagaż itp. ⁽¹⁾
- 9.11. Wystające części zewnętrzne (dyrektyw 74/483/EWG i 92/114/EWG)
- 9.11.1. Schemat ogólny (rysunek lub zdjęcia) przedstawiający położenie załączonych przekrojów i widoków:
- 9.11.2. Rysunki i/lub zdjęcia, na przykład, o ile to dotyczy, słupków drzwiowych oraz okiennych, krtek wlotu powietrza, kratki chłodnicy, wycieraczek przedniej szyby, rynienek ściekowych wody, uchwytów, prowadnic, kłapek, zamków i zawiasów drzwi, zaczepów, uch, ozdób dekoracyjnych, plaketek, emblematów oraz wgłębień i wszystkich innych wystających części zewnętrznych oraz części powierzchni zewnętrznej, które mogą być uważane za istotne (np. wyposażenie oświetlenia). Jeżeli części wymienione w poprzednim zdaniu nie są istotne, to do celów dokumentacji mogą być zastąpione przez zdjęcia, do których dołączono w razie potrzeby szczegóły co do wymiarów i/lub opis:
- 9.11.3. Rysunki części powierzchni zewnętrznej zgodnie z pkt 6.9.1 do załącznika I do dyrektywy 74/483/EWG:
- 9.11.4. Rysunki zderzaków:
- 9.11.5. Rysunek kształtu płyty podłogowej:
- 9.12. Pasy bezpieczeństwa i/lub inne układy zabezpieczające^(**)
- 9.12.1. Liczba i położenie pasów bezpieczeństwa, układów zabezpieczających oraz siedzeń, na których mogą być stosowane:

(L = strona lewa, R = strona prawa, C = środek)

	Kompletny znak homologacji typu	Wariant, o ile występuje	Regulacja górnego punktu kotwiczenia (wskazać: tak/nie/opcja)
Pierwszy rząd siedzeń {	L _____ R _____ C _____	_____	_____
Drugi rząd siedzeń {	L _____ R _____ C _____	_____	_____

Niniejszą tabelę można dowolnie powiększać dla pojazdów o liczbie rzędów siedzeń większej niż dwa lub jeżeli rząd siedzeń ma więcej niż trzy siedzenia.

9.12.2. Rodzaj i położenie dodatkowych układów bezpieczeństwa (wskazać: tak/nie/opcja):
(L = strona lewa, R = strona prawa, C = środek)

		Przednia poduszka bezpieczeństwa	Boczna poduszka bezpieczeństwa	Napinacz pasa bezpieczeństwa
Pierwszy rząd siedzeń	L	_____	_____	_____
	R	_____	_____	_____
	C	_____	_____	_____
Drugi rząd siedzeń	L	_____	_____	_____
	R	_____	_____	_____
	C	_____	_____	_____

Niniejszą tabelę można dowolnie powiększać dla pojazdów o liczbie rzędów siedzeń większej niż dwa lub jeżeli rząd siedzeń ma więcej niż trzy siedzenia.

9.12.3. Liczba i położenie punktów kotwiczenia pasów bezpieczeństwa oraz dowód zgodności z dyrektywą 76/115/EWG (np. numer homologacji lub sprawozdania z badań):

9.12.4. Zwięzły opis części elektrycznych/elektronicznych (o ile występują):

9.13. Punkty kotwiczenia pasów bezpieczeństwa

9.13.1. Zdjęcia i/lub rysunki nadwozia przedstawiające położenie i wymiary rzeczywistych i skutecznych punktów kotwiczenia uwzględniające punkty R:

9.13.2. Rysunki punktów kotwiczenia pasów bezpieczeństwa oraz tych części konstrukcji pojazdu, do których są one mocowane (ze wskazaniem materiału):

9.13.3. Oznaczenie typów pasów bezpieczeństwa dopuszczonych do stosowania w punktach kotwiczenia, w jakie pojazd jest wyposażony:

		Położenie punktów kotwiczenia	
		konstrukcja pojazdu	konstrukcja siedzenia
<i>Pierwszy rząd siedzeń</i>			
Siedzenie prawe	dolne punkty kotwiczenia	{ zewnętrzne wewnętrzne	
	górnny punkt kotwiczenia		
Siedzenie lewe	dolne punkty kotwiczenia	{ zewnętrzne wewnętrzne	
	górnny punkt kotwiczenia		
<i>Drugi rząd siedzeń</i>			
Siedzenie prawe	dolne punkty kotwiczenia	{ zewnętrzne wewnętrzne	
	górnny punkt kotwiczenia		
Siedzenie środkowe	dolne punkty kotwiczenia	{ prawe lewe	
	górnny punkt kotwiczenia		
Siedzenie lewe	dolne punkty kotwiczenia	{ zewnętrzne wewnętrzne	
	górnny punkt kotwiczenia		

Niniejszą tabelę można dowolnie powiększać dla pojazdów o liczbie rzędów siedzeń większej niż dwa lub jeżeli rząd siedzeń ma więcej niż trzy siedzenia.

9.13.4. Opis pasa bezpieczeństwa szczególnego typu, którego punkt kotwiczenia znajduje się w oparciu siedzenia lub który zawiera urządzenia pochłaniające energię:

9.14. Miejsce przeznaczone do zamocowania tablic rejestracyjnych (tam gdzie jest to właściwe, podać wielkość, a tam gdzie jest to stosowane, przedstawić rysunki)

9.14.1. Wysokość górnej krawędzi od nawierzchni drogi:

9.14.2. Wysokość dolnej krawędzi od nawierzchni drogi:

9.14.3. Odległość osi symetrii od wzdłużnej środkowej płaszczyzny pojazdu:

9.14.4. Odległość od lewego obrysu pojazdu:

9.14.5. Wymiary (długość x szerokość):

9.14.6. Odchylenie od płaszczyzny pionowej:

9.14.7. Kąt widoczności w płaszczyźnie poziomej:

9.15. Zabezpieczenie przed wjechaniem pod tył (dyrektywa 70/221/EWG)

9.15.0. Obecność: tak/nie/niekompletne⁽¹⁾

- 9.15.1. Rysunki części pojazdu odpowiednich do zabezpieczenia przed wjechaniem pod tył, tzn. rysunki pojazdu i/lub podwozia uwzględniające położenie i zamocowanie osi wysuniętej najbardziej do tyłu, rysunki zamocowania i/lub elementów zabezpieczenia przed wjechaniem pod tył. Jeżeli zabezpieczenie przed wjechaniem pod tył nie jest urządzeniem specjalnym, to rysunki powinny w sposób wyraźny przedstawiać, że są spełnione wymagane wymiary:
- 9.15.2. W przypadku urządzeń specjalnych kompletny opis i/lub rysunki zabezpieczenia przed wjechaniem pod tył (uwzględniając mocowania i elementy) lub jeżeli było homologowane jako zespół, to numer homologacji typu:
- 9.16. Błotniki (dyrektywa 78/549/EWG)
- 9.16.1. Krótki opis pojazdu w zakresie jego błotników:
- 9.16.2. Szczegółowe rysunki błotników i ich umieszczenie na pojeździe przedstawiające ich wymiary zgodnie z rys. 1 załącznika I do dyrektywy 78/549/EWG, z uwzględnieniem maksymalnych wymiarów zespołu opona/koło:
- 9.17. Tabliczki znamionowe (dyrektywa 76/114/EWG)
- 9.17.1. Zdjęcia i/lub rysunki położenia tabliczek znamionowych i numeru podwozia/nadwozia:
- 9.17.2. Zdjęcia i/lub rysunki obowiązkowych części tabliczek wraz z napisami (przykład zwymiarowanej i wypełnionej tabliczki):
- 9.17.3. Zdjęcia i/lub rysunki numeru podwozia (przykład uwzględniający wymiary):
- 9.17.4. Deklaracja producenta o zgodności z wymaganiami dotyczącymi tabliczek znamionowych (pkt 1.1.1 załącznika II do dyrektyw 76/114/EWG)
- 9.17.4.1. Wyjaśnienie oznaczenia pół drugiego i, o ile występuje, trzeciego członu numeru identyfikacyjnego (wg części 5.3. PN-ISO 3779-1893):
- 9.17.4.2. Jeżeli pola drugiego członu numeru identyfikacyjnego są wykorzystywane do spełnienia wymagań, to należy to podać (wg części 5.4. PN-ISO 3779-1893):
- 9.18. Tłumienie zakłóceń radioelektrycznych
- 9.18.1. Opis i rysunki/zdjęcia kształtu i zastosowanych materiałów części tworzących komorę silnikową oraz przyległej do niego części przedziału pasażerskiego:
- 9.18.2. Rysunki lub zdjęcia położenia części metalowych znajdujących się w komorze silnikowej (np. elementy układu ogrzewania, koło zapasowe, filtr powietrza, mechanizm kierowniczy itd.):
- 9.18.3. Tabela oraz rysunki elementów tłumiących zakłócenia:
- 9.18.4. Szczegóły dotyczące wartości znamionowej oporności układu oraz w przypadku opornościowych przewodów zapłonowych ich znamionowej oporności na metr bieżący:
- 9.19. Zabezpieczenie boczne (dyrektywa 89/297/EWG)
- 9.19.0. Obecność: tak/nie/niecałkowite ⁽¹⁾
- 9.19.1. Rysunki części pojazdu odpowiednich do zabezpieczenia bocznego pojazdu, tj. rysunek pojazdu i/lub podwozia, uwzględniające położenie i elementy mocowania osi, rysunki punktów mocowania i/lub zaczepów urządzenia(dzeń) zabezpieczenia bocznego. Jeżeli zabezpieczenie boczne jest zapewnione bez odrębnego(nych) urządzenia(dzeń) zabezpieczenia bocznego, to rysunek musi jednoznacznie wykazywać spełnienie wymagań wymiarowych:
- 9.19.2. W przypadku odrębnego(nych) urządzenia(dzeń) zabezpieczenia bocznego należy zamieścić pełny opis i/lub rysunek takiego urządzenia(dzeń) (ukazujący punkty mocowania i zaczepy) oraz jego (ich) numer(y) homologacji części:
- 9.20. Osłony przeciwzobryzgowie kół (dyrektywa 91/226/EWG)
- 9.20.0. Obecność: tak/nie/niecałkowite ⁽¹⁾
- 9.20.1. Zwięzły opis pojazdu w zakresie osłon przeciwzobryzgowych oraz ich części składowych:
- 9.20.2. Szczegółowe rysunki osłon przeciwzobryzgowych i ich położenia na pojeździe, ukazujące wymiary pokazane na rysunkach załącznika III do dyrektywy 91/226/EWG, z uwzględnieniem ekstremalnych kombinacji rozmiarów opon/kół:
- 9.20.3. Numer(y) homologacji osłon przeciwzobryzgowych, jeśli istnieje(ją):
- 9.21. Zabezpieczenie przed skutkami uderzenia w bok pojazdu (dyrektywa 96/27/WE)
- 9.21.1. Szczegółowy opis pojazdu, zawierający fotografie i/lub rysunki, w odniesieniu do konstrukcji, wymiarów oraz użytych materiałów, ścian bocznych przedziału pasażerskiego pojazdu (od wewnątrz i z zewnątrz), zawierający szczegóły budowy układu zabezpieczającego, o ile występuje:
- 9.22. Zabezpieczenie przed wjechaniem pod przód
- 9.22.1. Rysunki części pojazdu odpowiednich do zabezpieczenia przed wjechaniem pod przód, tzn. rysunki pojazdu i/lub podwozia uwzględniające położenie i zamocowanie. Jeżeli zabezpieczenie przed wjechaniem pod przód nie jest urządzeniem specjalnym, to rysunki powinny w sposób wyraźny przedstawiać, że są spełnione wymagane wymiary:
- 9.22.2. W przypadku urządzeń specjalnych kompletny opis i/lub rysunki zabezpieczenia przed wjechaniem pod przód (uwzględniając mocowania i elementy) lub jeżeli było homologowane jako zespół, to numer homologacji typu:
- 9.23. Ochrona pieszych
- 9.23.1. Szczegółowy opis zawierający zdjęcia i/lub rysunki pojazdu odnoszące się do struktury, wymiarów, właściwych linii odniesienia i materiałów, z których wykonana jest przednia część pojazdu (wewnętrzna i zewnętrzna). Opis powinien zawierać szczegóły wszelkich zainstalowanych systemów aktywnej ochrony:
10. URZĄDZENIA OŚWIETLENIA I SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ
- 10.1. Tabela wszystkich urządzeń: liczba, marka, model, znak homologacji, maksymalna światłość światel drogowych, barwa, kontrolka:

- 10.2. Rysunek umieszczenia urządzeń oświetlenia i sygnalizacji świetlnej:
- 10.3. Dla każdego światła i urządzenia odbłaskowego wymienionego w dyrektywie 76/756/EWG należy przedstawić następujące informacje (pisemnie i/lub za pomocą rysunku)
- 10.3.1. Rysunek wskazujący obszar powierzchni świetlnej:
- 10.3.2. Metoda używana do określania powierzchni widocznej (pkt 2.10 dokumentów, o których mowa w załączniku II do dyrektywy 76/756/EWG):
- 10.3.3. Oś i środek odniesienia:
- 10.3.4. Sposób działania światel chowanych:
- 10.3.5. Wszystkie istotne wymagania dotyczące zamocowania oraz podłączenia:
- 10.4. Pochylenie wiązki światel mijania: położenie początkowe jak w pkt 6.2.6.1 dokumentów o których mowa w pkt 1 załącznika II do dyrektywy 76/756/EWG:
- 10.4.1. Wartość ustawienia początkowego:
- 10.4.2. Położenie etykiety wskazującej ustawienie początkowe:
- 10.4.3. Opis/rysunek ⁽¹⁾ oraz typ urządzenia poziomującego reflektor (np. samoczynne, stopniowe ustawiane ręcznie, ręcznie ustawiane w sposób ciągły):
- 10.4.4. Urządzenie sterujące:
- 10.4.5. Znaki odniesienia:
- 10.4.6. Znaki przeznaczone dla warunków obciążeń:
- 10.5. Zwięzły opis części elektrycznych/elektronicznych innych niż lampy (o ile występują):
- 11. POŁĄCZENIA MIĘDZY POJAZDEM CIĄGNĄCYM I PRZYCZEPĄ LUB NACZEPĄ**
- 11.1. Kategoria i typ urządzeń sprzęgających:
- 11.2. Maksymalna wartość D, U, S oraz V sprzęgu(gów), w które pojazd jest wyposażony, lub minimalne charakterystyki D, U, S oraz V sprzęgu(gów) przewidzianych do zamocowania: daN
- 11.3. Instrukcje zamocowania do pojazdu sprzęgu danego typu, zdjęcia lub rysunki punktów mocowania do pojazdu podanych przez producenta; informacje dodatkowe, o ile stosowanie sprzęgu danego typu jest ograniczone do pojazdów określonych typów:
- 11.4. Informacja o wyposażeniu w specjalne zaczepy do ciągnięcia lub płyty montażowe ⁽¹⁾:
- 11.5. Numer(y) homologacji typu:
- 12. POZOSTAŁE URZĄDZENIA**
- 12.1. Ostrzegawczy(wcze) sygnał(y) dźwiękowy(we):
- 12.1.1. Umieszczenie, sposób mocowania, położenie oraz skierowanie urządzenia; podać wymiary:
- 12.1.2. Liczba urządzeń:
- 12.1.3. Numer(y) homologacji typu:
- 12.1.4. Schemat elektryczny/pneumatyczny ⁽¹⁾:
- 12.1.5. Znamionowe napięcie lub ciśnienie:
- 12.1.6. Rysunek urządzenia mocującego:
- 12.2. Urządzenia zabezpieczające przed użyciem przez osoby niepowołane
- 12.2.1. Urządzenia zabezpieczające
- 12.2.1.1. Szczegółowy opis typu pojazdu w zakresie umieszczenia oraz konstrukcji sterowania lub zespołu, na który oddziałuje zabezpieczenie:
- 12.2.1.2. Rysunki urządzenia zabezpieczającego oraz jego zamocowania do pojazdu:
- 12.2.1.3. Opis techniczny urządzenia:
- 12.2.1.4. Szczegóły zastosowanej kombinacji zamka:
- 12.2.1.5. Urządzenie unieruchamiające
- 12.2.1.5.1. Numer(y) homologacji, jeśli istnieje(ją):
- 12.2.1.5.2. W przypadku niehomologowanych dotąd urządzeń unieruchamiających
- 12.2.1.5.2.1. Opis techniczny urządzenia unieruchamiającego pojazd oraz środki zapobiegawcze przeciw przypadkowemu uaktywnieniu:
- 12.2.1.5.2.2. Układ(y) pojazdu, na które działa urządzenie unieruchamiające:
- 12.2.1.5.2.3. Rzeczywista liczba zmiennych kodów, o ile występują:
- 12.2.2. Autoalarm, o ile występuje
- 12.2.2.1. Numer(y) homologacji, jeśli istnieje(ją):
- 12.2.2.2. W przypadku niehomologowanych dotąd autoalarmów
- 12.2.2.2.1. Szczegółowy opis działania autoalarmu oraz części pojazdu, na które oddziałuje:
- 12.2.2.2.2. Lista głównych części składowych autoalarmu:
- 12.2.3. Zwięzły opis części elektrycznych/elektronicznych (o ile występują):
- 12.3. Urządzenie(nia) do holowania
- 12.3.1. Przód: zaczep/ucho/inne ⁽¹⁾
- 12.3.2. Tył: zaczep/ucho/inne ⁽¹⁾
- 12.3.3. Rysunek lub zdjęcie podwozia / części nadwozia pojazdu przedstawiające położenie, budowę oraz zamocowanie urządzenia(dzeń) do holowania:
- 12.4. Szczegóły wszystkich urządzeń niedotyczących silnika skonstruowanych w celu zmniejszenia zużycia paliwa (o ile nie są one objęte innymi punktami):
- 12.5. Szczegóły wszystkich urządzeń niedotyczących silnika skonstruowanych w celu obniżenia hałasu (o ile nie są one objęte innymi punktami):
- 12.6. Ograniczniki prędkości (dyrektywa 92/24/EWG)
- 12.6.1. Marka(ki):
- 12.6.2. Typ(y):

} dotyczy wyłącznie pojazdów z urządzeniem do korygowania skierowania reflektorów

- 12.6.3. Numer(y) homologacji, jeśli istnieje(ją):
- 12.6.4. Prędkość lub zakres prędkości, na którą(re) ograniczanie prędkości może być nastawione: km/h
- 12.7. Tabela instalacji i użytkowania nadajników radiowych w pojeździe (pojazdach), jeżeli ma zastosowanie (patrz załącznik I, pkt 3.1.8 dyrektywy 2001/104/WE):

Pasma częstotliwości [Hz]	Maks. moc wyjściowa [W]	Położenie anteny w pojeździe, warunki instalacji i użytkowania

Ubiegający się o świadectwo homologacji musi także dostarczyć (o ile dotyczy):

Dodatek 1

Wykaz zawierający marki i typy wszystkich elektrycznych i elektronicznych części objętych dyrektywą 2001/104/WE (pkt 2.1.9 i 2.1.10) i nieumieszczonych dotąd w wykazie.

Dodatek 2

Schemat lub rysunek ogólnego rozmieszczenia części elektrycznych i elektronicznych (objętych dyrektywą 2001/104/WE) oraz ogólnego schematu wiązek elektrycznych.

Dodatek 3

Opis pojazdu wybranego jako przedstawiciela typu:

Rodzaj nadwozia:

Przewidziany do ruchu prawostronnego i/lub lewostronnego⁽¹⁾

Rozstaw osi:

Dodatek 4

Sprawozdania z badań, dostarczone przez producenta lub jednostki badawcze upoważnione do prowadzenia badań homologacyjnych:

13. WYMAGANIA SPECJALNE DLA AUTOBUSÓW

13.1. Klasa autobusu (klasa I, II, III, A lub B):

13.1.1. Numer homologacji typu nadwozia jako odrębnego zespołu technicznego:

13.1.2. Typy podwozia, na którym może zostać zainstalowane nadwozie posiadające homologację WE (producent(ncy) oraz typy niekompletnych pojazdów):

13.2. Przestrzeń dla pasażerów (m²)

13.2.1. Łączna (S₀):

13.2.2. Poziom górny (S_{0a})⁽¹⁾:

13.2.3. Poziom dolny (S_{0b})⁽¹⁾:

13.2.4. Dla pasażerów stojących (S₁):

13.3. Liczba miejsc (siedzących i stojących)

13.3.1. Łącznie (N):

13.3.2. Poziom górny (N_a)⁽¹⁾:

13.3.3. Poziom dolny (N_b)⁽¹⁾:

13.4. Liczba miejsc siedzących

13.4.1. Łącznie (A):

13.4.2. Poziom górny (A_a)⁽¹⁾:

13.4.3. Poziom dolny (A_b)⁽¹⁾:

13.5. Liczba drzwi głównych:

13.6. Liczba wyjść awaryjnych (drzwi, okna, luki ratunkowe, wewnętrzne schody i półschody):

13.6.1. Łącznie:

13.6.2. Poziom górny⁽¹⁾:

13.6.3. Poziom dolny⁽¹⁾:

13.7. Wielkość przedziałów bagażowych (m³):

13.8. Przestrzeń do wykorzystania do celów przewozu bagaży na dachu (m²):

13.9. Urządzenia techniczne ułatwiające dostęp do pojazdu (np. pochylnia, przenośnik poziomy, układ przykłąkania), jeżeli zostały zamontowane:

13.10. Wytrzymałość struktury

13.10.1. Numer homologacji, jeżeli został nadany:

13.10.2. W przypadku nadwozia nieposiadającego jeszcze homologacji

13.10.2.1. Szczegółowy opis nadwozia danego typu pojazdu, w tym jego wymiary, układ i materiały składowe oraz, ewentualnie, jego mocowanie do ramy podwozia:

13.10.2.2. Rysunki pojazdu oraz tych części jego wnętrza, które mają wpływ na odporność jego struktury lub na przestrzeń pozostałą:

13.10.2.3. Położenie środka ciężkości pojazdu w stanie gotowym do jazdy, w płaszczyźnie wzdłużnej, poprzecznej i pionowej:

13.10.2.4. Maksymalna odległość między liniami środkowymi skrajnych miejsc siedzących bocznych:

13.11. Punkty Regulaminu 66, które należy spełnić i wykazać dla danego nadwozia:

14. PRZEPISY SPECJALNE DOTYCZĄCE POJAZDÓW PRZEZNACZONYCH DO PRZEWOZU TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH (dyrektywa 98/91/WE)

14.1. Wyposażenie elektryczne zgodnie z dyrektywą 94/55/WE

14.1.1. Ochrona przewodów przed przegrzaniem:

14.1.2. Typ wyłącznika samoczynnego:

14.1.3. Typ i działanie głównego wyłącznika akumulatora:

14.1.4. Opis i umiejscowienie osłony ochronnej tachografu:

14.1.5. Opis obwodów o stałym zasilaniu. Wskazać stosowaną normę europejską:

14.1.6. Budowa i zabezpieczenie instalacji elektrycznej znajdującej się z tyłu kabiny kierowcy:

- 14.2. Zapobieganie ryzyku pożarowemu
- 14.2.1. Typ materiałów ognioodpornych w kabinie kierowcy:
- 14.2.2. Ekran termiczny kabiny kierowcy (w razie zastosowania):
- 14.2.3. Umieszczenie i osłona termiczna silnika:
- 14.2.4. Umieszczenie i osłona termiczna układu wydechowego:
- 14.2.5. Typ i konstrukcja osłony termicznej zwalniaczy:
- 14.2.6. Typ, konstrukcja i umiejscowienie grzejników spalinowych:
- 14.3. Wymagania specjalne dotyczące nadwozia (o ile występuje), zgodnie z dyrektywą 94/55/WE
- 14.3.1. Opis środków mających na celu stosowanie się do wymagań dla pojazdów typu EX/II i typu EX/III:
- 14.3.2. W przypadku pojazdów typu EX/III, odporność na zewnętrzne źródła ciepła:

Objaśnienia:

- (*) Należy wpisać górne i dolne wartości dla każdego wariantu.
- (**) Symbole i znaki, jakie należy stosować, znajdując się w pkt 1.1.3 i 1.1.4 załącznika III do dyrektywy 77/541/EWG. W przypadku pasów typu „S” wyszczególnić charakter typu(pów).
- (***) Informacje dotyczące elementów składowych nie powinny być podawane w tym miejscu, o ile znajdują się one w świadectwie homologacji odnośnej instalacji.
- (*) Pojazdy, które mogą być zasilane zarówno benzyną, jak i paliwami gazowymi, ale w których układ zasilania benzyną jest przeznaczony jedynie do wykorzystywania w sytuacjach awaryjnych i do rozruchu oraz w których maksymalna pojemność zbiornika na benzynę nie przekracza 15 litrów, będą uważane przy próbach za pojazdy, które mogą być zasilane jedynie paliwem gazowym.
- (****) Jedynie do celów definicji pojazdów terenowych.
- (#) Wymieniony w taki sposób, aby wartość rzeczywista występowała wyraźnie dla każdej konfiguracji technicznej typu pojazdu.
- (1) Niepotrzebne usunąć (w niektórych przypadkach można pozostawić więcej niż jedną pozycję, jeżeli wynika to z charakteru zgłoszenia).
- (2) Podać tolerancję.
- (a) Części indywidualnie homologowane nie muszą być opisywane, o ile przywołano odpowiednie numery homologacji. Podobnie nie wymaga się opisu do części, których konstrukcja może być rozpoznana z załączonego rysunku lub schematu. W każdym punkcie, w którym wymaga się załączenia rysunków lub fotografii, należy podać liczbę tych załączników.
- (b) Jeżeli sposób identyfikacji typu zawiera znaki niezwiązane z opisem pojazdu, jego części lub zespołu objętych tym opisem, należy w dokumentacji znaki te podawać w postaci: „?” (np. ABC??123??).
- (c) Klasyfikacja zgodnie z częścią A załącznika nr 1 do rozporządzenia.
- (d) Oznakowanie zgodne z Polską Normą (PN-EN) lub Normą Europejską, jeśli nie, to należy podać:
- opis materiału,
 - granicę plastyczności,
 - naprężenia krytyczne,
 - wydłużenie (w %),
 - twardość Brinella.
- (e) Jeśli występują wersje z kabiną normalną i z miejscami do spania, należy podać obydwa zespoły mas i wymiarów.
- (f) Norma ISO 612 - 1978, określenie 6.4.
- (g) Norma ISO 612 - 1978, określenie 6.19.2.
- (h) Norma ISO 612 - 1978, określenie 6.20.
- (i) Norma ISO 612 - 1978, określenie 6.5.
- (j) Norma ISO 612 - 1978, określenie 6.1. i dla pojazdów innych kategorii niż M_1 : część 2.4.1 załącznika I do dyrektywy 97/27/WE.
- (k) Norma ISO 612 - 1978, określenie 6.2. i dla pojazdów innych kategorii niż M_1 : część 2.4.2 załącznika I do dyrektywy 97/27/WE.
- (l) Norma ISO 612 - 1978, określenie 6.3. i dla pojazdów innych kategorii niż M_1 : część 2.4.3 załącznika I do dyrektywy 97/27/WE.
- (m) Norma ISO 612 - 1978, określenie 6.6.
- (n) Norma ISO 612 - 1978, określenie 6.7.
- (na) Norma ISO 612 - 1978, określenie 6.10.
- (nb) Norma ISO 612 - 1978, określenie 6.11.
- (nc) Norma ISO 612 - 1978, określenie 6.9.
- (nd) Norma ISO 612 - 1978, określenie 6.18.1.
- (o) Masa kierowcy lub (o ile występuje) członka załogi wynosi 75 kg (podzielona na 68 kg na osobę i 7 kg bagażu - norma ISO 2416 - 1992), a zbiornik paliwa powinien być wypełniony w 90 %, inne zaś urządzenia zawierające płyny (z wyjątkiem zużytej wody) powinny być wypełnione w 100%.
- (p) „Zwis sprzęgowy” jest to odległość między punktem sprzęgowym przyczepy z osią centralną a środkiem tylnej(nych) osi pojazdu ciągnącego.
- (q) W przypadku niekonwencjonalnych silników i układów należy podać odpowiedniki wymaganych informacji.
- (r) Wartość należy zaokrąglić do 0,1 mm.
- (s) Wartość należy wyliczać, przyjmując $\pi = 3,1416$, i zaokrąglić do 1 cm³.
- (t) Określone zgodnie z wymaganiami dyrektywy 80/1269/EWG.
- (u) Określone zgodnie z wymaganiami dyrektywy 80/1268/EWG.
- (v) Właściwe dane należy podawać dla każdego proponowanego wariantu.
- (w) Dopuszcza się tolerancję 5 %.
- (x) „Punkt R” lub „punkt odniesienia fotela” oznacza punkt konstrukcyjny określany przez producenta pojazdu dla każdego siedzenia i zorientowany względem trójwymiarowego układu odniesienia zgodnego z opisem podanym w załączniku III do dyrektywy 77/649/EWG.
- (y) Dla przyczep i naczep oraz pojazdów ciągnących, które przenoszą znaczne obciążenia pionowe na urządzeniu sprzęgającym, obciążenia te podzielone przez przyspieszenie ziemskie uwzględnia się przy określaniu maksymalnej masy całkowitej.
- (z) „Wysunięty do przodu układ kierowniczy” oznacza sytuację, w której co najmniej połowa długości silnika jest położona za najdalej wysuniętym do przodu punktem obramowania szyby przedniej i środek koła kierownicy jest położony w przedniej ćwiartce całkowitej długości pojazdu.

WZÓR

OPIS TECHNICZNY DO CELU HOMOLOGACJI TYPU POJAZDU^(*)

CZĘŚĆ I

Poniższe dane, wraz ze spisem treści, należy dostarczyć w trzech egzemplarzach. Rysunki powinny być sporządzone w odpowiedniej skali i stopniu szczegółowości w formacie A4 lub złożone do tego formatu. Fotografie powinny być wystarczająco szczegółowe.

Jeżeli wyposażenie i części pojazdu mają sterowanie elektroniczne, należy podać charakterystykę tego sterowania.

A. W przypadku pojazdów kategorii M i N

0.	DANE OGÓLNE
0.1.	Marka (nazwa handlowa producenta):
0.2.	Typ:
0.2.1.	Nazwa handlowa (o ile występuje):
0.3.	Sposób identyfikacji typu, jeśli oznaczono na pojeździe ^(b) :
0.3.1.	Położenie tych oznaczeń:
0.4.	Kategoria pojazdu ^(c) :
0.4.1.	Klasyfikacja uwzględniająca materiały niebezpieczne, do przewozu których pojazd jest przeznaczony:
0.5.	Nazwa i adres producenta:
	Nazwa i adres importera (o ile występuje):
0.8.	Adres(y) montowni:
1.	OGÓLNE CECHY KONSTRUKCYJNE POJAZDU
1.1.	Fotografie i/lub rysunki przedstawiciela typu pojazdu:
1.3.	Liczba osi i kół:
1.3.2.	Liczba i położenie osi kierowanych:
1.3.3.	Osie napędowe (liczba, położenie, współpraca):
1.4.	Podwozie, jeśli występuje (rysunek ogólny):
1.6.	Położenie i układ silnika:
1.8.	Kierunek ruchu drogowego: lewostronny/prawostronny ^(l)
1.8.1.	Pojazd przystosowany do uczestniczenia w ruchu lewostronnym/prawostronnym ^(l)
2.	MASY I WYMIARY ^(e) (w kg i mm) (odwołać się do rysunku, gdy ma zastosowanie):
2.1.	Rozstaw(y) osi (pojazd w pełni obciążony) ^(f) :
2.3.1.	Rozstaw kół osi kierowanych ⁽ⁱ⁾ :
2.3.2.	Rozstaw kół pozostałych osi ⁽ⁱ⁾ :
2.4.	Zakres wymiarów pojazdu (gabarytowych)
2.4.2.	Dla podwozia z zabudową
2.4.2.1.	Długość ⁽ⁱ⁾ :
2.4.2.1.1.	Długość przestrzeni ładunkowej:
2.4.2.2.	Szerokość ^(k) :
2.4.2.2.1.	Grubość ścian (w przypadku pojazdów przystosowanych do przewozu towarów o określonej temperaturze):
2.4.2.3.	Wysokość (pojazd gotowy do jazdy) ^(l) (w przypadku zawieszenia o regulowanej wysokości podać dla normalnej pozycji jazdy):
2.6.	Masa pojazdu z nadwoziem i sprzęgiem w przypadku pojazdu ciągnącego kategorii innej niż M ₁ w stanie gotowym do jazdy lub masa podwozia z kabiną, jeżeli producent nie wyposaża w nadwozie, i/lub ze sprzęgiem (z materiałami eksploatacyjnymi i innymi płynami z wyjątkiem zużytej wody, narzędziami, kołem zapasowym i kierownicą oraz, w przypadku autobusów, masą członka załogi (75 kg), o ile przewidziano dla niego miejsce siedzące) ^(o) (maksimum i minimum dla każdej wersji):
2.6.1.	Rozkład tej masy na osie i, w przypadku naczepy lub przyczepy z osią centralną, obciążenie sprzęgu (maksimum i minimum dla każdej z wersji):
2.7.	Najmniejsza masa pojazdu skompletowanego podana przez producenta (podać wyłącznie w przypadku pojazdu niekompletnego):
2.8.	Maksymalna masa całkowita pojazdu podana przez producenta ^(v) ^(*) :
2.8.1.	Rozkład tej masy na osie, a w przypadku naczepy lub przyczepy z osią centralną, obciążenie sprzęgu ^(*) :

- 2.9. Maksymalna masa całkowita przypadająca na każdą z osi (wynikająca z jej nośności):
- 2.10. Maksymalna masa całkowita przypadająca na każdą z grup osi (wynikająca z ich nośności):
- 2.11. Maksymalna masa całkowita ciągnięta przez pojazd samochodowy w przypadku:
 - 2.11.1. Przyczepy z wózkiem skrętnym:
 - 2.11.2. Naczepy:
 - 2.11.3. Przyczepy z osią centralną:
 - 2.11.4. Maksymalna masa całkowita zespołu pojazdów:
 - 2.11.5. Pojazd jest / nie jest przeznaczony ⁽¹⁾ do holowania innego pojazdu (pkt 1.2 załącznika nr II do dyrektywy 77/389/EWG)
 - 2.11.6. Maksymalna masa całkowita przyczepy bez hamulca:
- 2.12. Maksymalna siła pionowa działająca na urządzenie sprzęgające
 - 2.12.1. Pojazdu samochodowego:
- 2.16. Dopuszczalne masy całkowite do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych (powinny być zgodne z wymaganiami podanymi załączniku IV do dyrektywy 97/27/WE)
 - 2.16.1. Największa dopuszczalna masa całkowita pojazdu do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych (dopuszcza się wiele zakresów dla każdej konfiguracji technicznej ^(#)):
 - 2.16.2. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z osi oraz, w przypadku naczepy lub przyczepy z osią centralną, masa przypadająca na urządzenie sprzęgające podana przez producenta, o ile jest mniejsza niż maksymalne obciążenie urządzenia sprzęgającego (dopuszcza się wiele zakresów dla każdej konfiguracji technicznej ^(#)):
 - 2.16.3. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z grup osi (dopuszcza się wiele zakresów dla każdej konfiguracji technicznej ^(#)):
 - 2.16.4. Dopuszczalna masa całkowita przyczepy ciągniętej przez pojazd do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych (dopuszcza się wiele zakresów dla każdej konfiguracji technicznej ^(#)):
 - 2.16.5. Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych (dopuszcza się wiele zakresów dla każdej konfiguracji technicznej ^(#)):
- 3. SILNIK ^(#) (w przypadku pojazdu, który może być napędzany różnymi paliwami lub ich połączeniem, należy powtórzyć odpowiednie punkty ^(*))
 - 3.1. Nazwa producenta:
 - 3.1.1. Kod fabryczny silnika (oznaczony na silniku lub identyfikowalny w inny sposób):
 - 3.2. Silnik spalania wewnętrznego
 - 3.2.1.1. Zasada działania: zapłon iskrowy / zapłon samoczynny, czterosuwowy/dwusuwowy ⁽¹⁾
 - 3.2.1.2. Liczba i układ cylindrów:
 - 3.2.1.3. Pojemność skokowa ⁽⁵⁾: cm³
 - 3.2.1.6. Prędkość obrotowa biegu jałowego ⁽²⁾: min⁻¹
 - 3.2.1.8. Maksymalna moc netto silnika: . . . kW, przy prędkości obrotowej: . . . min⁻¹ (podana przez producenta)
 - 3.2.1.9. Maksymalna prędkość obrotowa silnika według producenta: min⁻¹
 - 3.2.2. Paliwo: olej napędowy / benzyna / LPG / NG / etanol / inne ⁽¹⁾
 - 3.2.2.1. RON benzyny z dodatkiem związków ołowiu:
 - 3.2.2.2. RON benzyny bezołowiowej:
 - 3.2.4. Rodzaj (system) zasilania paliwem
 - 3.2.4.1. Gaźnik(i): tak/nie ⁽¹⁾
 - 3.2.4.2. Wtrysk paliwa (silniki o zapłonie samoczynnym): tak/nie ⁽¹⁾
 - 3.2.4.2.2. Zasada pracy: wtrysk bezpośredni/komora wstępna/komora wirowa ⁽¹⁾
 - 3.2.4.3. Wtrysk paliwa (silniki o zapłonie iskrowym): tak/nie ⁽¹⁾
 - 3.2.7. Układ chłodzenia (płynem/powietrzem ⁽¹⁾)
 - 3.2.8. Układ dolotowy
 - 3.2.8.1. Doładowanie: tak/nie ⁽¹⁾
 - 3.2.12. Środki ograniczające zanieczyszczenie powietrza
 - 3.2.12.2. Dodatkowe urządzenia ograniczające emisję (jeśli występują i nie są ujęte w innym punkcie):
 - 3.2.12.2.1. Reaktor katalityczny: tak/nie ⁽¹⁾
 - 3.2.12.2.2. Czujnik zawartości tlenu: tak/nie ⁽¹⁾
 - 3.2.12.2.3. Wtrysk powietrza: tak/nie ⁽¹⁾
 - 3.2.12.2.4. Recyrkulacja spalin: tak/nie ⁽¹⁾
 - 3.2.12.2.5. Układ kontroli emisji par paliwa: tak/nie ⁽¹⁾
 - 3.2.12.2.6. Pochłaniacz cząstek stałych: tak/nie ⁽¹⁾
 - 3.2.12.2.7. Diagnostyka pokładowa (OBD): tak/nie ⁽¹⁾
 - 3.2.12.2.8. Inne urządzenia (opis i zasada działania):
 - 3.2.13. Położenie oznaczenia współczynnika absorpcji (tylko dla silników o zapłonie samoczynnym):
 - 3.2.15. Zasilanie gazem płynnym (LPG): tak/nie
 - 3.2.16. Zasilanie naturalnym gazem sprężonym (NG): tak/nie
- 3.3. Silnik elektryczny
 - 3.3.1. Typ (uzwojenie, wzbudzenie):
 - 3.3.1.1. Maksymalna moc godzinowa: kW
 - 3.3.1.2. Napięcie robocze: V

- 3.3.2. Akumulator(y)
- 3.3.2.4. Położenie:
- 3.6.5. Temperatura oleju smarnego
 minimalna: K
 maksymalna: K
- 4. UKŁAD NAPĘDOWY ^(w)
- 4.2. Typ (mechaniczny, hydrauliczny, elektryczny itd.):
- 4.5. Skrzynia biegów
- 4.5.1. Typ (ręczna / automatyczna / CVT (przekładnia o przełożeniu zmiennym w sposób ciągły)⁽¹⁾)
- 4.6. Przełożenia:

Bieg	Przełożenia skrzyni biegów (stosunek obrotów silnika do obrotów wałka wyjściowego skrzyni biegów)	Przełożenie(nia) przekładni głównej (stosunek obrotów wałka wyjściowego skrzyni biegów do obrotów kół napędzanych)	Przełożenia całkowite
Maksimum dla CVT			
1			
2			
3			
. . .			
Minimum dla CVT			
Bieg wsteczny			
<i>CVT – przekładnia o przedłużeniu zmiennym w sposób ciągły.</i>			

- 4.7. Maksymalna prędkość pojazdu (w km/h) ^(w):
- 5. OSIE
- 5.1. Opis każdej z osi:
- 5.2. Marka(ki):
- 5.3. Typ(y):
- 5.4. Położenie osi podnoszonej(nych):
- 5.5. Położenie osi przenoszącej(cych) obciążenie:
- 6. ZAWIESZENIE
- 6.2. Typ i konstrukcja zawieszenia każdej osi, grupy osi lub koła:
- 6.2.1. Regulacja poziomu: tak/nie/opcja ⁽¹⁾
- 6.2.3. Zawieszenie pneumatyczne osi napędzanych: tak/nie ⁽¹⁾
- 6.2.3.1. Zawieszenie osi napędzanych równoważne z pneumatycznym: tak/nie ⁽¹⁾
- 6.2.3.2. Częstotliwość i współczynnik tłumienia drgań masy zawieszanej:
- 6.6.1. Zespół(poły) opona/koło: (dla opon - oznaczenie rozmiaru, minimalny wskaźnik nośności, kategoria prędkości; dla opon kategorii Z przeznaczonych do pojazdów o prędkości maksymalnej przekraczającej 300 km/h należy podać równoważną informację; dla kół - rozmiar(y) obręczy i odsadzenie(nia)):
- 6.6.1.1. Osie:
- 6.6.1.1.1. Oś 1:
- 6.6.1.1.2. Oś 2:
itd.
- 6.6.1.2. Koło(ła) zapasowe, o ile występują:
- 6.6.2. Górna i dolna granica promienia tocznego:
- 6.6.2.1. Oś 1:
- 6.6.2.2. Oś 2:
itd.
- 7. UKŁAD KIEROWNICZY
- 7.2. Przekładnia kierownicza i sterowanie
- 7.2.1. Typ przekładni kierowniczej (podać, czy działa na koła przednie czy tylne, o ile dotyczy):
- 7.2.2. Połączenie z kołami (także inne niż mechaniczne; podać dla kół przednich i tylnych, o ile dotyczy):
- 7.2.3. Sposób wspomagania, o ile występuje:
- 8. UKŁAD HAMULCOWY
- 8.5. Układ przeciwblokujący: tak/nie/opcja ⁽¹⁾
- 8.9. Krótki opis techniczny urządzeń hamulcowych zgodnie z pkt 1.6 dodatku uzupełnienia 1 załącznika nr IX do dyrektywy 71/320/EWG:
- 8.11. Szczegółowe informacje o typie(pach) układu(dów) hamowania długotrwałego:
- 9. NADWOZIE
- 9.1. Rodzaj nadwozia:
- 9.3. Drzwi kierowcy i pasażerów, zamki i zawiasy drzwi

- 9.3.1. Układ i liczba drzwi:
- 9.9. Urządzenia do widzenia pośredniego
- 9.9.1. Lusterka wsteczne (podać dla każdego lusterka):
- 9.9.1.1. Marka(ki):
- 9.9.1.2. Znak(i) homologacji:
- 9.9.1.3. Wariant:
- 9.9.1.4. Rysunek(nki) przedstawiający(ce) położenie w odniesieniu do nadwozia pojazdu:
- 9.9.1.5. Szczegółowy sposób mocowania uwzględniający części nadwozia pojazdu, do których jest ono mocowane:
- 9.9.1.6. Wyposażenie dodatkowe, które może wpływać na pole widzenia do tyłu:
- 9.9.1.7. Krótki opis elektronicznych urządzeń regulacji (o ile występują):
- 9.9.2. Urządzenia do widzenia pośredniego inne niż lusterka:
- 9.9.2.1. Typ i charakterystyka (tj. kompletny opis urządzenia):
- 9.9.2.1.1. W przypadku urządzenia typu kamera-monitor, odległość wykrywania (mm), kontrast, zakres luminancji, korekta oślnienia, parametry wyświetlania (w czerni i bieli / kolorze), częstotliwość powtarzania obrazu, luminancja poza zasięgiem monitora:
- 9.9.2.1.2. Rysunki o dostatecznym poziomie szczegółowości, identyfikujące całe urządzenie i zawierające instrukcje instalacji; na rysunkach należy wskazać pozycję znaku homologacji typu WE:
- 9.10. Wyposażenie wnętrza
- 9.10.3. Siedzenia
- 9.10.3.1. Liczba:
- 9.10.3.2. Położenie i układ:
- 9.10.3.2.1. Łączna liczba siedzeń:
- 9.10.3.2.2. Siedzenia do wykorzystywania tylko przy pojeździe stojącym:
- 9.10.4.1. Rodzaj zagłówek: zintegrowane/demontowane/oddzielne ⁽¹⁾
- 9.10.4.2. Numer(y) homologacji, jeśli istnieją:
- 9.12.2. Rodzaj i położenie dodatkowych układów bezpieczeństwa (wskazać: tak/nie/opcja):

		Przednia poduszka bezpieczeństwa	Boczna poduszka bezpieczeństwa	Napinacz pasa bezpieczeństwa
Pierwszy rząd siedzeń	L	_____	_____	_____
	R	_____	_____	_____
	C	_____	_____	_____
Drugi rząd siedzeń	L	_____	_____	_____
	R	_____	_____	_____
	C	_____	_____	_____

(L = strona lewa, R = strona prawa, C = środek)
Niniejszą tabelę można dowolnie powiększać dla pojazdów o liczbie rzędów siedzeń większej niż dwa lub jeżeli rząd siedzeń ma więcej niż trzy siedzenia.

- 9.17. Tabliczki znamionowe (dyrektywa 76/114/EWG)
- 9.17.1. Zdjęcia i/lub rysunki położenia tabliczek znamionowych i numeru podwozia/nadwozia:
- 9.17.4. Deklaracja producenta o zgodności z wymaganiami pkt. 1.1.1. załącznika nr II do dyrektywy 76/114 /EWG:
- 9.17.4.1. Wyjaśnienie oznaczenia pól drugiego i, o ile występuje, trzeciego członu numeru identyfikacyjnego używanego do spełnienia wymagań normy ISO 3779 - 1983 część 5.3:
- 9.17.4.2. Jeżeli pola drugiego członu numeru identyfikacyjnego są wykorzystywane do spełnienia wymagań części 5.4. normy ISO 3779 - 1983, to należy to podać:
- 9.23. Ochrona pieszych
- 9.23.1. Szczegółowy opis zawierający zdjęcia i/lub rysunki pojazdu odnoszące się do struktury, wymiarów, właściwych linii odniesienia i materiałów, z których wykonana jest przednia część pojazdu (wewnętrzna i zewnętrzna). Opis powinien zawierać szczegóły wszelkich zainstalowanych systemów aktywnej ochrony:
11. POŁĄCZENIA MIĘDZY POJAZDEM CIĄGNĄCYM I PRZYCZEPĄ LUB NACZEPĄ
- 11.1. Kategoria i typ urządzeń sprzęgających zastosowanych lub przewidzianych:
- 11.3. Instrukcje zamocowania do pojazdu sprzęgu danego typu, zdjęcia lub rysunki punktów mocowania do pojazdu podanych przez producenta; informacje dodatkowe, o ile stosowanie sprzęgu danego typu jest ograniczone do pojazdów określonych typów:
- 11.4. Informacja o wyposażeniu w specjalne zaczepy do ciągnięcia lub płyty montażowe ⁽¹⁾:
- 11.5. Numer(y) homologacji typu WE:
13. WYMAGANIA SPECJALNE DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW
- 13.1. Klasa autobusu (klasa I, II, III, A lub B):
- 13.1.1. Typ(y) podwozia w przypadku możliwości zabudowy homologowanego nadwozia (oznaczenia producenta podwozia):

13.3.	Liczba pasażerów (siedzących i stojących):
13.3.1.	Łącznie (N):
13.3.2.	Poziom górny (N _a) ⁽¹⁾ :
13.3.3.	Poziom dolny (N _b) ⁽¹⁾ :
13.4.	Liczba pasażerów siedzących:
13.4.1.	Łącznie (A):
13.4.2.	Poziom górny (A _a) ⁽¹⁾ :
13.4.3.	Poziom dolny (A _b) ⁽¹⁾ :

B. W przypadku pojazdów kategorii O

0.	DANE OGÓLNE
0.1.	Marka (nazwa handlowa producenta):
0.2.	Typ:
0.2.1.	Nazwa handlowa (o ile występuje):
0.3.	Sposób identyfikacji typu, jeśli oznaczono na pojeździe ^(b) :
0.3.1.	Położenie tych oznaczeń:
0.4.	Kategoria pojazdu ^(c) :
0.4.1.	Klasyfikacja uwzględniająca materiały niebezpieczne, do przewozu których pojazd jest przeznaczony:
0.5.	Nazwa i adres producenta:
0.8.	Adres(y) montowni:
1.	OGÓLNE CECHY KONSTRUKCYJNE POJAZDU
1.1.	Fotografie i/lub rysunki przedstawiciela typu:
1.3.	Liczba osi i kół:
1.3.2.	Liczba i położenie osi kierowanych:
1.4.	Podwozie, jeśli występuje (rysunek ogólny):
2.	MASY I WYMIARY ^(e) (w kg i mm) (odwołać się do rysunku, gdy ma zastosowanie):
2.1.	Rozstaw(y) osi (pojazd w pełni obciążony) ^(f) :
2.3.1.	Rozstaw kół osi kierowanych ^(f) :
2.3.2.	Rozstaw kół pozostałych osi ^(f) :
2.4.	Zakres wymiarów pojazdu (gabarytowych)
2.4.2.	Dla podwozia z zabudową
2.4.2.1.	Długość ⁽ⁱ⁾ :
2.4.2.1.1.	Długość przestrzeni ładunkowej:
2.4.2.2.	Szerokość ^(k) :
2.4.2.2.1.	Grubość ścian (w przypadku pojazdów przystosowanych do przewozu towarów o określonej temperaturze):
2.4.2.3.	Wysokość (pojazd gotowy do jazdy) ^(l) (w przypadku zawieszenia o regulowanej wysokości podać dla normalnej pozycji jazdy):
2.6.	Masa pojazdu z nadwoziem i sprzęgiem w przypadku pojazdu ciągnącego kategorii innej niż M ₁ w stanie gotowym do jazdy lub masa podwozia z kabiną, jeżeli producent nie wyposaża w nadwozie, i/lub ze sprzęgiem (z materiałami eksploatacyjnymi i innymi płynami z wyjątkiem zużytej wody, narzędziami, kołem zapasowym i kierowcą oraz, w przypadku autobusów, masą członka załogi (75 kg), o ile przewidziano dla niego miejsce siedzące) ^(o) (maksimum i minimum dla każdej wersji):
2.6.1.	Rozkład tej masy na osie i, w przypadku naczepy lub przyczepy z osią centralną, obciążenie sprzęgu (maksimum i minimum dla każdej z wersji):
2.7.	Najmniejsza masa pojazdu skompletowanego podana przez producenta (podać wyłącznie w przypadku pojazdu niekompletnego):
2.8.	Maksymalna masa całkowita pojazdu podana przez producenta ^(q) (maksimum i minimum dla każdego z wariantów):
2.8.1.	Rozkład tej masy na osie, a w przypadku naczepy lub przyczepy z osią centralną, obciążenie sprzęgu (maksimum i minimum dla każdego z wariantów):
2.9.	Maksymalna masa przypadająca na każdą z osi (wynikająca z jej nośności):
2.10.	Maksymalna masa przypadająca na każdą z grup osi (wynikająca z ich nośności):
2.12.	Maksymalna siła pionowa działająca na urządzenie sprzęgające:
2.12.2.	Naczepy lub przyczepy z osią centralną:
2.16.	Dopuszczalne masy całkowite do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych (opcjonalnie: jeżeli podaje się wartości, to powinny one zostać zweryfikowane zgodnie z wymaganiami załącznika nr IV do dyrektywy 97/27/WE):
2.16.1.	Największa dopuszczalna masa całkowita pojazdu do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych (dopuszcza się wiele zakresów dla każdej konfiguracji technicznej ^(h)):
2.16.2.	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z osi oraz, w przypadku naczepy lub przyczepy z osią centralną, masa przypadająca na urządzenie sprzęgające podana przez producenta, o ile jest mniejsza niż maksymalne obciążenie urządzenia sprzęgającego (dopuszcza się wiele zakresów dla każdej konfiguracji technicznej ^(h)):

- 2.16.3. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z grup osi (dopuszcza się wiele zakresów dla każdej konfiguracji technicznej^(#)):
- 2.16.4. Dopuszczalna masa całkowita przyczepy ciągniętej przez pojazd do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych (dopuszcza się wiele zakresów dla każdej konfiguracji technicznej^(#)):
- 2.16.5. Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych (dopuszcza się wiele zakresów dla każdej konfiguracji technicznej^(#)):
5. OSIE
- 5.1. Opis każdej z osi:
- 5.2. Marka(ki):
- 5.3. Typ(y):
- 5.4. Położenie osi podnoszonej(nych):
- 5.5. Położenie osi przenoszącej(cych) obciążenie:
6. ZAWIESZENIE
- 6.2. Typ i konstrukcja zawieszenia każdej osi, grupy osi lub koła:
- 6.2.1. Regulacja poziomu: tak/nie/opcja ⁽¹⁾
- 6.6.1. Zespół(poły) opona/koło: (dla opon - oznaczenie rozmiaru, minimalny wskaźnik nośności, kategoria prędkości; dla kół - rozmiar(y) obręczy i odsadzenie(nia))
- 6.6.1.1. Osie:
- 6.6.1.1.1. Oś 1:
- 6.6.1.1.2. Oś 2: itd.
- 6.6.1.2. Koło(ła) zapasowe, o ile występują:
- 6.6.2. Górna i dolna granica promienia tocznego:
- 6.6.2.1. Oś 1:
- 6.6.2.2. Oś 2: itd.
7. UKŁAD KIEROWNICZY
- 7.2. Przekładnia kierownicza i sterowanie
- 7.2.1. Typ przekładni kierowniczej (podać, czy działa na koła przednie czy tylne, o ile dotyczy):
- 7.2.2. Połączenie z kołami (także inne niż mechaniczne; podać dla kół przednich i tylnych, o ile dotyczy):
- 7.2.3. Sposób wspomagania, o ile występuje:
8. UKŁAD HAMULCOWY
- 8.5. Układ przeciwblokujący: tak/nie/opcja ⁽¹⁾
- 8.9. Krótki opis techniczny urządzeń hamulcowych zgodnie z pkt 1.6 dodatku uzupełnienia 1 załącznika nr IX do dyrektywy 71/320/EWG:
9. NADWOZIE
- 9.1. Rodzaj nadwozia:
- 9.17. Tabliczki znamionowe (dyrektywa 76/114/EWG)
- 9.17.1. Zdjęcia i/lub rysunki położenia tabliczek znamionowych i numeru podwozia/nadwozia:
- 9.17.4. Deklaracja producenta o zgodności z wymaganiami pkt 3.1.1.1 załącznika do dyrektywy 76/114/EWG:
- 9.17.4.1. Wyjaśnienie oznaczenia pól drugiego i, o ile występuje, trzeciego członu numeru identyfikacyjnego służącego do spełnienia wymagań części 5.3 normy ISO 3779 - 1983:
- 9.17.4.2. Jeżeli pola drugiego członu numeru identyfikacyjnego są wykorzystywane do spełnienia wymagań części 5.4 normy ISO 3779 - 1983, to należy to podać:
11. POŁĄCZENIA MIĘDZY POJAZDEM CIĄGNĄCYM I PRZYCZEPĄ LUB NACZEPĄ
- 11.1. Kategoria i typ urządzeń sprzęgających zastosowanych lub przewidzianych:
- 11.5. Numer(y) homologacji typu urządzenia:

CZĘŚĆ II

Tabela przedstawia dozwolone kompletacje wersji pojazdów dla tych punktów części I, w których występują alternatywne dane. Tym alternatywnym danym należy przydzielić oznaczenia literowe, tak aby można było za pomocą tabeli określić, które z alternatywnych danych w określonym punkcie przynależą do danej wersji.

Dla każdego wariantu w typie pojazdu należy sporządzić oddzielną tabelę.

Dane alternatywne, co do których nie występują ograniczenia w kompletacji w ramach wariantu, należy podać w kolumnie z nagłówkiem „Wszystkie”.

Nr punktu	Wszystkie	Wersja 1	Wersja 2	Wersja 3	Wersja ...

Powyższa informacja może być przedstawiona w innym układzie pod warunkiem spełnienia założonego celu.

Każdy wariant i każda wersja powinny być identyfikowane za pomocą kodu cyfrowego lub kombinacji liter i cyfr, które należy wymienić w wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu (załącznik nr 14 do rozporządzenia).

W razie wariantów podlegających przepisom załącznika nr 8 do rozporządzenia oraz zwolnień udzielonych na podstawie art. 70 ustawy producent powinien nadać odrębne oznaczenia.

CZĘŚĆ III

Numery homologacji przedmiotów wyposażenia i części.

Zawartość poniższej tabeli stanowią odpowiednie zagadnienia^(***) przywołane dla tego pojazdu w załącznikach nr 6–8 do rozporządzenia. (Należy włączyć wszystkie homologacje związane z danym zagadnieniem.)

Zagadnienie	Nr homologacji	Kraj wydający homologację ⁽⁺⁾	Data rozszerzenia	Wariant(y)/wersja(e)

⁽⁺⁾ Należy określić, jeżeli nie występuje w numerze homologacji.

Podpis:

Stanowisko:

Data:

^{*)} Objaśnienia odnośników według załącznika nr 2 do rozporządzenia.

WZÓR
WYNIKI BADAŃ

W każdym przypadku informacja powinna w sposób oczywisty określać wariant i wersję, której dotyczy. Dla każdej wersji powinien być tylko jeden wynik. Dopuszczalna jest kombinacja kilku wartości pod warunkiem wskazania najmniej korzystnego przypadku oznaczonego (*).

1. Wyniki badań hałasu zewnętrznego

Numer dyrektywy ze wskazaniem ostatnich poprawek oraz, jeśli przepis ma kilka poziomów wymagań, poziomu, którego wymagania rzeczywiście są spełniane:

Wariant/Wersja	.....	.....	.....
Podczas jazdy (dB(A))	.....	.....	.....
Na postoju (dB(A))	.....	.....	.....
Przy prędkości obrotowej silnika (obr./min)	.....	.....	.....

2. Wyniki badań emisji gazów wydechowych:

Przepis podstawowy⁽¹⁾:

- dyrektywa 70/220/EWG dotycząca emisji z pojazdów samochodowych,
- dyrektywa 88/77/EWG dotycząca emisji z silników do pojazdów samochodowych,
- dyrektywa 72/306/EWG dotycząca dymienia silników o ZS.

2.1. Według dyrektywy 70/220/EWG dotyczącej emisji z pojazdów samochodowych, ze wskazaniem ostatnich poprawek oraz, jeśli przepis ma kilka poziomów wymagań, poziomu, którego wymagania rzeczywiście są spełniane:

Paliwo(wa)⁽²⁾: (olej napędowy, benzyna, LPG, NG, dwupaliwowe: benzyna/LPG, benzyna/NG, etanol itd.).

2.1.1. Badanie typu I⁽³⁾: emisja z pojazdu po zimnym rozruchu:

Wariant/Wersja	.....	.....	.....
CO	.....	.....	.....
CH	.....	.....	.....
NO _x	.....	.....	.....
CH + NO _x	.....	.....	.....
Cząstki stałe	.....	.....	.....

2.1.2. Badanie typu II⁽³⁾: dane emisji do celów badania technicznego:

Typ II przy obrotach biegu jałowego:

Wariant/Wersja	.....	.....	.....
CO %	.....	.....	.....
Prędkość obrotowa silnika	.....	.....	.....
Temperatura oleju silnika	.....	.....	.....

Typ II przy podwyższonych obrotach biegu jałowego:

Wariant/Wersja	.....	.....	.....
CO %	.....	.....	.....
Wartość λ (lambda)	.....	.....	.....
Prędkość obrotowa silnika	.....	.....	.....
Temperatura oleju silnika	.....	.....	.....

2.1.3. Wynik badania typu III:

2.1.4. Wynik badania typu IV (emisja parowania z układu zasilania):g/test

2.1.5. Wyniki badania trwałości typu V:

- badanie trwałości: 80 000 km / 100 000 km / nie dotyczy ⁽¹⁾,
- współczynnik DF: obliczeniowy/ustalony ⁽¹⁾,
- szczegółowe wartości:
 - CO:
 - CH:
 - NO_x:

2.1.6. Wynik badania typu VI w niskiej temperaturze otoczenia

Wariant/Wersja	.....	.....	.....
CO [g/km]	.....	.....	.....
CH [g/km]	.....	.....	.....

2.1.7. OBD: tak/nie ⁽¹⁾.

2.2. Według dyrektywy 88/77/EWG dotyczącej emisji z silników do pojazdów samochodowych, ze wskazaniem ostatnich poprawek oraz, jeśli przepis ma kilka poziomów wymagań, poziomu, którego wymagania rzeczywiście są spełniane:

Paliwo(wa)⁽²⁾: (olej napędowy, benzyna, LPG, NG, dwupaliwowe: benzyna/LPG, benzyna/NG, etanol itd.).

2.2.1. Wynik badania ESC (europejski test stacjonarny)⁽¹⁾:

CO: g/kWh
 TCH: g/kWh
 NO_x: g/kWh
 PT: g/kWh

2.2.2. Wynik badania ELR (europejski test pod obciążeniem)⁽¹⁾:

Dymienie: m⁻¹

2.2.3. Wynik badania ETC (europejski test niestacjonarny)⁽¹⁾:

CO: g/kWh
 TCH: g/kWh ⁽¹⁾
 NMHC: g/kWh ⁽¹⁾
 CH₄: g/kWh ⁽¹⁾
 NO_x: g/kWh
 PT: g/kWh ⁽¹⁾

2.3. Według dyrektywy 72/306/EWG dotyczącej dymienia silników o ZS, ze wskazaniem ostatnich poprawek oraz, jeśli przepis ma kilka poziomów wymagań, poziomu, którego wymagania rzeczywiście są spełniane:

2.3.1. Wynik badania podczas swobodnego przyspieszania:

Wariant/Wersja			
Skorygowana wartość współczynnika absorpcji (m ⁻¹) ⁽²⁾			
Normalne obroty silnika na biegu jałowym			
Maksymalne obroty silnika			
Temperatura oleju (min./maks.)			

3. Wyniki badań emisji CO₂ / zużycia paliwa ⁽¹⁾⁽³⁾

Numer przepisu podstawowego i najnowszych poprawek zastosowanych w trakcie homologacji:

Wariant/Wersja			
Wielkość emisji CO ₂ (w ruchu miejskim) (g/km)			
Wielkość emisji CO ₂ (w ruchu pozamiejskim) (g/km)			
Wielkość emisji CO ₂ (wartość uśredniona) (g/km)			
Zużycie paliwa (w ruchu miejskim) (l/100 km) ⁽¹⁾			
Zużycie paliwa (w ruchu pozamiejskim) (l/100 km) ⁽¹⁾			
Zużycie paliwa (wartość uśredniona) (l/100 km) ⁽¹⁾			
⁽¹⁾ W przypadku pojazdów zasilanych gazem ziemnym CNG, jednostkę „l/100 km” zastępuje się przez „m ³ /100 km”.			

⁽¹⁾ Jeśli ma zastosowanie.⁽²⁾ Jeżeli istnieją ograniczenia dotyczące paliwa, wskazać te ograniczenia (np. w przypadku gazu ziemnego - zakres gazu L lub zakres gazu H).⁽³⁾ Powtórzyć dla benzyny i paliwa gazowego w przypadku pojazdu, który może być zasilany albo benzyną, albo paliwem gazowym. Pojazdy, które mogą być zasilane zarówno benzyną, jak i paliwem gazowym, ale w których układ zasilania benzyną wykorzystywany jest jedynie w sytuacjach awaryjnych lub przy rozruchu i w których pojemność zbiornika benzyny nie przekracza 15 litrów, będą uważane, na potrzeby badań, za pojazdy zasilane wyłącznie paliwem gazowym.

WZÓR

ŚWIADECTWO POCHODZENIA POJAZDU

Oświadczenie producenta pojazdu podstawowego/niekompletnego kategorii innej niż M₁

Numer oświadczenia

Ja, niżej podpisany(na),
(imię i nazwisko)

niniejszym zaświadczam, że opisany poniżej pojazd został wyprodukowany w naszym zakładzie i jest pojazdem nowym.

- 0.1. Marka (nazwa handlowa producenta):
- 0.2. Typ:
- 0.2.1. Oznaczenie(nia) handlowe:
- 0.3. Sposób wyróżnienia typu, jeżeli zaznaczono na pojeździe:
- 0.6. Numer identyfikacyjny pojazdu:
- 0.8. Nazwa(wy) i adres(y) fabryki montującej:

Ponadto niżej podpisany oświadcza, że pojazd w chwili dostawy spełniał następujące wymagania w przepisach dotyczących homologacji:

Zagadnienie	Wymaganie określone w przepisach dotyczących homologacji	Nr homologacji	Państwo udzielające homologacji ⁽¹⁾
1. Hałas zewnętrzny			
2. Emisja			
3.			
itd.			

⁽¹⁾ Należy wypełnić w razie braku tej informacji w numerze homologacji.

Niniejsze oświadczenie wydaje się zgodnie z przepisami podanymi w załączniku nr 8 do rozporządzenia.

.....
(miejscowość)

.....
(podpis)

.....
(data)

Przedmiot	Numer dyrektywy	Stosowanie												
		M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄			
48. Masy i wymiary (pojazdy inne niż określone w pkt. 44)	97/27/WE		X	X	X	X	X	X				X	X	
49. Wystające elementy zewnętrzne kabin	92/114/EWG				X	X					X			
50. Urządzenia sprzęgające	94/20/WE	X ³	X ³	X ³	X ³	X ³				X	X ³	X	X	X
51. Palność	95/28/WE			X										
52. Autobusy i autokary	2001/85/WE		X	X										
53. Zderzenie czołowe	96/79/WE	X												
54. Zderzenie z boku	96/27/WE	X			X									
55.														
56. Pojazdy przeznaczone do transportu towarów niebezpiecznych	98/91/WE				X ⁴	X ⁴	X ⁴	X ⁴			X ⁴	X ⁴	X ⁴	X ⁴
57. Przednie urządzenie zapobiegające przed wjechaniem pod pojazd	2000/40/WE									X	X			
58. Ochrona pieszych	2003/102/WE	X ⁶					X ^{6,7}							

X Dyrektywa mająca zastosowanie.

¹ Pojazdy tej kategorii powinny być wyposażone w odpowiednie urządzenie do odszraniania i odmgławiania szyby przedniej.

² Pojazdy tej kategorii powinny być wyposażone w odpowiednie wycieraczki i spryskiwacze szyby przedniej.

³ Wymogi dyrektywy 94/20/WE stosują się jedynie do pojazdów wyposażonych w urządzenie sprzęgające.

⁴ Wymogi dyrektywy 98/91/WE stosują się jedynie wtedy, gdy producent stara się o homologację typu WE pojazdu przeznaczonego do transportu towarów niebezpiecznych.

⁵ W przypadku pojazdów napędzanych LPG lub sprężonym NG, do czasu przyjęcia odpowiednich zmian do dyrektywy 70/221/EWG w celu objęcia zbiorników na LPG i sprężony NG, wymagana jest homologacja typu pojazdu zgodnie z regulaminem 67-01 lub 110 EKG ONZ.

⁶ Pojazdy o maksymalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 2,5 t.

⁷ Pojazdy pochodne od pojazdów kategorii M₁.

CZĘŚĆ II

W przypadku gdy dokonuje się odniesienia do oddzielnej dyrektywy, homologacja udzielona na podstawie następujących regulaminów Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (biorąc pod uwagę zakres⁽¹⁾ i zmiany do każdego z regulaminów EKG ONZ wymienionego poniżej) uznawana jest za zastępującą homologację typu WE przyznawaną na mocy oddzielnej dyrektywy wskazanej w tabeli w części I.

Są to regulaminy, do których Wspólnota przystąpiła jako Umawiająca się Strona do „Znowelizowanego Porozumienia Genewskiego z 1958 r.” decyzją Rady 97/836/WE (Dz.U. L 346 z 17.12.1997, str. 78) lub na mocy późniejszych decyzji Rady, zgodnie z art. 3 ust. 3 niniejszej decyzji.

Każdą dalszą zmianę regulaminów EKG ONZ wymienionych poniżej również należy uważać za równoważną, z zastrzeżeniem decyzji Wspólnoty przewidzianej w art. 4 ust. 2 decyzji 97/836/WE⁽⁺⁺⁾.

Przedmiot	Numer regulaminu EKG ONZ	Seria poprawek
1. Poziomy hałas	51	02
1. Zamienne układy tłumienia	59	00
2. Emisje	83	03
2. Zamienne katalizatory	103	00
3. Tylne zabezpieczenia	58	01
3. Zbiorniki paliwa ciekłego	34	01
3. Zbiorniki paliwa LPG	67	01
3. Zbiorniki paliwa CNG	110	00
5. Układy kierownicze	79	01
6. Zamki i zawiasy drzwi	11	02
7. Dźwiękowe sygnały ostrzegawcze	28	00
8. Urządzenia widzenia pośredniego	46	01
9. Hamowanie	13	09
9. Hamowanie	13H	00
9. Hamowanie (zamienne okładziny)	90	01
10. Kompatybilność elektromagnetyczna	10	02
11. Dymienie z silników o ZS	24	03
12. Wyposażenie wnętrza	21	01
13. Zabezpieczenia przed bezprawnym użyciem	18	02
13. Urządzenia unieruchamiające (immobilisery)	97	00
13. Systemy alarmowe	97	00
14. Bezpieczne układy kierownicze	12	03
15. Wytrzymałość siedzeń	17	06
15. Wytrzymałość siedzeń (autobusy i autokary)	80	01
16. Wystające elementy zewnętrzne	26	02
17. Prędkościomierz	39	00
19. Punkty mocowania pasów bezpieczeństwa	14	04
20. Rozmieszczenie urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej	48	01

Przedmiot	Numer regulaminu EKG ONZ	Seria poprawek
21. Światła odblaskowe	3	02
22. Światła obrysowe / światła pozycyjne przednie (boczne) / światła pozycyjne tylne (boczne) / światła hamowania „stop”	7	02
22. Światła dzienne	87	00
22. Światła obrysowe boczne	91	00
23. Kierunkowskazy	6	01
24. Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej	4	00
25. Reflektory (R ₂ i HS ₁)	1	01
25. Reflektory (typu „sealed beam”)	5	02
25. Reflektory (H ₁ , H ₂ , H ₃ , HB ₃ , HB ₄ , H ₇ , i/lub H ₈)	8	04
25. Reflektory (H ₄)	20	02
25. Reflektory (halogenowe typu „sealed beam”)	31	02
25. Żarówki do stosowania w homologowanych światłach	37	03
25. Reflektory z wyładowczymi źródłami światła	98	00
25. Wyładowcze źródła światła do homologowanych świateł wyładowczych	99	00
26. Przednie reflektory przeciwmgłowe	19	02
28. Tylne światła przeciwmgłowe	38	00
29. Światła cofania	23	00
30. Światła postojowe	77	00
31. Pasy bezpieczeństwa	16	04
31. Urządzenia przytrzymujące dla dzieci	44	03
38. Zagłówki (łączone z siedzeniami)	17	06
38. Zagłówki	25	04
39. Emisja CO ₂ / zużycie paliwa	101	00
40. Moc silnika	85	00
41. Emisja z silników o ZS	49	02
42. Zabezpieczenia boczne	73	00
45. Bezpieczne oszklenie	43	00
46. Opony pojazdów samochodowych i przyczep	30	02
46. Opony samochodów ciężarowych i przyczep	54	00
46. Koła / opony do użytku tymczasowego	64	00
47. Urządzenia ograniczające prędkość	89	00
52. Wytrzymałość konstrukcji (autobusy)	66	00
57. Przednie urządzenie zabezpieczające przed wjechaniem pod pojazd	93	00

¹⁾ W przypadku gdy oddzielne dyrektywy zawierają wymagania dotyczące instalacji, stosuje się je również do elementów składowych i odrębnych zespołów technicznych zatwierdzonych zgodnie z regulaminami Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych.

⁽⁺⁺⁾ Odnośnie do późniejszych zmian patrz najnowsza wersja dokumentu EKG ONZ TRANS/WP.29/343.

WYKAZ WYMAGAŃ OBOWIĄZUJĄCYCH W HOMOLOGACJI TYPU POJAZDU
DLA NIEKTÓRYCH POJAZDÓW SPECJALNYCH

DODATEK 1

Samochody kempingowe, sanitarne i pogrzebowe

Punkt	Zagadnienie	Wymagania obowiązuje w homologacji typu pojazdu	$M_1 \leq 2500^1$ kg	$M_1 > 2500^1$ kg	M_2	M_3
1	Poziomy hałas	70/157/EWG	H	G + H	G + H	G + H
2	Emisje	70/220/EWG	Q	G + Q	G + Q	G + Q
3	Zbiorniki ciekłego paliwa / tylne zabezpieczenia	70/221/EWG	F	F	F	F
4	Miejsce na tylną tablicę rejestracyjną	70/222/EWG	X	X	X	X
5	Układy kierownicze	70/ 311 /EWG	X	G	G	G
6	Zamki i zawiasy drzwi	70/387/EWG	B	G + B		
7	Dźwiękowe sygnały ostrzegawcze	70/388/EWG	X	X	X	X
8	Urządzenia widzenia pośredniego	71/127/EWG	X	G	G	G
9	Układy hamulcowe	71/320/EWG	X	G	G	G
10	Tłumienie zakłóceń radioelektrycznych	72/245/EWG	X	X	X	X
11	Dymienie z silników o ZS	72/306/EWG	H	H	H	H
12	Wyposażenie wnętrza	74/60/EWG	C	G + C		
13	Zabezpieczenie przed bezprawnym użyciem i urządzenia unieruchamiające (immobilisery)	74/61/EWG	X	G	G	G
14	Bezpieczne układy kierownicze	74/297/EWG	X	G		
15	Wytrzymałość siedzeń	74/408/EWG	D	G + D	G + D	G + D
16	Wystające elementy zewnętrzne	74/483/EWG	X w przypadku kabiny; A dla pozostałych części	G w przypadku kabiny; A dla pozostałych części		
17	Prędkościomierz i bieg wsteczny	75/443/EWG	X	X	X	X
18	Tabliczki znamionowe	76/114/EWG	X	X	X	X
19	Punkty mocowania pasów bezpieczeństwa	76/115/EWG	D	G + L	G + L	G + L
20	Rozmieszczenie urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej	76/756/EWG	A+N	A+G+N w przypadku kabiny;	A+G+N w przypadku kabiny;	A+G+N w przypadku kabiny;

Punkt	Zagadnienie	Wymagania obowiązujące w homologacji typu pojazdu	$M_1 \leq 2500^1$ kg	$M_1 > 2500^1$ kg	M_2	M_3
21	Światła odblaskowe	76/757/EWG	X	X	X	X
22	Światła obrysowe, światła pozycyjne tylne (boczne), światła pozycyjne przednie (boczne), światła hamowania „stop”, światła obrysowe boczne, światła dzienne	76/758/EWG	X	X	X	X
23	Kierunkowskazy	76/759/EWG	X	X	X	X
24	Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej	76/760/EWG	X	X	X	X
25	Reflektory (w tym żarówki)	76/761/EWG	X	X	X	X
26	Przednie reflektory przeciwmgłowe	76/762/EWG	X	X	X	X
27	Haki holownicze	77/389/EWG	X	X	X	X
28	Tylne światła przeciwmgłowe	77/538/EWG	X	X	X	X
29	Światła cofania	77/539/EWG	X	X	X	X
30	Światła postojowe	77/540/EWG	X	X	X	X
31	Pasy bezpieczeństwa	77/541/EWG	D	G + M	G + M	G + M
32	Pole widzenia z przodu	77/649/EWG	X	G		
33	Oznaczanie urządzeń do sterowania i wskaźników	78/316/EWG	X	X	X	X
34	Odszranianie / odmgławianie	78/317/EEG	X	G + O	O	O
35	Wycieraczki i spryskiwacze	78/318/EWG	X	G + O	O	O
36	Systemy grzewcze	2001/56/WE	X	X	X	X
37	Ostony kół	78/549/EWG	X	G		
38	Zagłówki	78/932/EWG	D	G + D		
39	Emisja CO ₂ / zużycie paliwa	80/1268/EWG	N/A	N/A		
40	Moc silnika	80/1269/EWG	X	X	X	X
41	Emisja z silników o ZS	88/77/EWG	H	G + H	G + H	G + H
44	Masy i wymiary (samochody osobowe)	92/21/EWG	X	X		
45	Bezpieczne oszklenie	92/22/EWG	J	G + J	G + J	G + J
46	Opony	92/23/EWG	X	G	G	G
47	Urządzenia ograniczające prędkość	92/24/EWG				X
48	Masy i wymiary (pojazdy inne niż określone w pkt 44)	97/27/WE			X	X

Punkt	Zagadnienie	Wymagania obowiązujące w homologacji typu pojazdu	$M_1 \leq 2500^1$ kg	$M_1 > 2500^1$ kg	M_2	M_3
50	Urządzenia sprzęgające	94/20/WE	X	G	G	G
51	Palność	95/28/WE				G w przypadku kabiny; X dla pozostałych części
52	Autobusy i autokary	2001/85/WE			A	A
53	Zderzenie czołowe	96/79/WE	N/A	N/A		
54	Zderzenie z boku	96/27/WE	N/A	N/A		
58	Ochrona pieszych	2003/102/WE	X			

¹ Maksymalna masa całkowita pojazdu.

DODATEK 2

Samochody opancerzone

Punkt	Zagadnienie	Wymagania obowiązujące w homologacji typu pojazdu										
			M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
1	Poziomy hałas	70/157/EWG	X	X	X	X	X	X				
2	Emisje	70/220/EWG	A	A	A	A	A	A				
3	Zbiorniki ciekłego paliwa / tylne zabezpieczenia	70/221/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4	Miejsce na tylną tablicę rejestracyjną	70/222/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5	Układ kierowniczy	70/311/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Zamki i zawiasy	70/387/EWG	X			X	X	X				
7	Dźwiękowe sygnały ostrzegawcze	70/388/EWG	A +	A +	A +	A +	A +	A +				
8	Urządzenia widzenia pośredniego	71/127/EWG	A	A	A	A	A	A				
9	Układy hamulcowe	71/320/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	Tłumienie zakłóceń radioelektrycznych	72/245/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	Dymienie (diesel)	72/306/EWG	X	X	X	X	X	X				
12	Wyposażenie wnętrza	74/60/EWG	A									
13	Zabezpieczenie przed bezprawnym użyciem i urządzenie unieruchamiające	74/61 /EWG	X	X	X	X	X	X				
14	Bezpieczne układy kierownicze	74/297/EWG	N/A			N/A						
15	Wytrzymałość siedzeń	74/408/EWG	X	D	D	D	D	D				

Punkt	Zagadnienie	Wymagania obowiązujące w homologacji typu pojazdu	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
16	Wystające elementy zewnętrzne	74/483/EWG	A									
17	Prędkościomierz i bieg wsteczny	75/443/EWG	X	X	X	X	X	X				
18	Tabliczki znamionowe	76/114/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X-
19	Punkty mocowania pasów bezpieczeństwa	76/115/EWG	A	A	A	A	A	A				
20	Instalacja urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej	76/756/EWG	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N
21	Światła odblaskowe	76/757/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Światła obrysowe, światła pozycyjne tylne (boczne), światła pozycyjne przednie (boczne), światła stopu, światła obrysowe boczne, światła dzienne	76/758/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Kierunkowskazy	76/759/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej	76/760/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Reflektory (w tym żarówki)	76/761/EWG	X	X	X	X	X	X				
26	Przednie reflektory przeciwmgielne	76/762/EWG	X	X	X	X	X	X				
27	Haki holownicze	77/389/EWG	A	A	A	A	A	A				
28	Tylne światła przeciwmgielne	77/538/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Światła cofania	77/539/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Światła postojowe	77/540/EWG	X	X	X	X	X	X				
31	Pasy bezpieczeństwa	77/541/EWG	A	A	A	A	A	A				
32	Pole widzenia z przodu	77/649/EWG	S									
33	Oznaczanie urządzeń do sterowania i kontroli	78/316/EWG	X	X	X	X	X	X				
34	Odszranianie / odmgławianie	78/317/EWG	A	O	O	O	O	O				
35	Wycieraczki i spryskiwacze	78/318/EWG	A	O	O	O	O	O				
36	Systemy grzejne	2001/56/WE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37	Ostony kół	78/549/EWG	X									
38	Zagłówki	78/932/EWG	X									
39	Emisja CO ₂ / zużycie paliwa	80/1268/EWG	N/A									
40	Moc silnika	80/1269/EWG	X	X	X	X	X	X				
41	Emisja z silników Diesla	88/77/EWG	A	X	X	X	X	X				

Punkt	Zagadnienie	Wymagania obowiązujące w homologacji typu pojazdu	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
42	Zabezpieczenia boczne	89/297/EWG					X	X			X	X
43	Ośłony przeciw-rozbryzgowo	91/226/EWG					X	X			X	X
44	Masy i wymiary (samochody osobowe)	92/21/EWG	X									
45	Szyby bezpieczne	92/22/EWG	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
46	Opony	92/23/EWG	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
47	Urządzenia ograniczające prędkość	92/24/EWG			X		X	X				
48	Masy i wymiary (pojazdy inne niż określone w pkt 44)	97/27/WE		X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Wystające elementy zewnętrzne kabin	92/114/EWG				A	A	A				
50	Urządzenia sprzęgające	94/20/WE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Palność	95/28/WE			X							
52	Autobusy i autokary	2001/85/WE										
53	Zderzenie czołowe	96/79/WE	N/A									
54	Zderzenie z boku	96/27/WE	N/A			N/A						
56	Pojazdy przeznaczone do transportu towarów niebezpiecznych	98/91/WE				X ¹	X ¹	X ¹	X ¹	X ¹	X ¹	X ¹
57	Przednie urządzenie zabezpieczające przed wjechaniem pod pojazd	2000/40/WE					X	X				
58	Ochrona pieszych	2003/102/WE										

¹ Wymagania dyrektywy 98/91/WE stosuje się jedynie wtedy, gdy producent występuje o homologację typu WE pojazdu przeznaczonego do transportu towarów niebezpiecznych.

DODATEK 3

Inne pojazdy specjalne (w tym przyczepy kempingowe)

Wniosek o przyznanie odstępstwa dozwolony jest jedynie w sytuacji, gdy producent wykaże w sposób zadowalający dla organu udzielającego homologacji, że pojazd, ze względu na swoją szczególną funkcję, nie może spełniać wszystkich wymagań.

Punkt	Zagadnienie	Wymagania obowiązujące w homologacji typu pojazdu	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
1	Poziomy hałas	70/157/EWG	H	H	H	H	H				
2	Emisje	70/220/EWG	Q	Q	Q	Q	Q				
3	Zbiorniki ciekłego paliwa / tylne zabezpieczenia	70/221/EWG	F	F	F	F	F	X	X	X	X

Punkt	Zagadnienie	Wymagania obowiązujące w homologacji typu pojazdu	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
24	Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej	76/760/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Reflektory (w tym żarówki)	76/761/EWG	X	X	X	X	X				
26	Przednie reflektory przeciwmgielne	76/762/EWG	X	X	X	X	X		-		
27	Haki holownicze	77/389/EWG	A	A	A	A	A				
28	Tylne światła przeciwmgielne	77/538/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Światła cofania	77/539/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Światła postojowe	77/540/EWG	X	X	X	X	X				
31	Pasy bezpieczeństwa	77/541/EWG	D	D	D	D	D				
33	Oznaczanie urządzeń do sterowania i kontroli	78/316/EWG	X	X	X	X	X				
34	Odszranianie/odmgławianie	78/317/EWG	O	O	O	O	O				
35	Wycieraczki i spryskiwacze	78/318/EWG	O	O	O	O	O				
36	Systemy grzewcze	2001/56/WE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
40	Moc silnika	80/1269/EWG	X	X	X	X	X				
41	Emisja z silników z ZS	88/77/EWG	X	X	X	X	X				
42	Zabezpieczenia boczne	89/297/EWG				X	X			X	X
43	Ostony przeciw-rozbryzgowo	91/226/EWG				X	X			X	X
45	Szyby bezpieczne	92/22/EWG	J	J	J	J	J	J	J	J	J
46	Opony	92/23/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47	Urządzenia ograniczające prędkość	92/24/EWG		X		X	X				
48	Masy i wymiary	97/27/WE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Wystające elementy zewnętrzne kabin	92/114/EWG			X	X	X			-	
50	Urządzenia sprzęgające	94/20/WE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Palność materiałów	95/28/WE		X							
52	Autobusy i autokary	2001/85/WE	X	X							

Punkt	Zagadnienie	Wymagania obowiązujące w homologacji typu pojazdu	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
54	Zderzenie z boku	96/27/WE			A						
56	Pojazdy przeznaczone do transportu towarów niebezpiecznych	98/91/WE				X	X	X	X	X	X
57	Przednie urządzenie zabezpieczające przed wjechaniem pod pojazd	2000/40/WE				X	X				
58	Ochrona pieszych	2003/102/WE									

DODATEK 4

Żurawie samochodowe

Punkt	Zagadnienie	Wymagania obowiązujące w homologacji typu pojazdu	Żuraw samojezdny kategorii N
1	Poziomy hałas	70/157/EWG	T
2	Emisje	70/220/EWG	X
3	Zbiorniki ciekłego paliwa / tylne zabezpieczenia	70/221/EWG	X
4	Miejsce na tylną tablicę rejestracyjną	70/222/EWG	X
5	Układ kierowniczy	70/311/EWG	X dozwolone jest kierowanie pojazdem, w którym koła tylne są przesunięte w stosunku do kół przednich
6	Zamki i zawiasy	70/387/EWG	A
7	Dźwiękowe sygnały ostrzegawcze	70/388/EWG	X
8	Pole widzenia do tyłu	71/127/EWG	X
9	Układy hamulcowe	71/320/EWG	U
10	Tłumienie zakłóceń radioelektrycznych	72/245/EWG	X
11	Dymienie (silniki z ZS)	72/306/EWG	X
12	Wyposażenie wnętrza	74/60/EWG	X
13	Zabezpieczenie przed bezprawnym użyciem i urządzenie unieruchamiające	74/61/EWG	X
15	Wytrzymałość siedzeń	74/408/EWG	D
17	Prędkościomierz i bieg wsteczny	75/443/EWG	X
18	Tabliczki znamionowe	76/114/EWG	X
19	Punkty mocowania pasów bezpieczeństwa	76/115/EWG	D

Punkt	Zagadnienie	Wymagania obowiązujące w homologacji typu pojazdu	Żuraw samojezdny kategorii N
20	Instalacja urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej	76/756/EWG	A + Y
21	Światła odblaskowe	76/757/EWG	X
22	Światła obrysowe, światła pozycyjne tylne (boczne), światła pozycyjne przednie (boczne), światła stopu, światła obrysowe boczne, światła dzienne	76/758/EWG	X
23	Kierunkowskazy	76/759/EWG	X
24	Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej	76/760/EWG	X
25	Reflektory (w tym żarówki)	76/761/EWG	X
26	Przednie reflektory przeciwmgielne	76/762/EWG	X
27	Haki holownicze	77/389/EWG	A
28	Tylne światła przeciwmgielne	77/538/EWG	X
29	Światła cofania	77/539/EWG	X
30	Światła postojowe	77/540/EWG	X
31	Pasy bezpieczeństwa	77/541/EWG	D
33	Oznaczanie urządzeń do sterowania i kontroli	78/316/EWG	X
34	Odszranianie/odmgławianie	78/317/EWG	O
35	Wycieraczki i spryskiwacze	78/318/EWG	O
36	Systemy grzewcze	2001/56/WE	X
40	Moc silnika	80/1269/EWG	X
41	Emisje z silników diesla	88/77/EWG	V
42	Zabezpieczenia boczne	89/297/EWG	X
43	Oslony przeciwozobryzgowo	91/226/EWG	X
45	Szyby bezpieczne	92/22/EWG	J
46	Opony	92/23/EWG	A, pod warunkiem że spełnione są wymogi normy ISO 10571 - 1995 (E) lub normy 1998 ETRTO
47	Urządzenia ograniczające prędkość	92/24/EWG	X
48	Masy i wymiary	97/27/WE	X
49	Wystające elementy zewnętrzne kabin	92/114/EWG	X
50	Urządzenia sprzęgające	94/20/WE	X
57	Przednie urządzenie zabezpieczające przed wjechaniem pod pojazd	2000/40/WE	X

Objaśnienia:

X Bez odstępstwa, oprócz przypadków określonych w dyrektywie.

N/A Dyrektywa nie ma zastosowania do tego pojazdu (brak wymogów).

A Wyłączenie przyznawane w przypadkach, w których szczególne przeznaczenie pojazdu uniemożliwia

utrzymanie pełnej zgodności. Producent w sposób zadowalający wykazuje organowi udzielającemu homologacji, że nie jest w stanie spełnić wymogów z powodu specjalnego przeznaczenia pojazdu.

- B Zastosowanie ograniczone jest do drzwi zapewniających dostęp do siedzeń przeznaczonych do normalnego użytkowania, jeśli pojazd porusza się na drodze oraz jeśli odległość między punktem R siedzenia i środkową płaszczyzną powierzchni drzwi, mierzona prostopadle do wzłużnej płaszczyzny symetrii pojazdu, nie przekracza 500 mm.
- C Zastosowanie ograniczone jest do części pojazdu przed siedzeniem umieszczonym najbardziej z tyłu i przeznaczonym do normalnego użytkowania, gdy pojazd porusza się po drodze, jak również do strefy uderzenia czołowego określonej w dyrektywie 74/60/EWG.
- D Zastosowanie ograniczone jest do siedzeń przeznaczonych do normalnego użytkowania, gdy pojazd porusza się po drodze.
- E Tylko przednie.
- F Dopuszczalna jest modyfikacja przebiegu oraz długości rury wlewowej oraz przesunięcie położenia zbiornika ku środkowi.
- G Wymogi zgodnie z kategorią podstawowego/niekompletnego pojazdu (którego podwozie wykorzystano do budowy pojazdu szczególnego przeznaczenia). W przypadku niekompletnych/skompletowanych pojazdów dopuszczalne jest spełnienie wymogów dotyczących pojazdów z odpowiadającej im kategorii N (w oparciu o masę maksymalną).
- H Modyfikacja długości układu wydechowego po ostatnim tłumiku nieprzekraczająca 2 m jest dopuszczalna bez żadnych dalszych badań.
- J Dla szyb okiennych innych niż szyby kabiny kierowcy (szyba przednia oraz szyby boczne) materiałem może być szkło bezpieczne lub sztywne tworzywo sztuczne do szyb.
- K Dopuszczalne są dodatkowe odstrasżające urządzenia alarmowe.
- L Zastosowanie ograniczone jest do siedzeń przeznaczonych do normalnego użytkowania, gdy pojazd porusza się po drodze. Na tylnych miejscach wymagane są co najmniej punkty mocowania dla pasów biodrowych.
- M Zastosowanie ograniczone jest do siedzeń przeznaczonych do normalnego użytkowania, gdy pojazd porusza się po drodze. Na tylnych miejscach wymagane są co najmniej pasy biodrowe.
- N Pod warunkiem że zainstalowane są wszystkie obowiązkowe urządzenia oświetleniowe i nie jest utrudniona widoczność geometryczna.
- O Pojazd jest wyposażony w odpowiedni układ z przodu.
- Q Modyfikacja długości układu wydechowego po ostatnim tłumiku nieprzekraczająca 2 m jest dopuszczalna bez dalszych badań. Homologacja typu WE, wydawana dla pojazdu najbardziej reprezentatywnego, pozostaje ważna niezależnie od zmiany wagi odniesienia.
- R Pod warunkiem że tablice rejestracyjne wszystkich państw członkowskich mogą zostać zamontowane i pozostawać widoczne.
- S Współczynnik przepuszczania światła wynosi co najmniej 60 %, również kąt zasłonięcia słupka A wynosi nie więcej niż 10 stopni.
- T Badanie przeprowadza się jedynie w przypadku pojazdów kompletnych/skompletowanych. Pojazd może być poddawany badaniom zgodnie z dyrektywą 70/157/EWG ostatnio zmienioną dyrektywą 99/101/WE. Obowiązują następujące wartości dopuszczalne dotyczące ppkt 5.2.2.1 załącznika I do dyrektywy 70/157/EWG:
- 81 dB(A) dla pojazdów o mocy silnika poniżej 75 kW,
- 83 dB(A) dla pojazdów o mocy silnika nie mniejszej niż 75 kW, ale poniżej 150 kW,
- 84 dB(A) dla pojazdów o mocy silnika nie mniejszej niż 150 kW.
- U Badanie przeprowadza się jedynie w przypadku pojazdów kompletnych/skompletowanych posiadających do czterech osi. Pojazdy te są zgodne z wymogami przewidzianymi w dyrektywie 71/320/EWG. Dopuszczalne są odstępstwa w przypadku pojazdów posiadających więcej niż cztery osie, pod warunkiem że:
- są one uzasadnione szczególną konstrukcją pojazdu,
- spełnione są wszystkie parametry hamowania związane z postojowymi, roboczymi i pomocniczymi układami hamulcowymi przewidzianymi w dyrektywie 71/320/EWG.
- V Może być akceptowana zgodność z dyrektywą 97/68/WE.
- Y Pod warunkiem, że zainstalowane są wszystkie obowiązkowe urządzenia oświetleniowe.

WYKAZ DODATKOWYCH WYMAGAŃ OBOWIĄZUJĄCYCH W HOMOLOGACJI TYPU

Wykaz wymagań obowiązujących w homologacji typu pojazdu dotyczących pojazdów kategorii M, N i O oraz ich przedmiotów wyposażenia i części
(Należy uwzględnić zakres i najnowsze poprawki do niżej wymienionych wymagań obowiązujących w homologacji typu pojazdu)

Zagadnienie	Wymaganie	Stosowalność do pojazdów i ich części									
		M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	
6. Zamki i zawiasy drzwi ^{**})	regulamin nr 11 EKG ONZ lub dyrektywa 70/387/EWG	+	+				+	+	+	+	
52. Konstrukcja autobusów	regulaminy EKG ONZ nr 36 lub 52, lub 107	+	+								
56. Pojazdy do przewozu towarów niebezpiecznych ^{**})	regulamin nr 105 EKG ONZ			+	+	+	+	+	+	+	
X01. Tachografy	rozporządzenie Rady 3821/85/EWG	+ ^{**})	+	+ ^{**})	+	+					
X02. Gaśnica	PN - EN 3	+	+	+	+	+					
X03. Stateczność pojazdów-cystern wg ADR ^{**})	regulamin nr 111 EKG ONZ				+	+			+	+	
X04. Tablice wyróżniające pojazdy długie i ciężkie ^{**})	regulamin nr 70 EKG ONZ				+	+	+	+	+	+	
X05. Bezpieczna kabina kierowcy	regulamin nr 29 EKG ONZ lub norma szwedzka VVFS 2003:29				+	+					
X06. Pojazdy z napędem elektrycznym o zasilaniu akumulatorowym ^{*)**})	regulamin nr 100 EKG ONZ	+	+	+	+	+					
X07. Instalacja do zasilania gazem LPG lub CNG (pojazdy nowe) ^{*)**})	regulamin nr 67 lub 110 EKG ONZ	+	+	+	+	+					

^{*)} Dotyczy także pojazdów kategorii M₁.

^{**}) O ile ma zastosowanie.

**WYKAZ WYMAGAŃ W PRZYPADKU HOMOLOGACJI TYPU,
PRZEDMIOTU WYPOSAŻENIA LUB CZĘŚCI POJAZDU**

§ 1. Wykaz wymagań szczegółowych w przypadku homologacji przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu (według dyrektyw WE):

Lp.	Nr dyrektywy (*)	Zagadnienia
1	70/157/EWG	Homologacja WE typu w odniesieniu do poziomu hałasu pojazdu samochodowego - załącznik I do dyrektywy
		Wzór opisu technicznego typu pojazdu - dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy
		Wzór świadectwa homologacji WE typu pojazdu - dodatek 2 do załącznika I do dyrektywy
		Homologacja WE typu układu wydechowego (część) - załącznik II do dyrektywy
		Wzór opisu technicznego typu części - dodatek 1 do załącznika II do dyrektywy
		Wzór świadectwa homologacji WE typu części - dodatek 2 do załącznika II do dyrektywy
2	70/220/EWG	Oznakowanie homologacyjne części - dodatek 3 do załącznika II do dyrektywy
		Kontrola zgodności produkcji - załącznik III do dyrektywy
		Charakterystyka toru badawczego - załącznik IV do dyrektywy
		Zakres, definicje, zastosowanie, wymagania i badania, homologacja typu, kontrola zgodności produkcji, pokładowe systemy diagnostyczne - załącznik I do dyrektywy
		Weryfikacja zgodności produkcji z wymogami (pierwsza metoda statystyczna) - dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy
		Weryfikacja zgodności produkcji z wymogami (druga metoda statystyczna) - dodatek 2 do załącznika I do dyrektywy
		Kontrola zgodności z wymogami pojazdów użytkowanych - dodatek 3 do załącznika I do dyrektywy
		Statystyczna metoda badania zgodności z wymogami pojazdów użytkowanych - dodatek 4 do załącznika I do dyrektywy
		Wzór opisu technicznego typu - załącznik II do dyrektywy
		Warunki badania - dodatek do załącznika II do dyrektywy
Badanie typu I (przeciętna wielkość emisji zanieczyszczeń z rury wydechowej po uruchomieniu zimnego silnika) - załącznik III do dyrektywy		
Cykl pracy stosowany do badania typu I - dodatek 1 do załącznika III do dyrektywy		
Hamownia podwoziowa - dodatek 2 do załącznika III do dyrektywy		
Metoda pomiarowa symulacji drogi na hamowni podwoziowej - dodatek 3 do załącznika III do dyrektywy		
Sprawdzenie bezwładności innych niż mechaniczne - dodatek 4 do załącznika III do dyrektywy		
Opis układów diagnostycznych emisji zanieczyszczeń z rury wydechowej - dodatek 5 do załącznika III do dyrektywy		
Metoda kalibracji sprzętu - dodatek 6 do załącznika III do dyrektywy		
Sprawdzenie całego układu - dodatek 7 do załącznika III do dyrektywy		
Obliczanie wielkości emisji zanieczyszczeń - dodatek 8 do załącznika III do dyrektywy		
Badanie typu II (badanie wielkości emisji tlenku węgla na biegu jałowym) - załącznik IV do dyrektywy		
Badanie typu III (sprawdzające wielkość emisji gazów ze skrzyni korbowej) - załącznik V do dyrektywy		

Lp.	Nr dyrektywy (*)	Zagadnienia
		<p>Badanie typu IV (określenie wielkości emisji par pojazdów z silnikiem o zapłonie iskrowym) - załącznik VI do dyrektywy</p> <p>Kalibracja częstotliwości i metod - dodatek 1 do załącznika VI do dyrektywy</p> <p>Profil dobowy temperatury otoczenia w badaniu dobowym wielkości emisji - dodatek 2 do załącznika VI do dyrektywy</p> <p>Badanie typu V (badanie zużycia się sprawdzające trwałość urządzeń kontroli zanieczyszczeń) - załącznik VIII do dyrektywy</p> <p>Badanie typu VI (sprawdzające średnią wielkość emisji tlenku węgla i węglowodorów z rury wydechowej w niskiej temperaturze otoczenia po rozruchu zimnego silnika) - załącznik VII do dyrektywy</p> <p>Charakterystyka płynnych paliw wzorcowych - załącznik IX do dyrektywy</p> <p>Charakterystyka gazowych paliw wzorcowych - załącznik IXa do dyrektywy</p> <p>Wzór świadectwa homologacji WE typu - załącznik X do dyrektywy</p> <p>Pokładowe systemy diagnostyczne - załącznik XI do dyrektywy</p> <p>Aspekty funkcjonalne pokładowych systemów diagnostycznych - dodatek 1 do załącznika XI do dyrektywy</p> <p>Podstawowe charakterystyki rodziny pojazdów - dodatek 2 do załącznika XI do dyrektywy</p> <p>Emisja zanieczyszczeń z pojazdów zasilanych LPG lub CNG - załącznik XII do dyrektywy</p> <p>Zamienne reaktory katalityczne - załącznik XIII do dyrektywy</p> <p>Wzór opisu technicznego typu części - dodatek 1 do załącznika XIII do dyrektywy</p> <p>Wzór świadectwa homologacji WE typu części - dodatek 2 do załącznika XIII do dyrektywy</p> <p>Oznakowanie homologacyjne części - dodatek 3 do załącznika XIII do dyrektywy</p>
3	70/221/EWG	<p>Zbiorniki paliwa ciekłego - załącznik I do dyrektywy</p> <p>Badanie odporności na ogień - dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Rozmiary i dane techniczne cegieł ogniotrwałych - dodatek 2 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Wzór opisu technicznego typu - dodatek 3 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Wzór świadectwa homologacji WE typu - dodatek 4 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Tylne urządzenia zabezpieczające (zakres, definicje, charakterystyki, badania, kontrola zgodności produkcji, wzory dokumentów) - załącznik II do dyrektywy</p> <p>Wzór opisu technicznego typu (pojazd) - dodatek 1 do załącznika II do dyrektywy</p> <p>Wzór opisu technicznego typu (część) - dodatek 2 do załącznika II do dyrektywy</p> <p>Wzór świadectwa homologacji (pojazd) - dodatek 3 do załącznika II do dyrektywy</p> <p>Wzór świadectwa homologacji (część) - dodatek 4 do załącznika II do dyrektywy</p> <p>Oznakowanie homologacyjne - dodatek 5 do załącznika II do dyrektywy</p>
4	70/222/EWG	Miejsce na tylną tablicę rejestracyjną - załącznik do dyrektywy
5	70/311/EWG	<p>Układy kierownicze (zakres, definicje, zastosowanie, wymagania i badania, kontrola zgodności produkcji, wzory dokumentów) - załącznik I do dyrektywy</p> <p>Wzór opisu technicznego typu części - dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Wzór świadectwa homologacji WE typu części - dodatek 2 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Skuteczność hamulców - załącznik II do dyrektywy</p> <p>Wymagania dodatkowe dla pojazdów wyposażonych w układ ASE - załącznik III do dyrektywy</p> <p>Wymagania dodatkowe dla przyczep wyposażonych w hydraulicznie sterowany układ kierowniczy - załącznik IV do dyrektywy</p>

Lp.	Nr dyrektywy (*)	Zagadnienia
6	70/387/EWG	Zamki i zawiasy drzwi (zakres, definicje, zastosowanie, wymagania i badania, kontrola zgodności produkcji, wzory dokumentów) - załącznik I do dyrektywy
		Wzór opisu technicznego typu części - dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy
		Wzór świadectwa homologacji WE typu części - dodatek 2 do załącznika I do dyrektywy
7	70/388/EWG	Wymagania dotyczące konstrukcji i montażu oraz badania wytrzymałościowe - załącznik II do dyrektywy
		Wymagania dotyczące dostępu do drzwi kierowcy - załącznik III do dyrektywy
8	71/320/EWG	Dźwiękowe urządzenia ostrzegawcze (homologacja, wymagania, badania) - załącznik I do dyrektywy
		Wzór świadectwa homologacji WE typu - załącznik II do dyrektywy
		Definicje, wymagania dotyczące konstrukcji i instalacji, udzielenie homologacji typu WE, kontrola zgodności produkcji - załącznik I do dyrektywy
		Badania hamowania i osiągi układu hamulcowego - załącznik II do dyrektywy
		Rozdział siły hamowania między osie pojazdu - dodatek do załącznika II do dyrektywy
		Metoda pomiaru czasu reakcji dla pojazdów z pneumatycznymi nadciśnieniowymi układami hamulcowymi - załącznik III do dyrektywy
		Przykład symulatora - dodatek do załącznika III do dyrektywy
		Zbiorniki energii i źródła energii - załącznik IV do dyrektywy
		A: Pneumatyczne nadciśnieniowe układy hamulcowe
		B: Podciśnieniowe układy hamulcowe
		C: Hydrauliczne układy hamulcowe z magazynowaniem energii
		Hamulce sprężynowe - załącznik V do dyrektywy
		Hamulce postojowe działające na zasadzie mechanicznej blokady cylindrów hamulcowych (siłowniki blokujące) - załącznik VI do dyrektywy
		Przypadki, w których nie należy przeprowadzać badań typu I i/lub II (lub IIA) lub typu III - załącznik VII do dyrektywy
		Metody alternatywne dla badań typu I i typu III hamulców przyczep - dodatek 1 do załącznika VII do dyrektywy
		Wzór sprawozdania z badania osi wzorcowej - dodatek 2 do załącznika VII do dyrektywy
		Warunki badania pojazdów wyposażonych w bezwładnościowe (najazdowe) układy hamulcowe - załącznik VIII do dyrektywy
Wykresy poglądowe - dodatek 1 do załącznika VIII do dyrektywy		
Wzór sprawozdania z badania urządzenia sterującego - dodatek 2 do załącznika VIII do dyrektywy		
Wzór sprawozdania z badania hamulca - dodatek 3 do załącznika VIII do dyrektywy		
Wzór sprawozdania z badania zgodności urządzenia sterującego, układu przenoszenia i hamulców - dodatek 4 do załącznika VIII do dyrektywy		
Dokumentacja homologacji WE typu - załącznik IX do dyrektywy		
Wzór świadectwa homologacji WE typu - dodatek 1 do załącznika IX do dyrektywy		
Wzór sprawozdania z badania - dodatek 2 do załącznika IX do dyrektywy		
Wykaz danych pojazdu do celu homologacji WE zgodnie z załącznikiem XV - dodatek 1 do załącznika IX do dyrektywy		
Warunki badań pojazdów wyposażonych w układy przeciwblokujące - załącznik X do dyrektywy		
Symbole i definicje - dodatek 1 do załącznika X do dyrektywy		
Wykorzystanie przyczepności - dodatek 2 do załącznika X do dyrektywy		
Osiągi na powierzchniach o zróżnicowanej przyczepności - dodatek 3 do załącznika X do dyrektywy		
Metoda doboru powierzchni o małej przyczepności - dodatek 4 do załącznika X do dyrektywy		

Lp.	Nr dyrektywy (*)	Zagadnienia
		<p>Warunki badań przyczep z elektrycznymi układami hamulcowymi - załącznik XI do dyrektywy</p> <p>Wykres zgodności - dodatek 1 do załącznika XI do dyrektywy</p> <p>Metoda badania okładzin hamulcowych przy pomocy dynamometru bezwładnościowego - załącznik XII do dyrektywy</p> <p>Badanie hamowania i zbaczania z kierunku pojazdów z kołami/oponami zapasowymi do czasowego zastosowania - załącznik XIII do dyrektywy</p> <p>Alternatywna metoda badania układów przeciwblokujących przyczepy - załącznik XIV do dyrektywy</p> <p>Wzór sprawozdania z homologacji WE układu przeciwblokującego przyczepy - dodatek 1 do załącznika XIV do dyrektywy</p> <p>Symboli i definicje - dodatek 2 do załącznika XIV do dyrektywy</p> <p>Homologacja WE typu wymiennych okładzin hamulcowych jako części - załącznik XV do dyrektywy</p> <p>Oznakowanie homologacyjne - dodatek 1 do załącznika XV do dyrektywy</p> <p>Wymagania dotyczące zespołów wymiennych okładzin hamulcowych dla pojazdów kategorii M₁, M₂ i N₁ - dodatek 2 do załącznika XV do dyrektywy</p> <p>Wymagania dotyczące zespołów wymiennych okładzin hamulcowych dla pojazdów kategorii O₁ i O₂ - dodatek 3 do załącznika XV do dyrektywy</p> <p>Określenie charakterystyki cieńszej poprzez badanie na stanowisku pomiarowym - dodatek 4 do załącznika XV do dyrektywy</p> <p>Wzór świadectwa homologacji WE typu (części) - załącznik XVI do dyrektywy</p> <p>Wzór opisu technicznego typu dla wymiennych okładzin hamulcowych - załącznik XVII do dyrektywy</p> <p>Wzór opisu technicznego typu (pojazdy) - załącznik XVIII do dyrektywy</p> <p>Wzór opisu technicznego typu (przyczepy) - załącznik XIX do dyrektywy</p>
9	72/245/EWG	<p>Wymagania dla pojazdów i podzespołów elektrycznych/elektronicznych instalowanych w pojazdach - załącznik I do dyrektywy</p> <p>Wzór opisu technicznego typu pojazdu dotyczący kompatybilności elektromagnetycznej - załącznik IIA do dyrektywy</p> <p>Wzór opisu technicznego typu podzespołu elektrycznego/elektronicznego dotyczący kompatybilności elektromagnetycznej - załącznik IIB do dyrektywy</p> <p>Wzór świadectwa homologacji WE typu pojazdu - załącznik IIIA do dyrektywy</p> <p>Wzór świadectwa homologacji WE typu podzespołu elektrycznego/elektronicznego - załącznik IIIB do dyrektywy</p> <p>Metoda pomiaru wypromieniowanej szerokopasmowej emisji elektromagnetycznej z pojazdów - załącznik IV do dyrektywy</p> <p>Metoda pomiaru wypromieniowanej wąskopasmowej emisji elektromagnetycznej z pojazdów - załącznik V do dyrektywy</p> <p>Metoda badania odporności pojazdów na promieniowanie elektromagnetyczne - załącznik VI do dyrektywy</p> <p>Metoda pomiaru wypromieniowanej szerokopasmowej emisji elektromagnetycznej przez podzespoły elektryczne/elektroniczne - załącznik VII do dyrektywy</p> <p>Metoda pomiaru wypromieniowanej wąskopasmowej emisji elektromagnetycznej przez podzespoły elektryczne/elektroniczne - załącznik VIII do dyrektywy</p> <p>Metody badania odporności podzespołów elektrycznych/elektronicznych na promieniowanie elektromagnetyczne - załącznik IX do dyrektywy</p>
10	72/306/EWG	<p>Definicje, homologacja typu WE, symbol skorygowanego współczynnika pochłaniania, charakterystyki i badania, zmiany typu, kontrola zgodności produkcji - załącznik I do dyrektywy</p> <p>Wzór opisu technicznego typu - dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Wzór świadectwa homologacji WE typu - dodatek 2 do załącznika I do dyrektywy</p>

Lp.	Nr dyrektywy (*)	Zagadnienia
		<p>Przykład wykresu symbolu skorygowanej wartości współczynnika pochłaniania - załącznik II do dyrektywy</p> <p>Badanie przy stałych prędkościach obrotowych i przy maksymalnym obciążeniu - załącznik III do dyrektywy</p> <p>Badania przy swobodnym przyspieszaniu - załącznik IV do dyrektywy</p> <p>Charakterystyki paliw wzorcowych - załącznik V do dyrektywy</p> <p>Wartości dopuszczalne stosowane podczas badań przy stałych prędkościach - załącznik VI do dyrektywy</p> <p>Charakterystyka dymomierza - załącznik VII do dyrektywy</p> <p>Posługiwanie się dymomierzem - załącznik VIII do dyrektywy</p>
11	74/60/EWG	<p>Zakres, definicje, homologacja typu pojazdu, charakterystyki, kontrola zgodności produkcji - załącznik I do dyrektywy</p> <p>Wzór opisu technicznego typu - dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Wzór świadectwa homologacji WE typu - dodatek 2 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Położenie cylindrycznego pręta badawczego w otworze dachu oraz otworach okiennych - dodatek 3 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Symbol wyłącznika obsługiwanego przez kierowcę - dodatek 4 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Określanie strefy uderzenia głową - załącznik II do dyrektywy</p> <p>Metoda badania materiałów rozpraszających energię - załącznik III do dyrektywy</p> <p>Metoda wyznaczania punktu H i rzeczywistego kąta nachylenia oparcia siedzenia oraz sprawdzanie położenia punktów R oraz H względem siebie i stosunku między konstrukcyjnym kątem nachylenia oparcia siedzenia i rzeczywistym kątem nachylenia oparcia siedzenia - załącznik IV do dyrektywy</p> <p>Części trójwymiarowego manekina oraz wymiary i masa manekina - dodatek do załącznika IV do dyrektywy</p> <p>Metoda pomiaru wystających części zewnętrznych - załącznik V do dyrektywy</p> <p>Przyrząd do pomiaru wystających części zewnętrznych - dodatek do załącznika V do dyrektywy</p> <p>Przyrząd i metoda stosowania ppkt. 5.2.1 załącznika I - załącznik VI do dyrektywy</p>
12	74/61/EWG	<p>Przepisy dotyczące homologacji WE typu - załącznik I do dyrektywy</p> <p>Wzór świadectwa homologacji WE typu - dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Wzory opisów technicznych - załącznik II do dyrektywy</p> <p>Wzór opisu technicznego typu pojazdu - dodatek 1 do załącznika II do dyrektywy</p> <p>Wzór opisu technicznego typu imobilizera - dodatek 2 do załącznika II do dyrektywy</p> <p>Wzór opisu technicznego typu samochodowego systemu alarmowego - dodatek 3 do załącznika II do dyrektywy</p> <p>Wzory świadectw homologacji WE typu - załącznik III do dyrektywy</p> <p>Wzór świadectwa homologacji WE typu pojazdu - dodatek 1 do załącznika III do dyrektywy</p> <p>Wzór świadectwa homologacji WE typu imobilizera - dodatek 2 do załącznika III do dyrektywy</p> <p>Wzór świadectwa homologacji WE typu systemu alarmów samochodowych - dodatek 3 do załącznika III do dyrektywy</p> <p>Zakres, definicje i wymagania dotyczące urządzeń zabezpieczających przed użyciem przez osoby niepowołane - załącznik IV do dyrektywy</p> <p>Badanie zużycia urządzeń zabezpieczających przed użyciem przez osoby niepowołane oddziaływujących na układ kierowniczy - dodatek 1 do załącznika IV do dyrektywy</p>

Lp.	Nr dyrektywy (*)	Zagadnienia
		Badanie zużycia urządzeń zabezpieczających przed użyciem przez osoby niepowołane oddziaływujących na układ kierowniczy za pomocą ogranicznika momentu - dodatek 2 do załącznika IV do dyrektywy
		Zakres, definicje i wymagania dotyczące imobilizerów - załącznik V do dyrektywy
		Wzór świadectwa instalacji - dodatek 1 do załącznika V do dyrektywy
		Zakres, definicje i wymagania dotyczące systemów alarmów samochodowych - załącznik V do dyrektywy
		Wzór świadectwa instalacji - dodatek 1 do załącznika V do dyrektywy
		Badanie systemów bezpieczeństwa w przestrzeni pasażerskiej - dodatek 2 do załącznika V do dyrektywy
		Wymagania dotyczące przełączników mechanicznych - dodatek 3 do załącznika V do dyrektywy
		Zalecenia techniczne dotyczące dźwiękowych urządzeń alarmowych - dodatek 4 do załącznika V do dyrektywy
13	74/297/EWG	Definicje, wniosek o udzielenie homologacji WE typu, homologacja typu, charakterystyki, badania, kontrola zgodności produkcji - załącznik I do dyrektywy
		Badanie czołowego uderzenia w przeszkodę - załącznik II do dyrektywy
		Homologacja WE typu - załącznik I do dyrektywy
		Wzór opisu technicznego typu pojazdu - dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy
		Wzór świadectwa homologacji WE typu pojazdu - dodatek 2 do załącznika I do dyrektywy
		Wzór opisu technicznego typu części - dodatek 3 do załącznika I do dyrektywy
		Wzór świadectwa homologacji WE typu części - dodatek 4 do załącznika I do dyrektywy
		Oznakowanie homologacyjne - dodatek 5 do załącznika I do dyrektywy
		Zakres, definicje oraz wymagania w odniesieniu do pojazdów z kategorii M ₁ - załącznik II do dyrektywy
		Badania oraz instrukcje użytkowania - dodatek 1 do załącznika II do dyrektywy
		Badanie rozpraszania energii - dodatek 2 do załącznika II do dyrektywy
		Metody badania punktów mocowania siedzeń - dodatek 3 do załącznika II do dyrektywy
14	74/408/EWG	Zakres, definicje, wymagania dotyczące niektórych pojazdów z kategorii M ₂ i M ₃ - załącznik III do dyrektywy
		Metody badań siedzeń i/lub punktów mocowania - dodatek 1 do załącznika III do dyrektywy
		Metody badań punktów mocowania w pojeździe - dodatek 2 do załącznika III do dyrektywy
		Pomiary - dodatek 3 do załącznika III do dyrektywy
		Ustalanie kryteriów akceptacji - dodatek 4 do załącznika III do dyrektywy
		Wymagania dotyczące badań statycznych - dodatek 5 do załącznika III do dyrektywy
		Wymagania dotyczące pochłaniania energii - dodatek 6 do załącznika III do dyrektywy
		Ogólne warunki techniczne dla pojazdów nieobjętych załącznikami II i III - załącznik IV do dyrektywy
		Definicje ogólne, wnioski o homologacje typu, charakterystyki ogólne i szczegółowe, kontrola zgodności produkcji - załącznik I do dyrektywy
		Metody określania wymiarów części wystających oraz szczelin - załącznik II do dyrektywy
15	74/483/EWG	Załącznik do świadectwa homologacji WE typu w odniesieniu do wystających elementów zewnętrznych w pojazdach silnikowych - załącznik III do dyrektywy
		Wzór świadectwa homologacji WE typu części - załącznik IV do dyrektywy
16	75/443/EWG	Bieg wsteczny - załącznik I do dyrektywy

Lp.	Nr dyrektywy (*)	Zagadnienia
		Prędkościomierz - załącznik II do dyrektywy Wzór opisu technicznego typu pojazdu - dodatek 1 do załącznika II do dyrektywy Wzór świadectwa homologacji WE typu pojazdu - dodatek 2 do załącznika II do dyrektywy
17	76/114/EWG	Wymagania dotyczące tabliczek znamionowych i oznakowania identyfikacyjnego, procedury i wzory dokumentów - załącznik I do dyrektywy
18	76/115/EWG	Definicje, homologacja WE typu, udzielenie homologacji WE typu, charakterystyki, badania, kontrola zgodności produkcji, instrukcje - załącznik I do dyrektywy Minimalna liczba punktów mocowania - dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy Położenie dolnych punktów mocowania, wymagania dotyczące kątów - dodatek 2 do załącznika I do dyrektywy Wzór opisu technicznego typu - dodatek 3 do załącznika I do dyrektywy Wzór świadectwa homologacji WE typu - dodatek 4 do załącznika I do dyrektywy Położenie skutecznych punktów mocowania pasów bezpieczeństwa - załącznik II do dyrektywy Zaczepek pociągowy - załącznik III do dyrektywy
19	76/756/EWG	Homologacja WE typu - załącznik I do dyrektywy Wzór opisu technicznego typu - dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy Wzór świadectwa homologacji WE typu - dodatek 2 do załącznika I do dyrektywy Wymagania - załącznik II do dyrektywy
20	76/757/EWG	Homologacja WE typu - załącznik I do dyrektywy Wzór opisu technicznego typu - dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy Wzór świadectwa homologacji WE typu - dodatek 2 do załącznika I do dyrektywy Oznakowanie homologacyjne części - dodatek 3 do załącznika I do dyrektywy Zakres i wymagania - załącznik II do dyrektywy
21	76/758/EWG	Homologacja WE typu - załącznik I do dyrektywy Wzór opisu technicznego typu - dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy Wzór świadectwa homologacji - dodatek 2 do załącznika I do dyrektywy Oznakowanie homologacyjne części - dodatek 3 do załącznika I do dyrektywy Zakres i wymagania dla świateł obrysowych, przednich świateł pozycyjnych (bocznych), tylnych świateł pozycyjnych (bocznych) i świateł stopu - załącznik II do dyrektywy Zakres i wymagania dla świateł dziennych - załącznik III do dyrektywy Zakres i wymagania dla bocznych świateł obrysowych - załącznik IV do dyrektywy
22	76/759/EWG	Homologacja WE typu - załącznik I do dyrektywy Wzór opisu technicznego typu - dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy Wzór świadectwa homologacji WE typu - dodatek 2 do załącznika I do dyrektywy Oznakowanie homologacyjne części - dodatek 3 do załącznika I do dyrektywy Wymagania - załącznik II do dyrektywy
23	76/760/EWG	Homologacja WE typu - załącznik I do dyrektywy Wzór opisu technicznego typu - dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy Wzór świadectwa homologacji WE typu - dodatek 2 do załącznika I do dyrektywy Oznakowanie homologacyjne części - dodatek 3 do załącznika I do dyrektywy Zakres i wymagania - załącznik II do dyrektywy

Lp.	Nr dyrektywy (*)	Zagadnienia
24	76/761/EWG	Homologacja WE typu - załącznik I do dyrektywy
		Wzór opisu technicznego typu (reflektory) - dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy
		Wzór opisu technicznego typu (źródła światła) - dodatek 2 do załącznika I do dyrektywy
		Wzór świadectwa homologacji (reflektory) - dodatek 3 do załącznika I do dyrektywy
		Wzór świadectwa homologacji (źródła światła) - dodatek 4 do załącznika I do dyrektywy
		Oznakowanie homologacyjne części - dodatek 5 do załącznika I do dyrektywy
		Zakres i wymagania dla reflektorów wyposażonych w żarówki kategorii R2 i/lub HS1 - załącznik II do dyrektywy
		Zakres i wymagania dla reflektorów z nierozbieralnym elementem optycznym - załącznik III do dyrektywy
		Zakres i wymagania dla reflektorów wyposażonych w żarówki halogenowe kategorii H1, H2, H3, HB3, HB4, H7 i/lub H8 - załącznik IV do dyrektywy
		Zakres i wymagania dla reflektorów wyposażonych w żarówki halogenowe kategorii H4 - załącznik V do dyrektywy
25	76/762/EWG	Zakres i wymagania dla reflektorów halogenowych typu „sealed beam” - załącznik VI do dyrektywy
		Zakres i wymagania dla żarówek stosowanych w homologowanych zespołach świateł - załącznik VII do dyrektywy
		Zakres i wymagania dla reflektorów wyposażonych w wyladowcze źródła światła - załącznik VIII do dyrektywy
		Zakres i wymagania dla źródeł światła stosowanych w homologowanych wyladowczych zespołach świateł - załącznik IX do dyrektywy
		Homologacja WE typu - załącznik I do dyrektywy
		Wzór opisu technicznego typu - dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy
		Wzór świadectwa homologacji WE typu - dodatek 2 do załącznika I do dyrektywy
		Oznakowanie homologacyjne części - dodatek 3 do załącznika I do dyrektywy
		Zakres i wymagania - załącznik II do dyrektywy
26	77/389/EWG	Homologacja WE typu - załącznik I do dyrektywy
		Wzór opisu technicznego typu - dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy
		Wzór świadectwa homologacji WE typu - dodatek 2 do załącznika I do dyrektywy
27	77/538/EWG	Zaczepy holownicze - załącznik II do dyrektywy
		Homologacja WE typu - załącznik I do dyrektywy
		Wzór opisu technicznego typu - dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy
		Wzór świadectwa homologacji WE typu - dodatek 2 do załącznika I do dyrektywy
28	77/539/EWG	Oznakowanie homologacyjne części - dodatek 3 do załącznika I do dyrektywy
		Wymagania - załącznik II do dyrektywy
		Homologacja WE typu - załącznik I do dyrektywy
		Wzór opisu technicznego typu - dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy
29	77/540/EWG	Wzór świadectwa homologacji WE typu - dodatek 2 do załącznika I do dyrektywy
		Oznakowanie homologacyjne części - dodatek 3 do załącznika I do dyrektywy
		Wymagania - załącznik II do dyrektywy
		Homologacja WE typu - załącznik I do dyrektywy
30	77/541/EWG	Wzór opisu technicznego typu - dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy
		Zakres, definicje, homologacja WE części, wymagania dotyczące instalacji - załącznik I do dyrektywy

Lp.	Nr dyrektywy (*)	Zagadnienia
		<p>Dokumentacja homologacji - załącznik II do dyrektywy</p> <p>Wzór opisu technicznego typu (części) - dodatek 1 do załącznika II do dyrektywy</p> <p>Wzór opisu technicznego typu (pojazdu) - dodatek 2 do załącznika II do dyrektywy</p> <p>Wzór świadectwa homologacji (części) - dodatek 3 do załącznika II do dyrektywy</p> <p>Wzór świadectwa homologacji WE typu (pojazdu) - dodatek 4 do załącznika II do dyrektywy</p> <p>Oznakowanie homologacyjne części - załącznik III do dyrektywy</p> <p>Przykład urządzenia do badania wytrzymałości mechanizmu zwijacza - załącznik IV do dyrektywy</p> <p>Przykład urządzenia do badania blokady zwijacza pasów bezpieczeństwa blokowanych awaryjnie - załącznik V do dyrektywy</p> <p>Przykład urządzenia do badania odporności na pył zwijacza pasów bezpieczeństwa - załącznik VI do dyrektywy</p> <p>Opis wózka doświadczalnego, siedziska, kotwiczeń i blokady - załącznik VII do dyrektywy</p> <p>Opis manekina - załącznik VIII do dyrektywy</p> <p>Opis krzywej ruchu opóźnionego wózka doświadczalnego - załącznik IX do dyrektywy</p> <p>Instrukcja obsługi - załącznik X do dyrektywy</p> <p>Badanie podwójnej klamry - załącznik XI do dyrektywy</p> <p>Badanie ścierania i mikroprzesuwu - załącznik XII do dyrektywy</p> <p>Badanie korozyjne - załącznik XIII do dyrektywy</p> <p>Kolejność badań - załącznik XIV do dyrektywy</p> <p>Minimalne wymagania dotyczące pasów bezpieczeństwa i ich zwijaczy - załącznik XV do dyrektywy</p> <p>Kontrola produkcji pod względem zgodności z homologacją - załącznik XVI do dyrektywy</p> <p>Wymagania dotyczące dziecięcych urządzeń przytrzymujących - załącznik XVII do dyrektywy</p> <p>Wymagania dotyczące instalacji dziecięcych urządzeń przytrzymujących - załącznik XVIII do dyrektywy</p> <p>Tekst załącznika 13 (pkt 5.2 i dodatek 2) rezolucji zbiorowej EKG ONZ R.E. 3 - dodatek do załącznika XVIII do dyrektywy</p>
31	77/649/EWG	<p>Zakres, definicje, homologacja WE typu, charakterystyki, metoda badania - załącznik I do dyrektywy</p> <p>Metoda określania punktu „H” i rzeczywistego oparcia siedzenia oraz sprawdzania względnych pozycji punktów R i H oraz stosunku między konstrukcyjnym kątem oparcia siedzenia a rzeczywistym kątem oparcia siedzenia - załącznik II do dyrektywy</p> <p>Metoda ustalania stosunku wymiarowego między wzorcowymi znakami odniesienia pojazdu a wzorcową siatką trójwymiarową - załącznik III do dyrektywy</p> <p>Załącznik do świadectwa homologacji WE typu w odniesieniu do pola widzenia kierowcy - załącznik IV do dyrektywy</p>
32	78/316/EWG	<p>Zakres, definicje, wnioski o udzielenie homologacji WE typu, homologacja typu, charakterystyki - załącznik I do dyrektywy</p> <p>Kontrolki, urządzenia sterowania i wskaźniki, dla których (o ile występują) oznakowanie jest obowiązkowe, oraz symbole służące do tego celu - załącznik II do dyrektywy</p> <p>Kontrolki, urządzenia sterowania i wskaźniki, dla których (o ile występują) oznakowanie nie jest obowiązkowe, oraz symbole służące do tego celu - załącznik III do dyrektywy</p> <p>Wzór szablonu dla symboli zawartych w załącznikach II i III - załącznik IV do dyrektywy</p>

Lp.	Nr dyrektywy (*)	Zagadnienia
		Wzór opisu technicznego typu - załącznik V do dyrektywy
		Wzór świadectwa homologacji - załącznik VI do dyrektywy
33	78/317/EWG	Zakres, definicje, homologacja WE typu, szczególne wymagania, metoda badania - załącznik I do dyrektywy
		Metoda określania punktu H i rzeczywistego kąta oparcia siedzenia oraz weryfikowania względnych pozycji punktów R i H oraz stosunku między zaprojektowanym kątem oparcia siedzenia a rzeczywistym kątem oparcia siedzenia - załącznik II do dyrektywy
		Metoda ustalania stosunku wymiarowego między wzorcowymi znakami odniesienia pojazdu a wzorcową siatką trójwymiarową - załącznik III do dyrektywy
		Metoda ustalania pól widzenia na szybach przednich pojazdów kategorii M ₁ w odniesieniu do punktów V - załącznik IV do dyrektywy
		Wytwornica pary - załącznik V do dyrektywy
		Załącznik do świadectwa homologacji WE typu w odniesieniu do odszraniających i odmgławiających instalacji szyb przednich - załącznik VI do dyrektywy
34	78/318/EWG	Metoda wyznaczania punktu H i rzeczywistego kąta pochylenia oparcia siedzenia oraz wzajemnego położenia punktów R i H oraz zależności pomiędzy konstrukcyjną i rzeczywistą wartością kąta pochylenia oparcia siedzenia - załącznik II do dyrektywy
		Metoda określania położenia wstępnych punktów odniesienia pojazdu względem trójwymiarowego układu współrzędnych - załącznik III do dyrektywy
		Metoda określania pól widoczności przez przednią szybę pojazdu kategorii M ₁ w stosunku do punktów V - załącznik IV do dyrektywy
		Skład mieszaniny używanej w badaniach układów oczyszczania przedniej szyby - załącznik V do dyrektywy
		Wzór opisu technicznego typu pojazdu - załącznik VI do dyrektywy
		Wzór opisu technicznego typu części - załącznik VII do dyrektywy
		Wzór świadectwa homologacji WE typu pojazdu - załącznik VIII do dyrektywy
		Wzór świadectwa homologacji WE typu części - załącznik IX do dyrektywy
35	78/549/EWG	Ogólne wymagania, szczególne wymagania, stosowanie łańcuchów, homologacja WE typu, zmiany do homologacji WE typu, kontrola zgodności produkcji - załącznik I do dyrektywy
		Wzór opisu technicznego typu - załącznik II do dyrektywy
		Wzór świadectwa homologacji WE typu - załącznik III do dyrektywy
36	78/932/EWG	Zakres, definicje, homologacja typu części, charakterystyki ogólne, badania i kontrola zgodności produkcji - załącznik I do dyrektywy
		Metoda określania punktu H i kąta rzeczywistego nachylenia oparcia oraz sprawdzania względnej pozycji punktów R i H i stosunku między założonym a rzeczywistym kątem nachylenia oparcia - załącznik II do dyrektywy
		Określenie wysokości i szerokości zagłówków - załącznik III do dyrektywy
		Szczegóły wykresów i pomiarów wykonanych w trakcie badania - załącznik IV do dyrektywy
		Metoda badania stosowana w celu badania rozproszenia energii - załącznik V do dyrektywy
		Oznakowanie homologacyjne części - załącznik VI do dyrektywy
		Wzór świadectwa homologacji WE typu części - załącznik VII do dyrektywy
37	80/1268/EWG	Metoda określania emisji CO ₂ oraz zużycia paliwa - załącznik I do dyrektywy
		Wzór świadectwa homologacji WE typu - załącznik II do dyrektywy
38	80/1269/EWG	Określenie mocy silnika - załącznik I do dyrektywy
		Wzór opisu technicznego typu - dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy Wzór świadectwa homologacji WE typu - dodatek 2 do załącznika I do dyrektywy

Lp.	Nr dyrektywy (*)	Zagadnienia
		Wzór sprawozdania z badań - załącznik II do dyrektywy
39	88/77/EWG	Zakres, definicje i skróty, wniosek o udzielenie homologacji WE, charakterystyki i badania oraz kontrola zgodności produkcji - załącznik I do dyrektywy
		Kontrola zgodności produkcji przy zadowalającym poziomie odchylenia standardowego - dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy
		Kontrola zgodności produkcji przy niezadowalającym poziomie odchylenia standardowego lub gdy dane na temat odchylenia standardowego nie są dostępne - dodatek 2 do załącznika I do dyrektywy
		Kontrola zgodności produkcji na żądanie producenta - dodatek 3 do załącznika I do dyrektywy
		Wzór świadectwa homologacji WE typu - załącznik II do dyrektywy
		Zasadnicze właściwości silnika (podstawowego) oraz informacje dotyczące przebiegu badania - dodatek 1 do załącznika II do dyrektywy
		Podstawowe właściwości rodziny silników - dodatek 2 do załącznika II do dyrektywy
		Podstawowe właściwości typu silnika w rodzinie - dodatek 3 do załącznika II do dyrektywy
		Właściwości części pojazdu związanych z silnikiem - dodatek 4 do załącznika II do dyrektywy
		Metoda badania - załącznik III do dyrektywy
		Cykle badań ESC i ELR - dodatek 1 do załącznika III do dyrektywy
		Cykl badania ETC - dodatek 2 do załącznika III do dyrektywy
		Wykaz odczytów dynamometru w badaniu ETC - dodatek 3 do załącznika III do dyrektywy
		Metody pomiaru i pobierania próbek - dodatek 4 do załącznika III do dyrektywy
		Metoda kalibracji - dodatek 5 do załącznika III do dyrektywy
		Właściwości techniczne paliwa wzorcowego przeznaczonego do badań homologacyjnych oraz weryfikacji zgodności produkcji - załącznik IV do dyrektywy
		Układy analityczne i pobierania próbek - załącznik V do dyrektywy
		Wzór świadectwa homologacji WE typu - załącznik VI do dyrektywy
		Przykład metody obliczeniowej - załącznik VII do dyrektywy
40	89/297/EWG	Wymagania dotyczące bocznych zabezpieczeń - załącznik do dyrektywy
41	91/226/EWG	Definicje - załącznik I do dyrektywy
		Wymagania dotyczące homologacji części dla urządzeń przeciwozobryzgowych kół - załącznik II do dyrektywy
		Badania urządzeń przeciwozobryzgowych kół typu pochłaniającego energię - dodatek 1 do załącznika II do dyrektywy
		Badania urządzeń przeciwozobryzgowych kół typu oddzielającego powietrze/wodę - dodatek 2 do załącznika II do dyrektywy
		Oznakowanie homologacyjne części - dodatek 3 do załącznika II do dyrektywy
		Wzór świadectwa homologacji części - dodatek 4 do załącznika II do dyrektywy
		Wymagania odnoszące się do wyposażenia w osłony przeciwozobryzgowie kół - załącznik III do dyrektywy
		Załącznik do świadectwa homologacji WE typu pojazdu wyposażonego w osłony przeciwozobryzgowie kół - dodatek do załącznika III do dyrektywy
		Kontrola zgodności produkcji, przerwanie produkcji - załącznik IV do dyrektywy
42	92/21/EWG	Homologacja WE typu - załącznik I do dyrektywy
		Wzór opisu technicznego typu - dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy
		Wzór świadectwa homologacji WE typu - dodatek 2 do załącznika I do dyrektywy
		Zakres, definicje, wymagania - załącznik II do dyrektywy
		Metody weryfikacji mas pojazdów silnikowych kategorii M ₁ - dodatek do załącznika II do dyrektywy

Lp.	Nr dyrektywy (*)	Zagadnienia
43	92/22/EWG	<p>Homologacja WE typu - załącznik I do dyrektywy Wzór opisu technicznego typu dotyczący typu bezpiecznych szyb - dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy Wzór świadectwa homologacji WE typu dotyczącego bezpiecznych szyb - dodatek 2 do załącznika I do dyrektywy Wzór opisu technicznego typu dotyczący typu pojazdu - dodatek 3 do załącznika I do dyrektywy Wzór świadectwa homologacji WE typu dotyczące typu pojazdu - dodatek 4 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Zakres i definicje - załącznik II do dyrektywy</p> <p>Oznakowanie homologacyjne części - załącznik IIA do dyrektywy Przykłady oznakowania homologacyjnego części - dodatek 1 do załącznika IIA do dyrektywy</p> <p>Ogólne i szczegółowe dane techniczne, testy i wymagania - załącznik IIB do dyrektywy</p> <p>Pojazdy: wymagania dotyczące montażu w pojazdach szyb przednich oraz innych niż przednie - załącznik III do dyrektywy</p>
44	92/23/EWG	<p>Homologacja WE typu opon - załącznik I do dyrektywy Wzór opisu technicznego typu odnoszący się do homologacji WE dla typu opony - dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy Wzór świadectwa homologacji WE typu (opony) - dodatek 2 do załącznika I do dyrektywy Wzór opisu technicznego typu odnoszący się do homologacji WE dla typu opony związany z emisją hałasu pochodzącego z kontaktu opona-droga - dodatek 3 do załącznika I do dyrektywy Wzór świadectwa homologacji WE typu (emisja hałasu pochodzącego z kontaktu opona-droga) - dodatek 4 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Wymagania dotyczące opon - załącznik II do dyrektywy Rysunek poglądowy - dodatek 1 do załącznika II do dyrektywy Wykaz symboli wskaźników nośności i odpowiadającej im maksymalnej przenoszonej masy - dodatek 2 do załącznika II do dyrektywy Układ oznakowań opony - dodatek 3 do załącznika II do dyrektywy Zależność między wskaźnikami ciśnienia a jednostkami ciśnienia - dodatek 4 do załącznika II do dyrektywy Obręcz pomiarowa, zewnętrzna średnica opony i szerokość przekroju opony o niektórych oznaczeniach rozmiarów - dodatek 5 do załącznika II do dyrektywy Metoda pomiaru wymiarów opony - dodatek 6 do załącznika II do dyrektywy Metoda badania nośności/prędkości - dodatek 7 do załącznika II do dyrektywy Zmiany wskaźnika nośności w zależności od prędkości, opony promieniowe i opasane pojazdów użytkowych - dodatek 8 do załącznika II do dyrektywy</p> <p>Homologacja WE typu pojazdu w odniesieniu do instalowania opon - załącznik III do dyrektywy Wzór opisu technicznego typu dotyczący pojazdu - dodatek 1 do załącznika III do dyrektywy Wzór świadectwa homologacji WE typu dla pojazdu - dodatek 2 do załącznika III do dyrektywy</p> <p>Wymagania dotyczące pojazdów w odniesieniu do instalowania ich opon - załącznik IV do dyrektywy</p> <p>Emisja hałasu pochodzącego z kontaktu opona-droga - załącznik V do dyrektywy Metoda badania poziomów dźwięku pochodzącego z kontaktu opona-droga, metoda pomiaru w ruchu z boku - dodatek 1 do załącznika V do dyrektywy Wzór sprawozdania z badań - dodatek 2 do załącznika V do dyrektywy Specyfikacja miejsca badania - załącznik VI do dyrektywy</p>
45	92/24/EWG	<p>Zakres, definicje, homologacja typu, wymagania, badania, zgodność produkcji - załącznik I do dyrektywy</p>

Lp.	Nr dyrektywy (*)	Zagadnienia
		<p>Wzory - załącznik II do dyrektywy</p> <p>Wzór opisu technicznego typu pojazdu - dodatek 1 do załącznika II do dyrektywy</p> <p>Wzór świadectwa homologacji WE typu pojazdu - dodatek 2 do załącznika II do dyrektywy</p> <p>Wzór opisu technicznego typu części - dodatek 3 do załącznika II do dyrektywy</p> <p>Wzór świadectwa homologacji części - dodatek 4 do załącznika II do dyrektywy</p> <p>Oznakowanie homologacyjne - dodatek 5 do załącznika II do dyrektywy</p> <p>Badania i charakterystyki - załącznik III do dyrektywy</p>
46	92/114/EWG	<p>Zakres, definicje, wymagania, homologacja typu - załącznik I do dyrektywy</p> <p>Pomiary występów i odległości - załącznik II do dyrektywy</p> <p>Wzór opisu technicznego typu pojazdu - załącznik III do dyrektywy</p> <p>Wzór świadectwa homologacji WE typu pojazdu - załącznik IV do dyrektywy</p>
47	94/20/WE	<p>Zakres, definicje, wnioski i udzielanie homologacji WE typu, rozszerzenie homologacji, kontrola zgodności produkcji - załącznik I do dyrektywy</p> <p>Oznakowanie homologacyjne - załącznik II do dyrektywy</p> <p>Wzór opisu technicznego typu homologowanych mechanicznych urządzeń sprzęgających - załącznik III do dyrektywy</p> <p>Wzór świadectwa homologacji WE typu mechanicznych urządzeń sprzęgających - załącznik IV do dyrektywy</p> <p>Wymagania dotyczące mechanicznych urządzeń sprzęgających - załącznik V do dyrektywy</p> <p>Badanie mechanicznych urządzeń sprzęgających - załącznik VI do dyrektywy</p> <p>Wymagania dotyczące mocowania mechanicznych urządzeń sprzęgających do pojazdów - załącznik VII do dyrektywy</p> <p>Wzór opisu technicznego typu homologowanych pojazdów - załącznik VIII do dyrektywy</p> <p>Wzór świadectwa homologacji WE typu pojazdów - załącznik IX do dyrektywy</p>
48	95/28/WE	<p>Zakres, definicje, homologacja WE typu, kontrola zgodności produkcji, wymagania dotyczące instalacji w pojeździe - załącznik I do dyrektywy</p> <p>Oznakowanie homologacyjne części - dodatek do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Dokumentacja homologacyjna - załącznik II do dyrektywy</p> <p>Wzór opisu technicznego typu (pojazd) - dodatek 1 do załącznika II do dyrektywy</p> <p>Wzór opisu technicznego typu (część) - dodatek 2 do załącznika II do dyrektywy</p> <p>Wzory świadectw homologacji - załącznik III do dyrektywy</p> <p>Wzór świadectwa homologacji (pojazd) - dodatek 1 do załącznika III do dyrektywy</p> <p>Wzór świadectwa homologacji (część) - dodatek 2 do załącznika III do dyrektywy</p> <p>Badanie określające poziomy współczynnik palności materiałów - załącznik IV do dyrektywy</p> <p>Badanie określające topliwosć materiałów - załącznik V do dyrektywy</p> <p>Badanie określające współczynnik pionowej palności materiałów - załącznik VI do dyrektywy</p>
49	96/27/WE	<p>Homologacja WE typu pojazdu, kontrola zgodności produkcji - załącznik I do dyrektywy</p> <p>Wzór opisu technicznego typu - dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Wzór świadectwa homologacji WE typu - dodatek 2 do załącznika I do dyrektywy</p> <p>Wymagania - załącznik II do dyrektywy</p> <p>Metoda badania zderzeniowego - dodatek 1 do załącznika II do dyrektywy</p> <p>Charakterystyka ruchomej bariery podlegającej odkształceniu - dodatek 2 do załącznika II do dyrektywy</p>

Lp.	Nr dyrektywy (*)	Zagadnienia
		Wzór opisu technicznego typu manekina używanego do badania zderzenia bocznego - dodatek 3 do załącznika II do dyrektywy Instalowanie manekina używanego do badania zderzenia bocznego - dodatek 4 do załącznika II do dyrektywy Badanie częściowe - dodatek 5 do załącznika II do dyrektywy
50	96/79/WE	Homologacja WE typu pojazdu, kontrola zgodności produkcji - załącznik I do dyrektywy Wzór opisu technicznego typu - dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy Wzór świadectwa homologacji WE typu - dodatek 2 do załącznika I do dyrektywy
		Wymagania - załącznik II do dyrektywy Metoda badania - dodatek 1 do załącznika II do dyrektywy Wyznaczenie kryteriów zachowania - dodatek 2 do załącznika II do dyrektywy Położenie i instalowanie manekinów i dopasowanie systemów ograniczających ruchy - dodatek 3 do załącznika II do dyrektywy Metoda badania z wózkiem - dodatek 4 do załącznika II do dyrektywy Technika pomiaru w testach pomiarowych: oprzyrządowanie - dodatek 5 do załącznika II do dyrektywy Definicja granicy odkształceń - dodatek 6 do załącznika II do dyrektywy Metoda badania dla dolnej części kończyny i stopy manekina - dodatek 7 do załącznika II do dyrektywy
51	97/27/WE	Definicje, homologacja WE typu, kontrola zgodności produkcji, wymagania - załącznik I do dyrektywy
		Wzór opisu technicznego typu pojazdu - załącznik II do dyrektywy
		Wzór świadectwa homologacji pojazdu - załącznik III do dyrektywy
		Jednolita metoda stosowana do ustalenia maksymalnych dopuszczalnych mas do celów rejestracyjnych/eksploatacyjnych oraz jednolite wymagania dla osi obciążanych i podnoszonych - załącznik IV do dyrektywy
52	98/91/WE	Zakres, definicja, klasyfikacja, wymagania - załącznik I do dyrektywy
		Homologacja WE typu - załącznik II do dyrektywy
		Wzór opisu technicznego typu - dodatek 1 do załącznika II do dyrektywy Wzór świadectwa homologacji WE typu - dodatek 2 do załącznika II do dyrektywy
53	2000/40/WE	Homologacja WE typu - załącznik I do dyrektywy
		Wzór opisu technicznego typu dotyczący homologacji WE urządzenia zapobiegającego przed wjechaniem pod pojazdy silnikowe jako części - dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy
		Wzór opisu technicznego typu dotyczący homologacji WE typu pojazdu w odniesieniu do instalacji urządzenia zapobiegającego przed wjechaniem pod pojazdy silnikowe, które zostało homologowane jako odrębna jednostka techniczna - dodatek 2 do załącznika I do dyrektywy
		Wzór opisu technicznego typu dotyczący homologacji WE typu pojazdu w odniesieniu do jego urządzenia zapobiegającego przed wjechaniem pod pojazdy silnikowe - dodatek 3 do załącznika I do dyrektywy
		Wzór świadectwa homologacji (dla typu urządzenia zapobiegającego przed wjechaniem pod pojazdy silnikowe jako odrębnej jednostki technicznej) - dodatek 4 do załącznika I do dyrektywy
		Wzór świadectwa homologacji WE typu (dla typu pojazdu w odniesieniu do instalacji urządzenia zapobiegającego przed wjechaniem pod pojazdy silnikowe, które zostało homologowane jako odrębna jednostka techniczna) - dodatek 5 do załącznika I do dyrektywy
		Wzór świadectwa homologacji WE typu (dla typu pojazdu w odniesieniu do jego urządzenia zapobiegającego przed wjechaniem pod pojazdy silnikowe) - dodatek 6 do załącznika I do dyrektywy
Oznakowanie homologacyjne - dodatek 7 do załącznika I do dyrektywy		
		Zakres i wymagania - załącznik II do dyrektywy

Lp.	Nr dyrektywy (*)	Zagadnienia
54	2001/56/WE	Homologacja WE typu - załącznik I do dyrektywy
		Wzór opisu technicznego typu - dodatek 1 do załącznika I do dyrektywy
		Wzór świadectwa homologacji (pojazd) - dodatek 2 do załącznika I do dyrektywy
		Wzór opisu technicznego typu - homologacja WE części - dodatek 3 do załącznika I do dyrektywy
		Wzór świadectwa homologacji (część) - dodatek 4 do załącznika I do dyrektywy
		Oznakowanie homologacyjne części - dodatek 5 do załącznika I do dyrektywy
		Zakres, definicje i wymagania - załącznik II do dyrektywy
		Wymagania dla systemów ogrzewania wykorzystujących ciepło odzyskane - powietrze - załącznik III do dyrektywy
		Metoda badania jakości powietrza - załącznik IV do dyrektywy
		Metoda badania temperatury - załącznik V do dyrektywy
Metoda badania dla emisji spalin - załącznik VI do dyrektywy		
Wymagania dla grzejników spalinowych oraz ich instalacji - załącznik VII do dyrektywy		
Wymagania bezpieczeństwa dla grzejników spalinowych i systemów grzewczych zasilanych LPG - załącznik VIII do dyrektywy		
55	2001/85/WE	Zakres, definicje, wnioski o udzielenie homologacji WE typu pojazdu lub nadwozia jako oddzielnego zespołu technicznego, zmiany typu pojazdu lub nadwozia, kontrola zgodności produkcji i wymagań - załącznik I do dyrektywy
		Sprawdzenie granicy przechyłu statycznego przy pomocy metody obliczeniowej - dodatek do załącznika I do dyrektywy
		Dokumentacja homologacji WE typu - załącznik II do dyrektywy
		Wzór opisu technicznego typu - dodatek 1 do załącznika II do dyrektywy
		Świadectwa homologacji WE typu - dodatek 2 do załącznika II do dyrektywy
		Rysunki poglądowe - załącznik III do dyrektywy
		Wytrzymałość konstrukcji nośnej - załącznik IV do dyrektywy
		Badanie pojazdu kompletnego metodą przewracania - dodatek 1 do załącznika IV do dyrektywy
		Badanie segmentu nadwozia metodą przewracania - dodatek 2 do załącznika IV do dyrektywy
		Badanie segmentu nadwozia za pomocą wahadła - dodatek 3 do załącznika IV do dyrektywy
		Sprawdzenie wytrzymałości konstrukcji nośnej przy pomocy obliczeń - dodatek 4 do załącznika IV do dyrektywy
		Wytyczne do przeprowadzania pomiarów sił zamykania drzwi uruchamianych mechanicznie - załącznik V do dyrektywy
		Wymagania specjalne dotyczące pojazdów mieszczących nie więcej niż 22 pasażerów - załącznik VI do dyrektywy
		Wymagania dotyczące urządzeń technicznych ułatwiających dostęp pasażerom o ograniczonej możliwości poruszania się - załącznik VII do dyrektywy
Wymagania specjalne dotyczące pojazdów dwupokładowych - załącznik VIII do dyrektywy		
Przejścia - dodatek do załącznika VIII do dyrektywy		
Homologacja WE typu oddzielnego zespołu technicznego oraz pojazdu wyposażonego w nadwozie uprzednio homologowane jako oddzielny zespół - załącznik IX do dyrektywy		
56	2003/97/WE	Zakres, definicje, zastosowanie, wymagania i badania, kontrola zgodności produkcji, wzory dokumentów - załącznik I do dyrektywy
		Charakterystyki, metody badań i wymagania dotyczące urządzeń do widzenia pośredniego - załącznik II do dyrektywy
		Wymagania dotyczące rozmieszczenia urządzeń do widzenia pośredniego w pojazdach - załącznik III do dyrektywy
57	2003/102/WE	Zakres, definicje, badania - załącznik I do dyrektywy

Lp.	Nr dyrektywy (*)	Zagadnienia
		Homologacja WE typu - załącznik II do dyrektywy Wzór opisu technicznego typu pojazdu - dodatek 1 do załącznika II do dyrektywy Wzór świadectwa homologacji WE typu pojazdu - dodatek 2 do załącznika II do dyrektywy

(*) Z późniejszymi zmianami (o ile dotyczy).

§ 2. Wykaz wymagań szczegółowych w przypadku homologacji WE typu pojazdu, jego przedmiotu wyposażenia lub części (według regulaminów EKG ONZ):

Lp.	Nr reg. EKG ONZ	Tytuł
1	1	Jednolite przepisy dotyczące homologacji reflektorów pojazdów samochodowych z asymetrycznymi światłami mijania i/lub drogowymi z żarówkami kategorii R ₂ i/lub HS ₁
2	3	Jednolite przepisy dotyczące homologacji urządzeń odblaskowych pojazdów samochodowych i przyczep
3	4	Jednolite przepisy dotyczące homologacji urządzeń do oświetlania tylnej tablicy rejestracyjnej pojazdów samochodowych (z wyjątkiem motocykli) i przyczep
4	5	Jednolite przepisy dotyczące homologacji reflektorów typu „sealed beam” (SB) z europejskimi asymetrycznymi światłami mijania i/lub drogowymi
5	6	Jednolite przepisy dotyczące homologacji kierunkowskazów pojazdów samochodowych i przyczep
6	7	Jednolite przepisy dotyczące homologacji przednich i tylnych świateł pozycyjnych, hamowania oraz obrysowych pojazdów samochodowych (z wyjątkiem motocykli) i przyczep
7	8	Jednolite przepisy dotyczące homologacji reflektorów z asymetrycznymi światłami mijania i/lub drogowymi z żarówkami halogenowymi (H ₁ , H ₂ , H ₃ , HB ₃ , HB ₄ , H ₇ , H ₈ , H ₉ , HIR1, HIR2 i/lub H ₁₁)
8	10	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie zgodności elektromagnetycznej
9	11	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów samochodowych w zakresie zamków i elementów mocowania drzwi
10	12	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie zabezpieczenia kierowcy przed uderzeniem w elementy układu kierowniczego w przypadku zderzenia
11	13	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M, N oraz O w zakresie hamowania
12	13H	Jednolite przepisy dotyczące homologacji samochodów osobowych w zakresie hamowania
13	14	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie punktów kotwiczenia pasów bezpieczeństwa
14	16	Jednolite przepisy dotyczące homologacji: I. pasów bezpieczeństwa i układów zabezpieczających osoby przebywające w pojeździe II. pojazdów wyposażonych w pasy bezpieczeństwa
15	17	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie siedzeń, ich punktów kotwiczenia oraz zagłówków
16	18	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów samochodowych w zakresie ich zabezpieczenia przed nieuprawnionym użyciem
17	19	Jednolite przepisy dotyczące homologacji świateł przeciwmgłowych pojazdów samochodowych

Lp.	Nr reg. EKG ONZ	Tytuł
18	20	Jednolite przepisy dotyczące homologacji reflektorów pojazdów samochodowych z asymetrycznymi światłami mijania i/lub drogowymi z żarówkami halogenowymi (żarówkami H ₄)
19	21	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie wyposażenia wnętrza
20	23	Jednolite przepisy dotyczące homologacji świateł cofania pojazdów samochodowych i przyczep
21	24	Jednolite przepisy dotyczące: I. homologacji silników o zapłonie samoczynnym (ZS) w zakresie emisji zanieczyszczeń widzialnych przez pojazdy z silnikiem o zapłonie samoczynnym II. homologacji pojazdów w zakresie instalacji homologowanych silników o ZS III. homologacji pojazdów wyposażonych w silniki o ZS w zakresie emisji z silnika zanieczyszczeń widzialnych IV. pomiaru mocy silnika o ZS
22	25	Jednolite przepisy dotyczące homologacji zagłówków zamocowanych lub niezamocowanych do siedzeń pojazdów
23	26	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie wystających części zewnętrznych
24	27	Jednolite przepisy dotyczące homologacji trójkątów ostrzegawczych
25	28	Jednolite przepisy dotyczące homologacji ostrzegawczych sygnałów dźwiękowych oraz pojazdów samochodowych w zakresie ostrzegawczych sygnałów dźwiękowych
26	29	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie samochodu ciężarowego
27	30	Jednolite przepisy dotyczące homologacji opon pneumatycznych pojazdów samochodowych i przyczep
28	31	Jednolite przepisy dotyczące homologacji reflektorów typu „sealed beam” (reflektor HSB) z asymetrycznymi światłami mijania i/lub drogowymi
29	32	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie zachowania się konstrukcji pojazdu podczas uderzenia w tył
30	33	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie zachowania się konstrukcji pojazdu podczas zderzenia czołowego
31	34	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie zabezpieczenia przeciwpożarowego
32	36	Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie ich budowy
33	37	Jednolite przepisy dotyczące homologacji żarówek do stosowania w homologowanych reflektorach pojazdów samochodowych i przyczep
34	38	Jednolite przepisy dotyczące homologacji tylnych świateł przeciwmglowych pojazdów samochodowych i przyczep
35	39	Jednolite przepisy dotyczące homologacji zespołu prędkościomierza oraz jego montażu
36	42	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie przednich i tylnych urządzeń ochronnych (zderzaków itp.)
37	43	Jednolite przepisy dotyczące homologacji materiałów bezpiecznego oszklenia
38	44	Jednolite przepisy dotyczące homologacji urządzeń przytrzymujących dzieci w pojazdach samochodowych („układów przytrzymujących dzieci”)
39	45	Jednolite przepisy dotyczące homologacji urządzeń oczyszczających reflektory oraz pojazdów samochodowych w zakresie urządzeń oczyszczających reflektory

Lp.	Nr reg. EKG ONZ	Tytuł
40	46	Jednolite przepisy dotyczące homologacji lusterek wstecznych oraz homologacji pojazdów samochodowych w zakresie rozmieszczenia lusterek wstecznych
41	48	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie rozmieszczenia urządzeń oświetlenia i sygnalizacji świetlnej pojazdów
42	49	Jednolite przepisy dotyczące homologacji silników o zapłonie samoczynnym (ZS) i silników zasilanych sprężonym gazem ziemnym (CNG) oraz silników o zapłonie iskrowym (ZI) zasilanych skroplonym gazem ropopochodnym (LPG), a także homologacji pojazdów wyposażonych w silniki o ZS i zasilanych CNG oraz silniki o ZI zasilanych LPG, w zakresie emisji zanieczyszczeń z silnika
43	50	Jednolite przepisy dotyczące homologacji przednich i tylnych świateł pozycyjnych, świateł hamowania, świateł kierunku jazdy oraz oświetlenia tylnej tablicy rejestracyjnej dla motorowerów, motocykli i pojazdów traktowanych jako takie
44	51	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów samochodowych mających co najmniej cztery koła w zakresie hałasu
45	52	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów pasażerskich kategorii M ₂ i M ₃ o małej pojemności w zakresie ich budowy
46	54	Jednolite przepisy dotyczące homologacji opon pneumatycznych do pojazdów ciężarowych i przyczep
47	55	Jednolite przepisy dotyczące homologacji mechanicznych części sprzęgających pojazdy
48	58	Jednolite przepisy dotyczące homologacji: I. tylnych urządzeń zabezpieczających (TUZ) II. pojazdów, w zakresie położenia homologowanego TUZ III. pojazdów, w zakresie tylnego zabezpieczenia (TZ)
49	59	Jednolite przepisy dotyczące homologacji zamiennych układów tłumienia
50	61	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów ciężarowych w zakresie wystających części zewnętrznych znajdujących się przed tylną ścianą kabiny
51	64	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów wyposażonych w zapasowe koła/opony do użytku tymczasowego
52	65	Jednolite przepisy dotyczące homologacji specjalnych świateł ostrzegawczych do pojazdów samochodowych
53	66	Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji
54	67	Jednolite przepisy dotyczące: I. homologacji specjalnego wyposażenia pojazdów samochodowych wykorzystujących w układzie napędowym skroplony gaz ropopochodny (LPG) II. homologacji pojazdu wyposażonego w specjalny układ wykorzystujący w układach napędowych skroplony gaz ropopochodny w zakresie montażu tego wyposażenia
55	68	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów samochodowych z uwzględnieniem pojazdów o napędzie wyłącznie elektrycznym w zakresie pomiaru prędkości maksymalnej
56	69	Jednolite przepisy dotyczące homologacji tylnych tablic wyróżniających pojazdów i przyczep o (konstrukcyjnie) ograniczonej prędkości maksymalnej
57	70	Jednolite przepisy dotyczące homologacji tylnych tablic wyróżniających pojazdy długie i ciężkie
58	73	Jednolite przepisy dotyczące homologacji samochodów ciężarowych, przyczep i naczep w zakresie ich bocznego zabezpieczenia
59	77	Jednolite przepisy dotyczące homologacji świateł postojowych pojazdów samochodowych
60	79	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie układów kierowniczych

Lp.	Nr reg. EKG ONZ	Tytuł
61	80	Jednolite przepisy dotyczące homologacji siedzeń dużych pojazdów pasażerskich oraz tych pojazdów w zakresie wytrzymałości siedzeń i ich mocowania
62	83	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie emisji zanieczyszczeń w zależności od wymagań paliwowych silnika
63	84	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów samochodowych wyposażonych w silniki wewnętrznego spalania w zakresie pomiaru zużycia paliwa
64	85	Jednolite przepisy dotyczące homologacji silników wewnętrznego spalania lub elektrycznych układów napędowych do pojazdów kategorii M i N w zakresie pomiaru mocy netto oraz maksymalnej mocy 30-minutowej elektrycznych układów napędowych
65	87	Jednolite przepisy dotyczące homologacji świateł do jazdy dziennej pojazdów samochodowych
66	89	Jednolite przepisy dotyczące homologacji: I. pojazdów, w zakresie ograniczania prędkości maksymalnej lub ich regulowanej funkcji ograniczania prędkości II. pojazdów, w zakresie montażu homologowanego ogranicznika prędkości (OP) lub homologowanego urządzenia regulowanej funkcji ograniczania prędkości (ROP) III. ograniczników prędkości (OP) lub urządzeń regulowanej funkcji ograniczania prędkości (ROP)
67	90	Jednolite warunki homologacji zamiennych zespołów okładzin ciernych do hamulców oraz okładzin ciernych do hamulców bębnowych do pojazdów o napędzie silnikowym i przyczep
68	91	Jednolite przepisy dotyczące homologacji bocznych świateł pozycyjnych pojazdów samochodowych i przyczep
69	93	Jednolite przepisy dotyczące homologacji: I. przednich urządzeń zabezpieczających (PUZ) II. pojazdów, w zakresie montażu homologowanego przedniego urządzenia zabezpieczającego (PUZ) III. pojazdów, w zakresie zabezpieczenia przedniego (ZP)
70	94	Jednolite przepisy dotyczące homologacji zabezpieczenia ochrony osób przebywających w pojeździe w przypadku zderzenia czołowego
71	95	Jednolite przepisy dotyczące homologacji zabezpieczenia ochrony osób przebywających w pojeździe w przypadku zderzenia bocznego
72	97	Jednolite przepisy dotyczące homologacji systemów alarmowych pojazdów oraz pojazdów w zakresie ich systemów alarmowych
73	98	Jednolite przepisy dotyczące homologacji reflektorów pojazdów samochodowych z gazowo-wyładowczymi źródłami światła
74	99	Jednolite przepisy dotyczące homologacji gazowo-wyładowczych źródeł światła do stosowania w homologowanych reflektorach pojazdów samochodowych
75	100	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów z napędem elektrycznym o zasilaniu akumulatorowym w zakresie szczególnych wymagań konstrukcyjnych, bezpieczeństwa użytkowania i emisji wodoru
76	101	Jednolite przepisy dotyczące homologacji samochodów osobowych wyposażonych w silnik spalania wewnętrznego w zakresie emisji dwutlenku węgla i zużycia paliwa oraz pojazdów kategorii M ₁ i N ₁ wyposażonych w elektryczny układ napędowy, w zakresie pomiaru zużycia energii elektrycznej i zasięgu
77	102	Jednolite przepisy dotyczące homologacji: I. sprzęgów o zmiennej długości (SZD) II. pojazdów, w zakresie wyposażenia w SZD homologowanego typu
78	103	Jednolite przepisy dotyczące homologacji zamiennych reaktorów katalitycznych do pojazdów samochodowych

Lp.	Nr reg. EKG ONZ	Tytuł
79	104	Jednolite przepisy dotyczące homologacji oznakowania odblaskowego pojazdów długich i ciężkich oraz przyczep
80	105	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów przeznaczonych do przewozu ładunków niebezpiecznych w zakresie ich szczególnych cech konstrukcyjnych
81	107	Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pasażerskich pojazdów dwupokładowych w zakresie ich budowy
82	108	Jednolite przepisy dotyczące homologacji wytwarzania bieżnikowanych opon pneumatycznych do pojazdów samochodowych i przyczep
83	109	Jednolite przepisy dotyczące homologacji wytwarzania bieżnikowanych opon pneumatycznych do pojazdów ciężarowych i przyczep
84	110	Jednolite przepisy dotyczące homologacji: I. specjalnych elementów składowych pojazdów samochodowych wykorzystujących gaz sprężony naturalny (CNG) w swoim układzie napędowym II. pojazdów, w zakresie instalacji specjalnych elementów składowych typu homologowanego do wykorzystania gazu naturalnego (CNG) w swoim układzie napędowym
85	111	Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów-cystern kategorii N i O, w zakresie ich stateczności
86	112	Jednolite przepisy dotyczące homologacji reflektorów pojazdów samochodowych z asymetrycznymi światłami mijania i/lub drogowymi i wyposażonych w żarówki
87	113	Jednolite przepisy dotyczące homologacji reflektorów pojazdów samochodowych z symetrycznymi światłami mijania i/lub drogowymi i wyposażonych w żarówki
88	114	Jednolite przepisy dotyczące homologacji: I. zespołu poduszki bezpieczeństwa jako części zamiennej, II. zamiennego koła kierownicy wyposażonego w zespół poduszki bezpieczeństwa homologowanego typu, III. zespołu poduszki bezpieczeństwa jako części zamiennej innego niż zamontowany w kole kierownicy

PROCEDURY KONTROLI ZGODNOŚCI PRODUKCJI

Procedury kontroli zgodności produkcji mają na celu zapewnienie, aby każdy pojazd, zespół, część lub wyposażenie były w sposób stabilny produkowane zgodnie z udzieloną im homologacją typu. Procedury te składają się nierozłącznie z oceny systemu zarządzania jakością, zwanych dalej „oceną wstępną”, oraz weryfikacji metod sprawdzenia wyrobów w produkcji, zwanych dalej „przedsięwzięciami zapewniającymi zgodność wyrobu”.

§ 1. OCENA WSTĘPNA

1. Przed udzieleniem homologacji typu należy sprawdzić istnienie u producenta zadowalających przedsięwzięć i procedur dla zapewnienia, aby wytwarzane części, układy, zespoły lub pojazdy były zgodne z homologowanym typem.

2. Uznaje się prawidłowość przedsięwzięć producenta, o których mowa w § 2, jeżeli ocena wstępna wykaże istnienie u producenta jednego lub więcej z przedsięwzięć opisanych w poniższych punktach 1) i 2).

1) Ocenę wstępną lub weryfikację w zakresie przedsięwzięć zapewniających zgodność wyrobu może przeprowadzać władza homologacyjna lub w jej imieniu upoważniona jednostka.

Przy podejmowaniu decyzji o zakresie planowanej do przeprowadzenia oceny wstępnej można uwzględnić następujące dostępne informacje:

- certyfikację producenta opisaną w pkt 2, która nie została odnotowana lub uznana na mocy niniejszego punktu,

- w przypadku homologacji typu części lub zespołu, oceny systemu jakości przeprowadzane przez producenta(tów) pojazdu w zakładach producenta części lub zespołu, zgodnie z jednym lub większą ilością wymagań przemysłowych spełniających wymagania normy zharmonizowanej EN ISO 9001 - 2000, z ewentualnym wyłączeniem wymagań związanych z pojęciami projektowania i rozwoju, pkt 7.3 „Zadowolenie klienta i stałe ulepszanie”.

2) Należy uznać odpowiednią certyfikację producenta według zharmonizowanej normy EN ISO 9001 - 2000 (której zakres obejmuje miejsce produkcji i produkty zgłoszone do homologacji typu) z dopuszczalnym wyłączeniem wymagań związanych z pojęciami projektowania i rozwoju, pkt 7.3 „Zadowolenie klienta i stałe ulepszanie” lub równoważną normą zharmonizowaną spełniającą wymagania dotyczące oceny wstępnej, o których mowa powyżej. Producent powinien dostarczyć dane szczegółowe dotyczące odpowiedniej certyfikacji i zobowiązać się do poinformowania ministra o wszelkich zmianach jej ważności lub zakresu.

„Odpowiednia certyfikacja” oznacza w tym przypadku certyfikację przyznaną przez jednostkę akredytacyjną działającą zgodnie ze zharmonizowaną normą EN 45012.

3. Do celów homologacji typu pojazdu, oceny wstępne przeprowadzane w celu przyznania homologacji typu części, zespołów i elementów wyposażenia nie muszą być powtarzane, ale powinny zostać uzupełnione oceną obejmującą te zakłady produkcyjne i działania związane z montażem całego pojazdu, które nie zostały uwzględnione w poprzednich ocenach.

§ 2. PRZEDSIĘWZIĘCIA ZAPEWNIAJĄCE ZGODNOŚĆ WYROBÓW

1. Każdy pojazd, część lub zespół homologowane zgodnie z niniejszym rozporządzeniem lub wymaganiami określonymi w przepisach dotyczących homologacji powinny być tak wytwarzane, aby spełniać wymagania niniejszego rozporządzenia lub wymagania określone w przepisach dotyczących homologacji.

2. Udzielając homologacji typu pojazdu, należy sprawdzić istnienie właściwych zarządzeń oraz udokumentowanych planów kontroli uzgodnionych z producentem dla każdej homologacji

przedmiotu wyposażenia lub części tak, aby te badania lub związane z nimi kontrole konieczne dla sprawdzania ciągłości zgodności z homologowanym typem, zawierające - zwłaszcza tam, gdzie są stosowane - badania określone w przepisach dotyczących homologacji, mogły być przeprowadzane z zalecaną częstością.

3. Posiadacz homologacji powinien w szczególności:

- 1) zapewnić istnienie procedur do skutecznej kontroli zgodności wyrobów (pojazdów, układów, części lub zespołów) z homologowanym typem;
- 2) mieć dostęp do aparatury badawczej niezbędnej do sprawdzania zgodności każdego homologowanego typu;
- 3) zapewnić, aby wyniki badań były rejestrowane i aby załączone dokumenty były dostępne w czasie określonym w porozumieniu z władzą homologacyjną; okres ten nie może przekraczać 10 lat;
- 4) prowadzić analizę wyników każdego rodzaju badań w celu sprawdzenia i zapewnienia stabilności charakterystyk wyrobu, określając przy tym dopuszczalne odchylenia wykonawcze;
- 5) zapewnić, aby dla każdego typu wyrobu były przeprowadzane przynajmniej kontrole podane w niniejszym rozporządzeniu oraz badania podane w mających zastosowanie przepisach dotyczących homologacji;
- 6) zapewnić, aby stwierdzenie jakiegokolwiek niezgodności wyników badania danego typu stanowiło podstawę do pobrania następnej próbki i ponownego przeprowadzenia badania; należy podejmować wszelkie niezbędne kroki w celu niezwłocznego przywrócenia zgodności produkcji;
- 7) w przypadku homologacji typu pojazdu kontrole, o których mowa w pkt 5, są ograniczone do tych, które sprawdzają zgodność kompletacji pojazdu z danymi homologacyjnymi, a w szczególności - informacjami wymienionymi w załączniku nr 3 oraz nr 14 do rozporządzenia.

§ 3. PRZEDSIĘWZIĘCIA DOTYCZĄCE CIĄGŁEJ WERYFIKACJI

1. Minister lub upoważniona jednostka może w dowolnej chwili sprawdzać metody kontroli zgodności produkcji stosowane w każdym zakładzie produkcyjnym. Częstość tych sprawdzeń powinna być spójna z przedsięwzięciami, które zostały uznane według § 1, oraz powinna zapewniać, aby związane czynności kontrolne były przeprowadzane w okresach wynikających z ustalonego stopnia zaufania do producenta. Należy także akceptować działania nadzorujące prowadzone przez jednostki akredytacyjne, o których mowa w § 1 ust. 2 pkt 2. W związku z powyższym należy zapewnić, aby:

- 1) podczas każdej kontroli wyniki badań własnych oraz zapis przebiegu produkcji zostały udostępnione osobie przeprowadzającej kontrolę;
- 2) jeżeli wyniki i zakres badań są odpowiednie, osoba kontrolująca mogła pobrać losowo próbki przeznaczone do zbadania w laboratorium producenta (lub w upoważnionej jednostce, jeżeli przepis dotyczący homologacji tak stanowi); minimalna liczba próbek może być określana według wyników kontroli prowadzonej samodzielnie przez producenta, a ponadto:
- 3) gdy wyniki kontroli są niezadowolające lub jeżeli konieczna jest weryfikacja ważności badań przeprowadzonych według pkt 2, prowadzący kontrolę powinien wybrać próbki przeznaczone do przesłania upoważnionej jednostce w celu przeprowadzenia badań.

**SZCZEGÓŁOWE KRYTERIA ORAZ WARUNKI,
KTÓRYCH SPEŁNIENIE UMOŻLIWIA ZWOLNIENIE
Z OBOWIĄZKU UZYSKANIA ŚWIADECTWA HOMOLOGACJI TYPU POJAZDU**

A. KRYTERIA MAŁYCH SERII

Liczba pojazdów planowanych przez producenta lub importera do wprowadzenia do obrotu handlowego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w danym roku należących do jednej rodziny typów nie powinna przekraczać liczby podanej w tabeli poniżej w odniesieniu do danej kategorii:

Kategoria pojazdu	Liczba
M ₁	500 szt.
M ₂ , M ₃	250 szt.
N ₁	500 szt.
N ₂ , N ₃ (*)	250 szt.
O ₁ , O ₂	500 szt.
O ₃ , O ₄	250 szt.
(*) w przypadku żurawi samochodowych - 20 szt.	

„Rodzina typów” składa się z pojazdów, które nie różnią się pod względem istotnych cech, takich jak:

1. W przypadku kategorii M₁:

- 1) producent,
- 2) istotne elementy budowy i konstrukcji:
 - podwozie / płyta podłogowa (oczywiste i podstawowe różnice),
 - silnik (spalania wewnętrznego / elektryczny / hybrydowy).

2. W przypadku kategorii M₂ i M₃:

- 1) producent,
- 2) kategoria,
- 3) istotne elementy budowy i konstrukcji:
 - rama / podwozie samonośne (oczywiste i podstawowe różnice),
 - silnik (spalania wewnętrznego / elektryczny / hybrydowy),
 - liczba osi.

3. W przypadku kategorii N₁, N₂ i N₃:

- 1) producent,
- 2) kategoria,
- 3) istotne elementy budowy i konstrukcji:
 - podwozie / płyta podłogowa (oczywiste i podstawowe różnice),
 - silnik (spalania wewnętrznego / elektryczny / hybrydowy),
 - liczba osi.

4. W przypadku kategorii O₁, O₂, O₃ i O₄:

- 1) producent,
- 2) kategoria,
- 3) istotne elementy budowy i konstrukcji:
 - rama / podwozie samonośne (oczywiste i podstawowe różnice),
 - liczba osi,
 - przyczepa z wózkiem skrętnym / naczepa / przyczepa z osią centralną,

– rodzaj układu hamulcowego (np. bez hamulca / z hamulcem najazdowym / z hamulcem zasilanym z pojazdu ciągnącego).

B. KRYTERIA KOŃCOWEJ PARTII PRODUKCJI

Maksymalna liczba pojazdów kompletnych lub skompletowanych danego typu wprowadzonych do obrotu handlowego zgodnie z procedurą „końcowej partii produkcji” nie może przekraczać 10 % liczby pojazdów kategorii M_1 jednego lub więcej typów lub 30 % pojazdów innych kategorii wprowadzonych do obrotu handlowego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w ciągu 12 miesięcy przed datą utraty ważności świadectwa homologacji tego typu pojazdu. Jeżeli liczba odpowiadająca odpowiednio 10 % lub 30 % jest mniejsza niż 100, dopuszcza się wprowadzenie do obrotu handlowego na niniejszych zasadach 100 pojazdów.

Okres ważności zwolnienia udzielonego w oparciu o kryteria końcowej partii produkcji nie może przekraczać dla pojazdów kompletnych 12 miesięcy, a dla pojazdów skompletowanych 18 miesięcy od chwili utraty ważności homologacji.

Zwolnienie z obowiązku homologacji w oparciu o kryteria końcowej partii produkcji stosuje się wyłącznie do pojazdów, które znajdują się na terytorium Wspólnoty Europejskiej oraz mają ważny wyciąg ze świadectwa homologacji wydany w okresie, gdy homologacja typu danego pojazdu była jeszcze ważna, lecz pojazd nie został zarejestrowany lub wprowadzony do obrotu handlowego, zanim dana homologacja utraciła swoją ważność.

C. WARUNKI DOPUSZCZANIA NOWATORSKICH ROZWIĄZAŃ KONSTRUKCYJNYCH ORAZ TECHNOLOGII

Dla pojazdów, części lub zespołów, w których zastosowano nowatorskie rozwiązania konstrukcyjne lub technologie, które przez swoje właściwości nie pozwalają na spełnienie wymagań jednego lub więcej przepisów dotyczących homologacji, minister może, po uzyskaniu decyzji akceptującej Komitetu Dostosowawczego do Postępu Technicznego działającego na rzecz Komisji Europejskiej, wydać świadectwo homologacji, którego ważność jest ograniczona do terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, a jego okres ważności nie może być krótszy niż 36 miesięcy. W celu wyraźnego zaznaczenia ograniczeń zawartych w takim świadectwie jego numer powinien odbiegać od systemu numerowania świadectw homologacji opisanego w załączniku nr 12 i zawierać dodatkowe symbole wskazujące charakter tego świadectwa.

Minister wysyła do Komisji Europejskiej wniosek wraz z załącznikami wymienionymi w § 7 ust. 3 rozporządzenia do Komisji Europejskiej, która powinna w ciągu trzech miesięcy od daty otrzymania kompletnej dokumentacji przedstawić projekt decyzji Komisji do akceptacji Komitetu Dostosowawczego do Postępu Technicznego.

W przypadkach gdy odpowiednie przepisy dotyczące homologacji zostały dostosowane do postępu technicznego w taki sposób, że pojazdy, części lub zespoły, na które wydano świadectwo homologacji zgodnie z powyższymi zasadami, spełniają wymagania znowelizowanych przepisów dotyczących homologacji, homologacje te powinny zostać zastąpione homologacjami zwykłymi, z zachowaniem przedziałów czasowych potrzebnych np. producentom na zmianę oznakowania homologacyjnego swoich wyrobów. Będzie to obejmowało usunięcie informacji dotyczących ograniczeń lub odstępstw bądź zastąpienie numerów homologacji odbiegających od systemu numerowania świadectw homologacji opisanego w załączniku nr 12 zwykłymi numerami homologacji.

Jeżeli nie zostały podjęte kroki w celu przyjęcia odpowiedniego przepisu dotyczącego homologacji, to ważność świadectw homologacji udzielonych według przepisów niniejszego załącznika może zostać przedłużona na wniosek ministra, po uzyskaniu nowej decyzji akceptującej Komisji Europejskiej.

SYSTEM NUMEROWANIA ŚWIADECTW HOMOLOGACJI TYPU⁽¹⁾A. SYSTEM NADAWANIA NUMERÓW ŚWIADECTW HOMOLOGACJI TYPU WE (PRZEDMIOTY WYPOSAŻENIA I CZĘŚCI ORAZ POJAZDY KATEGORII M₁ Z SILNIKAMI SPALINOWYMI)

1. Numer homologacji typu składa się z:

- czterech pól w przypadku homologacji typu pojazdu i
- pięciu pól w przypadku homologacji typu przedmiotów wyposażenia i części, jak wyszczególniono poniżej. We wszystkich przypadkach poszczególne pola numeru rozdziela się znakiem „,*,”.

Pole 1: mała litera „e” i następujący po niej numer (lub kod) wyróżniający państwa członkowskiego wydającego homologację typu: 1 - Niemcy; 2 - Francja; 3 - Włochy; 4 - Niderlandy; 5 - Szwecja; 6 - Belgia; 7 - Węgry; 8 - Czechy; 9 - Hiszpania; 11 - Zjednoczone Królestwo; 12 - Austria; 13 - Luksemburg; 17 - Finlandia; 18 - Dania; 20 - Polska; 21 - Portugalia; 23 - Grecja; 24 - Irlandia; 26 - Słowenia; 27 - Słowacja; 29 - Estonia; 32 - Łotwa; 36 - Litwa; CY - Cypr; MT - Malta.

Pole 2: numer dyrektywy podstawowej.

Pole 3: numer ostatniej zmieniającej dyrektywy stosowanej w homologacji typu.

W przypadku homologacji typu pojazdu oznacza to ostatnią dyrektywę zmieniającą dyrektywę podstawową.

W przypadku homologacji typu przedmiotów wyposażenia i części oznacza to ostatnią zmianę do dyrektywy podstawowej, dotyczącą danego przedmiotu wyposażenia lub części.

Jeśli jednak dyrektywa podstawowa nie została zmieniona, to jej numer jest powtórzony w polu 3.

Jeśli dyrektywa zawiera różne terminy wdrożenia odnoszące się do różnych norm technicznych, to dodaje się znak alfabetu celem określenia normy, zgodnie z którą udzielono homologacji typu.

W przypadku gdy homologacja typu przedmiotów wyposażenia lub części jest możliwa zgodnie z rozdziałami lub sekcjami tej samej dyrektywy, to po numerze tej dyrektywy następuje numer rozdziału¹, załącznika² i dodatku³ w celu wskazania zakresu homologacji typu. We wszystkich przypadkach numery te należy przedzielić znakiem „,,”.

¹ Cyframi arabskimi.

² Cyframi rzymskimi.

³ Cyframi arabskimi i dużymi literami, w stosownych przypadkach.

⁽¹⁾ Sposób znakowania przedmiotów wyposażenia i części pojazdów powinien być zgodny z wymaganiami odpowiednich przepisów dotyczących homologacji.

- Pole 4: czterocyfrowy numer kolejny (w razie konieczności, z zerami na początku) dla oznaczenia podstawowego numeru homologacji typu. Numeracja zaczyna się od 0001 dla każdej dyrektywy podstawowej.
- Pole 5: dwucyfrowy numer kolejny (w razie konieczności, z zerami na początku) dla oznaczenia rozszerzenia. Numeracja zaczyna się od 00 dla każdego podstawowego numeru homologacji typu.

2. W przypadku homologacji typu WE całego pojazdu pomija się pole 2.
3. Na tabliczce znamionowej pojazdu pomija się pole 5.
4. Przykład homologacji typu numer 3 udzielonej przez Francję, zgodnie z dyrektywą dotyczącą hamowania:

e2*71/320*98/12*0003*00

lub e2*88/77*91/542A*0003*00 w odniesieniu do dyrektywy dotyczącej emisji o dwóch etapach wprowadzania.

5. Przykład homologacji typu pojazdu numer 4 (drugie rozszerzenie) udzielonej przez Zjednoczone Królestwo:

e11*98/14*0004*02

dyrektywa 98/14/WE była wówczas ostatnio wprowadzoną zmianą do dyrektywy 70/156/EWG.

6. Przykład numeru homologacji typu pojazdu umieszczonego na tabliczce znamionowej pojazdu:

e11*98/14*0004

B. SYSTEM NADAWANIA NUMERÓW ŚWIADECTW HOMOLOGACJI TYPU EKG ONZ

System nadawania numerów świadectw homologacji typu oraz znakowania wyrobów określają poszczególne regulaminy EKG ONZ.

C. SYSTEM NADAWANIA NUMERÓW KRAJOWYCH ŚWIADECTW HOMOLOGACJI TYPU POJAZDU (POJAZDY INNYCH KATEGORII NIŻ M₁ Z SILNIKAMI SPALINOWYMI)

System nadawania numerów krajowych świadectw homologacji typu oraz znakowania wyrobów jest analogiczny jak w przypadku homologacji WE, z uwzględnieniem następującej różnicy:

W przypadku homologacji typu pojazdu w polu 1 wpisuje się duże litery „PL” oraz pomija się pole 2 i pole 3.

Przykład:

Drugie rozszerzenie do czwartej homologacji udzielonej dla typu pojazdu: PL*0004*02.

2. W przypadku niekompletnych pojazdów/wariantów ⁽¹⁾:
Typ pojazdu spełnia / nie spełnia ⁽¹⁾ wymagania(ń) techniczne(nych) odpowiednich przepisów dotyczących homologacji wymienionych w tabeli na stronie 2.
3. Homologacji(ję) udzielono/odmówiono/cofnięto ⁽¹⁾.
4. Homologacji udzielono zgodnie z zasadami podanymi w art. 8(2)(c) dyrektywy i w związku z tym jej ważność ograniczono do dnia: (dd/mm/rrrr).

(miejsowość)		(data)		(podpis)
--------------	--	--------	--	----------

Załączniki: Opis techniczny i sprawozdanie z badań.

Wyniki badań.

Nazwisko oraz wzór podpisu osoby upoważnionej do podpisywania wyciągu ze świadectwa homologacji oraz zaświadczenie o zajmowanym stanowisku.

Uwaga: W przypadku stosowania niniejszego wzoru świadectwa dla homologacji typu udzielanej na podstawie art. 8(2) dyrektywy, użycie tytułu: „Świadectwo homologacji typu pojazdu WE” jest możliwe wyłącznie po uzyskaniu zgody Komisji Europejskiej na podstawie pkt. 2(c) tego artykułu.

⁽¹⁾ Niepotrzebne usunąć.

⁽²⁾ O ile nie jest jeszcze określone w czasie badań homologacyjnych, powinno być uzupełnione najpóźniej w chwili wprowadzenia do obrotu handlowego.

⁽³⁾ Według definicji w załączniku nr IIA do dyrektywy.

⁽⁴⁾ Patrz strona 2.

Strona 2

ŚWIADECTWO HOMOLOGACJI TYPU POJAZDU

Niniejsza homologacja oparta jest na homologacji(jach) dla pojazdów niekompletnych, wyszczególnionych poniżej:

Etap 1: Producent pojazdu podstawowego:
 Numer homologacji typu:
 Data:
 Dotyczy wariantów:

Etap 2: Producent:
 Numer homologacji typu:
 Data:
 Dotyczy wariantów:

Etap 3: Producent:
 Numer homologacji typu:
 Data:
 Dotyczy wariantów:

W przypadku gdy świadectwo homologacji typu zawiera warianty niekompletne, poniżej podaje się wykaz kompletnych bądź skompletowanych wariantów.

Warianty kompletne/skompletowane:

Wykaz wymagań spełnionych przez niekompletny typ pojazdu lub jego niekompletne warianty (odpowiednio, biorąc pod uwagę zakres i ostatnie poprawki do przepisów obowiązujących w homologacji typu wyszczególnionych poniżej):

Lp.	Zagadnienie	Przepis obowiązujący w homologacji typu	Ostatnia poprawka	Dotyczy wariantów

W przypadku gdy świadectwo homologacji typu dotyczy pojazdu specjalnego, poniżej podaje się wykaz odstępstw i przepisów specjalnych, udzielonych na podstawie załącznika nr XI do dyrektywy, i odstępstw udzielonych na podstawie art. 8(2)(c) dyrektywy.

Lp.	Zagadnienie	Przepis obowiązujący w homologacji typu	Wyszczególnienie odstępstwa

**B. WZÓR ŚWIADECTWA HOMOLOGACJI TYPU POJAZDU
DLA POJAZDÓW INNYCH NIŻ SAMOCHODY OSOBOWE Z SILNIKIEM
SPALINOWYM**

maksymalny format: A4 (210 x 297 mm)

Strona 1

pieczęć organu właściwego
w sprawach homologacji

ŚWIADECTWO HOMOLOGACJI TYPU POJAZDU

Zawiadomienie dotyczące:

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - homologacji typu ⁽¹⁾, - rozszerzenia homologacji typu ⁽¹⁾, - odmowy homologacji typu ⁽¹⁾, - cofnięcia homologacji typu ⁽¹⁾, | <ul style="list-style-type: none"> pojazdu kompletnego ⁽¹⁾, pojazdu skompletowanego ⁽¹⁾, pojazdu niekompletnego ⁽¹⁾, pojazdu z kompletnymi i niekompletnymi wariantami ⁽¹⁾, pojazdu ze skompletowanymi i niekompletnymi wariantami ⁽¹⁾, |
|--|---|

wydane na podstawie art. 68: ust. 7⁽¹⁾, ust. 13⁽¹⁾, ust. 16⁽¹⁾ ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z póź. zm.).

- Numer homologacji typu:
- Powód rozszerzenia:
- 0.1. Marka (nazwa handlowa producenta):
- 0.2. Typ:
- 0.2.1. Oznaczenie handlowe⁽²⁾:
- 0.3. Sposób wyróżnienia typu, jeżeli zaznaczono na pojeździe:
- 0.3.1. Położenie tego oznaczenia:
- 0.4. Kategoria pojazdu⁽³⁾ / rodzaj pojazdu⁽⁵⁾:
- 0.5. Nazwa i adres producenta pojazdu kompletnego⁽¹⁾:
- Nazwa i adres producenta pojazdu podstawowego⁽¹⁾⁽⁴⁾:
- Nazwa i adres producenta ostatniego etapu budowy pojazdu niekompletnego⁽¹⁾⁽⁴⁾:
- Nazwa i adres producenta pojazdu skompletowanego⁽¹⁾⁽⁴⁾:
- 0.8. Nazwa(wy) i adres(y) fabryki montującej:

Niżej podpisany(na) poświadczają rzetelność załączonego opisu technicznego wyżej wymienionego pojazdu, którego wzorzec został wybrany przez władzę homologacyjną i dostarczony przez producenta jako prototyp, oraz że załączone wyniki badań dotyczą pojazdu tego typu.

1. W przypadku kompletnych i skompletowanych pojazdów/wariantów ⁽¹⁾:
Typ pojazdu spełnia / nie spełnia ⁽¹⁾ wymagania(ń) techniczne(nych) wszystkich odpowiednich przepisów obowiązujących w homologacji wymienionych w załącznikach nr 6, 7 i 8 do rozporządzenia.
2. W przypadku niekompletnych pojazdów/wariantów ⁽¹⁾:
Typ pojazdu spełnia / nie spełnia ⁽¹⁾ wymagania(ń) techniczne(nych) odpowiednich przepisów obowiązujących w homologacji typu wymienionych w tabeli na stronie 2.

3. Homologacji(ję) udzielono/odmówiono/cofnięto⁽¹⁾
4. Homologacji udzielono z zastosowaniem zwolnienia(nień), o którym(rych) mowa w art. 70 ustawy, i w związku z tym jej ważność ograniczono do dnia: (dd/mm/rrrr).

(miejscowość)		(data)	
---------------	--	--------	--

Załączniki: Opis techniczny i sprawozdanie z badań.

Wyniki badań.

Nazwisko oraz wzór podpisu osoby upoważnionej do podpisywania wyciągu ze świadectwa homologacji oraz zaświadczenie o zajmowanym stanowisku.

⁽¹⁾ Niepotrzebne usunąć.

⁽²⁾ O ile nie jest jeszcze określone w czasie badań homologacyjnych, powinno być uzupełnione najpóźniej w chwili wprowadzenia do obrotu handlowego.

⁽³⁾ Według definicji w załączniku nr 1 do rozporządzenia.

⁽⁴⁾ Patrz strona 2.

⁽⁵⁾ Zgodnie z przepisami o szczegółowych czynnościach organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu.

Strona 2

ŚWIADECTWO HOMOLOGACJI TYPU POJAZDU

Niniejsza homologacja oparta jest na homologacji(jach) dla pojazdów niekompletnych, wyszczególnionych poniżej:

Etap 1: Producent pojazdu podstawowego:
 Numer homologacji typu:
 Data:
 Dotyczy wariantów:

Etap 2: Producent:
 Numer homologacji typu:
 Data:
 Dotyczy wariantów:

Etap 3: Producent:
 Numer homologacji typu:
 Data:
 Dotyczy wariantów:

W przypadku gdy świadectwo homologacji typu zawiera warianty niekompletne, poniżej podaje się wykaz kompletnych bądź skompletowanych wariantów:

Warianty kompletne/skompletowane.

Wykaz wymagań spełnionych przez niekompletny typ pojazdu lub jego niekompletne, warianty (odpowiednio, biorąc pod uwagę zakres i ostatnie poprawki do przepisów obowiązujących w homologacji typu wyszczególnionych poniżej):

Lp.	Zagadnienie	Przepis obowiązujący w homologacji typu	Ostatnia poprawka	Dotyczy wariantów

W przypadku gdy świadectwo homologacji typu dotyczy pojazdu specjalnego i zostało udzielone na podstawie załączników nr 7 i 8 do rozporządzenia oraz zwolnień udzielonych na podstawie art. 70 ustawy, poniżej podaje się wykaz udzielonych odstępstw.

Lp.	Zagadnienie	Przepis obowiązujący w homologacji typu	Wyszczególnienie odstępstwa

WZORY WYCIĄGÓW ZE ŚWIADECTW HOMOLOGACJI TYPU POJAZDU ⁽¹⁾

Strona 1

CZĘŚĆ I

maksymalny format: A4 (210 x 297 mm) lub złożone do tego formatu

(pieczęć firmowa lub nagłówek)

WYCIĄG ZE ŚWIADECTWA HOMOLOGACJI
dla kompletnych/skompletowanych ⁽¹⁾ pojazdów

Ja, niżej podpisany(na),

.....
(imię i nazwisko)

zaświadczam, że pojazd:

- 0.1. Marka (nazwa handlowa producenta):
- 0.2. Typ:
- Wariant⁽²⁾:
- Wersja⁽²⁾:
- 0.2.1. Nazwa handlowa:
- 0.4. Kategoria pojazdu:
- 0.5. Nazwa i adres producenta pojazdu podstawowego:
- Nazwa i adres producenta ostatniego etapu budowy pojazdu⁽³⁾:
- 0.6. Położenie tabliczek znamionowych:
- Numer identyfikacyjny pojazdu:
- Położenie numeru identyfikacyjnego na pojeździe:

wyprodukowany na podstawie typu pojazdu opisanego w świadectwie homologacji⁽³⁾

Pojazd podstawowy:

Producent:

Numer świadectwa homologacji typu⁽³⁾:

Data:

Etap 2: Producent:

Numer świadectwa homologacji typu:

Data:

odpowiada pod każdym względem kompletnemu/skompletowanemu⁽³⁾ typowi opisanemu w świadectwie homologacji typu nr: z dniaPojazd może być zarejestrowany na stałe bez dalszych czynności homologacyjnych i jest przewidziany do ruchu prawostronnego i/lub lewostronnego⁽³⁾⁽⁴⁾ oraz jego prędkościomierz ma wskazania według metrycznego i/lub brytyjskiego⁽³⁾⁽⁵⁾ układu jednostek miar......
(miejscowość).....
(data).....
(podpis).....
(stanowisko)

Załączniki (tylko dla pojazdów zbudowanych w wielu etapach): wyciąg ze świadectwa homologacji dla każdego etapu.

⁽¹⁾ W celu zapobiegania fałszowaniu dokumentów producent lub importer wydaje je, drukując na papierze z zabezpieczeniem co najmniej w postaci kolorowej grafiki lub znaków wodnych odpowiadających znakom identyfikującym producenta lub importera pojazdu.⁽²⁾ Wskazać kod literowo-cyfrowy zawierający nie więcej niż 25 znaków dla wariantu i 35 znaków dla wersji.⁽³⁾ Niepotrzebne usunąć.⁽⁴⁾ Wskazać, czy pojazd jest dostosowany do używania w ruchu prawo- czy lewostronnym, czy zarówno w ruchu prawo-, jak i lewostronnym.⁽⁵⁾ Wskazać, czy prędkościomierz pojazdu wskazuje prędkość według metrycznego czy brytyjskiego układu jednostek miar, czy obydwu tych układów (nie dotyczy pojazdów kategorii O).

Strona 2

(Wartości i jednostki podane poniżej są wzięte z dokumentacji homologacyjnej. W razie badania zgodności produkcji z typem homologowanym należy je sprawdzać według metod podanych w odpowiednich przepisach obowiązujących w homologacji typu, uwzględniając tolerancje podane w tych przepisach.)

1. Liczba osi: oraz kół:
2. Osie napędzane:
3. Rozstaw osi: mm
5. Rozstaw kół osi: 1 mm, 2 mm, 3 mm itd.
- 6.1. Długość: mm
- 7.1. Szerokość: mm
8. Wysokość: mm
11. Zwis tylny: mm
- 12.1. Masa pojazdu gotowego do jazdy: kg
- 14.1. Maksymalna masa całkowita pojazdu: kg
- 14.2. Rozdział tej masy na poszczególne osie:
1 kg, 2 kg, 3 kg itd.
- 14.3. Maksymalna masa przypadająca na każdą z osi (wynikająca z jej nośności):
1 kg, 2 kg, 3 kg itd.
16. Maksymalne obciążenie dachu: kg
17. Maksymalna masa całkowita przyczepy:
z hamulcem: kg; bez hamulca: kg
18. Maksymalna masa całkowita zespołu pojazdów: kg
- 19.1. Maksymalne obciążenie pionowe na urządzeniu sprzęgającym: kg
20. Producent silnika:
21. Kod fabryczny silnika:
22. Zasada działania silnika:
- 22.1. Bezpośredni wtrysk paliwa: tak/nie ⁽¹⁾
23. Liczba i układ cylindrów:
24. Pojemność skokowa silnika: cm³
25. Paliwo:
26. Maksymalna moc netto silnika: kW przy prędkości obrotowej min⁻¹
27. Sprzęgło (rodzaj):
28. Skrzynia biegów (rodzaj):
29. Przełożenia na biegach: 1, 2, 3, 4, 5, 6 itd.
30. Przełożenie przekładni głównej:
32. Opony i koła: oś 1:, oś 2:, oś 3: itd. (w przypadku opon kategorii prędkości Z przeznaczonych do pojazdów o maksymalnej prędkości większej niż 300 km/h należy podać zasadnicze cechy tych opon)
34. Układ kierowniczy, sposób wspomagania:
35. Zwięzły opis układu hamulcowego:
37. Rodzaj nadwozia:
38. Kolor pojazdu ⁽²⁾:
41. Liczba i rozmieszczenie drzwi:
- 42.1. Liczba i rozmieszczenie siedzeń:
- 43.1. Znak homologacji urządzenia sprzęgającego, o ile jest zamocowane:
44. Prędkość maksymalna: km/h
45. Poziom hałasu

Według wymagań odpowiedniego przepisu dotyczącego homologacji WE lub EKG ONZ, ze wskazaniem ostatnich poprawek oraz - jeśli przepis ma kilka poziomów wymagań - poziomu, którego wymagania rzeczywiście są spełniane:

na postoju: dB(A) przy prędkości obrotowej silnika min⁻¹;
podczas jazdy: dB(A)

46.1. Toksyczność spalin⁽³⁾:

Według wymagań odpowiedniego przepisu dotyczącego homologacji WE lub EKG ONZ ze wskazaniem ostatnich poprawek oraz - jeśli przepis ma kilka poziomów wymagań - poziomu, którego wymagania rzeczywiście są spełniane:

1. typ badania:

CO: CH: NO_x: CH + NO_x:

Dymienie (skorygowany współczynnik absorpcji (m⁻¹): Cząstki stałe:

2. typ badania (w razie potrzeby):

CO: NO_x: NMCH: TCH: CH₄: Cząstki stałe:

46.2. Emisja CO₂ / zużycie paliwa⁽³⁾

Numer przepisu podstawowego i najnowszych poprawek zastosowanych w trakcie homologacji:

	Emisja CO ₂	Zużycie paliwa
Warunki miejskie	..... g/km	..... l/100km / m ³ /100km
Warunki pozamiejskie	..... g/km	..... l/100km / m ³ /100km
Wartość uśredniona	..... g/km	..... l/100km / m ³ /100km

47. Moc podatkowa lub numer(y) kodu(dów) krajowego(wych):

Belgia: Czechy: Dania:

Niemcy: Estonia: Grecja:

Hiszpania: Francja: Irlandia:

Włochy: Cypr: Łotwa:

Litwa: Luksemburg: Węgry:

Malta: Niderlandy: Austria:

Polska: Portugalia: Słowenia:

Słowacja: Finlandia: Szwecja:

Zjednoczone Królestwo:

50. Uwagi⁽⁴⁾:

51. Odstępstwa:

(1) Niepotrzebne usunąć.

(2) Wskazać tylko jeden z następujących podstawowych kolorów: biały, żółty, pomarańczowy, czerwony, fioletowy, niebieski, zielony, szary, brązowy lub czarny.

(3) Powtórzyć dla benzyny lub paliwa gazowego w przypadku pojazdu, który może być zasilany zarówno benzyną, jak i paliwem gazowym; pojazd uznaje się za zasilany wyłącznie paliwem gazowym, jeżeli benzyna używana jest wyłącznie do rozruchu silnika bądź w sytuacji awaryjnej, a pojemność zbiornika na benzynę nie przekracza 15 litrów.

(4) W pozycji nr 50 należy podać dane niezbędne do rejestracji pojazdu:

- rodzaj,
- podrodzaj,
- rok produkcji,
- masa własna (w kg),
- dopuszczalna ładowność (w kg),
- największy dopuszczalny nacisk osi (w kN),
- dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w kg),
- wyposażenie w urządzenie radarowe bliskiego zasięgu.

Ponadto w punkcie tym można umieszczać wszystkie inne informacje dodatkowe uznane za istotne przez producenta pojazdu.

Strona 2

Dla kompletnych lub skompletowanych pojazdów kategorii M₂ i M₃

(Wartości i jednostki podane poniżej są wzięte z dokumentacji homologacyjnej. W razie badania zgodności produkcji z typem homologowanym należy je sprawdzać według metod podanych w odpowiednich przepisach dotyczących homologacji typu, uwzględniając tolerancje podane w tych przepisach.)

1. Liczba osi: oraz kół:
2. Osie napędzane:
3. Rozstaw osi: mm
5. Rozstaw kół osi: 1 mm, 2 mm, 3 mm itd.
- 6.1. Długość: mm
- 6.3. Odległość pomiędzy przednim obrysem pojazdu a środkiem urządzenia sprzęgającego: mm
- 7.1. Szerokość: mm
8. Wysokość: mm
- 10.1. Powierzchnia pionowego rzutu pojazdu na podłoże: m²
11. Zwis tylny: mm
- 12.1. Masa pojazdu gotowego do jazdy: kg
- 14.1. Maksymalna masa całkowita pojazdu: kg
- 14.2. Rozdział tej masy na poszczególne osie:
1 kg, 2 kg, 3 kg itd.
- 14.4. Maksymalna masa przypadająca na każdą z osi / grup osi (wynikająca z ich nośności):
1 kg, 2 kg, 3 kg itd.
16. Maksymalne obciążenie dachu: kg
17. Maksymalna masa całkowita przyczepy:
z hamulcem: kg; bez hamulca: kg
18. Maksymalna masa całkowita zespołu pojazdów: kg
- 19.1. Maksymalne obciążenie pionowe na urządzeniu sprzęgającym: kg
20. Producent silnika:
21. Kod fabryczny silnika:
22. Zasada działania silnika:
- 22.1. Bezpośredni wtrysk paliwa: tak/nie ⁽¹⁾
23. Liczba i układ cylindrów:
24. Pojemność skokowa silnika: cm³
25. Paliwo:
26. Maksymalna moc netto silnika: kW przy prędkości obrotowej min⁻¹
27. Sprzęgło (rodzaj):
28. Skrzynia biegów (rodzaj):
29. Przełożenia na biegach: 1, 2, 3, 4, 5, 6 itd.
30. Przełożenie przekładni głównej:
32. Opony i koła: oś 1:, oś 2:, oś 3: itd.
- 33.1. Oś (osie) napędowa(we) mająca(ce) zawieszenie pneumatyczne lub równoważne do pneumatycznego: tak/nie ⁽¹⁾
34. Układ kierowniczy, sposób wspomagania:
35. Zwięzły opis układu hamulcowego:
36. Ciśnienie w przewodzie zasilającym układ hamulcowy przyczepy: bar
37. Rodzaj nadwozia:
41. Liczba i rozmieszczenie drzwi:
- 42.2. Liczba miejsc siedzących (nie licząc miejsca kierowcy):
- 42.3. Liczba miejsc do stania:
- 43.1. Znak homologacji urządzenia sprzęgającego, o ile jest zamocowane:
44. Prędkość maksymalna: km/h

45. Poziom hałas
Według wymagań odpowiedniego przepisu dotyczącego homologacji WE lub EKG ONZ ze wskazaniem ostatnich poprawek oraz - jeśli przepis ma kilka poziomów wymagań - poziomu, którego wymagania rzeczywiście są spełniane:
na postoju: dB(A) przy prędkości obrotowej silnika min⁻¹;
podczas jazdy: dB(A)
- 46.1. Toksyczność spalin ⁽²⁾
Podać numer odpowiedniego przepisu cząstkowego WE lub EKG ONZ ze wskazaniem ostatnich poprawek oraz - jeśli przepis ma kilka poziomów wymagań - poziomu, którego wymagania rzeczywiście są spełniane:
1. typ badania:
CO: CH: NO_x: CH + NO_x:
Dymienie (skorygowany współczynnik absorpcji (m⁻¹)): Cząstki stałe:
2. typ badania (w razie potrzeby):
CO: NO_x: NMCH: TCH: CH₄: Cząstki stałe:
47. Wolny rejestr:
50. Uwagi ⁽³⁾:
51. Odstępstwa:

⁽¹⁾ Niepotrzebne usunąć.

⁽²⁾ Powtórzyć dla benzyny lub paliwa gazowego w przypadku pojazdu, który może być zasilany zarówno benzyną, jak i paliwem gazowym; pojazd uznaje się za zasilany wyłącznie paliwem gazowym, jeżeli benzyna używana jest wyłącznie do rozruchu silnika bądź w sytuacji awaryjnej, a pojemność zbiornika na benzynę nie przekracza 15 litrów.

⁽³⁾ W pozycji nr 50 należy podać dane niezbędne do rejestracji pojazdu:

- rodzaj,
- podrodzaj,
- rok produkcji,
- masa własna (w kg),
- dopuszczalna ładowność (w kg),
- największy dopuszczalny nacisk osi (w kN),
- dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w kg),
- wyposażenie w urządzenie radarowe bliskiego zasięgu.

Ponadto w punkcie tym można umieszczać wszystkie inne informacje dodatkowe uznane za istotne przez producenta pojazdu.

Strona 2

Dla kompletnych lub skompletowanych pojazdów kategorii N₁, N₂ i N₃

(Wartości i jednostki podane poniżej są wzięte z dokumentacji homologacyjnej. W razie badania zgodności produkcji z typem homologowanym należy je sprawdzać według metod podanych w odpowiednich przepisach dotyczących homologacji typu, uwzględniając tolerancje podane w tych przepisach.)

1. Liczba osi: oraz kół:
2. Osie napędzane:
3. Rozstaw osi: mm
- 4.1. Przesunięcie do przodu siodłowego urządzenia sprzęgającego (minimalne i maksymalne w przypadku regulacji): mm
5. Rozstaw kół osi: 1 mm, 2 mm, 3 mm itd.
- 6.1. Długość: mm
- 6.3. Odległość pomiędzy przednim obrysem pojazdu a środkiem urządzenia sprzęgającego: mm
- 6.5. Długość powierzchni ładunkowej: mm
- 7.1. Szerokość: mm
8. Wysokość: mm
- 10.2. Powierzchnia pionowego rzutu pojazdu na podłoże (wyłącznie dla N₂ i N₃): m²
11. Zwis tylny: mm
- 12.1. Masa pojazdu gotowego do jazdy: kg
- 14.1. Maksymalna masa całkowita pojazdu: kg
- 14.2. Rozdział tej masy na poszczególne osie:
1 kg, 2 kg, 3 kg itd.
- 14.4. Maksymalna masa przypadająca na każdą z osi / grup osi (wynikająca z ich nośności):
1 kg, 2 kg, 3 kg itd.
15. Położenie osi podnoszonych lub obciążalnych (o zmiennym obciążeniu):
17. Maksymalna masa całkowita ciągnięta przez pojazd samochodowy w przypadku:
 - 17.1. Przyczepy z wózkiem skrętnym: kg
 - 17.2. Naczepy: kg
 - 17.3. Przyczepy z osią centralną: kg
 - 17.4. Maksymalna masa całkowita przyczepy bez hamulca: kg
18. Maksymalna masa całkowita zespołu pojazdów: kg
- 19.1. Maksymalne obciążenie pionowe na urządzeniu sprzęgającym: kg
20. Producent silnika:
21. Kod fabryczny silnika:
22. Zasada działania silnika:
- 22.1. Bezpośredni wtrysk paliwa: tak/nie ⁽¹⁾
23. Liczba i układ cylindrów:
24. Pojemność skokowa silnika: cm³
25. Paliwo:
26. Maksymalna moc netto silnika: kW przy prędkości obrotowej min⁻¹
27. Sprzęgło (rodzaj):
28. Skrzynia biegów (rodzaj):
29. Przełożenia na biegach: 1, 2, 3, 4, 5, 6 itd.
30. Przełożenie przekładni głównej:
32. Opony i koła: oś 1:, oś 2:, oś 3: itd.
- 33.1. Oś (osie) napędowa(we) mająca(ce) zawieszenie pneumatyczne lub równoważne do pneumatycznego: tak/nie ⁽¹⁾
34. Układ kierowniczy, sposób wspomagania:
35. Zwięzły opis układu hamulcowego:
36. Ciśnienie w przewodzie zasilającym układ hamulcowy przyczepy: bar
37. Rodzaj nadwozia:
38. Kolor pojazdu (wyłącznie dla N₁) ⁽²⁾:

39. Pojemność zbiornika (wyłącznie dla cystern):
40. Maksymalny moment podnoszenia: kNm
41. Liczba i rozmieszczenie drzwi:
- 42.1. Liczba i położenie siedzeń:
- 43.1. Znak homologacji urządzenia sprzęgającego, o ile jest zamocowane:
44. Prędkość maksymalna: km/h
45. Poziom hałasu
 Podać numer odpowiedniego przepisu dotyczącego homologacji WE lub EKG ONZ ze wskazaniem ostatnich poprawek oraz - jeśli przepis ma kilka poziomów wymagań - poziomu, którego wymagania rzeczywiście są spełniane:

 na postoju: dB(A) przy prędkości obrotowej silnika min⁻¹;
 podczas jazdy: dB(A)
- 46.1. Toksyczność spalin⁽³⁾
 Podać numer odpowiedniego przepisu dotyczącego homologacji WE lub EKG ONZ ze wskazaniem ostatnich poprawek oraz - jeśli przepis ma kilka poziomów wymagań - poziomu, którego wymagania rzeczywiście są spełniane:

 1. typ badania:
 CO: CH: NO_x: CH + NO_x:
 Dymienie (skorygowany współczynnik absorpcji (m⁻¹): Cząstki stałe:
 2. typ badania (w razie potrzeby):
 CO: NO_x: NMCH: TCH: CH₄: Cząstki stałe:
- 46.2. Emisja CO₂ / zużycie paliwa⁽³⁾ (tylko N₁)
 Numer przepisu podstawowego i najnowszych poprawek zastosowanych w trakcie homologacji:
- | | Emisja CO ₂ | Zużycie paliwa |
|----------------------|------------------------|---------------------------------------|
| Warunki miejskie | g/km | l/100km / m ³ /100km |
| Warunki pozamiejskie | g/km | l/100km / m ³ /100km |
| Wartość uśredniona | g/km | l/100km / m ³ /100km |
47. Moc podatkowa lub numer(y) kodu(dów) krajowego(wych):
 Belgia: Czechy: Dania:
 Niemcy: Estonia: Grecja:
 Hiszpania: Francja: Irlandia:
 Włochy: Cypr: Łotwa:
 Litwa: Luksemburg: Węgry:
 Malta: Niderlandy: Austria:
 Polska: Portugalia: Słowenia:
 Słowacja: Finlandia: Szwecja:
 Zjednoczone Królestwo:
- 48.1. Homologacja pojazdu w zakresie wymagań do przewozu towarów niebezpiecznych: tak / do klasy: / nie⁽¹⁾
- 48.2. Homologacja pojazdu w zakresie wymagań do przewozu niektórych gatunków zwierząt: tak / do klasy: / nie⁽¹⁾
50. Uwagi⁽⁴⁾:

51. Odstępstwa:

(1) Niepotrzebne usunąć.

(2) Wskazać tylko jeden z następujących podstawowych kolorów: biały, żółty, pomarańczowy, czerwony, fioletowy, niebieski, zielony, szary, brązowy, lub czarny.

(3) Powtórzyć dla benzyny lub paliwa gazowego w przypadku pojazdu, który może być zasilany zarówno benzyną, jak i paliwem gazowym; pojazd uznaje się za zasilany wyłącznie paliwem gazowym, jeżeli benzyna używana jest wyłącznie do rozruchu silnika bądź w sytuacji awaryjnej, a pojemność zbiornika na benzynę nie przekracza 15 litrów.

(4) W pozycji nr 50 należy podać dane niezbędne do rejestracji pojazdu:

- rodzaj,
- podrodzaj,
- przeznaczenie (o ile dotyczy),
- rok produkcji,
- rodzaj zawieszenia: pneumatyczne / mechaniczne / równoważne do pneumatycznego⁽¹⁾,
- masa własna (w kg),
- dopuszczalna ładowność (w kg),
- dopuszczalna ładowność (o ile dotyczy) (w kg),
- największy dopuszczalny nacisk osi (w kN),
- dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w kg),
- dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w kg),
- wyposażenie w urządzenie radarowe bliskiego zasięgu.

Ponadto w punkcie tym można umieszczać wszystkie inne informacje dodatkowe uznane za istotne przez producenta pojazdu.

Strona 2

Dla kompletnych lub skompletowanych pojazdów kategorii O₁, O₂, O₃ i O₄

(Wartości i jednostki podane poniżej są wzięte z dokumentacji homologacyjnej. W razie badania zgodności produkcji z typem homologowanym należy je sprawdzać według metod podanych w odpowiednich przepisach dotyczących homologacji typu, uwzględniając tolerancje podane w tych przepisach.)

1. Liczba osi: oraz kół:
3. Rozstaw osi: mm
5. Rozstaw kół osi: 1 mm, 2 mm, 3 mm itd.
- 6.1. Długość: mm
- 6.4. Odległość pomiędzy środkiem urządzenia sprzęgającego a tylnym obrysem pojazdu: mm
- 6.5. Długość powierzchni ładunkowej: mm
- 7.1. Szerokość: mm
8. Wysokość: mm
- 10.3. Powierzchnia pionowego rzutu pojazdu na podłoże (wyłącznie dla O₂, O₃ i O₄): m²
11. Zwis tylny: mm
- 12.1. Masa pojazdu gotowego do jazdy: kg
- 14.1. Maksymalna masa całkowita pojazdu: kg
- 14.5. Rozdział tej masy na poszczególne osie, a w przypadku naczepy i przyczepy z osią centralną także na punkt sprzęgu:
 - 1 kg, 2 kg, 3 kg, punkt sprzęgu kg
- 14.6. Maksymalna masa przypadająca na każdą z osi / grup osi (wynikająca z ich nośności), a w przypadku naczepy i przyczepy z osią centralną także na punkt sprzęgu:
 - 1 kg, 2 kg, 3 kg, punkt sprzęgu kg
15. Położenie osi podnoszonych lub obciążalnych (o zmiennym obciążeniu):
- 19.2. Dla urządzeń sprzęgających klas B, D, E i H maksymalna masa pojazdu ciągnącego (T) lub zespołu pojazdów (jeśli T < 32 000 kg): kg
32. Opony i koła: oś 1:, oś 2:, oś 3: itd.
- 33.2. Oś (osie) mająca(ce) zawieszenie pneumatyczne lub równoważne do pneumatycznego: tak/nie ⁽¹⁾
34. Układ kierowniczy, sposób wspomagania:
35. Zwięzły opis układu hamulcowego:
37. Rodzaj nadwozia:
39. Pojemność zbiornika (wyłącznie dla cystern): m³
- 43.2. Znak homologacji urządzenia sprzęgającego, o ile jest zamocowane:
47. Moc podatkowa lub numer(y) kodu(dów) krajowego(wych):

Belgia:	Czechy:	Dania:
Niemcy:	Estonia:	Grecja:
Hiszpania:	Francja:	Irlandia:
Włochy:	Cypr:	Łotwa:
Litwa:	Luksemburg:	Węgry:
Malta:	Niderlandy:	Austria:
Polska:	Portugalia:	Słowenia:
Słowacja:	Finlandia:	Szwecja:
Zjednoczone Królestwo:		
- 48.1. Homologacja pojazdu w zakresie wymagań do przewozu towarów niebezpiecznych: tak / do klasy: / nie ⁽¹⁾
- 48.2. Homologacja pojazdu w zakresie wymagań do przewozu niektórych gatunków zwierząt: tak / do klasy: / nie ⁽¹⁾

50. Uwagi ⁽²⁾:
51. Odstępstwa:

⁽¹⁾ Niepotrzebne usunąć.

⁽²⁾ W pozycji nr 50 należy podać dane niezbędne do rejestracji pojazdu:

- rodzaj,
- podrodzaj,
- przeznaczenie (o ile dotyczy),
- rok produkcji,
- masa własna (w kg),
- dopuszczalna ładowność (w kg),
- dopuszczalna ładowność (o ile dotyczy) (w kg),
- największy dopuszczalny nacisk osi (w kN),
- dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w kg),
- dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w kg).

Ponadto w punkcie tym można umieszczać wszystkie inne informacje dodatkowe uznane za istotne przez producenta pojazdu.

CZĘŚĆ II

maksymalny format: A4 (210 x 297 mm) lub złożone do tego formatu

Strona 1

(pieczęć firmowa lub nagłówek)

WYCIĄG ZE ŚWIADECTWA HOMOLOGACJI
dla pojazdów niekompletnych

Ja, niżej podpisany(na),

.....
(imię i nazwisko)

zaświadczam, że pojazd:

- 0.1. Marka (nazwa handlowa producenta):
- 0.2. Typ:
- Wariant ⁽¹⁾:
- Wersja ⁽¹⁾:
- 0.2.1. Nazwa handlowa (jeżeli występuje):
- 0.4. Kategoria pojazdu:
- 0.5. Nazwa i adres producenta pojazdu podstawowego:
- Nazwa i adres producenta ostatniego etapu budowy pojazdu ⁽²⁾:
- 0.6. Położenie tabliczek znamionowych:
- Numer identyfikacyjny pojazdu:
- Położenie numeru identyfikacyjnego na pojeździe:

wyprodukowany na podstawie typu pojazdu opisanego w świadectwie homologacji ⁽¹⁾

Pojazd podstawowy: Producent:

Numer świadectwa homologacji typu:

Data:

Etap 2: Producent:

Numer świadectwa homologacji typu:

Data:

odpowiada pod każdym względem niekompletnemu typowi opisanemu w świadectwie homologacji
typu nr: z dnia

Pojazd nie może być zarejestrowany na stałe bez dalszych czynności homologacyjnych z zastrzeżeniem
art. 68 ust. 17 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108,
poz. 908, z późn. zm.)

.....
(miejscowość).....
(data).....
(podpis).....
(stanowisko)

Załączniki: wyciąg ze świadectwa homologacji dla każdego etapu.

⁽¹⁾ Wskazać kod literowo-cyfrowy zawierający nie więcej niż 25 znaków dla wariantu i 35 znaków dla wersji.⁽²⁾ Niepotrzebne usunąć.

Strona 2

Dla niekompletnych pojazdów kategorii M₁

(Wartości i jednostki podane poniżej są wzięte z dokumentacji homologacyjnej. W razie badania zgodności produkcji z typem homologowanym należy je sprawdzać według metod podanych w odpowiednich przepisach dotyczących homologacji typu, uwzględniając tolerancje podane w tych przepisach.)

1. Liczba osi: oraz kół:
2. Osie napędzane:
3. Rozstaw osi: mm
5. Rozstaw kół osi: 1 mm, 2mm, 3mm itd.
- 6.2. Największa długość pojazdu po kompletacji: mm
- 7.2. Największa szerokość pojazdu po kompletacji: mm
- 9.1. Wysokość położenia środka masy: mm
- 9.2. Największa wysokość położenia środka masy po kompletacji: mm
- 9.3. Najmniejsza wysokość położenia środka masy po kompletacji: mm
- 13.1. Najmniejsza masa pojazdu po kompletacji: kg
- 13.2. Rozdział tej masy na poszczególne osie:
1 kg, 2 kg, 3 kg itd.
- 14.1. Maksymalna masa całkowita pojazdu: kg
- 14.2. Rozdział tej masy na poszczególne osie:
1 kg, 2 kg, 3 kg itd.
- 14.3. Maksymalna masa przypadająca na każdą z osi (wynikająca z jej nośności):
1 kg, 2 kg, 3 kg itd.
16. Maksymalne obciążenie dachu: kg
17. Maksymalna masa całkowita przyczepy:
z hamulcem: kg; bez hamulca: kg
18. Maksymalna masa całkowita zespołu pojazdów: kg
- 19.1. Maksymalne obciążenie pionowe na urządzeniu sprzęgającym: kg
20. Producent silnika:
21. Kod fabryczny silnika:
22. Zasada działania silnika:
- 22.1. Bezpośredni wtrysk paliwa: tak/nie ⁽¹⁾
23. Liczba i układ cylindrów:
24. Pojemność skokowa silnika: cm³
25. Paliwo:
26. Maksymalna moc netto silnika: kW przy prędkości obrotowej min⁻¹
27. Sprzęgło (rodzaj):
28. Skrzynia biegów (rodzaj):
29. Przełożenia na biegach: 1, 2, 3, 4, 5, 6 itd.
30. Przełożenie przekładni głównej:
32. Opony i koła: oś 1:, oś 2:, oś 3: itd.
34. Układ kierowniczy, sposób wspomagania:
35. Zwięzły opis układu hamulcowego:
41. Liczba i rozmieszczenie drzwi:
- 42.1. Liczba i rozmieszczenie siedzeń:
- 43.1. Znak homologacji urządzenia sprzęgającego, o ile jest zamocowane:
- 43.3. Typy lub klasy urządzeń sprzęgających, które mogą być zamocowane:
- 43.4. Wartości charakterystyczne ⁽¹⁾: D / V / S / U
45. Poziom hałasu
Podać numer odpowiedniego przepisu dotyczącego homologacji WE lub EKG ONZ ze wskazaniem ostatnich poprawek oraz - jeśli przepis ma kilka poziomów wymagań - poziomu, którego wymagania rzeczywiście są spełniane:
na postoju: dB(A) przy prędkości obrotowej silnika min⁻¹;
podczas jazdy: dB(A)

46.1. Toksyczność spalin

Podać numer odpowiedniego przepisu dotyczącego homologacji WE lub EKG ONZ ze wskazaniem ostatecznych poprawek oraz - jeśli przepis ma kilka poziomów wymagań - poziomu, którego wymagania rzeczywiście są spełniane:

1. typ badania:

CO: CH: NO_x: CH + NO_x:

Dymienie (skorygowany współczynnik absorpcji (m⁻¹)): Cząstki stałe:

2. typ badania (w razie potrzeby):

CO: NO_x: NMCH: TCH: CH₄: Cząstki stałe:

47. Moc podatkowa lub numer(y) kodu(dów) krajowego(wych):

Belgia: Czechy: Dania:

Niemcy: Estonia: Grecja:

Hiszpania: Francja: Irlandia:

Włochy: Cypr: Łotwa:

Litwa: Luksemburg: Węgry:

Malta: Niderlandy: Austria:

Polska: Portugalia: Słowenia:

Słowacja: Finlandia: Szwecja:

Zjednoczone Królestwo:

49. Podwozie zaprojektowane wyłącznie dla pojazdu terenowego: tak/nie ⁽¹⁾

50. Uwagi ⁽²⁾:

51. Odstępstwa:

⁽¹⁾ Niepotrzebne usunąć.

⁽²⁾ W pozycji nr 50 należy podać dane niezbędne do rejestracji pojazdu:

- rodzaj,
- podrodzaj,
- rok produkcji,
- masa własna (w kg),
- dopuszczalna ładowność (w kg),
- największy dopuszczalny nacisk osi (w kN),
- dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w kg),
- wyposażenie w urządzenie radarowe bliskiego zasięgu.

Ponadto w punkcie tym można umieszczać wszystkie inne informacje dodatkowe uznane za istotne przez producenta pojazdu.

Strona 2

Dla niekompletnych pojazdów kategorii M₂ i M₃

(Wartości i jednostki podane poniżej są wzięte z dokumentacji homologacyjnej. W razie badania zgodności produkcji z typem homologowanym należy je sprawdzać według metod podanych w odpowiednich przepisach dotyczących homologacji typu, uwzględniając tolerancje podane w tych przepisach.)

1. Liczba osi: oraz kół:
2. Osie napędzane:
3. Rozstaw osi: mm
5. Rozstaw kół osi: 1 mm, 2 mm, 3 mm itd.
- 6.2. Największa długość pojazdu po kompletacji: mm
- 6.3. Odległość pomiędzy przednim obrysem pojazdu i środkiem urządzenia sprzęgającego:mm
- 7.2. Największa szerokość pojazdu po kompletacji: mm
- 9.1. Wysokość położenia środka masy: mm
- 9.2. Największa wysokość położenia środka masy po kompletacji: mm
- 9.3. Najmniejsza wysokość położenia środka masy po kompletacji: mm
- 12.3. Masa samego podwozia: kg
- 13.1. Najmniejsza masa pojazdu po kompletacji: kg
- 13.2. Rozdział tej masy na poszczególne osie:
1 kg, 2 kg, 3 kg itd.
- 14.1. Maksymalna masa całkowita pojazdu: kg
- 14.2. Rozdział tej masy na poszczególne osie:
1 kg, 2 kg, 3 kg itd.
- 14.4. Maksymalna masa przypadająca na każdą z osi / grup osi (wynikająca z ich nośności):
1 kg, 2 kg, 3 kg itd.
16. Maksymalne obciążenie dachu: kg
17. Maksymalna masa całkowita przyczepy:
z hamulcem: kg; bez hamulca: kg
18. Maksymalna masa całkowita zespołu pojazdów: kg
- 19.1. Maksymalne obciążenie pionowe na urządzeniu sprzęgającym: kg
20. Producent silnika:
21. Kod fabryczny silnika:
22. Zasada działania silnika:
- 22.1. Bezpośredni wtrysk paliwa: tak/nie ⁽¹⁾
23. Liczba i układ cylindrów:
24. Pojemność skokowa silnika: cm³
25. Paliwo:
26. Maksymalna moc netto silnika: kW przy prędkości obrotowej min⁻¹
27. Sprzęgło (rodzaj):
28. Skrzynia biegów (rodzaj):
29. Przełożenia na biegach: 1, 2, 3, 4, 5, 6 itd.
30. Przełożenie przekładni głównej:
32. Opony i koła: oś 1:, oś 2:, oś 3: itd.
- 33.1. Oś (osie) napędowa(we) mająca(ce) zawieszenie pneumatyczne lub równoważne do pneumatycznego: tak/nie ⁽¹⁾
34. Układ kierowniczy, sposób wspomagania:
35. Zwięzły opis układu hamulcowego:
36. Ciśnienie w przewodzie zasilającym układ hamulcowy przyczepy: bar
41. Liczba i rozmieszczenie drzwi:
- 43.1. Znak homologacji urządzenia sprzęgającego, o ile jest zamocowane:
- 43.3. Typy lub klasy urządzeń sprzęgających, które mogą być zamocowane:
- 43.4. Wartości charakterystyczne ⁽¹⁾: D / V / S / U

45. Poziom hałasu
Podać numer odpowiedniego przepisu dotyczącego homologacji WE lub EKG ONZ ze wskazaniem ostatnich poprawek oraz - jeśli przepis ma kilka poziomów wymagań - poziomu, którego wymagania rzeczywiście są spełniane:
na postoju:dB(A) przy prędkości obrotowej silnika min⁻¹;
podczas jazdy:dB(A)
- 46.1. Toksyczność spalin:
Podać numer odpowiedniego przepisu dotyczącego homologacji WE lub EKG ONZ ze wskazaniem ostatnich poprawek oraz - jeśli przepis ma kilka poziomów wymagań - poziomu, którego wymagania rzeczywiście są spełniane:
1. typ badania:
CO: CH: NO_x: CH + NO_x:
Dymienie (skorygowany współczynnik absorpcji (m⁻¹)): Cząstki stałe:
2. typ badania (w razie potrzeby):
CO: NO_x: NMCH: TCH: CH₄: Cząstki stałe:
47. Wolny rejestr:
49. Podwozie przeznaczone wyłącznie do pojazdów terenowych: tak/nie ⁽¹⁾
50. Uwagi ⁽²⁾:
51. Odstępstwa:

⁽¹⁾ Niepotrzebne usunąć.

⁽²⁾ W pozycji nr 50 należy podać dane niezbędne do rejestracji pojazdu:

- rodzaj,
- podrodzaj,
- rok produkcji,
- masa własna (w kg),
- dopuszczalna ładowność (w kg),
- największy dopuszczalny nacisk osi (w kN),
- dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w kg),
- wyposażenie w urządzenie radarowe bliskiego zasięgu.

Ponadto w punkcie tym można umieszczać wszystkie inne informacje dodatkowe uznane za istotne przez producenta pojazdu.

Strona 2

Dla niekompletnych pojazdów kategorii N₁, N₂ i N₃

(Wartości i jednostki podane poniżej są wzięte z dokumentacji homologacyjnej. W razie badania zgodności produkcji z typem homologowanym należy je sprawdzać według metod podanych w odpowiednich przepisach dotyczących homologacji typu, uwzględniając tolerancje podane w tych przepisach.)

1. Liczba osi: oraz kół:
2. Osie napędzane:
3. Rozstaw osi: mm
- 4.2. Przemieszczenie do przodu siodłowego urządzenia sprzęgającego (minimalne i maksymalne w przypadku regulacji): mm
5. Rozstaw kół osi: 1 mm, 2 mm, 3 mm itd.
- 6.2. Największa długość pojazdu po kompletacji:mm
- 6.3. Odległość pomiędzy przednim obrysem pojazdu a środkiem urządzenia sprzęgającego: mm
- 7.2. Największa szerokość pojazdu po kompletacji: mm
- 9.1. Wysokość położenia środka masy: mm
- 9.2. Największa wysokość położenia środka masy po kompletacji: mm
- 9.3. Najmniejsza wysokość położenia środka masy po kompletacji: mm
- 12.3. Masa samego podwozia: kg
- 13.1. Najmniejsza masa pojazdu po kompletacji: kg
- 13.2. Rozdział tej masy na poszczególne osie:
1 kg, 2 kg, 3 kg itd.
- 14.1. Maksymalna masa całkowita pojazdu: kg
- 14.2. Rozdział tej masy na poszczególne osie:
1 kg, 2 kg, 3 kg itd.
- 14.4. Maksymalna masa przypadająca na każdą z osi / grup osi (wynikająca z ich nośności):
1 kg, 2 kg, 3 kg itd.
15. Położenie osi podnoszonych lub obciążalnych (o zmiennym obciążeniu):
17. Maksymalna masa całkowita ciągnięta przez pojazd samochodowy w przypadku:
 - 17.1. Przyczepy z wózkiem skrętnym: kg
 - 17.2. Naczepy: kg
 - 17.3. Przyczepy z osią centralną: kg
 - 17.4. Maksymalna masa całkowita przyczepy bez hamulca: kg
18. Maksymalna masa całkowita zespołu pojazdów: kg
- 19.1. Maksymalne obciążenie pionowe na urządzeniu sprzęgającym: kg
20. Producent silnika:
21. Kod fabryczny silnika:
22. Zasada działania silnika:
- 22.1. Bezpośredni wtrysk paliwa tak/nie ⁽¹⁾
23. Liczba i układ cylindrów:
24. Pojemność skokowa silnika:cm³
25. Paliwo:
26. Maksymalna moc netto silnika: kW przy prędkości obrotowej min⁻¹
27. Sprzęgło (rodzaj):
28. Skrzynia biegów (rodzaj):
29. Przełożenia na biegach: 1, 2, 3, 4, 5, 6 itd.
30. Przełożenie przekładni głównej:
32. Opony i koła: oś 1:, oś 2:, oś 3: itd.
- 33.1. Oś (osie) napędowa(we) mająca(ce) zawieszenie pneumatyczne lub równoważne do pneumatycznego: tak/nie ⁽¹⁾
34. Układ kierowniczy, sposób wspomagania:
35. Zwięzły opis układu hamulcowego:
36. Ciśnienie w przewodzie zasilającym układ hamulcowy przyczepy: bar
41. Liczba i rozmieszczenie drzwi:

- 42.1. Liczba i położenie siedzeń:
- 43.1. Znak homologacji urządzenia sprzęgającego, o ile jest zamocowane:
- 43.3. Typy lub klasy urządzeń sprzęgających, które mogą być zamocowane:
- 43.4. Wartości charakterystyczne ⁽¹⁾: D / V / S / U
45. Poziom hałasu
Podać numer odpowiedniego przepisu dotyczącego homologacji WE lub EKG ONZ ze wskazaniem ostatnich poprawek oraz - jeśli przepis ma kilka poziomów wymagań - poziomu, którego wymagania rzeczywiście są spełniane:
na postoju: dB(A) przy prędkości obrotowej silnika min⁻¹;
podczas jazdy: dB(A)
- 46.1. Toksyczność spalin:
Podać numer odpowiedniego przepisu dotyczącego homologacji WE lub EKG ONZ ze wskazaniem ostatnich poprawek oraz - jeśli przepis ma kilka poziomów wymagań - poziomu, którego wymagania rzeczywiście są spełniane:
1. typ badania:
CO: CH: NO_x: CH + NO_x:
Dymienie (skorygowany współczynnik absorpcji (m⁻¹)): Cząstki stałe:
2. typ badania (w razie potrzeby):
CO: NO_x: NMCH: TCH: CH₄: Cząstki stałe:
47. Wolny rejestr:
- 48.1. Homologacja pojazdu w zakresie wymagań do przewozu towarów niebezpiecznych: tak / do klasy: / nie ⁽¹⁾
- 48.2. Homologacja pojazdu w zakresie wymagań do przewozu niektórych gatunków zwierząt: tak / do klasy: / nie ⁽¹⁾
49. Podwozie zaprojektowane wyłącznie dla pojazdu terenowego: tak/nie ⁽¹⁾
50. Uwagi ⁽²⁾:
51. Odstępstwa:

⁽¹⁾ Niepotrzebne usunąć.

⁽²⁾ W pozycji nr 50 należy podać dane niezbędne do rejestracji pojazdu:

- rodzaj,
- podrodzaj,
- przeznaczenie (o ile dotyczy),
- rok produkcji,
- rodzaj zawieszenia: pneumatyczne / mechaniczne / równoważne do pneumatycznego ⁽¹⁾,
- masa własna (w kg),
- dopuszczalna ładowność (w kg),
- największy dopuszczalny nacisk osi (w kN),
- dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w kg),
- dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w kg),
- wyposażenie w urządzenie radarowe bliskiego zasięgu.

Ponadto w punkcie tym można umieszczać wszystkie inne informacje dodatkowe uznane za istotne przez producenta pojazdu.

Strona 2

Dla niekompletnych pojazdów kategorii O₁, O₂, O₃ i O₄

(Wartości i jednostki podane poniżej są wzięte z dokumentacji homologacyjnej. W razie badania zgodności produkcji z typem homologowanym należy je sprawdzać według metod podanych w odpowiednich przepisach dotyczących homologacji typu, uwzględniając tolerancje podane w tych przepisach.)

1. Liczba osi: oraz kół:
3. Rozstaw osi: mm
5. Rozstaw kół osi: 1 mm, 2 mm, 3 mm itd.
- 6.2. Największa długość pojazdu po kompletacji: mm
- 6.4. Odległość pomiędzy środkiem urządzenia sprzęgającego a tylnym obrysem pojazdu: mm
- 7.2. Największa szerokość pojazdu po kompletacji: mm
- 9.1. Wysokość położenia środka masy: mm
- 9.2. Największa wysokość położenia środka masy po kompletacji: mm
- 9.3. Najmniejsza wysokość położenia środka masy po kompletacji: mm
- 12.3. Masa samego podwozia: kg
- 13.1. Najmniejsza masa pojazdu po kompletacji: kg
- 13.2. Rozdział tej masy na poszczególne osie:
1 kg, 2 kg, 3 kg itd.
- 14.1. Maksymalna masa całkowita pojazdu: kg
- 14.5. Rozdział tej masy na poszczególne osie:
1 kg, 2 kg, 3 kg itd.
- 14.6. Maksymalna masa przypadająca na każdą z osi / grup osi (wynikająca z ich nośności):
1 kg, 2 kg, 3 kg itd.
15. Położenie osi podnoszonych lub obciążalnych (o zmiennym obciążeniu):
- 19.2. Dla urządzeń sprzęgających klas B, D, E i H maksymalna masa pojazdu ciągnącego (T) lub zespołu pojazdów (jeśli $T < 32\ 000$ kg): kg
32. Opony i koła: oś 1:, oś 2:, oś 3: itd.
- 33.2. Oś (osie) mająca(ce) zawieszenie pneumatyczne lub równoważne do pneumatycznego: tak/nie ⁽¹⁾
34. Układ kierowniczy, sposób wspomagania:
35. Zwięzły opis układu hamulcowego:
- 43.2. Znak homologacji urządzenia sprzęgającego, o ile jest zamocowane:
- 43.3. Typy lub klasy urządzeń sprzęgających, które mogą być zamocowane:
- 43.4. Wartości charakterystyczne ⁽¹⁾: D / V / S / U
47. Wolny rejestr:
- 48.1. Homologacja pojazdu w zakresie wymagań do przewozu towarów niebezpiecznych: tak / do klasy: / nie ⁽¹⁾
- 48.2. Homologacja pojazdu w zakresie wymagań do przewozu niektórych gatunków zwierząt: tak / do klasy: / nie ⁽¹⁾
50. Uwagi ⁽²⁾:
51. Odstępstwa:

⁽¹⁾ Niepotrzebne usunąć.

⁽²⁾ W pozycji nr 50 należy podać dane niezbędne do rejestracji pojazdu:

- rodzaj,
- podrodzaj,
- przeznaczenie (o ile dotyczy),
- rok produkcji,
- dopuszczalna ładowność (w kg),
- masa własna (w kg),
- największy dopuszczalny nacisk osi (w kN),
- dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w kg),
- dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w kg).

Ponadto w punkcie tym można umieszczać wszystkie inne informacje dodatkowe uznane za istotne przez producenta pojazdu.

**WZORY ODPISÓW DECYZJI ZWALNIAJĄCYCH Z OBOWIĄZKU UZYSKANIA
ŚWIADECTWA HOMOLOGACJI TYPU POJAZDU ⁽¹⁾**

maksymalny format: A4 (210 x 297 mm) lub złożone do tego formatu

**A. WZÓR ODPISU DECYZJI ZWALNIAJĄCEJ Z OBOWIĄZKU UZYSKANIA
ŚWIADECTWA HOMOLOGACJI TYPU POJAZDU
DLA POJAZDÓW KOMPLETNYCH/SKOMPLETOWANYCH**

Strona 1

(pieczęć firmowa lub nagłówek)

**ODPIS DECYZJI ZWALNIAJĄCEJ Z OBOWIĄZKU UZYSKANIA
ŚWIADECTWA HOMOLOGACJI TYPU POJAZDU ⁽²⁾
dla pojazdów kompletnych/skompletowanych ⁽⁴⁾**

Ja, niżej podpisany(na),

.....
(imię i nazwisko)

zaświadczam, że pojazd:

- 0.1. Marka (nazwa handlowa producenta):
- 0.2. Typ:
- Wariant ⁽³⁾:
- Wersja ⁽³⁾:
- 0.2.1. Nazwa handlowa:
- 0.4. Kategoria/rodzaj pojazdu:
- 0.5. Nazwa i adres producenta pojazdu podstawowego:
- Nazwa i adres producenta ostatniego etapu budowy pojazdu ⁽⁴⁾:
- 0.6. Położenie tabliczek znamionowych:
- Numer identyfikacyjny pojazdu:
- Położenie numeru identyfikacyjnego na pojeździe:

wyprodukowany został na podstawie typu(pów) pojazdu opisanego w świadectwie homologacji /
decyzji zwalniającej⁽⁴⁾

Pojazd podstawowy:

Producent:

Numer świadectwa homologacji typu ⁽⁴⁾:

Numer decyzji zwalniającej ⁽⁴⁾:

Data ważności:

Etap 2: Producent:

Numer świadectwa homologacji typu ⁽⁴⁾:

Numer decyzji zwalniającej ⁽⁴⁾:

Data ważności:

Pojazd jest przewidziany do ruchu prawostronnego oraz ma metryczne wskazania prędkościomierza.

.....
(miejsowość)

.....
(data)

.....
(podpis)

.....
(stanowisko)

Załączniki (tylko dla pojazdów zbudowanych w wielu etapach): wyciąg ze świadectwa homologacji / odpis decyzji zwalniającej⁽⁴⁾ dla każdego etapu.

⁽¹⁾ W celu zapobiegania fałszowaniu dokumentów producent lub importer wydaje je, drukując na papierze z zabezpieczeniem co najmniej w postaci kolorowej grafiki lub znaków wodnych odpowiadających znakom identyfikującym producenta lub importera pojazdu.

⁽²⁾ Uwaga: strona 2 niniejszego odpisu powinna być oparta na wzorze strony 2 wyciągu ze świadectwa homologacji dobranej do części I lub II załącznika nr 14 odpowiednio do kategorii i kompletacji pojazdu.

⁽³⁾ Wskazać kod literowo-cyfrowy zawierający nie więcej niż 25 znaków dla wariantu i 35 znaków dla wersji.

⁽⁴⁾ Niepotrzebne usunąć.

**B. WZÓR ODPISU DECYZJI ZWALNIAJĄCEJ Z OBOWIĄZKU
UZYSKANIA ŚWIADECTWA HOMOLOGACJI TYPU POJAZDU
DLA POJAZDÓW NIEKOMPLETNYCH**
maksymalny format: A4 (210 x 297 mm) lub złożone do tego formatu

Strona 1

(pieczęć firmowa lub nagłówek)

**ODPIS DECYZJI ZWALNIAJĄCEJ Z OBOWIĄZKU UZYSKANIA
ŚWIADECTWA HOMOLOGACJI ⁽¹⁾
dla pojazdów niekompletnych**

Ja, niżej podpisany(na),

.....
(imię i nazwisko)

zaświadczam, że pojazd:

- 0.1. Marka (nazwa handlowa):
- 0.2. Typ:
- Wariant ⁽²⁾:
- Wersja ⁽²⁾:
- 0.2.1. Nazwa handlowa:
- 0.4. Kategoria/rodzaj pojazdu:
- 0.5. Nazwa i adres producenta pojazdu podstawowego:
- Nazwa i adres producenta ostatniego etapu budowy pojazdu ⁽³⁾:
- 0.6. Położenie tabliczek znamionowych:
- Numer identyfikacyjny pojazdu:
- Położenie numeru identyfikacyjnego na pojeździe:

wyprodukowany został na podstawie typu(pów) pojazdu opisanego w świadectwie homologacji /
decyzji zwalniającej⁽³⁾

Pojazd podstawowy:

Producent:

Numer świadectwa homologacji typu ⁽³⁾:

Numer decyzji zwalniającej ⁽³⁾:

Data ważności:

Etap 2: Producent:

Numer świadectwa homologacji typu ⁽³⁾:

Numer decyzji zwalniającej ⁽³⁾:

Data ważności:

Pojazd jest przewidziany do ruchu prawostronnego oraz ma metryczne wskazania prędkościomierza.

.....
(miejscowość)

.....
(data)

.....
(podpis)

.....
(stanowisko)

Załączniki (tylko dla pojazdów zbudowanych w wielu etapach): wyciąg ze świadectwa homologacji / odpis decyzji
zwalniającej⁽³⁾ dla każdego etapu.

⁽¹⁾ Uwaga: strona 2 niniejszego odpisu powinna być oparta na wzorze strony 2 wyciągu ze świadectwa homologacji dobrane go z części I lub II załącznika nr 14 odpowiednio do kategorii i kompletacji pojazdu.

⁽²⁾ Wskazać kod literowo-cyfrowy zawierający nie więcej niż 25 znaków dla wariantu i 35 znaków dla wersji.

⁽³⁾ Niepotrzebne usunąć.

WZÓR

LISTA WYDANYCH ŚWIADECTW HOMOLOGACJI
TYPU PRZEDMIOTÓW WYPOSAŻENIA I CZĘŚCI

pieczęć organu właściwego w sprawach homologacji

Numer listy:

Obejmuje okres od: do:

Należy podać następujące informacje w odniesieniu do każdej homologacji, której(rą) udzielono,
odmówiono, cofnięto w podanym okresie:

Producent:

Numer homologacji typu:

Powód rozszerzenia (o ile występuje):

Marka:

Typ:

Data wydania:

Data pierwszego wydania (w przypadku rozszerzeń):

PROCEDURY HOMOLOGACJI TYPU POJAZDU

1. W przypadku wystąpienia o homologację typu pojazdu należy:

- a) sprawdzić, czy homologacje wydane zgodnie z odpowiednimi przepisami dotyczącymi homologacji są ważne w świetle zawartych w tych przepisach okresów przejściowych oraz zażądać, w razie potrzeby, uzupełnienia ich zakresu;
- b) upewnić się, na podstawie analizy dokumentacji, że charakterystyka i dane pojazdu zawarte w części I opisu technicznego typu pojazdu są podane w pozostałych zbiorach dokumentacyjnych i w świadectwach homologacyjnych odpowiednich przepisów dotyczących homologacji; jeżeli treść któregoś z punktów części I opisu technicznego nie jest zawarta w zbiorze dokumentacyjnym żadnego z przepisów dotyczących homologacji, należy potwierdzić, że odpowiednia część lub cecha pojazdu jest zgodna z danymi szczegółowymi podanymi w pełnym zbiorze dokumentacji;
- c) przeprowadzić lub spowodować przeprowadzenie inspekcji części i układów pojazdu na wybranej próbie pojazdów należących do homologowanego typu w celu sprawdzenia, czy pojazd jest wykonany zgodnie z odpowiednimi danymi zawartymi w potwierdzonym opisie technicznym w odniesieniu do wszystkich homologacji według przepisów dotyczących homologacji;
- d) przeprowadzić lub spowodować przeprowadzenie odpowiednich sprawdzeń dotyczących montażu zespołów.
- e) przeprowadzić lub spowodować przeprowadzenie niezbędnych sprawdzeń dotyczących obecności urządzeń, których dotyczą przypisy ⁽¹⁾ i ⁽²⁾ przywołane w części I w załączniku 6 do rozporządzenia.

2. Liczba pojazdów poddanych badaniu, o którym mowa w pkt 1c, powinna być taka, aby możliwe było właściwe sprawdzenie wszelkich homologowanych kombinacji pod względem następujących zagadnień:

Zagadnienie	Kategoria pojazdu									
	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
Silnik	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Skrzynia biegów	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Liczba osi		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Osie napędowe (liczba, położenie, związki kinematyczne)	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Osie kierowane (liczba i położenie)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Rodzaj nadwozia	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Liczba drzwi	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Kierunek ruchu drogowego	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Liczba miejsc do siedzenia	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Wyposażenie dodatkowe	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-

3. W przypadku gdy niedostępne jest świadectwo homologacji dotyczące dowolnego przepisu dotyczącego homologacji, należy:

- a) doprowadzić do badań i sprawdzeń wymienionych w tym przepisie,
- b) sprawdzić, czy pojazd zgodny z opisem technicznym spełnia wymagania techniczne wszystkich przepisów dotyczących homologacji,
- c) przeprowadzić lub spowodować przeprowadzenie odpowiednich sprawdzeń dotyczących montażu odpowiednich zespołów.
- d) przeprowadzić lub spowodować przeprowadzenie niezbędnych sprawdzeń dotyczących obecności urządzeń, których dotyczą przypisy ⁽¹⁾ i ⁽²⁾ przywołane w części I w załączniku nr 6 do rozporządzenia.

PROCEDURY HOMOLOGACJI WIELOSTOPNIOWEJ TYPU POJAZDU

1. Ogólnie

1) Właściwe działanie procesu homologacji wielostopniowej wymaga współpracy wszystkich związanych producentów. W tym celu należy zapewnić, przed udzieleniem homologacji drugiego lub kolejnych jej etapów, istnienie właściwych porozumień pomiędzy odpowiednimi producentami w celu przekazywania oraz wymiany dokumentów i informacji tak, aby skompletowany typ pojazdu spełniał wymagania techniczne wszystkich odpowiednich przepisów dotyczących homologacji, które określa załącznik nr 6—8 do rozporządzenia. Takie informacje powinny zawierać szczegóły odpowiednich układów, części, zespołów oraz elementów pojazdu tworzących część jeszcze niehomologowanego, niekompletnego pojazdu.

2) Homologacje typu zgodnie z niniejszym załącznikiem są udzielone na podstawie aktualnego stanu kompletacji typu pojazdu i powinny zawierać wszystkie homologacje udzielone na wcześniejszych etapach.

3) Każdy producent w procedurze homologacji wielostopniowej jest odpowiedzialny za homologację oraz zgodność produkcji wszystkich układów, części lub zespołów, które są wytwarzane przez niego lub zbudowane przez niego na aktualnym etapie zabudowy. Nie jest on odpowiedzialny za obiekty, które były homologowane na wcześniejszych etapach, z wyjątkiem tych przypadków, w których dokonuje on zmiany odpowiednich części w stopniu, który narusza lub unieważnia wydaną wcześniej homologację.

2. Procedury

W przypadku wystąpienia o homologację wielostopniową typu pojazdu należy:

- 1) sprawdzić, czy dokonano wszystkich homologacji według odpowiednich przepisów dotyczących homologacji;
- 2) zapewnić, aby wszystkie odpowiednie dane, uwzględniając stan kompletacji pojazdu, były zawarte w dokumencie informacyjnym;
- 3) w odniesieniu do dokumentacji upewnić się, że opis i dane pojazdu podane w opisie technicznym znajdują się w świadectwach homologacji wydanych według odpowiednich przepisów dotyczących homologacji; w przypadku pojazdów skompletowanych, o ile odpowiednia liczba porządkowa w części I opisu technicznego nie jest umieszczona w dokumentacji homologacyjnej dowolnego przepisu częściowego, należy potwierdzić, że odpowiednia część właściwości jest zgodna z danymi szczegółowymi zawartymi w opisie technicznym;
- 4) dla wybranej próbki spośród pojazdów, których typ ma być homologowany, przeprowadzić lub spowodować przeprowadzenie kontroli elementów pojazdu oraz układów w celu sprawdzenia, czy pojazd(y) jest (są) wykonany(ne) zgodnie z odpowiednimi danymi zawartymi w dokumentacji homologacyjnej w odniesieniu do homologacji według wszystkich odpowiednich przepisów częściowych;
- 5) w odniesieniu do zespołów (o ile one występują) przeprowadzać kontrolę ich zamocowania lub zorganizować możliwość wykonywania tej kontroli.

3. Liczba pojazdów, które mają być sprawdzane dla celów ust. 2 pkt 4, powinna być wystarczająca, aby umożliwić właściwą kontrolę różnych kombinacji, które mają być homologowane zgodnie ze stanem kompletacji pojazdu ze względu na następujące kryteria:

- 1) silnik,
- 2) skrzynia biegów,
- 3) osie napędowe (liczba, położenie, wzajemne połączenia),
- 4) osie kierowane (liczba i położenie),
- 5) rodzaj nadwozia,
- 6) liczba drzwi,
- 7) kierunku ruchu,
- 8) liczba siedzeń,
- 9) poziom wyposażenia.

4. Identyfikacja pojazdu

W drugim i kolejnych etapach kompletacji, poza tabliczką znamionową wynikającą z przepisu dotyczącego homologacji, każdy następny producent powinien przymocować do pojazdu dodatkową tabliczkę, której wzór przedstawiono w dodatku do niniejszego załącznika. Tabliczka ta powinna być przymocowana w sposób trwały w miejscu widocznym i łatwo dostępnym, na części niepodlegającej wymianie podczas użytkowania. Dopuszcza się stosowanie przyklejanej tabliczki znamionowej z tworzyw sztucznych o strukturze uniemożliwiającej późniejsze zmiany danych. Tabliczka powinna ukazywać w sposób czytelny i trwały następujące informacje w kolejności:

- 1) nazwa producenta,
- 2) pola 1, 3 i 4 numeru homologacji WE lub krajowej (PL),
- 3) etap homologacji,
- 4) kolejny numer pojazdu,
- 5) maksymalna masa całkowita pojazdu^(a),
- 6) maksymalna masa całkowita zespołu (o ile pojazd jest przeznaczony do ciągnięcia przyczepy)^(a),
- 7) maksymalna masa przypadająca na każdą z osi (wynikająca z jej nośności), podane w kolejności od przodu do tyłu^(a),
- 8) w przypadku naczepy dopuszczalna maksymalna masa przypadająca na sworzeń zaczepowy naczepy^(a),
- 9) o ile powyższe stwierdzenia nie stanowią inaczej, tabliczka powinna odpowiadać wymaganiom podanym w dyrektywie 76/114/EWG.

Dodatek do załącznika nr 18

WZÓR DODATKOWEJ TABLICZKI PRODUCENTA
(poniższy wzór podano jedynie jako przykład)

NAZWA PRODUCENTA (Etap 3)
e2*98/14*2609
Etap 3
WD9VD58D98D234560
1 500 kg
2 500 kg
1 - 700 kg
2 - 800 kg

^(a) Tylko wtedy, gdy wartość ta zmienia się podczas bieżącego etapu homologacji.

**WYKAZ JEDNOSTEK UPOWAŻNIONYCH DO PRZEPROWADZANIA
BADAŃ HOMOLOGACYJNYCH ORAZ KONTROLI ZGODNOŚCI PRODUKCJI LUB
MONTAŻU**

<p>1) Instytut Transportu Samochodowego ul. Jagiellońska 80, 03-301 WARSZAWA</p>	<ul style="list-style-type: none"> - do badań homologacyjnych typu pojazdów wszystkich kategorii (w tym według dyrektywy^(*) 70/156/EWG) oraz prowadzenia kontroli zgodności produkcji w tym zakresie; - do badań homologacyjnych typu przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu według dyrektyw^(*) 70/157/EWG, 70/220/EWG, 70/222/EWG, 70/388/EWG, 72/306/EWG, 75/443/EWG, 76/114/EWG, 76/756/EWG, 76/757/EWG, 76/758/EWG, 76/759/EWG, 76/760/EWG, 76/761/EWG, 76/762/EWG, 77/389/EWG, 77/538/EWG, 77/539/EWG, 77/540/EWG, 77/541/EWG, 77/649/EWG, 78/316/EWG, 78/317/EWG, 78/318/EWG, 78/549/EWG, 80/1268/EWG, 80/1269/EWG, 88/77/EWG, 91/226/EWG, 92/21/EWG, 92/24/EWG, 97/27/WE, 98/91/WE, 2001/56/EWG, 2001/85/WE, 2003/97/WE, 2003/102/WE oraz prowadzenia kontroli zgodności produkcji w tym zakresie; - do badań homologacyjnych typu przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu według regulaminów EKG ONZ nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 19, 20, 23, 24, 27, 31, 36, 37, 38, 39, 46, 48, 49, 50, 51, 52, 65, 67, 68, 69, 70, 83, 84, 85, 87, 89, 91, 100, 101, 103, 104, 105, 107, 110, 112, 113 oraz prowadzenia kontroli zgodności produkcji w tym zakresie.
<p>2) Przemysłowy Instytut Maszyn Budowlanych ul. Napoleona 2, 05-230 KOBYŁKA</p>	<ul style="list-style-type: none"> - do badań homologacyjnych typu pojazdu w odniesieniu do: <ul style="list-style-type: none"> a) żurawi samochodowych, b) koparek, c) koparko-spycharek, d) ładowarek, e) podnośników do prac konserwacyjno-montażowych, f) agregatów wiertniczych oraz innych pojazdów specjalnych i specjalizowanych dla budownictwa oraz prowadzenia kontroli zgodności produkcji w tym zakresie.
<p>3) Przemysłowy Instytut Motoryzacji ul. Jagiellońska 55, 03-468 WARSZAWA</p>	<ul style="list-style-type: none"> - do badań homologacyjnych typu przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu według dyrektyw^(*) 70/157/EWG, 70/221/EWG, 70/311/EWG, 70/387/EWG, 70/388/EWG, 71/320/EWG, 72/245/EWG, 74/60/EWG, 74/61/EWG, 74/297/EWG, 74/408/EWG, 74/483/EWG, 76/115/EWG, 77/389/EWG, 77/541/EWG, 78/549/EWG, 78/932/EWG, 89/297/EWG, 91/226/EWG, 92/114/EWG, 94/20/WE, 95/28/WE, 96/27/WE, 96/79/WE, 2000/40/WE, 2001/85/WE^(**), 2003/102/WE oraz prowadzenia kontroli zgodności produkcji w tym zakresie; - do badań homologacyjnych typu przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu według regulaminów EKG ONZ nr 10, 11, 12, 13, 13H, 14, 16, 17, 18, 21, 25, 26, 28, 29, 32, 33, 34, 42, 44, 55, 58, 59, 61, 66, 73, 79, 80, 90, 93, 94, 95, 97, 102 oraz prowadzenia kontroli zgodności produkcji w tym zakresie.
<p>4) Instytut Transportu Politechniki Śląskiej ul. Z. Krasieńskiego 8, 40-019 KATOWICE</p>	<ul style="list-style-type: none"> - do badań homologacyjnych typu przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu według dyrektywy^(*) 70/221/EWG^(***) oraz prowadzenia kontroli zgodności produkcji w tym zakresie; - do badań homologacyjnych typu przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu według regulaminu EKG ONZ nr 67 i 110 oraz prowadzenia kontroli zgodności produkcji w tym zakresie.

<p>5) Politechnika Świętokrzyska Laboratorium Elektrotechniki Pojazdowej al. Tysiąclecia P. P. 7, 25-314 KIELCE</p>	<ul style="list-style-type: none"> - do badań homologacyjnych typu przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu według dyrektywy^(*) 74/61/EWG oraz prowadzenia kontroli zgodności produkcji w tym zakresie; - do badań homologacyjnych typu przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu według regulaminu EKG ONZ nr 18 i 97 oraz prowadzenia kontroli zgodności produkcji w tym zakresie.
<p>6) Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Przemysłu Oponiarskiego ul. Starołęcka 18, 61-361 POZNAŃ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - do badań homologacyjnych typu przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu według dyrektywy^(*) 92/23/EWG oraz prowadzenia kontroli zgodności produkcji w tym zakresie; - do badań homologacyjnych typu przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu według regulaminu EKG ONZ nr 30, 54, 64, 108 i 109 oraz prowadzenia kontroli zgodności produkcji w tym zakresie.
<p>7) Instytut Szkła i Ceramiki ul. Lipowa 3, 30-702 KRAKÓW</p>	<ul style="list-style-type: none"> - do badań homologacyjnych typu przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu według regulaminu EKG ONZ nr 43 oraz prowadzenia kontroli zgodności produkcji w tym zakresie; - do badań homologacyjnych typu przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu według dyrektywy^(*) 92/22/EWG oraz prowadzenia kontroli zgodności produkcji w tym zakresie.
<p>8) Transportowy Dozór Techniczny ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 WARSZAWA</p>	<ul style="list-style-type: none"> - do badań homologacyjnych typu przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu według regulaminu EKG ONZ nr 111 oraz prowadzenia kontroli zgodności produkcji w tym zakresie.
<p>9) Wojskowy Instytut Techniki Panczernej i Samochodowej ul. Okuniewska 1, 05-070 SULEJÓWEK, skr.poczt. 45</p>	<ul style="list-style-type: none"> - do badań homologacyjnych typu przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu według regulaminu EKG ONZ nr 90 oraz prowadzenia kontroli zgodności produkcji w tym zakresie.

(*) Z późniejszymi zmianami.

(**) Wyłącznie w odniesieniu do badania wytrzymałości konstrukcji pojazdów kategorii M₂ i M₃.

(***) Wyłącznie w odniesieniu do zbiorników do paliwa LPG i CNG.