



DZIENNIK USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 25 kwietnia 2005 r.

Nr 67

TREŚĆ:
Poz.:

ROZPORZĄDZENIA:

- 582 — Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom 4441
- 583 — Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie trybu sporządzania informacji oraz gromadzenia i udostępniania danych o sieci dróg publicznych, obiektach mostowych, tunelach oraz promach 4561
- 584 — Ministra Środowiska z dnia 2 marca 2005 r. w sprawie wzoru legitymacji służbowej i wzorów umundurowania pracowników Służb Parków Krajobrazowych oraz oznak służbowych dla poszczególnych stanowisk 4568

OBWIESZCZENIE PREZESA RADY MINISTRÓW

- 585 — z dnia 19 kwietnia 2005 r. o sprostowaniu błędów 4579

582

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 16 lutego 2005 r.

w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom

Na podstawie art. 10 ust. 12 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2086 i Nr 273, poz. 2703) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) sposób numeracji dróg publicznych, zwanych dalej „drogami”, obiektów mostowych i tuneli;
- 2) zakres, treść i sposób prowadzenia ewidencji dróg, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów, zwanej dalej „ewidencją”;
- 3) treść i sposób prowadzenia rejestru numerów nadanych drogom oraz rejestru jednolitych numerów inwentarzowych (JNI) nadanych obiektom mostowym i tunelom.

§ 2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) systemie referencyjnym — rozumie się przez to tworzący sieć drogową zbiór pomierzonych pod względem długości odcinków drogowych (odcinków referencyjnych), których początki i końce stanowią punkty referencyjne;
- 2) kilometrażu — rozumie się przez to odległość danego miejsca na drodze od początku tej drogi;
- 3) kilometrażu lokalnym — rozumie się przez to odległość danego miejsca na drodze od określonego punktu referencyjnego;
- 4) przekrojach charakterystycznych drogi — rozumie się przez to przekroje poprzeczne w miejscach, gdzie następuje zmiana parametrów technicznych drogi;
- 5) klasie drogi — rozumie się przez to klasę drogi, o której mowa w § 3 pkt 4 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 134, poz. 1429).

powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430);

- 6) wyróżniku województwa — rozumie się przez to wyróżnik województwa, o którym mowa w § 22 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (Dz. U. Nr 133, poz. 1123 i Nr 167, poz. 1379, z 2003 r. Nr 161, poz. 1564 oraz z 2004 r. Nr 110, poz. 1169).

§ 3. 1. Każdej drodze nadaje się numer, zwany dalej „numerem drogi”.

2. Numer drogi nadawany jest na potrzeby oznaczania przebiegu drogi na mapach oraz oznakowania dróg zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515, z późn. zm.²⁾).

§ 4. 1. Ustala się następujący sposób numeracji dróg:

- 1) drogi krajowe — liczba jedno- lub dwucyfrowa, z możliwością poprzedzenia liczby literą A na odcinkach dróg o parametrach autostrady lub literą S na odcinkach dróg o parametrach drogi ekspresowej;
- 2) drogi wojewódzkie — liczba trzycyfrowa;
- 3) drogi powiatowe — liczba czterocyfrowa i wyróżnik województwa;
- 4) drogi gminne — liczba sześciocyfrowa i wyróżnik województwa.

2. Numery dróg krajowych i wojewódzkich powinny być niepowtarzalne na obszarze kraju i niezmiennie w przypadku ciągu komunikacyjnego przekraczającego granice administracyjne województw.

3. Numery dróg powiatowych i gminnych powinny być niepowtarzalne na obszarze województwa i niezmiennie w przypadku ciągu komunikacyjnego przekraczającego granice administracyjne powiatów lub gmin.

§ 5. 1. Zarządca drogi ustala numer ewidencyjny odcinka zarządzanej drogi, zwany dalej „numerem ewidencyjnym drogi”.

2. Numer ewidencyjny drogi składa się:

- 1) dla dróg krajowych:
 - a) autostrad i dróg ekspresowych — odpowiednio, z litery A lub S, numeru drogi poprzedzonego zerami do uzyskania formatu sześciocyfrowego,

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 124, poz. 1152, Nr 130, poz. 1190, Nr 137, poz. 1302, Nr 149, poz. 1451 i 1452, Nr 162, poz. 1568, Nr 200, poz. 1593 i Nr 210, poz. 2036, z 2004 r. Nr 29, poz. 257, Nr 54, poz. 535, Nr 92, poz. 884, Nr 121, poz. 1264, Nr 173, poz. 1808 i Nr 273, poz. 2703 oraz z 2005 r. Nr 25, poz. 202.

dwucyfrowego identyfikatora województwa, określonego w przepisach o statystyce publicznej, trzech zer oraz liczby dwucyfrowej,

- b) dróg krajowych w miastach na prawach powiatu — z litery K, numeru drogi poprzedzonego zerami do uzyskania formatu sześciocyfrowego oraz siedmiocyfrowego identyfikatora miasta, określonego w przepisach o statystyce publicznej,
- c) pozostałych dróg krajowych — z litery K, numeru drogi poprzedzonego zerami do uzyskania formatu sześciocyfrowego, dwucyfrowego identyfikatora województwa, określonego w przepisach o statystyce publicznej, trzech zer oraz liczby dwucyfrowej;

2) dla dróg wojewódzkich:

- a) dróg wojewódzkich w miastach na prawach powiatu — z litery W, numeru drogi poprzedzonego zerami do uzyskania formatu sześciocyfrowego oraz siedmiocyfrowego identyfikatora miasta, określonego w przepisach o statystyce publicznej,
- b) pozostałych dróg wojewódzkich — z litery W, numeru drogi poprzedzonego zerami do uzyskania formatu sześciocyfrowego, dwucyfrowego identyfikatora województwa, określonego w przepisach o statystyce publicznej, oraz pięciu zer;

3) dla dróg powiatowych:

- a) dróg powiatowych w miastach na prawach powiatu — z litery P, numeru drogi poprzedzonego zerami do uzyskania formatu sześciocyfrowego oraz siedmiocyfrowego identyfikatora miasta, określonego w przepisach o statystyce publicznej,
- b) pozostałych dróg powiatowych — z litery P, numeru drogi poprzedzonego zerami do uzyskania formatu sześciocyfrowego, czterocyfrowego identyfikatora powiatu, określonego w przepisach o statystyce publicznej, oraz trzech zer;

4) dla dróg gminnych:

- a) dróg gminnych w miastach na prawach powiatu — z litery G, numeru drogi zapisanego w formacie sześciocyfrowym oraz siedmiocyfrowego identyfikatora miasta, określonego w przepisach o statystyce publicznej,
- b) pozostałych dróg gminnych — z litery G, numeru drogi zapisanego w formacie sześciocyfrowym oraz siedmiocyfrowego identyfikatora gminy, określonego w przepisach o statystyce publicznej.

§ 6. 1. Zarządca drogi ustala numer ewidencyjny dla obiektów mostowych i tuneli.

2. Numerem ewidencyjnym dla obiektów mostowych i tuneli jest JNI.

3. JNI nadaje Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad na podstawie zgłoszenia właściwego zarządcy drogi:

- 1) nowym obiektem mostowym i tunelem, po uzyskaniu decyzji o pozwoleniu na ich użytkowanie;
- 2) obiektem mostowym i tunelem użytkowanym przed dniem wejścia w życie rozporządzenia — w trakcie zakładania ewidencji.

4. JNI jest liczbą ośmiocyfrową.

5. JNI nie ulega zmianie w okresie użytkowania obiektu mostowego i tunelu.

6. Obiekty mostowe przedzielone podłużną szczeliną zarówno w przęsłach, jak i na podporach, stanowią w ewidencji oddzielne obiekty mostowe, o ile każdy z wydzielonych obiektów będzie budowlą stanowiącą całość techniczno-użytkową.

7. Obiekty mostowe o różnych rodzajach konstrukcji przęseł w ciągu tej samej drogi opartych na wspólnych podporach stanowią w ewidencji jeden obiekt.

8. Tunele prowadzące niezależne jezdnie tej samej drogi, połączone między sobą tunelami poprzecznymi, stanowią w ewidencji jeden obiekt.

§ 7. 1. Zarządca drogi ustala numer ewidencyjny dla przepustów i promów.

2. Numer ewidencyjny dla przepustów i promów składa się z jednoliterowego wyróżnika województwa, numeru drogi poprzedzonego zerami do uzyskania formatu sześciocyfrowego oraz numeru przepustu i promu poprzedzonego zerami do uzyskania formatu w zapisie pięciocyfrowym.

§ 8. 1. Dla celów ewidencyjnych prowadzi się jednolity sposób lokalizacji w ciągu drogi:

- 1) elementów drogi;
- 2) zmian parametrów technicznych drogi;
- 3) drogowych obiektów inżynierskich;
- 4) promów;
- 5) urządzeń technicznych związanych z prowadzeniem i zabezpieczeniem ruchu i innych urządzeń niezwiązanych z funkcjonowaniem drogi.

2. Jednolity sposób lokalizacji, o którym mowa w ust. 1, określa się poprzez:

- 1) system referencyjny — dla dróg, na których ten system został wprowadzony, oraz;
- 2) kilometraż — dla wszystkich kategorii dróg;
- 3) kilometraż lokalny — na tych odcinkach dróg, dla których został wprowadzony.

§ 9. 1. Ewidencja obejmuje następujące dokumenty ewidencyjne:

- 1) książkę drogi, której wzór określa załącznik nr 1 do rozporządzenia;
- 2) dziennik objazdu dróg, którego wzór określa załącznik nr 2 do rozporządzenia;
- 3) mapę techniczno-eksploatacyjną dróg, sporządzaną z zastosowaniem znaków umownych określonych w załączniku nr 3 do rozporządzenia;
- 4) książki obiektów mostowych oraz tuneli, których wzory określa załącznik nr 4 do rozporządzenia;
- 5) kartę obiektu mostowego, której wzór określa załącznik nr 5 do rozporządzenia;
- 6) wykazy obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów, których wzory określa załącznik nr 6 do rozporządzenia.

2. Dokumenty ewidencyjne, z zastrzeżeniem ust. 3, prowadzi się do czasu rozbiórki, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. — Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.³⁾), drogi, obiektu mostowego, tunelu, przepustu.

3. Dokumenty ewidencyjne promu prowadzi się do czasu wycofania promu z eksploatacji.

§ 10. Książkę drogi prowadzi właściwy zarządca drogi oddzielnie dla każdego odcinka drogi.

§ 11. Dziennik objazdu dróg prowadzi właściwy zarządca drogi oddzielnie dla każdej kategorii drogi.

§ 12. 1. Mapę techniczno-eksploatacyjną dróg sporządza się i prowadzi:

- 1) w skali 1: 25000 lub większej — dla dróg powiatowych oraz wszystkich kategorii dróg publicznych w granicach miast na prawach powiatu, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, z zastrzeżeniem ust. 2;
- 2) w skali 1: 100000 — dla dróg wojewódzkich i krajowych.

2. Nie sporządza się map techniczno-eksploatacyjnych dla dróg gminnych.

3. Zarządcy dróg przekazują między sobą informacje niezbędne do prowadzenia mapy techniczno-eksploatacyjnej dróg, zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie trybu sporządzania informacji oraz gromadzenia i udostępniania danych o sieci dróg publicznych, obiektach mostowych, tunelach oraz promach (Dz. U. Nr 67, poz. 583).

4. Mapę techniczno-eksploatacyjną dróg, zawierającą w swej treści rozmieszczenie państwowych re-

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 92, poz. 881, Nr 93, poz. 888 i Nr 96, poz. 959.

zerw mobilizacyjnych, zakłada się, przechowuje i przekazuje, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 22 stycznia 1999 r. o ochronie informacji niejawnych (Dz. U. Nr 11, poz. 95, z późn. zm.⁴⁾).

§ 13. Książki obiektu mostowego oraz tunelu sporządza się w jednym egzemplarzu i prowadzi się osobno dla każdego obiektu mostowego oraz tunelu.

§ 14. 1. Kartę obiektu mostowego sporządza się i prowadzi w pięciu egzemplarzach, osobno dla: mostów, wiaduktów i estakad, gdy rozpiętość teoretyczna przynajmniej jednego z przęseł jest większa niż 20 m lub całkowita długość obiektu jest równa 50 m lub większa.

2. Kartę obiektu mostowego przekazuje się zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie trybu sporządzania informacji oraz gromadzenia i udostępniania danych o sieci dróg publicznych, obiektach mostowych, tunelach oraz promach.

§ 15. 1. Wykaz obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów prowadzi się dla wszystkich obiektów mostowych, tuneli, promów i przepustów o świetle otworu równym lub większym niż 150 cm.

2. Wykaz obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów sporządza się kategoriami dróg, zgodnie z ich rosnącą numeracją i kilometrażem, osobno dla:

- 1) mostów, wiaduktów, estakad i kładek dla pieszych;
- 2) tuneli;
- 3) przejść podziemnych;
- 4) przepustów;
- 5) promów.

§ 16. Aktualizowania ewidencji dokonuje się na bieżąco, nie później niż do końca pierwszego kwartału każdego roku kalendarzowego za rok kalendarzowy bezpośrednio poprzedzający.

§ 17. 1. Ewidencję prowadzi się w formie pisemnej lub elektronicznej.

2. Prowadzenie ewidencji w formie elektronicznej wymaga stosowania odpowiednich zabezpieczeń przed utratą danych.

§ 18. 1. Rejestr numerów nadanych drogom prowadzi:

- 1) Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad odrębnie dla dróg krajowych i wojewódzkich;
- 2) zarządy województw odrębnie dla dróg powiatowych i gminnych.

⁴⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2000 r. Nr 12, poz. 136 i Nr 39, poz. 462, z 2001 r. Nr 22, poz. 247, Nr 27, poz. 298, Nr 56, poz. 580, Nr 110, poz. 1189, Nr 123, poz. 1353 i Nr 154, poz. 1800, z 2002 r. Nr 74, poz. 676, Nr 89, poz. 804 i Nr 153, poz. 1271, z 2003 r. Nr 17, poz. 155 oraz z 2004 r. Nr 29, poz. 257.

2. Rejestr numerów nadanych drogom powinien zawierać numer drogi i przebieg drogi.

3. Aktualizowania rejestru numerów nadanych drogom dokonuje się na wniosek właściwego zarządcy drogi.

§ 19. 1. Rejestr JNI nadanych obiektom mostowym i tunelom powinien zawierać:

- 1) określenie rodzaju obiektu;
- 2) numer drogi;
- 3) kilometraż;
- 4) kod jednostki administracji drogowej;
- 5) kod jednostki administracji publicznej;
- 6) nazwę miejscowości położonej najbliżej obiektu;
- 7) datę nadania JNI.

2. Aktualizowania rejestru JNI dokonuje się na wniosek zarządcy drogi.

§ 20. 1. Rejestry, o których mowa w § 18 i 19, prowadzi się w formie pisemnej lub elektronicznej.

2. Prowadzenie rejestrów w formie elektronicznej wymaga stosowania odpowiednich zabezpieczeń przed utratą danych.

§ 21. 1. Dla dróg, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów użytkowanych przed dniem wejścia w życie rozporządzenia, nieobjętych ewidencją na podstawie dotychczasowych przepisów, należy założyć ewidencję zgodnie z przepisami rozporządzenia, w terminie 24 miesięcy od dnia wejścia w życie rozporządzenia.

2. Ewidencja założona i prowadzona dla dróg, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów, użytkowanych przed dniem wejścia w życie rozporządzenia na podstawie dotychczasowych przepisów, stanowi integralną część ewidencji prowadzonej zgodnie z przepisami rozporządzenia.

3. Aktualizacji ewidencji założonej i prowadzonej dla dróg, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów na podstawie dotychczasowych przepisów należy dokonać w terminie 36 miesięcy od dnia wejścia w życie rozporządzenia.

§ 22. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.⁵⁾

Minister Infrastruktury: *K. Opawski*

⁵⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 28 lutego 2000 r. w sprawie numeracji i ewidencji dróg oraz obiektów mostowych (Dz. U. Nr 32, poz. 393, z 2001 r. Nr 69, poz. 722 oraz z 2003 r. Nr 5, poz. 54), które zgodnie z art. 9 ustawy z dnia 14 listopada 2003 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 200, poz. 1953 oraz z 2004 r. Nr 273, poz. 2703) utraciło moc z dniem 9 grudnia 2004 r.

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 16 lutego 2005 r. (poz. 582)

Załącznik nr 1**WZÓR**

(okładka)

.....
Nazwa Zarządcy / Zarządu Drogi

Zmiany Zarządcy / Zarządu Drogi

.....
Nazwa i data zmiany Zarządcy / Zarządu Drogi

.....

.....

KSIĄŻKA DROGI

Numer ewidencyjny odcinka drogi :

Ciąg drogi:
(nazwa ciągu drogi według przepisów o drogach publicznych)

Odcinek drogi w administracji zarządu drogi:

Przebieg:
(miejscowości na trasie, a w miastach – nazwy ulic)

.....

Lokalizacja:
(na podstawie przyjętego systemu referencyjnego lub kilometrów początku i końca odcinka drogi)

Długość w km:

Kategoria drogi :

Mapa drogi - w załączeniu^{*/}

Wpis do rejestru zabytków^{**/}

Data założenia książki drogi :

^{*/} Dołączanie do książki drogi nie jest obligatoryjne.

^{**/} Nr rejestru zabytków – dla dróg objętych ochroną zgodnie z ustawą o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Spis treści

Lp.	Wyszczególnienie	Str.
I	Osoba upoważniona do dokonywania wpisu	1/...
II	Wykaz opracowań projektowych dotyczących odcinka drogi	2/...
III	Zestawienie zbiorcze danych technicznych odcinka drogi: a) poza granicami administracyjnymi miast b) w granicach administracyjnych miast	3/1/... 3/2/...
IV	Wykaz dzienników objazdu dróg – kontroli stanu technicznej sprawności odcinka drogi	4/...
V	Wykaz protokołów kontroli okresowych stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi	5/...
VI	Wykaz protokołów odbioru robót dla odcinka drogi (budowa, przebudowa, remont)	6/...
VII	Wykaz protokołów katastrof odcinka drogi	7/...
VIII	Szczegółowe dane techniczne charakteryzujące odcinek drogi: 1. Parametry techniczne odcinka drogi 2. Zagospodarowanie odcinka drogi 3. Wyposażenie techniczne odcinka drogi 4. Schematy skrzyżowań z drogami i dane charakterystyczne skrzyżowania 5. Rysunki przekrojów charakterystycznych drogi	8/1/... 8/2/... 8/3/... 8/4/... 8/5/...

.....
Nazwa Zarządcy / Zarządu Drog

**I. OSOBA UPOWAŻNIONA
DO DOKONYWANIA WPISU**

Tabela 1

Lp.	Nazwisko i imię	Podpis	Okres	
			od	do
1	2	3	4	5

(Strona 1/...)

.....
Nazwa Zarządcy / Zarządu Drogi

II. WYKAZ OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH DOTYCZĄCYCH ODCINKA DROGI

Tabela 2

Lp.	Nazwa opracowania	Data odbioru opracowania	Projektant (nr uprawnień budowlanych)	Przedmiot opracowania i sposób wykorzystania	Miejsce przechowywania dokumentacji
1	2	3	4	5	6

Wypełnianie wykazu nie jest obligatoryjne.

(Strony 2/...)

**IV. WYKAZ DZIENNIKÓW OBJAZDU DRÓG –
KONTROLI STANU TECHNICZNEJ SPRAWNOŚCI ODCINKA DROGI**
zgodnie z art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane
(Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 oraz z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 92, poz. 881, Nr 93, poz. 888 i Nr 96, poz. 959)

.....
Nazwa Zarządcy / Zarządu Drogi

Tabela 4

Lp.	Numer dziennika objazdu dróg	Okres kontroli		Potwierdzenie osoby upowaznionej przez Kierownika Zarządu Drogi (nr uprawnień budowlanych)
		data rozpoczęcia	data zakończenia	

Dane z okresu przed obowiązywaniem rozporządzenia nie są obligatoryjne.

(Strony 4/...)

.....
 Nazwa Zarządcy / Zarządu Drogi

**V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KONTROLI OKRESOWYCH STANU TECHNICZNEGO
 I WARTOŚCI UŻYTKOWEJ ODCINKA DROGI**

przeprowadzanych co najmniej raz na 5 lat zgodnie z art. 62 ust. 1 pkt 2
 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane

(Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 oraz z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 92, poz. 881, Nr 93, poz. 888 i Nr 96, poz. 959)

Tabela 5

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu ^{*)}	Opis oceny stanu technicznego i wartości użytkowej odcinka drogi
1	2	3	4

^{*)} Protokoły kontroli należy dołączyć do książki drogi.

Dane z okresu przed obowiązywaniem rozporządzenia nie są obligatoryjne.

(Strony 5/...)

**VI. WYKAZ PROTOKOŁÓW ODBIORU ROBÓT ODCINKA DROGI
(BUDOWA, PRZEBUDOWA, REMONT)**

.....
Nazwa Zarządcy / Zarządu Drogi

Tabela 6

Lp.	Nr pozwolenia na budowę ^{*)} i organ wydający	Dokumentacja projektowa ^{**)} (pozycja według tabeli 2)	Zakres wykonywanych robót	Termin wykonania robót	Protokół odbioru (nr i data)	Nr pozwolenia na użytkowanie i organ wydający	Miejsce przechowywania operatu kołaudacyjnego
1	2	3	4	5	6	7	8

^{*)} Jeżeli jest wymagane.

^{**)} Dane dotyczące dokumentacji technicznej – nr pozycji z kolumny 1 tabeli 2.

Wypełnianie wykazu nie jest obligatoryjne.

(Strony 6/...)

.....
 Nazwa Zarządcy / Zarządu Drogi

VII. WYKAZ PROTOKOŁÓW KATASTROF ODCINKA DROGI

zgodnie z art. 78 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane
 (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 oraz z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 92, poz. 881, Nr 93, poz. 888 i Nr 96, poz. 959)

Tabela 7

Lp.	Data wystąpienia katastrofy	Data i nr protokołu ^{*)}	Zakres uszkodzeń	Przyczyny katastrofy	Data usunięcia uszkodzeń
1	2	3	4	5	6

^{*)} Protokoły katastrof drogi należy dołączyć do książki drogi.

Dane z okresu przed założeniem książki drogi nie są obligatoryjne.

(strona 7/...)

2. ZAGOSPODAROWANIE ODCINKA DROGI

Nazwa odcinka drogi
 Współrzędne odcinka drogi¹⁾
 Jezdnia – liczba jezdni / nr jezdni

Tabela 9

Kilometr	Data	Lokalizacja	Odcinek w granicach administracyjnych miasta	Klasa techniczna / nośność	Urządzenia obce				Zjazdy	Obiekty przydrożne		Inne			Uwagi	
					uzbrojenie podziemne		uzbrojenie nadziemne			prawa	lewa	prawa	lewa	prawa		środek
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
0+000																
0+500																
1+000																
1+500																
2+000																

¹⁾ Dotyczy dróg, dla których został wprowadzony system referencyjny. Wypełnienie tabeli nr 9 nie jest obligatoryjne.

3. WYPOSAŻENIE TECHNICZNE ODCINKA DROGI

Nazwa odcinka drogi
 Współrzędne odcinka drogi¹⁾
 Jezdnia – liczba jezdni / nr jezdni

Tabela 10

Kilometr	1	2	3	4	5	6	Oznakowanie pionowe		Barier			Ekran		Oświetlenie			17	18	Inne			22	
							prawa	lewa	prawa	lewa	prawa	lewa	prawa	środek	lewa	prawa			środek	lewa			
0+000																							
0+500																							
1+000																							
1+500																							
2+000																							

¹⁾ Dotyczy dróg, dla których został wprowadzony system referencyjny. Wypełnianie kolumn 1, 5–13 i 17–22 nie jest obligatoryjne.

4. SCHEMATY SKRZYŻOWAŃ Z DROGAMI I DANE CHARAKTERYSTYCZNE SKRZYŻOWANIA

SKRZYŻOWANIE
LOKALIZACJA (zgodnie z ustaleniami § 8)

(schemat skrzyżowania – w załączeniu)

Dane charakterystyczne skrzyżowania

Tabela 11

Lp.	Nr elementu na schemacie	Jezdnia główna			Pasy włączeń i wyłączeń			Wysepki kanalizujące ruch	Chodniki		Ścieżki rowerowe		Pasy zieleni
		długość	powierzchnia	rodzaj nawierzchni	długość	powierzchnia	rodzaj nawierzchni	powierzchnia	długość	powierzchnia	długość	powierzchnia	powierzchnia
m	m ²	m	m ²		m ²	m		m ²	m	m ²	m	m ²	m ²
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
RAZEM													

Wypełnianie tabeli nr 11 nie jest obligatoryjne.

Długość elementu w strefie skrzyżowania jest wymiarem określonym w dowiązaniu do przebiegu osi i kilometraża drogi, do której dane skrzyżowanie jest przypisane.

(strona 8/4/...)

5. RYSUNKI PRZEKROJÓW CHARAKTERYSTYCZNYCH DROGI^{1/}

Rysunki przekrojów charakterystycznych drogi stanowią załączniki do książki danej drogi.

^{1/} Sporządzanie przekrojów charakterystycznych i dołączanie ich do książki drogi nie jest obligatoryjne.

(strona 8/5/...)

OBJAŚNIENIA DO DZIAŁU VIII**SZCZEGÓŁOWE DANE TECHNICZNE ODCINKA DROGI****Informacje ogólne**

Wszelkie uwagi i objaśnienia dotyczące obiektu budowlanego, zwanego drogą, dotyczą również ulicy.

Sposób oznaczenia i wpisywania danych dotyczących parametrów technicznych drogi oraz elementów zagospodarowania drogi i organizacji ruchu (symbole i wielkości) oraz ich lokalizacji jest podany w objaśnieniach do poszczególnych kolumn.

W przypadku zapisu informatycznego dane wpisywane zgodnie z objaśnieniami mogą być zaprezentowane, w sposób jednolity w całej ewidencji, w formie ciągłego zapisu zawierającego wymagane dane oddzielone separatorami.

Dane w tabelach 8, 9 i 10 należy wpisywać w odpowiednich kolumnach dla miejsc charakterystycznych odcinka drogi, w których następują kwalifikujące się do uwzględnienia zmiany parametrów technicznych, elementów zagospodarowania i wyposażenia drogi oraz zmiany parametrów geometrycznych drogi.

Współrzędne odcinka drogi określa się w nagłówku tabel 8, 9 i 10 dla dróg, dla których został wprowadzony system referencyjny.

Lokalizacje elementów punktowych i liniowych w przekrojach charakterystycznych drogi ustalane są w dowiązaniu do prawej lub lewej strony przyjętej dla danego odcinka drogi linii odniesienia, np. osi jezdni, osi środkowego pasa dzielącego, krawędzi jezdni itp.

Dla dróg wielojezdniowych (np. dwu-, trzy- lub więcej jezdniowych) ewidencję prowadzi się oddzielnie dla każdej jezdni głównej w odrębnych tabelach.

Określenie poszczególnych jezdni oznaczane jest w nagłówku tabeli według zapisu:

		liczba jezdni
Jezdnia	–	_____
		numer jezdni

Jezdnią nr 1 jest skrajna główna jezdnia prawa, najbliższa osi drogi zgodnie ze zwiększającym się kilometrażem. Pozostałe jezdnie główne otrzymują kolejne numery nieparzyste liczone od jezdni nr 1 w prawo oraz kolejne numery parzyste liczone od jezdni nr 1 w lewo.

Dane dotyczące pasa dzielącego jezdnie główne są uwzględniane w tabelach dotyczących jezdni leżącej po prawej stronie ewidencjonowanego pasa dzielącego.

Dane należy podawać :

- w odniesieniu do szerokości elementów – w „m” z dokładnością do 0,1m,
- w odniesieniu do długości elementu lub odległości pomiędzy sąsiednimi przekrojami charakterystycznymi – w „m” z dokładnością do 1,0 m,
- w odniesieniu do powierzchni elementu pomiędzy sąsiednimi przekrojami charakterystycznymi – w „tys. m²” z dokładnością do 10 m².

Wprowadzenie nowego przekroju charakterystycznego dla poszczególnych elementów drogowych wymagane jest w przypadku zmiany:

- rodzaju nawierzchni,
- szerokości elementu drogi o 0,5 m,
- początku lub końca elementu drogi.

1. Parametry techniczne odcinka drogi (tabela 8)

Kolumna 1 – Kilometraż

W kolumnie tej podany jest narastająco kilometraż odcinka drogi objętego książką drogi.

Kolumna 2 – Data

W kolumnie tej rejestruje się daty wprowadzania danych lub ich zmian wpisanych w poszczególnych kolumnach. Pierwszego wpisu, zawierającego dane dotyczące parametrów technicznych drogi oraz elementów zagospodarowania drogi i organizacji ruchu, należy dokonać w momencie:

1. oddania do eksploatacji nowej drogi,
2. założenia książki drogi, zgodnie z wzorem określonym w niniejszym rozporządzeniu.

Następnych wpisów należy dokonywać w każdym przypadku zaistnienia zmian wyżej wymienionych parametrów i elementów, określonych w poszczególnych kolumnach tabel.

Kolumna 3 – Lokalizacja

Lokalizację danych dotyczących parametrów technicznych drogi oraz elementów zagospodarowania drogi ustala się zgodnie z zasadami określonymi w § 8.

Kolumna 4 – Odcinek w granicach administracyjnych miasta

W kolumnie tej podaje się dane dotyczące odcinka położonego w ciągu drogi leżącego w granicach administracyjnych miasta.

Na początku i końcu odcinka w mieście umieszcza się symbol GM – granica administracyjna miasta. Lokalizację początku i końca podaje się w kolumnie 3.

Kolumna 5 – Klasa techniczna / nośność

W kolumnie tej podaje się klasę techniczną drogi i jej nośność w formie zapisu:

$$\frac{K}{B}$$

gdzie:

- K – klasa techniczna drogi określona i oznaczona zgodnie z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego oraz rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – przy założeniu, że większość elementów drogi odpowiada kryteriom parametrów technicznych przypisanych dla danej klasy,
- B – nośność nawierzchni w tonach określana według dokumentacji budowy lub przebudowy drogi lub innych materiałów.

Kolumna 6 – Jezdnia

W kolumnie tej podaje się dane dotyczące szerokości jezdni i rodzaju nawierzchni w formie zapisu

$$\frac{S}{N}$$

gdzie:

- S – szerokość jezdni. Do szerokości jezdni należy zaliczać pasy jazdy na wprost i pasy ruchu powolnego oraz można zaliczyć pasy włączyń i wyłączeń, tam gdzie istnieje taka potrzeba. Jeżeli na jezdni są oznaczone linie krawędziowe, rozdzielające jezdnię od pobocza, szerokość jezdni podaje się jako szerokość pomiędzy tymi liniami. W przekrojach ulicznych szerokość jezdni rozumiana jest jako szerokość jezdni pomiędzy krawężnikami. W innych przypadkach podaje się całkowitą szerokość nawierzchni,

N – rodzaj nawierzchni określa się według niżej podanych symboli:

Poz.	Symbol	Nazwa
1	MB	nawierzchnia bitumiczna
2	BT	nawierzchnia betonowa
3	KP	nawierzchnia z kostki prefabrykowanej
4	KK	nawierzchnia z kostki kamiennej
5	KL	nawierzchnia klinkierowa
6	PB	nawierzchnia z prefabrykatów betonowych
7	BR	nawierzchnia brukowcowa
8	TŁ	nawierzchnia tłuczniowa
9	ŻW	nawierzchnia żwirowa
10	GŻ	nawierzchnia gruntowa wzmocniona żwirem, żuzłem itp.
11	GR	nawierzchnia gruntowa naturalna (z gruntu rodzimego)
12	IN	inne

Lokalizację zmiany szerokości jezdni lub rodzaju nawierzchni podaje się w kolumnie 3.

Kolumny 7 i 8 – Pobocze utwardzone

W kolumnach tych podaje się, odpowiednio dla strony prawej i lewej, dane dotyczące szerokości, rodzaju warstwy utwardzenia oraz powierzchni każdego z poboczy utwardzonych, w formie zapisu:

$$\frac{S - N}{P}$$

gdzie:

S – szerokość pobocza utwardzonego,

N – rodzaj utwardzenia nawierzchni określony według symboli zamieszczonych w objaśnieniach do kolumny 6 w pozycjach od 1 do 7 obejmujących nawierzchnie, które przyjmuje się jako utwardzenie poboczy,

P – powierzchnia pobocza utwardzonego liczona pomiędzy przekrojami charakterystycznymi w m².

Lokalizację początku pobocza utwardzonego oraz ewentualnych zmian jego szerokości lub rodzaju warstwy ścieralnej utwardzenia podaje się w kolumnie 3.

Kolumny 9 i 10 – Pobocze nieutwardzone

W kolumnach tych podaje się, odpowiednio dla strony prawej i lewej, szerokość oraz powierzchnię tych poboczy liczoną pomiędzy przekrojami charakterystycznymi, w formie zapisu:

$$\frac{S - N}{P}$$

gdzie:

S – szerokość pobocza nieutwardzonego,

N – rodzaj nawierzchni pobocza nieutwardzonego określony według symboli zamieszczonych w objaśnieniach do kolumny 6 w pozycjach od 8 do 11,

P – powierzchnia pobocza nieutwardzonego liczona pomiędzy przekrojami charakterystycznymi.

Pobocze wzmocnione tłuczniem lub żwirem przyjmuje się jako pobocze nieutwardzone. Lokalizację początku pobocza nieutwardzonego oraz ewentualnych zmian jego szerokości lub rodzaju nawierzchni podaje się w kolumnie 3.

Kolumny 11 i 12 – Opaska

W kolumnach tych podaje się, odpowiednio dla strony prawej i lewej, dane dotyczące szerokości, rodzaju nawierzchni i powierzchni opaski, w formie zapisu:

$$\frac{S - N + K}{P}$$

gdzie:

S – szerokość opaski. Do szerokości opaski należy doliczyć szerokość ewentualnego krawężnika,
N – rodzaj nawierzchni opaski określony według symboli podanych w objaśnieniach do kolumny 6,
K – rodzaj krawężnika określony według symboli:

KK – krawężnik kamienny

KB – krawężnik betonowy,

P – powierzchnia opaski liczona między przekrojami charakterystycznymi.

Lokalizację opaski oraz ewentualnych zmian jej szerokości lub rodzaju nawierzchni podaje się w kolumnie 3.

Kolumny 13 i 14 – Pas awaryjny

W kolumnach tych podaje się, odpowiednio dla strony prawej i lewej, dane dotyczące szerokości, rodzaju nawierzchni i powierzchni pasa awaryjnego, w formie zapisu:

$$\frac{S - N}{P}$$

gdzie:

S – szerokość pasa awaryjnego,

N – rodzaj nawierzchni pasa awaryjnego według symboli podanych w objaśnieniach do kolumny 6,

P – powierzchnia pasa awaryjnego liczona między przekrojami charakterystycznymi w m².

Lokalizację początku pasa awaryjnego oraz ewentualnych zmian jego szerokości lub rodzaju nawierzchni podaje się w kolumnie 3.

Kolumna 15 – Pas dzielący

W kolumnie tej podaje się szerokość, rodzaj nawierzchni i powierzchnię pasa dzielącego, w formie zapisu:

$$\frac{S - N}{P}$$

gdzie:

S – szerokość pasów dzielących w przypadku występowania opasek (opisanych w kolumnach 11 i 12); nie uwzględnia się w szerokości pasa dzielącego szerokości opasek ewentualnych krawężników.

W przypadku występowania przy bocznym pasie dzielącym obrzeży, jego szerokości podaje się łącznie z szerokością obrzeży,

N – rodzaj nawierzchni pasa dzielącego oznaczony według symboli podanych w objaśnieniach do kolumny 6,

P – powierzchnia pasa dzielącego między przekrojami charakterystycznymi.

Lokalizację początku pasa dzielącego oraz ewentualnych zmian jego szerokości lub rodzaju nawierzchni podaje się w kolumnie 3.

Kolumny 16 i 17 – Chodnik

W kolumnach tych podaje się, odpowiednio dla strony prawej i lewej, dane dotyczące szerokości i powierzchni chodników oraz rodzaju nawierzchni, w formie zapisu:

$$\frac{S - N+K}{P}$$

gdzie:

S – szerokość chodnika lub łączna szerokość chodników (jeżeli po jednej stronie jezdni występuje więcej równoległych do siebie chodników). W przypadku chodnika położonego przy jezdni jego szerokość podaje się łącznie z szerokością krawężnika,

N – rodzaj nawierzchni chodnika według symboli podanych w objaśnieniach do kolumny 6,

K – rodzaj krawężnika według symboli:

KK – krawężnik kamienny

KB – krawężnik betonowy,

P – powierzchnia chodnika (lub łączna powierzchnia chodników) liczona między przekrojami charakterystycznymi w m².

Lokalizację początku chodnika oraz ewentualnych zmian jego szerokości lub rodzaju nawierzchni podaje się w kolumnie 3.

Kolumny 18 i 19 – Pas zieleni

W kolumnach tych podaje się, odpowiednio dla strony prawej i lewej, dane dotyczące pasów zieleni, w formie zapisu:

$$\frac{S - Z}{P}$$

gdzie:

S – szerokość pasów zieleni,

Z – rodzaj ewentualnego zadrzewienia w pasie zieleni według symboli:

D – drzewa

K – krzewy

I – inne,

P – powierzchnia pasa zieleni między przekrojami charakterystycznymi.

Lokalizację początku pasa zieleni oraz ewentualnych zmian jego szerokości lub rodzaju zadrzewienia wpisuje się w kolumnie 3.

Kolumny 20 i 21 – Ścieżka rowerowa

W kolumnach tych podaje się, odpowiednio dla strony prawej i lewej, dane dotyczące szerokości i powierzchni oraz rodzaju nawierzchni ścieżki rowerowej, w formie zapisu:

$$\frac{S - N}{P}$$

gdzie:

S – szerokość ścieżki rowerowej. W przypadku ścieżki rowerowej położonej przy jezdni jej szerokość podaje się łącznie z szerokością krawężnika,

N – rodzaj nawierzchni ścieżki rowerowej według symboli podanych w objaśnieniach do kolumny 6,

P – powierzchnia ścieżki rowerowej między przekrojami charakterystycznymi.

Lokalizację początku ścieżki rowerowej oraz ewentualnych zmian jej szerokości lub rodzaju nawierzchni podaje się w kolumnie 3.

Kolumny 22 i 23 – Jezdnia zbierająco-rozprowadzająca

W kolumnach tych podaje się, odpowiednio dla strony prawej i lewej, dane dotyczące szerokości, powierzchni oraz rodzaju nawierzchni jezdni zbierająco-rozprowadzającej, w formie zapisu:

$$\frac{S - N}{P}$$

gdzie:

S – szerokość jezdni zbierająco-rozprowadzającej,
N – rodzaj nawierzchni według symboli podanych w objaśnieniach do kolumny 6,
P – powierzchnia jezdni między przekrojami charakterystycznymi w m².

Lokalizację początku jezdni zbierająco-rozprowadzającej oraz ewentualnych zmian jej szerokości lub rodzaju nawierzchni podaje się w kolumnie 3.

Kolumny 24 i 25 – Zatoka autobusowa

W kolumnach tych podaje się, odpowiednio dla strony prawej i lewej, dane dotyczące szerokości i powierzchni oraz rodzaju nawierzchni zatoki autobusowej, w formie zapisu:

$$\frac{S - N}{D - P}$$

gdzie:

S – szerokość zatoki autobusowej,
N – rodzaj nawierzchni zatoki autobusowej według symboli podanych w objaśnieniach do kolumny 6,
D – długość zatoki autobusowej,
P – powierzchnia zatoki autobusowej między przekrojami charakterystycznymi.

Lokalizację początku zatoki autobusowej oraz ewentualnych zmian jej szerokości podaje się w kolumnie 3.

Kolumny 26 i 27 – Zatoka postojowa

W kolumnach tych podaje się, odpowiednio dla strony prawej i lewej, dane dotyczące szerokości i powierzchni oraz rodzaju nawierzchni zatoki, pasa lub miejsca postojowego, w formie zapisu:

$$\frac{S - N}{P}$$

gdzie:

S – szerokość zatoki postojowej,
N – rodzaj nawierzchni zatoki postojowej określony według symboli podanych w objaśnieniach do kolumny 6,
P – powierzchnia zatoki postojowej między przekrojami charakterystycznymi w m².

Lokalizację początku i końca zatoki postojowej oraz ewentualnych zmian jej szerokości podaje się w kolumnie 3.

Kolumna 28 – Torowisko

W kolumnie tej podaje się dane dotyczące szerokości i rodzaju torowiska oraz jego lokalizację w przekroju poprzecznym drogi, w formie zapisu:

$$\frac{S - T}{L}$$

gdzie:

S – szerokość torowiska,

T – rodzaj torowiska oznaczony symbolami:

TW – torowisko wydzielone

TJ – torowisko w nawierzchni jezdni,

L – lokalizacja torowiska w przekroju poprzecznym drogi określona symbolami:

L_p - z prawej strony

L_s - w środku jezdni

L_l - z lewej strony.

Lokalizację początku torowiska oraz ewentualnych zmian jego szerokości podaje się w kolumnie 3.

Kolumny 29 i 30 – Peron przystanku

W kolumnach tych podaje się dane, odpowiednio dla strony prawej i lewej, dotyczące szerokości, długości i powierzchni oraz rodzaju nawierzchni peronu przystanku, w formie zapisu:

$$\frac{S - N}{D - P}$$

gdzie:

S – szerokość peronu,

N – rodzaj nawierzchni peronu określony według symboli podanych w objaśnieniach do kolumny 6,

D – długość peronu,

P – powierzchnia peronu z dokładnością do 1m².

Lokalizację początku peronu podaje się w kolumnie 3.

Kolumna 31 – Korona drogi

W kolumnie tej określa się szerokość korony drogi, która powinna wynikać z odnośnych wpisów w kolumnach 6–30.

W przekroju ulicznym i półulicznym nie podaje się szerokości korony. W pozostałych przypadkach szerokość korony drogi rozumie się poprzez odległość pomiędzy górnymi krawędziami wewnętrznych skarp rowu lub nasypu.

Lokalizację zmiany szerokości korony podaje się w kolumnie 3.

Kolumny 32, 33 i 34 – Odwodnienie

W kolumnach tych podaje się dane dotyczące odwodnienia drogi poza jezdnią (odpowiednio dla strony prawej lub lewej), w tym w pasie dzielącym lub w jezdni, w formie zapisów:

W dla odwodnienia kanalizacją,

gdzie:

W – sposób odwodnienia określony następującymi symbolami:

KD – kanalizacja deszczowa

KO – kanalizacja ogólnospławna

I – inne,

$$\frac{S}{H}$$

dla odwodnienia rowami,

gdzie:

S – łączna szerokość rowu (rzut poziomy obu skarp rowu i szerokości dna rowu; w przypadku przeciwskarpy przewyższającej niweletę osi drogi – łączną szerokość rowu należy podawać jako szerokość rzutu poziomego skarp rowu na poziomie podstawy korony drogi i szerokość dna rowu),

H – głębokość rowu w cm (głębokość rowu mierzona od krawędzi podstawy korony drogi do dna rowu).

Lokalizację początku skanalizowanego odcinka drogi oraz odcinka z odwodnieniem rowem podaje się w kolumnie 3.

Kolumna 35 – Pas drogowy

W kolumnie tej podaje się dane dotyczące szerokości i powierzchni pasa drogowego, w którym znajduje się droga (ulica) oraz urządzenia związane z obsługą ruchu i ochroną środowiska, w formie zapisu:

$$\frac{S}{P}$$

gdzie:

S – szerokość pasa drogowego, odpowiednio dla strony prawej i lewej; szerokość ta powinna wynikać z odpowiednich danych wpisanych w kolumnach 6 – 30 oraz 32, 33 i 34,

P – powierzchnia pasa drogowego dla odcinka drogi między przekrojami charakterystycznymi.

Lokalizację początku zmiany szerokości pasa drogowego podaje się w kolumnie 3.

Kolumna 36 – Łuki poziome

W kolumnie tej podaje się niżej wymienione dane dotyczące wszystkich łuków poziomych w formie zapisu:

$$\frac{R - \text{Ł}}{D - i}$$

gdzie:

R – promień łuku z dokładnością do 10 m,

Ł – charakterystyka łuku poziomego określona odpowiednim symbolem:

ŁL – skręcający w lewo

ŁP – skręcający w prawo,

D – całkowita długość łuku poziomego, łącznie z krzywą przejściową,

i – przechyłka na łuku określona w % z dokładnością do 0,5 % zgodnie z symbolami:

J – jednostronna

D – daszkowa.

Lokalizację początku i końca łuku (łącznie z krzywą przejściową) podaje się w kolumnie 3.

Kolumna 37 – Pochylenia i łuki pionowe

W kolumnie tej podaje się dane dotyczące pochyień niwelety drogi i łuków pionowych.

Dane dotyczące pochylenia podłużnego niwelety drogi podaje się w formie zapisu:

$$\pm I$$

gdzie:

I – rodzaj i wielkość pochylenia z dokładnością do 0,5 % (wartość 0,005) według następujących oznaczeń:

+ i – pochylenie podłużne jezdni dodatnie (wzniesienie)

- i – pochylenie podłużne jezdni ujemne (spadek).

Dane dotyczące łuków pionowych niwelety drogi podaje się w formie zapisu:

$$\frac{R - \text{Ł}}{D}$$

gdzie:

R – promień łuku pionowego z podaniem jej wielkości z dokładnością do 100 m,

Ł – charakterystyka łuku pionowego określona odpowiednim symbolem:

WP - łuk pionowy wypukły

WK- łuk pionowy wklęsły,

D – całkowita długość łuku pionowego.

Lokalizację początku spadku lub wzniesienia podłużnego jezdni oraz łuku pionowego podaje się w kolumnie 3.

Kolumna 38 – Skrzyżowania

W kolumnie tej podaje się dane dotyczące skrzyżowań z liniami kolejowymi lub drogami oraz węzłów drogowych.

Lokalizację skrzyżowania, rozumianą jako punkt przecięcia osi krzyżujących się dróg lub drogi z linią kolejową, podaje się w kolumnie 3.

Skrzyżowania z liniami kolejowymi:

Dla skrzyżowań z liniami kolejowymi podaje się niżej wymienione dane w formie zapisu:

$$\frac{X - D}{Z}$$

gdzie:

X - rodzaj skrzyżowania według niżej podanych symboli:

KJ – jednopoziomowe z koleją

KG – dwupoziomowe z linią kolejową biegnącą górą (wiadukt kolejowy)

KD – dwupoziomowe z linią kolejową biegnącą dołem (wiadukt drogowy),

D – długość przejazdu po osi drogi w obrębie pasa kolejowego między liniami rozgraniczającymi dla występowania skrzyżowania oznaczonego symbolem KJ. Dla pozostałych nie podaje się,

Z – zabezpieczenie przejazdu (kategoria przejazdu kolejowego) – podać kategorię zgodnie z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie.

W przypadku skrzyżowania dwupoziomowego drogi z linią kolejową biegnącą górą, wpisując w kolumnie 38 symbol wiaduktu kolejowego (KG), należy dodatkowo w kolumnie 40 (skrajnia) podać rzeczywiste dane dotyczące ograniczenia skrajni drogi spowodowanego tym obiektem.

Skrzyżowania z drogami

Dla skrzyżowań z drogami podaje się dane dotyczące rodzaju skrzyżowania oraz kategorii krzyżujących się dróg, w formie zapisu:

$$\frac{X}{N}$$

gdzie:

X – rodzaj skrzyżowania określony zgodnie z podanymi symbolami:

DJ – jednopoziomowe

DR – skrzyżowanie w postaci ronda lub z wyspą centralną

DD – skrzyżowanie dwupoziomowe

DW – skrzyżowanie dwupoziomowe w formie węzła drogowego,

N – kategoria krzyżującej się drogi publicznej.

W przypadku skrzyżowania dwupoziomowego (z drogą poprzeczną biegnącą górą) w kolumnie 40 dodatkowo należy podać dane dotyczące skrajni drogowej wiaduktu.

Kolumna 39 – Obiekty inżynierskie i promy

W kolumnie tej podaje się dane dotyczące występujących w ciągu drogi obiektów inżynierskich i promów w formie zapisu:

R

gdzie:

R – rodzaj obiektu (zgodnie z definicją przyjętą w załączniku nr 5) oznaczony następującymi symbolami:

- M – most, wiadukt, estakada, kładka dla pieszych
- T – tunel
- PD – przejście podziemne
- P – przepust
- KO – konstrukcja oporowa
- PR – prom.

Lokalizację obiektu podaje się w kolumnie 3.

Kolumna 40 – Skrajnia drogowa

W kolumnie tej podaje się dane, dotyczące ograniczeń pionowych i poziomych obiektów i urządzeń, które wyznaczają skrajnię pionową i poziomą drogi, w formie zapisu:

 $\frac{O}{H - S}$

gdzie:

O – rodzaj obiektu lub urządzenia wyznaczającego skrajnię danego odcinka drogi oznaczony następującymi symbolami:

- M – obiekt inżynierski nad drogą
- T – tunel
- KO – konstrukcja oporowa
- R – rurociąg nad drogą
- LT – linie telekomunikacyjne nad drogą
- LE – linie energetyczne nad drogą
- D – drzewa w koronie drogi
- I – inne (np. obiekty kubaturowe, znaki drogowe, bariery itp.),

H – wysokość skrajni pionowej drogi, tj. minimalna wysokość od poziomu jezdni do dolnej krawędzi konstrukcji obiektu lub urządzenia nad drogą,

S – szerokość skrajni poziomej drogi, tj. minimalna szerokość pomiędzy bocznymi krawędziami konstrukcji obiektu, drzew lub urządzeń usytuowanych wzdłuż jezdni w koronie drogi, a w przypadku urządzenia usytuowanego w koronie drogi tylko wzdłuż jednej strony jezdni – szerokość pomiędzy boczną jego krawędzią a obrysem skrajni poziomej z drugiej strony.

Lokalizację początku obiektu inżynierskiego i promu wyznaczającego skrajnię, skrzyżowania z urządzeniem napowietrznym (rurociągiem lub linią napowietrzną) lub urządzenia usytuowanego wzdłuż jezdni w koronie drogi podaje się w kolumnie 3.

W przypadku niewystępowania któregoś z ograniczeń, w danej pozycji należy wpisać literę n.

Kolumny 41, 42, 43 – INNE

W kolumnach tych można podawać dane dodatkowe nieujęte w tabeli.

Kolumna 44 – UWAGI

W kolumnie tej można wpisywać dodatkowe informacje dotyczące zapisów dokonywanych w poszczególnych kolumnach tabeli oraz numer wpisu do rejestru zabytków w przypadku wystąpienia w otoczeniu drogi obiektu budowlanego lub zadrzewienia podlegających ochronie konserwatora zabytków lub przyrody.

2. ZAGOSPODAROWANIE ODCINKA DROGI (tabela 9)**Kolumna 1 – Kilometraż**

Zgodnie z opisem do tabeli 8

Kolumna 2 – Data

Zgodnie z opisem do tabeli 8

Kolumna 3 – Lokalizacja

Zgodnie z opisem do tabeli 8

Kolumna 4 – Odcinek w granicach administracyjnych miasta

Zgodnie z opisem do tabeli 8

Kolumna 5 – Klasa techniczna / nośność

Zgodnie z opisem do tabeli 8

Kolumny 6 i 7 – Uzbrojenie podziemne

W kolumnach tych podaje się, odpowiednio dla strony prawej lub lewej, dostępne dane dotyczące uzbrojenia podziemnego położonego wzdłuż drogi lub przecinającego drogę, w formie zapisu:

$$\frac{U - S}{G}$$

gdzie:

U - rodzaj uzbrojenia podziemnego oznaczony następującymi symbolami:

- G – przewody gazowe
- W – przewody wodno-kanalizacyjne
- T – linie telekomunikacyjne
- E – linie energetyczne
- I – inne,

G – głębokość usytuowania uzbrojenia od powierzchni jezdni mierzona do górnej krawędzi uzbrojenia,
S – odległość uzbrojenia od osi odniesienia. W przypadku uzbrojenia usytuowanego wzdłuż osi odniesienia wpisuje się je w kolumnie 6 i w pozycji „S” wpisuje się 0 (zero).

W przypadku występowania uzbrojenia poprzecznego zamiast odległości „S” podaje się symbol „P” – poprzeczny przebieg uzbrojenia.

Lokalizację początku i końca uzbrojenia lub ewentualnej zmiany jego odległości od osi jezdni, a także przecięcia drogi uzbrojeniem poprzecznym, podaje się w kolumnie 3.

Kolumny 8 i 9 – Uzbrojenie naziemne

W kolumnach tych podaje się dane dotyczące uzbrojenia naziemnego, odpowiednio dla strony prawej i lewej, w formie zapisu:

$$U - S$$

gdzie:

U – rodzaj uzbrojenia naziemnego oznaczony następującymi symbolami:

- G – gaz
- W – woda
- T – telekomunikacja
- E – linie energetyczne
- K – linie trakcyjne (kolejowe, tramwajowe, trolejbusowe)
- I – inne,

S – odległość uzbrojenia od osi odniesienia.

W przypadku występowania uzbrojenia poprzecznego zamiast odległości „S” podaje się symbol „P” – poprzeczny przebieg uzbrojenia.

Lokalizację początku i końca uzbrojenia naziemnego lub ewentualnej zmiany jego odległości od osi podaje się w kolumnie 3.

Kolumny 10 i 11 – Zjazdy

W kolumnach tych podaje się dane dotyczące zjazdów z drogi, odpowiednio od ich usytuowania z lewej lub z prawej strony drogi, w formie zapisu:

$$\frac{Z - N}{S}$$

gdzie:

Z – rodzaj zjazdu oznaczony następującymi symbolami:

ZP – zjazd na pole

ZL – zjazd do lasu

ZB – zjazd do budynku

ZO – zjazd do obiektu przydrożnego,

N – rodzaj warstwy ścieralnej nawierzchni na zjeździe według symboli podanych w objaśnieniach do kolumny 6 tabeli 8,

S – szerokość zjazdu.

Lokalizację zjazdu rozumianą jako przecięcie osi zjazdu z osią drogi podaje się w kolumnie 3.

Kolumny 12 i 13 – Obiekty przydrożne

W kolumnach tych podaje się, odpowiednio dla strony prawej i lewej, dane dotyczące występowania obiektów przydrożnych usytuowanych przy drodze, do których istnieje zjazd, w formie zapisu:

$$RO$$

gdzie:

RO – rodzaj obiektu przydrożnego oznaczony następującymi symbolami:

P – parking

H – hotel

M – miejsce obsługi podróżnych

SP – stacja paliw

I – inny.

Lokalizację obiektu przydrożnego określa się przez odpowiednie oznaczenie lokalizacji zjazdu do tego obiektu w kolumnach 3, 10 i 11.

Kolumny 14, 15, 16 – INNE

W kolumnach tych można podawać dane dodatkowe nieujęte w tabeli.

Kolumna 17 – UWAGI

W kolumnie tej można wpisywać dodatkowe informacje dotyczące zapisów dokonywanych w poszczególnych kolumnach tabeli.

3. WYPOSAŻENIE TECHNICZNE ODCINKA DROGI (tabela 10)**Kolumna 1 – Kilometraż**

Zgodnie z opisem do tabeli 8

Kolumna 2 – Data

Zgodnie z opisem do tabeli 8

Kolumna 3 – Lokalizacja

Zgodnie z opisem do tabeli 8

Kolumna 4 – Odcinek w granicach administracyjnych miasta

Zgodnie z opisem do tabeli 8

Kolumna 5 – Klasa techniczna / nośność

Zgodnie z opisem do tabeli 8

Kolumna 6 – Oznakowanie poziome

W kolumnie tej podaje się dane dotyczące występowania oznakowania poziomego odcinka drogi, w oparciu o projekt organizacji ruchu sporządzony zgodnie z przepisami prawa o ruchu drogowym, w formie zapisu:

PZ

Zatwierdzony projekt organizacji ruchu stanowi załącznik do ewidencji.
Lokalizację początku i końca odcinka z oznakowaniem poziomym podaje się w kolumnie 3.

Kolumny 7 i 8 – Oznakowanie pionowe

W kolumnach tych podaje się dane dotyczące rodzaju oznakowania pionowego drogi, w oparciu o projekt organizacji ruchu sporządzony zgodnie z przepisami prawa o ruchu drogowym, odpowiednio dla strony prawej i lewej, w formie zapisu:

PN

gdzie:

PN – odpowiedni symbol znaku pionowego zgodnie z rozporządzeniem określającym znaki i sygnały obowiązujące w ruchu drogowym.

Zatwierdzony projekt organizacji ruchu stanowi załącznik do ewidencji.
Lokalizację znaku podaje się w kolumnie 3.

Kolumny 9, 10 i 11 – Bariery

W kolumnach tych podaje się dane dotyczące barier i wygradzeń usytuowanych wzdłuż drogi stosowanych w celu ochrony użytkowników, odpowiednio dla strony prawej, lewej oraz ewentualnie w środkowym pasie dzielącym dla dróg dwujezdniowych, w formie zapisu:

$\frac{R}{S}$

gdzie:

R – rodzaj bariery i wygradzenia oznaczony następującymi symbolami:

BB – bariery betonowe

BS – bariery stalowe

W – wygradzenie (np. łańcuchowe, segmentowe, wykonane z prętów, siatek, kształtowników, płyt w ramach)

I – inne,

S – odległość bariery lub ogrodzenia od osi jezdni.

Lokalizację początku i końca bariery lub ogrodzenia podaje się w kolumnie 3.

Kolumna 12 i 13 – Ekrany

W kolumnach tych podaje się dane dotyczące występowania ekranów dźwiękochłonnych i przeciwolśnieniowych zamontowanych wzdłuż jezdni, odpowiednio dla strony prawej lub lewej, w formie zapisu:

E

gdzie:

E – rodzaj ekranu oznaczony symbolami:

H – ekran dźwiękochłonny

S – ekran przeciwolśnieniowy.

Lokalizację początku i końca ekranu podaje się w kolumnie 3.

Kolumny 14, 15 i 16 – Oświetlenie

W kolumnach tych podaje się dane dotyczące urządzeń oświetlenia drogi, odpowiednio dla strony prawej, lewej lub pasa dzielącego w przypadku drogi dwujezdniowej, w formie zapisu:

OS

Lokalizację początku i końca odcinka z oświetleniem drogi podaje się w kolumnie 3.

Kolumna 17 – Sygnalizacja

W kolumnie tej podaje się dane dotyczące występowania sygnalizacji ustawionej przy drodze, w formie zapisu

S

Lokalizację urządzenia sygnalizacyjnego podaje się w kolumnie 3.

Kolumna 18 – Ruch

W kolumnie tej podaje się dane dotyczące wielkości ruchu drogowego na danym odcinku drogi, w formie zapisu

R

gdzie:

R – ruch drogowy w przekroju charakterystycznym drogi.

Lokalizację przyjętego przekroju charakterystycznego drogi, którego dotyczy dana wielkość ruchu, wpisuje się w kolumnie 3.

Kolumny 19, 20, 21 – INNE

W kolumnach tych można podawać dane dodatkowe nieujęte w tabeli.

Kolumna 22 – UWAGI

W kolumnie tej można wpisywać dodatkowe informacje dotyczące zapisów dokonywanych w poszczególnych kolumnach tabeli.

4. SCHEMATY SKRZYŻOWAŃ Z DROGAMI I DANE CHARAKTERYSTYCZNE SKRZYŻOWANIA

W części 4 książki drogi należy zamieszczać rysunki i informacje dotyczące danego skrzyżowania dróg według wzoru podanego w tabeli 11.

Objaśnienia do tabeli 11

Kolumna 2	w kolumnie podaje się numer elementu skrzyżowania zaznaczony na schemacie.
Kolumna 3	długość jezdni wlicza się do ogólnej długości drogi w zestawieniu zbiorczym w tabeli 3a lub 3b.
Kolumna 6	długości pasów włączeń i wyłączeń nie wlicza się do ogólnej długości drogi w zestawieniu zbiorczym, tj. w tabeli 3a lub 3b.
Kolumny 5 i 8	rodzaj nawierzchni określa się według symboli warstwy ścieralnej podanych w objaśnieniach do kolumny 6 tabeli 8.
Kolumny 4, 7, 11 i 13	powierzchnie jezdni, pasów włączeń i wyłączeń oraz chodników i ścieżek rowerowych wlicza się do ogólnych powierzchni w odpowiednich kolumnach zestawienia zbiorczego w tabeli 3a lub 3b.

5. RYSUNKI PRZEKROJÓW CHARAKTERYSTYCZNYCH DROGI

W części 5 książki drogi należy zamieszczać rysunki przekrojów charakterystycznych drogi, ułożonych zgodnie ze zwiększającym się kilometrażem, obejmujące przekroje poprzeczne z podaniem szerokości wszystkich elementów drogi.

Załącznik nr 2

WZÓR

.....
Nazwa Zarządcy / Zarządu Drogi

DZIENNIK OBJAZDU DRÓG Nr/Rok¹⁾







Kategoria dróg

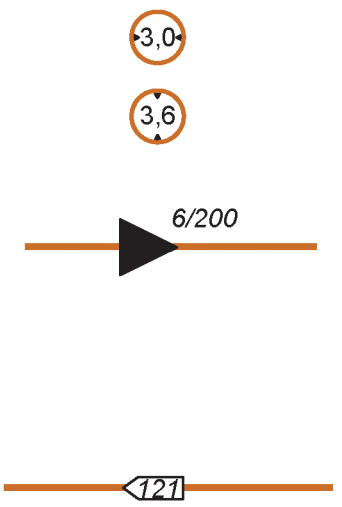
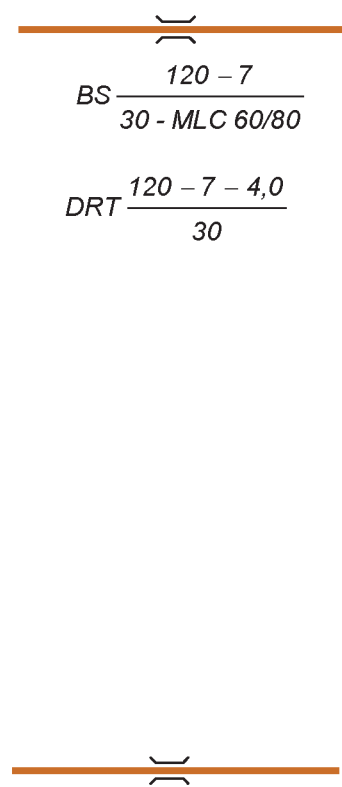
Lp.	Data objazdu	Nazwisko i imię kontrolującego	Nr ewidencyjny odcinka drogi	Trasa objazdu	Zauważone usterki, braki i uszkodzenia oraz ich lokalizacja ²⁾	Zalecenia pokontrolne i termin realizacji	Data wykonania zalecenia
1	2	3	4		5	6	7

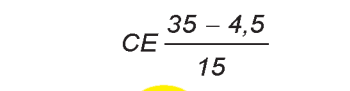
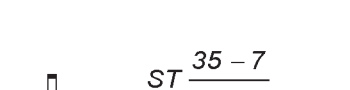
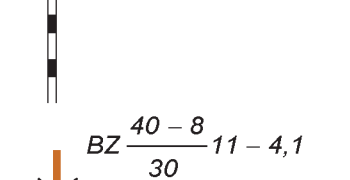
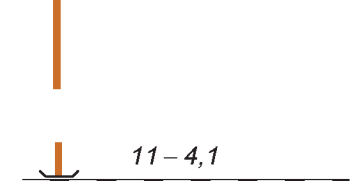
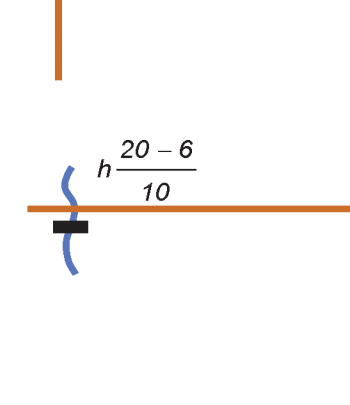
¹⁾ Kolejny numer dziennika objazdu dróg w danym roku.

²⁾ Kilometraż drogi lub adres w systemie referencyjnym.

ZNAKI UMOWNE DO SPORZĄDZANIA MAP TECHNICZNO-EKSPLOATACYJNYCH DRÓG







Lp	Znak	Objaśnienie znaku
1	2	3
1		Droga krajowa – kolor czerwony
2		Droga wojewódzka – kolor zielony
3		Droga powiatowa – kolor fioletowy
4		Droga gminna – kolor brązowy
5		Droga dwujezdniowa – kolor odpowiedni dla zarządcy drogi
6		<p>OPISY DRÓG</p> <p>w formie zapisu KS(X)NB, gdzie:</p> <p>K – klasa techniczna drogi:</p> <ul style="list-style-type: none"> A – autostrada S – droga ekspresowa GP – droga główna ruchu przyspieszonego G – droga główna Z – droga zbiorcza L – droga lokalna D – droga dojazdowa, <p>S – szerokość jezdni w metrach,</p> <p>X – szerokość korony drogi w metrach,</p> <p>N – rodzaj nawierzchni:</p> <ul style="list-style-type: none"> MB – masa bitumiczna BT – betonowa KP – kostka prefabrykowana KK – kostka kamienna KL – klinkierowa PB – prefabrykaty betonowe BR – brukowcowa TŁ – tłuczniowa ŻW – żwirowa GŻ – nawierzchnia gruntowa naturalna, wzmocniona żwirem, żużlem itp. GR – gruntowa IN – inne, <p>B – nośność rzeczywista nawierzchni w kN/oś</p> <ul style="list-style-type: none"> • dla dróg dwujezdniowych opis szerokości drogi podać analogicznie, poprzedzając oznaczeniem 2x, np.: S 2x7,5(19,5)BT100, gdzie 7,5 – szerokość jezdni, 19,5 – szerokość korony drogi, lub zastosować dwa osobne opisy po dwóch stronach drogi, • poprzeczna kreska między liniami drogi – rozgraniczenie odcinków












1	2	3
7 8 9 10		<p>Ograniczenia skrajni drogowej, zwanej dalej skrajnią:</p> <ul style="list-style-type: none"> - liczba określa wymiar w metrach z dokładnością do 0,1 m: <ul style="list-style-type: none"> - poziomej (np. do 3,0 m) - pionowej (np. do 3,6 m) <p>Pochylenie większe od 5 %</p> <ul style="list-style-type: none"> - grot strzałki umieszcza się pośrodku odcinka z pochyleniem, - strzałka – kierunek spadku (zgodnie ze strzałką niweleta drogi obniża się), - opis w formie: I/D, gdzie: <ul style="list-style-type: none"> I – wielkość spadku w %, D – długość odcinka z pochyleniem w metrach <p>Numer drogi i przebieg</p> <ul style="list-style-type: none"> - dla dróg gminnych i powiatowych ostatnie 4 cyfry – bez pisania zer na pierwszych pozycjach (zamiast 0027, pisać 27), drogi wojewódzkie i krajowe – pełny numer (np. A8, S23, 1, 256), - strzałka wskazuje kierunek kilometrażu drogi
Obiekty mostowe		
11 12		<p>Mosty i wiadukty drogowe</p> <ul style="list-style-type: none"> - definicje elementów opisowych według załącznika nr 5 - opis w formie zapisu: $MK \frac{L - B - H}{D - MLC} Hd - Sd$ gdzie: M – materiał konstrukcji dźwigarów: <ul style="list-style-type: none"> BN – beton niezbrojony BZ – beton zbrojony BS – beton sprężony ST – stalowa SB – stal – beton (konstrukcja zespolona) DR – drewno CE – cegła KA – kamień ZE – żeliwo, K – dodatkowa informacja o konstrukcji (umieścić tylko, jeśli występuje): <ul style="list-style-type: none"> T – tymczasowa P – pływająca, L – długość mostu, B – szerokość jezdni na moście, H – skrajnia pionowa na moście (pomiąć, jeśli jest nieograniczona), D – nośność użytkowa mostu w tonach, MLC – numer wojskowej klasy obciążeń wg standardów NATO (pomiąć, jeśli nie jest nadany), Hd – skrajnia pionowa pod wiaduktem (mostem), jeśli przebiega pod nim droga, Sd – skrajnia pozioma pod wiaduktem(mostem), jeśli przebiega pod nim droga <p>Most długości do 10 m o wymiarach jezdni i o nośności: skrajnia pionowa $\geq 4,50$ m, skrajnia pozioma $\geq 5,0$ m, nośność użytkowa ≥ 30 t obciążenia pojazdem kołowym lub gąsienicowym – bez opisu</p>

1	2	3
13	 <p>CE $\frac{35 - 4,5}{15}$</p>	<p>Most (wiadukt) o wymiarach jezdni lub o nośności: skrajnia pionowa < 4,50 m lub skrajnia pozioma < 5,0 m lub nośność użytkowa < 30 t obciążenia pojazdem kołowym lub gąsienicowym – obowiązkowo opisany niezależnie od długości:</p> <ul style="list-style-type: none"> - obwód i tło koloru żółtego
14	 <p>ST $\frac{35 - 7}{20}$</p>	<p>Wiadukt drogowy nad linią kolejową, opis jak dla mostu (znak nr 11)</p>
15	 <p>BZ $\frac{40 - 8}{30}$ 11 - 4,1</p>	<p>Wiadukt drogowy nad drogą, opis jak dla mostu (znak nr 11)</p>
16	 <p>11 - 4,1</p>	<p>Wiadukty kolejowe nad drogami – opis w formie zapisu: H – S H – skrajnia pionowa pod wiaduktem, S – skrajnia pozioma pod wiaduktem</p>
17	 <p>h $\frac{20 - 6}{10}$</p>	<p>Promy – opis w formie zapisu: $N \frac{L - B}{D}$ N – rodzaj napędu: h – holownikiem m – własnym silnikiem l – linowy, L – użytkowa długość promu w metrach, B – użytkowa szerokość pomostu w metrach, D – nośność promu w tonach</p>

Rezerwy państwowe mobilizacyjne

(tylko na mapach z klauzulą tajności)

18	 <p>DMS 5</p>	<p>Mostowe</p> <ul style="list-style-type: none"> - DMS-65 – średnica koła 6 mm, tło – błękit pruski, liczba 5 – ilość zestawów
19	 <p>MS 3</p>	<ul style="list-style-type: none"> - MS-54 – średnica koła 6 mm, tło – błękit pruski, liczba 3 – ilość zestawów
20	 <p>WD 2</p>	<ul style="list-style-type: none"> - WD-80 – średnica koła 6 mm, tło – brąz, liczba 2 – ilość zestawów
21	 <p>L-18 11</p>	<ul style="list-style-type: none"> - prowizoria L-18 – średnica koła 6 mm, tło – błękit pruski, liczba 11 – ilość zestawów
22	 <p>K10</p>	<p>Drogowe</p> <ul style="list-style-type: none"> - Materiały drogowe – kolor zielony, średnica koła 5 mm, litera w opisie oznacza rodzaj materiału (K – kamień, T – tłuczeń, B – bitum), a liczba – ilość ton dla bitumu i setek ton dla pozostałych
23		<ul style="list-style-type: none"> - Środek koła oznacza dokładną lokalizację (dopuszcza się naniesienie znaku w dogodnym miejscu ze wskazaniem dokładnej lokalizacji)

1	2	3
Granice administracji drogowej		
24		Oddziały GDDKiA – granice podkolorować rozwodnionym kolorem fioletowym
25		Rejony – granice nanieść na czarno i podkolorować rozwodnionym kolorem zielonym
26		Województwa – granice nanieść na czarno i podkolorować rozwodnionym kolorem czerwonym
27		Powiaty – granice nanieść na czarno i podkolorować rozwodnionym kolorem żółtym
28		Gminy – granice nanieść na czarno i podkolorować rozwodnionym kolorem brązowym
29		Siedziby oddziałów GDDKiA – obwieść nazwy czarną linią i podkolorować na fioletowo
30		Siedziby rejonów – obwieść nazwy czarną linią i podkolorować na zielono
31		Siedziby województw – obwieść nazwy czarną linią i podkolorować na czerwono
32		Siedziby powiatów grodzkich – obwieść nazwy podwójną czarną linią i podkolorować na żółto
33		Siedziby powiatów – obwieść nazwy czarną linią i podkolorować na żółto
34		Siedziby gmin – obwieść nazwy czarną linią i podkolorować na brązowo

WZORY KSIĄŻEK OBIEKTÓW MOSTOWYCH I TUNELI

Wzór nr 1

(okładka)

.....
Nazwa Zarządcy Drogi / Zarządu Drogi

Zmiany Zarządcy / Zarządu Drogi

.....
Nazwa i data zmiany Zarządcy Drogi / Zarządu Drogi

.....

.....

**KSIĄŻKA
OBIEKTU MOSTOWEGO****dla mostu, wiaduktu, estakady, kładki dla pieszych**

Jednolity Numer Inwentarzowy:

Rodzaj obiektu:
(most, wiadukt lub estakada, kładka dla pieszych)Funkcja użytkowa:
(ruch drogowy, ruch drogowo-kolejowy, ruch drogowo-tramwajowy,
ciąg pieszy, rowerowy, szlak wędrowek zwierząt)

Numer drogi (ulicy):

Lokalizacja:
(adres w systemie referencyjnym, kilometrów)Nazwa własna obiektu:
(dotyczy tych obiektów, które mają takie nazwy)

Miejscowość:

Rodzaj przeszkody/przeszkód:

Nazwa przeszkody/przeszkód:

Data założenia książki:

Spis treści

Lp.	Wyszczególnienie	Str.
I	Osoba upoważniona do dokonywania wpisu	3
II	Parametry identyfikacyjne i techniczne obiektu	4
	Informacje identyfikacyjne	4/1
	Dane ogólne	4/...
	Dane o dokumentacji projektowej	5/1..
	Przeszkoda	5/...
	Nośność	5/...
	Przęsła	6/1..–
	Poszerzenia przęseł	6/...–16
	Podpory przęseł	17/1.. –
	Poszerzenia podpór	17/...–27
	Schody	28–38
	Pochylnie	28–38
	Łożyska	39
	Urządzenia dylatacyjne	39
	Urządzenia obce	39
III	Wykaz protokołów okresowych kontroli stanu technicznego obiektu – przeglądów podstawowych i protokołów okresowych kontroli stanu technicznego, przydatności do użytkowania i estetyki obiektu oraz jego otoczenia – przeglądów rozszerzonych	40–57
IV	Wykaz opracowań technicznych dotyczących obiektu	58–63
V	Wykaz niwelacji ugięć przęseł i osiadań podpór	64–67
VI	Wykaz protokołów katastrof obiektu	68
VII	Zmiany parametrów technicznych	69–70
	Objaśnienia do wypełnienia wzoru nr 1	71–...

II. PARAMETRY IDENTYFIKACYJNE I TECHNICZNE OBIEKTU

	Lp.	Opis	Dane		
Informacje identyfikacyjne	1	Województwo			
	2	Powiat			
	3	Gmina			
	4	Numer drogi			
	5	Kategoria drogi			
	6	Usytuowanie obiektu			
	7	Współzarządca obiektu	części kolejowej		
	8		części tramwajowej		
	9	Lokalizacja	kilometraż		
	10		adres w systemie referencyjnym	a:	b:
Dane ogólne	11	Długość całkowita obiektu [m]			
	12	Szerokość całkowita obiektu [m]			
	13	Schemat statyczny obiektu i rozpiętości teoretyczne przęseł			
	14	Liczba ciągów przęseł w jednym poziomie			
	15	Liczba poziomów przęseł			
	16	Rozstaw podpór [m]			
	17	Liczba przęseł			
	18	Liczba podpór			
	19	Liczba łożysk			
	20	Liczba połączeń przegubowych			
	21	Szerokość prawej jezdni / liczba pasów ruchu [m/szt.]			
	22	Szerokość lewej jezdni / liczba pasów ruchu [m/szt.]			
	23	Szerokość całkowita chodników i skrajnych pasów bezpieczeństwa [m]			
	24	Szerokość prawego chodnika lub prawego skrajnego pasa bezpieczeństwa [m]			
	25	Szerokość lewego chodnika lub lewego skrajnego pasa bezpieczeństwa [m]			
	26	Szerokość pasa dzielącego [m]/szerokość wydzielonego torowiska/liczba torów [m/szt.]			
	27	Jednolity Numer Inwentarzowy			
	28	Wysokość skrajni na obiekcie [m]	drogowej		
	29		kolejowej		
	30		tramwajowej		
	31	Strona/poziom*	pieszej		
	32	Szerokość skrajni na obiekcie [m]	drogowej		
	33		kolejowej		
	34		tramwajowej		
	35	Strona/poziom*	pieszej		
	36	Rok budowy	obiekту		
	podpór				
	przęseł				

* Niepotrzebne skreślić.

	Lp.	Opis	Dane
Dane ogólne	37	Długość objazdu [km]	
	38	Charakter zabytkowy	
	39	Informacja o celowej deformacji dźwigarów w czasie budowy celem uzyskania określonych sił wewnętrznych	

(strona 4/1...)

	Lp.	Opis	Dane	
Dane o dokumentacji projektowej	40	Autor projektu nr uprawnień		
	41	Przedmiot opracowania		
	42	Data zlecenia opracowania		
	43	Data odbioru opracowania		
	44	Pozwolenie wodnoprawne		
	45	Pozwolenie na budowę		
	46	Pozwolenie na użytkowanie		
	47	Miejsce przechowywania operatu kołaudacyjnego		
Przeszkoda	48	Rodzaj przeszkody		
	49	Nazwa przeszkody		
	50	Kilometraż wzdłuż przeszkody		
	51	Kąt skrzyżowania osi podłużnej drogi z osią przeszkody [°]		
	52	Wysokość skrajni pod obiektem [m]	żeglownej	
	53		drogowej	
	54		kolejowej	
	55		tramwajowej	
	56		pieszej	
	57	Szerokość skrajni pod obiektem [m]	żeglownej	
	58		drogowej	
59	kolejowej			
60	tramwajowej			
61	pieszej			
Nośność	62	Numer normy obciążeń		
	63	Klasa obciążeń wg normy		
	64	Nośność [kN]		
	65	Aktualna nośność użytkowa [kN]		
	66	Numer wojskowej klasy obciążeń według standardów NATO		

(strona 5/1...)

	Lp.	Opis	Dane		
Przęsta	67	Numer jednakowych przęseł			
	68	Strona / JNI	lewa	prawa	
	69	Poziom	dół	góra	
	70	Długość całkowita przęsta [m]			
	71	Szerokość całkowita przęsta [m]			
	72	Trwałość przęsta			
	73	Mobilność przęsta			
	74	Schemat statyczny ustroju niosącego			
	75	Rozpiętość teoretyczna / rozpiętość w świetle podpór [m]			
	76	Długość wsporników [m]			
	77	Rozpiętość przęsta zawieszzonego [m]			
	78	Rodzaj konstrukcji dźwigarów			
	79	Materiał konstrukcji dźwigarów			
	80	Liczba dźwigarów [szt.]			
	81	Rodzaj konstrukcji pomostu			
	82	Materiał konstrukcji pomostu			
	83	Urządzenia zabezpieczające i kontrolne na obiekcie	krawężniki		
	84		bariery ochronne		
	85		ekrany przeciwhałasowe		
	86		osłony przeciwporażeniowe		
	87		balustrady		
88	repery				
89	Rodzaj nawierzchni jezdni				
90	Rodzaj izolacji pomostu				
91	System odwodnienia				
Poszerzenia przęseł	92	Numer przęsta			
	93	Strona poszerzenia	lewa	prawa	
	94	Szerokość poszerzeń [m]			
	95	Rodzaj konstrukcji dźwigarów			
	96	Materiał konstrukcji dźwigarów			
	97	Rodzaj konstrukcji pomostu			
	98	Materiał konstrukcji pomostu			
	99	Połączenie poszerzenia z przęstem			
	99a	Urządzenia zabezpieczające i kontrolne na obiekcie	krawężniki		
	99b		bariery ochronne		
	99c		ekrany przeciwhałasowe		
	99d		osłony przeciwporażeniowe		
	99e		balustrady		
	99f		repery		

	Lp.	Opis	Dane		
Podpory przęsł	100	Numer jednakowych podpór			
	101	Posadowienie i materiał fundamentów			
	102	Konstrukcja korpusu podpory			
	103	Materiał korpusu podpory			
	104	Trwałość podpory			
	105	Wyposażenie podpory	izbica		
	106		odbojnica		
	107		reper		
	108		wodowskaz		
	109		płyta przejściowa		
Poszerzenia podpór	110	Numer podpory			
	111	Posadowienie i materiał fundamentów			
	112	Konstrukcja korpusu poszerzenia podpory			
	113	Materiał korpusu poszerzenia podpory			
	114	Połączenie poszerzenia z podporą			

(strona 17/....)

	Lp.	Opis	Dane
Schody	115	Liczba schodów w obiekcie [szt.]	
	116	Nazwa, numer schodów	
	117	Długość schodów [m]	
	118	Szerokość schodów [m]	
	119	Schemat statyczny schodów	
	120	Rodzaj konstrukcji schodów	
	121	Materiał konstrukcji schodów	
	122	Rodzaj połączenia z przęstem	
	123	Liczba podpór schodów [szt.]	
	124	Posadowienie podpór schodów	
	125	Rodzaj konstrukcji podpór schodów	
	126	Materiał podpór schodów	
	Pochylnie	127	Liczba pochylni w obiekcie [szt.]
128		Nazwa, numer pochylni	
129		Długość pochylni [m]	
130		Szerokość pochylni [m]	
131		Schemat statyczny pochylni	
132		Liczba przęseł pochylni [szt.]	
133		Rodzaj konstrukcji pochylni	
134		Materiał konstrukcji pochylni	
135		Sposób połączenia z przęstem	
136		Liczba podpór pochylni [szt.]	
137		Posadowienie podpór pochylni	
138		Rodzaj konstrukcji podpór pochylni	
139		Materiał podpór pochylni	

	Lp.	Opis	Dane	
Łożyska	140	Liczba i rodzaj łożysk na podporach przęseł		
	141	Liczba i rodzaj łożysk w przęsłach		
	142	Liczba i rodzaj łożysk na podporach schodów		
	143	Liczba i rodzaj łożysk na podporach pochylni		
Urządzenia dylatacyjne	144	Rodzaj urządzeń dylatacyjnych nad podporami przęseł		
	145	Rodzaj urządzeń dylatacyjnych w przęsłach		
	146	Rodzaj urządzeń dylatacyjnych na schodach		
	147	Rodzaj urządzeń dylatacyjnych na pochylniach		
Urządzenia obce	148	Oświetleniowe		
	149	Gazowe		
	150	Telekomunikacyjne		
	151	Energetyczne		
	152	Wodociągowe		
	153	Ciepłownicze		
	154	Inne		

III. Wykaz protokołów okresowych kontroli stanu technicznego obiektu – przeglądów podstawowych przeprowadzanych co najmniej raz w roku i protokołów okresowych kontroli stanu technicznego, przydatności do użytkowania i estetyki obiektu oraz jego otoczenia – przeglądów rozszerzonych przeprowadzanych co najmniej raz na pięć lat: art. 62 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 oraz z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 92, poz. 881, Nr 93, poz. 888 i Nr 96, poz. 959)

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu	Rodzaj przeglądu	Ocena stanu technicznego w skali 0 – 5				Zakres robót remontowych i decyzji administracyjnych określonych w protokole okresowej kontroli	Data wykonania robót
				pomostu	dźwigarów	podpór	całego obiektu		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

(strona 40–57)

IV. Wykaz opracowań technicznych dotyczących obiektu (ekspertyzy, raporty z przeglądów szczegółowych, badania techniczne, dokumentacja techniczna i inne opracowania dotyczące obiektu)

Lp.	Nazwa opracowania	Data opracowania	Instytucja i autor opracowania	Przedmiot opracowania i sposób wykorzystania	Data wykonania robót
1	2	3	4	5	6

(strona 58–63)

V. WYKAZ NIWELACJI UGIĘĆ PRZESEŁ I OSIADAŃ PODPÓR

Na załączonym szkicu obiektu należy oznaczyć numerami niwelowane punkty oraz opis ich usytuowania, jak również usytuowanie reperów i ich rzędnych.

Data wykonania niwelacji	Wykonawca niwelacji	Wnioski z przeprowadzonej niwelacji	Miejsce przechowywania dokumentacji niwelacyjnej
1	2	3	4

VI. WYKAZ PROTOKOŁÓW KATASTROF OBIEKTU

art. 78 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 oraz z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 92, poz. 881, Nr 93, poz. 888 i Nr 96, poz. 959)

Lp.	Data katastrofy	Data i nr protokołu	Zakres uszkodzeń	Przyczyny uszkodzeń	Data usunięcia uszkodzeń
1	2	3	4	5	6

(strona 68)

VII. ZMIANY PARAMETRÓW TECHNICZNYCH

	Poz. według części II	Opis	Data remontu / przebudowy			
			Dane			
Dane ogólne o obiekcie	62	Numer normy obciążeń				
	63	Klasa obciążeń wg normy				
	65	Aktualna nośność [kN]				
	66	Numer wojskowej klasy obciążeń według standardów NATO				
	11	Długość całkowita obiektu [m]				
	12	Szerokość całkowita obiektu [m]				
	13	Schemat statyczny obiektu i rozpiętości teoretyczne przęseł				
	16	Rozstaw podpór				
	17	Liczba przęseł				
	21	Szerokość prawej jezdni / liczba pasów ruchu [m/szt.]				
	22	Szerokość lewej jezdni / liczba pasów ruchu [m/szt.]				
	23	Szerokość całkowita chodników i skrajnych pasów bezpieczeństwa [m]				
	28/53	Wysokość skrajni na obiekcie / pod obiektem [m] *	drogowej			
	29/54		kolejowej			
	30/55		tramwajowej			
	31/56		pieszej			
	32/58		drogowej			
	33/59	Szerokość skrajni na obiekcie / pod obiektem [m] *	kolejowej			
34/60	tramwajowej					
35/61	pieszej					
Dane o dokumentacji projektowej	40	Autor projektu Nr uprawnień				
	41	Przedmiot opracowania				
	42	Data zlecenia opracowania				
	43	Data odbioru opracowania				
	44	Pozwolenie wodnoprawne				
	45	Pozwolenie na budowę				
	46	Pozwolenie na użytkowanie				
	47	Miejsce przechowywania operatu kołaudacyjnego				

* Niepotrzebne skreślić.

	Poz. według części II	Opis	Data remontu / przebudowy		
			Dane		
Przęsła		Sposób przeprowadzenia remontu			
	90	Rodzaj izolacji pomostu			
	91	System odwodnienia			
Podpory		Sposób przeprowadzenia remontu			
Schody		Sposób przeprowadzenia remontu			
Pochylnie		Sposób przeprowadzenia remontu			
Łożyska	140	Liczba i rodzaj łożysk na podporach przęseł			
	141	Liczba i rodzaj łożysk w przęstach			
	142	Liczba i rodzaj łożysk na podporach schodów			
	143	Liczba i rodzaj łożysk na podporach pochylni			
Urządzenia dylatacyjne	144	Rodzaj urządzeń dylatacyjnych nad podporami przęseł			
	145	Rodzaj urządzeń dylatacyjnych w przęstach			
	146	Rodzaj urządzeń dylatacyjnych na schodach			
	147	Rodzaj urządzeń dylatacyjnych na pochylniach			
Urządzenia obce		Zmiany w instalacjach urządzeń obcych			

Objaśnienia do wypełniania wzoru nr 1

Wszystkie wymiary liniowe w metrach należy podawać z dokładnością do 2 miejsc po przecinku.

Objaśnienia do strony tytułowej

Wiersz Jednolity Numer Inwentarzowy

Jednolity Numer Inwentarzowy (JNI) jest ośmioznakowym, niepowtarzalnym numerem nadawanym każdemu obiektowi mostowemu i tunelowi. JNI nie zawiera żadnych informacji o obiekcie, jest jego identyfikatorem i zostaje usunięty z rejestru po rozbiórce obiektu. W przypadku mostu, wiaduktu lub estakady, których ciągi przęseł są zdylatowane podłużnie, nadaje się JNI dla każdego ciągu przęseł.

Objaśnienia do części II - parametry identyfikacyjne i techniczne obiektu

Wiersz 4: Numer drogi

W wierszu tym podaje się numer drogi oraz dodatkowo nazwę ulicy dla obiektów zlokalizowanych na terenach zabudowanych.

Wiersz 6. Usytuowanie obiektu

W wierszu tym podaje się sposób usytuowania obiektu w stosunku do zarządzanej drogi. Należy wpisać jedno z następujących określeń:

- w ciągu drogi,
- nad drogą.

Wiersze 9 i 10. Lokalizacja/ kilometraż/ adres w systemie referencyjnym

W wierszach tych podaje się dane lokalizacyjne obiektu. Dla obiektu usytuowanego w ciągu drogi daną lokalizacyjną będzie początek obiektu rozumiany jako punkt (o najniższym pikiecieżu) przecięcia osi drogi lub jezdni z krawędzią pomostu. Dla obiektu usytuowanego nad drogą daną lokalizacyjną będzie punkt przecięcia osi drogi z osią obiektu. W tym przypadku pikiecież należy podawać według drogi usytuowanej pod obiektem. W przypadku lokalizacji obiektu mostowego poprzez adres w systemie referencyjnym należy podać:

- a) kod początkowego punktu odcinka referencyjnego,
- b) odległość początku obiektu od początkowego punktu referencyjnego,
- c) kod końcowego punktu odcinka referencyjnego.

Wiersz 11. Długość całkowita obiektu

W wierszu tym podaje się długość całkowitą obiektu rozumianą jako odległość w rzucie poziomym mierzoną po osi jezdni lub ciągu komunikacyjnego między zewnętrznymi krawędziami pomostu, a w przypadku obiektów mostowych o konstrukcji sklepionej z nadsypką odległość w świetle wezgłowi zwiększoną o dwie grubości łuku mierzone przy wezgłowiach; do długości kładek dla pieszych wlicza się długości wszystkich schodów i pochylni mierzonych po osiach ciągów pieszych. W przypadku obiektów dwupoziomowych wielofunkcyjnych decyduje długość obliczona dla przęseł znajdujących się w ciągu drogi. Dla obiektów dwupoziomowych o jezdniach zlokalizowanych na górnym i dolnym poziomie, jako długość obiektu przyjmuje się większą z długości mierzonych na obu poziomach. W przypadku obiektów o dwóch ciągach przęseł w jednym poziomie na wspólnych podporach długość obiektu jest średnią arytmetyczną długości obliczonych dla każdego ciągu przęseł.

Wiersz 12. Szerokość całkowita obiektu

W wierszu tym podaje się szerokość obiektu rozumianą jako odległość między zewnętrznymi krawędziami przęseł mierzona prostopadle do osi podłużnej obiektu. W przypadku obiektów o zmiennej szerokości należy podać iloraz powierzchni obiektu i jego długości. W przypadku obiektów dwupoziomowych należy przyjąć większą wartość szerokości przęseł. W przypadku obiektów o dwóch ciągach w jednym poziomie szerokość obiektu będzie sumą szerokości przęseł obu ciągów bez szczeliny dylatacyjnej.

Wiersz 13. Schemat statyczny obiektu i rozpiętości teoretyczne przęseł

W wierszu tym podaje się opisowo schemat statyczny obiektu mostowego i rozpiętości teoretyczne przęseł. Rozróżnia się następujące rodzaje schematów statycznych:

- swobodnie podparty,
- swobodnie podparty ze wspornikami,
- swobodnie podparty uciążlony,
- ciągły,
- ciągły ze wspornikami,
- ciągły z przegubami w przęśle,
- zastrzałowy,
- wieszarowy,
- ramownicowy,
- ramownicowy ze wspornikami,
- ramownicowy z przegubami,
- belka wzmocniona łukiem (ustrój Langerera),
- łukowy bezprzegubowy,
- łukowy z przegubami,
- wiszący,
- podwieszony,
- wstęgowy,
- inny.

W przypadku gdy w obiekcie występuje kilka schematów statycznych, należy podać wszystkie schematy statyczne w kolejności występowania zgodnej z rosnącym kilometrażem drogi.

W przypadku obiektów wieloprzęstowych do zapisu rozpiętości teoretycznej należy stosować zapis z wykorzystaniem formuły matematycznej – sumy i iloczynu, w której będą użyte informacje dotyczące liczby i długości przęseł powtarzalnych oraz długości przęseł niepowtarzalnych, np. $18\text{ m} + 11 \times 30\text{ m} + 11\text{ m}$.

Wiersz 14. Liczba ciągów przęseł w jednym poziomie

W wierszu tym podaje się liczbę ciągów przęseł w jednym poziomie opartych na wspólnych podporach. Przewiduje się jeden lub dwa ciągi przęseł.

Wiersz 15. Liczba poziomów przęseł

W wierszu tym podaje się liczbę poziomów przęseł. Przewiduje się obiekty jedno- i dwupoziomowe.

Wiersz 16. Rozstaw podpór

W wierszu tym podaje się listę długości określającą rozstaw podpór, gdzie za rozstaw podpór przyjmuje się dla podpór wewnętrznych odległości między punktami przecięcia dwóch sąsiednich osi korpusów podpór z osią podłużną obiektu. Dla podpór skrajnych należy przyjmować odległość między punktami przecięcia osi

korpusu filara z osią podłużną obiektu a punktem przecięcia osi podparcia przęsła z osią podłużną obiektu nad przyczółkiem. Dla konstrukcji ramowych należy przyjmować odległość pomiędzy punktami przecięcia osi słupów z osią podłużną obiektu. Zapisu rozstawu podpór dokonuje się z zastosowaniem formuły podanej w objaśnieniach do wiersza 13.

Wiersz 19. Liczba łożysk

W wierszu tym podaje się całkowitą liczbę łożysk w obiekcie, na którą składa się suma łożysk na podporach przęseł, w przęsłach oraz podporach schodów i pochylni.

Wiersz 20. Liczba połączeń przegubowych

W wierszu tym podaje się całkowitą liczbę połączeń przegubowych konstrukcji wynikającą ze schematu statycznego obiektu.

Wiersze 21 i 22. Szerokość prawej jezdni/ liczba pasów ruchu/ szerokość lewej jezdni/ liczba pasów ruchu

W wierszach tych podaje się dane o jezdni prawej lub lewej według rosnącego kilometrażu drogi. Oba wiersze należy wypełniać w przypadku obiektów o rozdzielonej szczeliną dylatacyjną konstrukcji niosącej oraz obiektów w ciągach dróg dwujezdniowych. W przypadku obiektów w ciągach dróg jednojezdniowych należy wypełnić tylko wiersz nr 21, podając całkowitą szerokość jezdni oraz liczbę pasów ruchu. W przypadku obiektów dwupoziomowych kolumnę "Dane" dla wierszy należy podzielić pionową linią. W lewej części wierszy wpisuje się dane dotyczące górnego poziomu, w prawej części wierszy – dane dotyczące dolnego poziomu obiektu dwupoziomowego.

Wiersz 23. Szerokość całkowita chodników i skrajnych pasów bezpieczeństwa

Jako szerokość chodnika lub skrajnego pasa bezpieczeństwa należy podać odległość pomiędzy zewnętrzną krawędzią belki gzymsowej a zewnętrzną krawędzią jezdni mierzoną prostopadle do osi obiektu. W wierszu tym jako szerokość całkowitą chodników i skrajnych pasów bezpieczeństwa należy podać sumę szerokości poszczególnych chodników i skrajnych pasów bezpieczeństwa w przekroju poprzecznym obiektu. Jako pasy bezpieczeństwa należy rozumieć pobocza, pasy awaryjne, pobocza techniczne, opaski bezpieczeństwa. W przypadku przęseł zdylatowanych podłużnie należy podać dla obu ciągów przęseł sumę szerokości poszczególnych chodników i skrajnych pasów bezpieczeństwa w przekroju poprzecznym obiektu.

Wiersze 24 i 25. Szerokość prawego chodnika lub prawego skrajnego pasa bezpieczeństwa/szerokość lewego chodnika lub lewego skrajnego pasa bezpieczeństwa

W wierszach tych podaje się dane dotyczące szerokości chodnika prawego lub lewego według rosnącego kilometrażu drogi. W przypadku przęseł zdylatowanych podłużnie kolumnę "Dane" dla wierszy należy podzielić pionową linią. W lewej części wierszy wpisuje się dane dotyczące chodników i skrajnych pasów bezpieczeństwa lewego ciągu przęseł, a w prawej – dane dotyczące chodników i skrajnych pasów bezpieczeństwa prawego ciągu przęseł.

Wiersz 26. Szerokość pasa dzielącego

W wierszu tym podaje się dane dotyczące szerokości pasa dzielącego i wydzielonego torowiska. Kolumnę "Dane" dla wiersza należy podzielić pionową linią. W lewej części wierszy wpisuje się dane dotyczące szerokości pasa dzielącego, a w prawej – dane dotyczące wydzielonego torowiska. Jako szerokość pasa dzielącego należy

podać odległość pomiędzy liniami określającymi wewnętrzne krawędzie rozdzielanych pasów jezdni, mierzoną prostopadle do osi obiektu. Jako szerokość wydzielonego torowiska należy podać odległość pomiędzy liniami określającymi zewnętrzne krawędzie torowiska, mierzoną prostopadle do osi obiektu.

Wiersz 27. Jednolity Numer Inwentarzowy

W wierszu tym podaje się JNI odpowiednio: w lewej kolumnie dla lewego ciągu przęseł, w prawej kolumnie dla prawego ciągu przęseł. Stronę lewą i prawą należy określić względem rosnącego kilometrażu drogi. W przypadku obiektów w ciągach dróg jednojezdniowych należy wypełnić tylko lewą kolumnę.

Wiersze 28 – 35. Wysokość skrajni na obiekcie. Strona/poziom*/ szerokość skrajni na obiekcie. Strona/poziom*

W wierszach tych podaje się dane dotyczące wartości skrajni na obiekcie odpowiednio:

- dla obiektów o dwóch ciągach przęseł w jednym poziomie:
 - w lewej kolumnie dla lewego ciągu przęseł,
 - w prawej kolumnie dla prawego ciągu przęseł.
- dla obiektów dwupoziomowych:
 - w lewej kolumnie dla dolnego poziomu,
 - w prawej kolumnie dla górnego poziomu.

Strona – dotyczy obiektów o dwóch ciągach przęseł w poziomie i jest określana względem rosnącego kilometrażu drogi.

Poziom – dotyczy obiektów dwupoziomowych.

Nie przewiduje się jednocześnie przypadku obiektu o dwóch ciągach przęseł dwupoziomowych.

Wiersz 28. Wysokość skrajni na obiekcie/ drogowej

W wierszu tym podaje się rzeczywistą skrajnię pionową rozumianą jako minimalna pionowa odległość pomiędzy jezdnią a spodem zabudowy występującej nad obiektem. Przy braku ograniczenia skrajni pionowej należy wpisać: BEZ OGRANICZEŃ.

Wiersz 29. Wysokość skrajni na obiekcie/ kolejowej

W wierszu tym podaje się rzeczywistą skrajnię pionową rozumianą jako minimalna pionowa odległość pomiędzy główką szyny toru kolejowego a spodem zabudowy nad obiektem. Przy braku ograniczenia skrajni pionowej należy wpisać: BEZ OGRANICZEŃ.

Wiersz 30. Wysokość skrajni na obiekcie/ tramwajowej

W wierszu tym podaje się rzeczywistą skrajnię pionową rozumianą jako minimalna pionowa odległość pomiędzy główką szyny toru tramwajowego a spodem zabudowy nad obiektem. Przy braku ograniczenia skrajni pionowej należy wpisać: BEZ OGRANICZEŃ.

Wiersz 31. Wysokość skrajni na obiekcie/ pieszej

W wierszu tym podaje się rzeczywistą skrajnię pionową rozumianą jako minimalna pionowa odległość pomiędzy chodnikiem a spodem zabudowy nad obiektem. Przy braku ograniczenia skrajni pionowej należy wpisać: BEZ OGRANICZEŃ.

Wiersze 32 – 35. Szerokość skrajni na obiekcie

W wierszach tych podaje się dane dotyczące szerokości skrajni, którą należy rozumieć jako szerokość obszarów przeznaczonych dla poszczególnych rodzajów ruchu na obiekcie. W przypadku szerokości skrajni zmieniającej się na długości mostu należy podawać szerokość minimalną.

Wiersz 36. Rok budowy

W wierszu tym podaje się rok, w którym obiekt został odebrany przez inwestora i oddany do użytkowania. W przypadku kiedy budowa obiektu była wykonywana z przerwami, podaje się rok ukończenia budowy podpór oraz rok ukończenia budowy przęseł.

W przypadku obiektów o dwóch ciągach przęseł lub obiektów dwupoziomowych kolumnę „Dane” dla wierszy „Obiektu”, „Podpór” i „Przęseł” należy podzielić pionową linią. W lewej części wierszy wpisuje się dane dotyczące lewego ciągu stanowiącego część składową obiektu o dwóch ciągach przęseł lub dane dotyczące górnego poziomu obiektu dwupoziomowego, w prawej części wierszy – dane dotyczące prawego ciągu stanowiącego część składową obiektu o dwóch ciągach przęseł lub dane dotyczące dolnego poziomu obiektu dwupoziomowego.

W przypadku braku precyzyjnych danych dotyczących roku budowy należy stosować następujące określenia:

- przed 1945 r.
- przed 1939 r.
- przed 1918 r.
- brak danych.

Wiersz 37. Długość objazdu

W wierszu tym podaje się długość przewidywanego objazdu w przypadku zamknięcia obiektu dla ruchu drogowego. Długość objazdu należy podać w kilometrach z dokładnością do jednego kilometra.

Wiersz 38. Charakter zabytkowy

W wierszu tym podaje się informacje, czy obiekt znajduje się w rejestrze zabytków. Należy wpisać jedno z następujących określeń:

- zabytkowy,
- niezabytkowy.

Wiersz 39. Informacja o celowej deformacji dźwigarów w czasie budowy celem uzyskania określonych sił wewnętrznych

W wierszu tym podaje się dane dotyczące tych obiektów, w których w czasie budowy wprowadzono celowo pewne deformacje, aby uzyskać w konstrukcji określone siły wewnętrzne, np.: wypychanie bądź też opuszczanie konstrukcji nad podporami przed betonowaniem płyty pomostu, dociążanie wsporników przed betonowaniem pomostu itp. W przypadku gdy takie działania miały miejsce, należy wpisać „tak”, a jeśli nie, to wpisać „nie”. W przypadku gdy brak jest danych na ten temat, pozostawić wiersz niewypełniony.

Wiersze 40 – 47. Dane o dokumentacji projektowej

W odniesieniu do obiektów o dwóch ciągach przęseł lub obiektów dwupoziomowych, dla których dokumentacja projektowa była opracowywana przez różnych autorów lub w różnych okresach, kolumnę "Dane" dla wierszy należy podzielić pionową linią. We właściwych częściach wierszy wpisuje się dane dotyczące określonej dokumentacji projektowej.

W przypadku braku informacji o dokumentacji wpisać w odpowiednich wierszach „brak danych”.

Wiersz 44. Pozwolenie wodnoprawne

W wierszu tym podaje się datę i numer pozwolenia wodnoprawnego.

Wiersz 45. Pozwolenie na budowę

W wierszu tym podaje się datę i numer pozwolenia na budowę.

Wiersz 46. Pozwolenie na użytkowanie

W wierszu tym podaje się datę i numer pozwolenia na użytkowanie.

Wiersz 48. Rodzaj przeszkody

W wierszu tym podaje się rodzaj przeszkody, którą mogą być:

- a) ciek lub zbiornik wodny,
- b) linia kolejowa lub tramwajowa,
- c) droga, ciąg pieszy,
- d) przejazd gospodarczy,
- e) przejście ekologiczne,
- f) przeszkoda terenowa (np. wąwóz).

Należy wymienić wszystkie rodzaje przeszkód występujące pod obiektem.

Wiersz 50. Kilometraż wzdłuż przeszkody

W wierszu tym podaje się dla dróg, linii kolejowych oraz dużych rzek pikietaż względem przeszkody punktu przecięcia osi przeszkody z osią obiektu.

Wiersz 52. Wysokość skrajni pod obiektem/ żeglownej

W wierszu tym podaje się rzeczywistą skrajnię pionową rozumianą jako minimalna pionowa odległość pomiędzy poziomem wielkiej wody żeglownej pod obiektem a spodem konstrukcji niosącej obiektu. W przypadku przęseł ruchomych należy wpisać: BEZ OGRANICZEŃ.

Wiersz 53. Wysokość skrajni pod obiektem/ drogowej

W wierszu tym podaje się rzeczywistą skrajnię pionową rozumianą jako minimalna pionowa odległość pomiędzy jezdnią pod obiektem a spodem konstrukcji niosącej obiektu.

Wiersz 54. Wysokość skrajni pod obiektem/ kolejowej

W wierszu tym podaje się rzeczywistą skrajnię pionową rozumianą jako minimalna pionowa odległość pomiędzy główką szyny toru kolejowego pod obiektem a spodem konstrukcji niosącej obiektu.

Wiersz 55. Wysokość skrajni pod obiektem/ tramwajowej

W wierszu tym podaje się rzeczywistą skrajnię pionową rozumianą jako minimalna pionowa odległość pomiędzy główką szyny toru tramwajowego pod obiektem a spodem konstrukcji niosącej przęsta.

Wiersz 56. Wysokość skrajni pod obiektem/ pieszej

W wierszu tym podaje się rzeczywistą skrajnię pionową rozumianą jako minimalna pionowa odległość pomiędzy chodnikiem pod obiektem a spodem konstrukcji niosącej obiektu.

Wiersze 57 – 61. Szerokość skrajni pod obiektem

W wierszach tych podaje się dane dot. szerokości skrajni, którą należy rozumieć jako szerokość obszarów przeznaczonych dla poszczególnych rodzajów ruchu pod obiektem.

Wiersze 62 – 66. Nośność

W wierszach tych podaje się dane dotyczące nośności w jednej kolumnie (lewej) dla obiektów o jednym ciągu przęseł; w przypadku obiektów o dwóch ciągach przęseł w lewej kolumnie należy podać dane dotyczące lewego ciągu przęseł określonego względem rosnącego kilometrażu drogi, natomiast w prawej kolumnie – dane dotyczące prawego ciągu przęseł.

Wiersze 62 – 63. Numer normy obciążeń/ klasa obciążeń według normy

W wierszach tych podaje się numer normy lub normatywu obciążeń oraz klasę obciążenia, na które obiekt był projektowany. W przypadku braku danych w odpowiednim wierszu należy wpisać "brak danych".

Wiersze 64 – 65. Nośność/ aktualna nośność użytkowa

Wartość nośności wpisuje się tylko w jednym z tych wierszy (w zależności od posiadanych danych).

Wiersz 64. Nośność

W wierszu tym podaje się dotychczasową nośność obiektu w kN oraz podstawę jej ustalenia. Podstawa ustalenia nośności:

- nośność projektowana na podstawie dokumentacji technicznej,
- nośność zweryfikowana ustalona na podstawie obliczeń sprawdzających z podaniem nazwy i daty tych obliczeń,
- nośność szacunkowa ustalona na podstawie wytycznych instrukcji lub innych przepisów z podaniem nazwy i daty tych obliczeń,
- nośność ograniczona w stosunku do nośności projektowanej, zweryfikowanej lub szacunkowej z podaniem nazwy i daty dokumentu wprowadzającego ograniczenie.

Wiersz 65. Aktualna nośność użytkowa

W wierszu tym podaje się wartość nośności użytkowej, tj. maksymalnego obciążenia pojazdem dopuszczonym do ruchu publicznego bez ograniczeń.

Wiersz 66. Numer wojskowej klasy obciążeń według standardów NATO (pomiąć, jeśli nie jest nadany)**Wiersze 67 – 91. Przęsta**

W wierszach tych podaje się w odpowiednich kolumnach dane dotyczące przęseł obiektu. Numery przęseł należy podawać według rosnącego kilometrażu. W przypadku obiektu o jednym ciągu przęseł w jednym poziomie wszystkie dane dotyczące przęseł należy wpisywać w lewej kolumnie. W przypadku obiektów o dwóch ciągach przęseł w jednym poziomie opartych na wspólnych podporach należy wypełniać obie kolumny. Dla obiektów dwupoziomowych wypełnia się obie kolumny. W przypadku obiektów wieloprzęstowych stronę nr 6 należy powielić tyle razy, ile jest grup jednakowych przęseł.

Wiersz 68. Strona / JNI

W wierszu tym podaje się informacje dotyczące miejsca wpisywania danych w przypadku obiektów o dwóch ciągach przęseł w jednym poziomie. Strony lewa i prawa określają usytuowanie przęseł względem rosnącego kilometrażu drogi.

W odpowiedniej kolumnie należy wpisać odpowiadający danemu ciągowi przęseł Jednolity Numer Inwentarzowy. W przypadku obiektu o jednym ciągu przęseł w jednym poziomie należy skreślić wyrazy: „prawa”, „lewa”.

Wiersz 69. Poziom

W wierszu tym podaje się informacje dotyczące miejsca wpisywania danych dla obiektów dwupoziomowych. W przypadku obiektu jednopoziomowego należy skreślić wyrazy: „dół”, „góra”.

Wiersz 70. Długość całkowita przęsa

W wierszu tym podaje się długość całkowitą przęsa, którą należy przyjmować:

- dla przęsa środkowego w obiektach wieloprzęstowych i jednoprzęstowych ze wspornikami jako odległość między punktami przecięcia osi sąsiednich podpór z osią podłużną przęsa,
- dla przęsa skrajnego w obiektach wieloprzęstowych jako odległość między punktem przecięcia osi filara z osią podłużną przęsa a punktem przecięcia krawędzi pomostu z osią podłużną przęsa nad skrajną podporą,
- dla obiektu jednoprzęstowego jako długość obiektu,
- w przypadku przęseł swobodnie podpartych jako odległość między skrajnymi krawędziami pomostu nad sąsiednimi podporami mierzoną wzdłuż osi obiektu,
- w przypadku przęseł sklepionych z nadsypką – odległość w świetle podstaw sklepień zwiększoną o dwie grubości ładu mierzone przy wezgłowiach.

Wiersz 71. Szerokość całkowita przęsa

W wierszu tym podaje się szerokość przęsa, którą należy przyjmować tak jak szerokość obiektu według wiersza 12.

Wiersz 72. Trwałość przęsa

W wierszu tym podaje się dane, czy przęsto jest trwałe, czy tymczasowe. Trwałość określają: trwały materiał – stal, beton, cegła, kamień oraz rodzaj konstrukcji i technologia wykonania gwarantująca zamierzoną trwałość obiektu. Uwaga: drewno odpowiednio przygotowane może stanowić materiał trwały, zwłaszcza w zastosowaniu do kładek dla pieszych. Brak danych o przygotowaniu drewna kwalifikuje je jako tymczasowe. Wszystkie mosty pływające oraz składane są mostami tymczasowymi. Trwałość jednego przęsa determinuje trwałość całego obiektu. Należy wpisać jedno z następujących określeń: „trwałe”, „tymczasowe”.

Wiersz 73. Mobilność przęsa

W wierszu tym podaje się dane dotyczące mobilności przęsa ze względu na zwiększenie skrajni pod obiektem przez podniesienie, obrót, czy też przesunięcie przęsa lub jego części. Należy wpisać jedno z następujących określeń:

- obrotowe,
- przesuwne,
- podnoszone.

W przypadku mostów stałych należy pozostawić puste miejsce.

Wiersz 74. Schemat statyczny ustroju niosącego

W wierszu tym podaje się schemat statyczny ustroju niosącego przęsa według objaśnień jak w wierszu 13.

Wiersz 75. Rozpiętość teoretyczna / rozpiętość w świetle podpór

W wierszu tym podaje się rozpiętość teoretyczną przęsła, którą należy rozumieć jako odległość między osiami podparć przęsła mierzona wzdłuż osi obiektu oraz rozpiętość przęsła w świetle podpór mierzona również wzdłuż osi obiektu na poziomie styku przęsła z ławami podporowymi. W przypadku braku dokumentacji oraz braku możliwości pomierzenia rozpiętości teoretycznej należy podawać tylko rozpiętość w świetle podpór po znaku „/”.

Wiersz 76. Długość wsporników

W wierszu tym przez długość wspornika rozumie się odległość od osi podparcia przęsła do swobodnej krawędzi pomostu mierzona wzdłuż osi obiektu. W przypadku układów gerberowskich przez długość wspornika należy rozumieć odległość od osi podpory do osi podparcia przęsła zawieszzonego. Podać należy kolejno długości lewego, a potem prawego wspornika.

Wiersz 77. Rozpiętość przęsła zawieszzonego

W wierszu tym podaje się rozpiętość przęsła zawieszzonego, rozumianą jako odległość między osiami podparć tego przęsła mierzona wzdłuż jego osi.

Wiersz 78. Rodzaj konstrukcji dźwigarów

W wierszu tym podaje się rodzaj konstrukcji dźwigara:

- belki prefabrykowane (należy dodać typ prefabrykatu),
- belki monolityczne,
- belki walcowane,
- belki ażurowe,
- belki blachownicowe,
- belki zespolone z płytą,
- belki kratownicowe,
- belki skrzynkowe,
- konstrukcja leżajowa,
- płyta z belek stalowych obetonowanych,
- płyta z belek prefabrykowanych zespolonych z betonem,
- płyta pełna monolityczna (bez wydzielonej konstrukcji pomostu),
- płyta drażona monolityczna (bez wydzielonej konstrukcji pomostu),
- ciężno,
- ponton (typ pontonu),
- barka (typ barki),
- leżajowy,
- sklepienie,
- gruntowo-powłokowe,
- inny.

Wiersz 79. Materiał konstrukcji dźwigarów

W wierszu tym podaje się materiał konstrukcji dźwigarów:

- beton niezbrojony,
- beton zbrojony,
- beton sprężony,
- stal,
- stal-beton (konstrukcja zespolona),
- stalowe obetonowane,
- drewno,
- cegła,
- kamień,
- żeliwo,
- stop aluminium,

- tworzywa sztuczne,
- kompozyty,
- inny.

Wiersz 81. Rodzaj konstrukcji pomostu

W wierszu tym podaje się rodzaj konstrukcji pomostu:

- płytowa prefabrykowana,
- płytowa monolityczna,
- płytowa monolityczna uźebrowana,
- ortotropowa,
- płytowa stalowa płaska,
- płyta drewniana,
- rusztowa,
- sklepienie,
- brak wydzielonego pomostu,
- inna.

Wiersz 82. Materiał konstrukcji pomostu

W wierszu tym podaje się materiał konstrukcji pomostu:

- beton niezbrojony,
- beton zbrojony,
- beton sprężony,
- stal,
- drewno,
- cegła,
- kamień,
- żeliwo,
- zasypka (w obiektach sklepionych),
- stop aluminiowy,
- tworzywa sztuczne,
- kompozyty,
- inny.

Wiersze 83 – 88. Urządzenia zabezpieczające i kontrolne na obiekcie

W wierszach tych podaje się odpowiednio rodzaj krawężnika, bariery ochronnej lub balustrady, ekranu przeciwhałasowego, osłon przeciwporażeniowych oraz potwierdza lub nie usytuowanie na przęsle reperów i innych urządzeń pomiarowych (np. tensometrycznych).

Wiersz 89. Rodzaj nawierzchni jezdni

W wierszu tym podaje się rodzaj nawierzchni na obiekcie:

- beton asfaltowy modyfikowany,
- asfalt lany,
- inne bitumiczne,
- betonowa,
- płyty prefabrykowane,
- kostka betonowa,
- kostka kamienna,
- brukowcowa,
- klinkier,
- tłuczniowa,
- gruntowa,
- drewniana,
- inna.

Wiersz 90. Rodzaj izolacji pomostu

W wierszu tym podaje się rodzaj izolacji pomostu:

- z tkanin technicznych,
- papy asfaltowe i smołowe,
- z papy zgrzewalnej,
- samoprzylepna,
- bitumiczna,
- asfaltowo-polimerowa,
- z żywic,
- natryskowa,
- inna,
- brak izolacji.

W przypadku braku danych należy wpisać „brak danych”.

Wiersz 91. System odwodnienia

W wierszu tym podaje się system odwodnienia:

- powierzchniowy bez wpustów,
- wpustami, bezpośrednio pod obiekt,
- wpustami i kolektorami zbiorczymi,
- wpustami, kolektorami zbiorczymi z separatorami.

Wiersze 92 – 99. Poszerzenia przęseł

W wierszach tych podaje się dane dotyczące poszerzeń przęseł wykonanych w ramach przebudowy.

W przypadku poszerzeń obiektów wieloprzęstowych stronę nr 6 dotyczącą przęseł i poszerzeń przęseł należy powielić odpowiednią ilość razy.

Wiersz 92. Numer przęsła

W wierszu tym podaje się numer poszerzonego przęsła. Numer przęsła należy podać zgodnie z kilometrażem obiektu.

Wiersz 93. Strona poszerzenia

W wierszu tym podaje się stronę poszerzanego obiektu. Pozostałe dane dotyczące poszerzenia należy wpisywać w odpowiedniej kolumnie. Stronę poszerzenia należy określać względem rosnącego kilometrażu drogi.

Wiersze 95 – 98. Rodzaj konstrukcji dźwigarów/ materiał konstrukcji dźwigarów/ rodzaj konstrukcji pomostu/ materiał konstrukcji pomostu

W wierszach tych podaje się dane zgodnie z objaśnieniami jak dla wierszy 78, 79, 81 i 82.

Wiersz 99. Połączenie poszerzenia z przęsełem

W wierszu tym podaje się sposób połączenia poszerzenia z przęsełem. Należy wpisać jedno z następujących określeń:

- sztywne,
- dylatacja podłużna.

Wiersze 99a – 99f. Urządzenia zabezpieczające i kontrolne na obiekcie

W wierszach tych podaje się dane zgodnie z objaśnieniami jak dla wierszy 83–88.

Wiersze 100 – 109. Podpory przęseł

W wierszach tych podaje się dane dotyczące podpór obiektu. Dla większej ilości grup jednakowych podpór niż jedna grupa złożona z dwóch jednakowych przyczółków stronę nr 17 należy powielić tyle razy, ile jest grup jednakowych podpór.

Wiersz 101. Posadowienie i materiał fundamentów

W wierszu tym podaje się rodzaj posadowienia oraz jego materiał, np.:

- bezpośrednio, materiał: beton, beton zbrojony, stal, cegła, kamień, drewno,
- pale wbijane (typ pala), materiał: beton zbrojony, beton sprężony, stal, drewno,
- pale wiercone (typ pala), materiał: beton zbrojony, stal,
- pale formowane w gruncie, materiał: piasek, kruszywo, beton, beton zbrojony,
- pale wciskane, materiał: beton zbrojony, beton sprężony, stal,
- studnie, materiał: beton zbrojony, beton,
- kesony, materiał: beton zbrojony, beton, stal,
- ściany szczelinowe, materiał: beton zbrojony,
- nieznane,
- inne.

Wiersz 102. Konstrukcja korpusu podpory

W wierszu tym podaje się konstrukcję korpusu podpory, np.:

- pełnościenna,
- palowa,
- słupowa,
- ramownica,
- skrzyniowe,
- pylon,
- barka,
- ponton,
- kaszycowa,
- klatkowa,
- inna.

Wiersz 103. Materiał korpusu podpory

W wierszu tym podaje się materiał podpory:

- beton niezbrojony,
- beton zbrojony,
- beton sprężony,
- stal,
- drewno,
- cegła,
- kamień,
- żeliwo,
- inny.

Wiersz 104. Trwałość podpory

W wierszu tym podaje się, czy podpora jest trwała, czy tymczasowa. Trwałość określają: trwałe materiał – stal, beton, cegła, kamień, oraz rodzaj konstrukcji i technologia wykonania gwarantująca zamierzoną trwałość obiektu. Uwaga: drewno odpowiednio przygotowane może stanowić materiał trwały zwłaszcza w zastosowaniu do kładek dla pieszych. Brak danych o przygotowaniu drewna kwalifikuje je jako tymczasowe. Trwałość jednej podpory determinuje trwałość całego obiektu. Należy wpisać jedno z następujących określeń: „trwałe”, „tymczasowe”.

Wiersze 105 – 109. Wyposażenie podpory

W wierszach tych potwierdza się wyrazem „tak” elementy, w które wyposażone są podpory. W przypadku niewystępowania elementu wpisać „brak”. W przypadku wystąpienia dób lub barier ochronnych osłaniających podpory, należy dokonać odpowiedniego wpisu w wierszu 106.

Wiersze 110 – 114. Poszerzenia podpór

W wierszach tych podaje się dane dotyczące poszerzenia podpór. W przypadku gdy jest więcej podpór poszerzonych niż jedna stroną nr 17 dotyczącą podpór przęseł i poszerzeń podpór należy powielić odpowiednią ilość razy. Pozycje w wierszach od 110 do 113 należy wypełniać tak jak dla odpowiednich pozycji dotyczących podpór, tzn. wg objaśnień do wierszy 100, 101, 102 i 103. W przypadku obustronnego poszerzenia podpór kolumnę "Dane" dla wierszy należy podzielić pionową linią. W lewej części wierszy wpisuje się dane dotyczące lewego poszerzenia, w prawej części wiersza – dane dotyczące prawego poszerzenia.

Wiersz 114. Połączenie poszerzenia z podporą

W wierszu tym podaje się sposób połączenia poszerzenia z podporą. Należy wpisać jedno z następujących określeń:

- zdylatowane,
- sztywne.

Wiersze 115 – 126. Schody

W wierszach tych podaje się dane dotyczące schodów prowadzących ciągi piesze bezpośrednio na obiekt. W przypadku większej liczby schodów niż jedno stroną nr 28 dotyczącą schodów i pochylni należy powielić odpowiednią ilość razy.

Wiersz 116. Nazwa, numer schodów

W wierszu tym podaje się, w przypadku większej ilości schodów w obiekcie, ich nazwę na podstawie dokumentacji projektowej, np.: „Schody od strony północno-zachodniej”.

W przypadku braku dokumentacji projektowej może to być numer schodów zgodny odpowiednio z numerem schodów na załączonym szkicu inwentaryzacyjnym obiektu.

Wiersz 117. Długość schodów

W wierszu tym podaje się długość wszystkich biegów schodów łącznie ze spocznikami mierzoną w rzucie poziomym wzdłuż osi podłużnej poszczególnych biegów i spoczników.

Wiersz 119. Schemat statyczny schodów

W wierszu tym podaje się schemat statyczny schodów:

- swobodnie podparty,
- ciągły,
- wspornikowy,
- ramowy,
- belkowy na sprężystym podłożu.

Wiersz 120. Rodzaj konstrukcji schodów

W wierszu tym podaje się rodzaje konstrukcji schodów:

- płytowe monolityczne,
- płytowe prefabrykowane,
- belkowe monolityczne,
- belkowe prefabrykowane,

Wiersz 121. Materiał konstrukcji schodów

W wierszu tym podaje się materiał konstrukcji schodów:

- beton niezbrojony,
- beton zbrojony,
- stal,
- drewno,
- inny.

Wiersz 122. Rodzaj połączenia z przęsłem

W wierszu tym podaje się rodzaje połączenia schodów z przęsłem, które mogą być:

- przegubowe,
- zdylatowane,
- sztywne.

Wiersz 124. Posadowienie podpór schodów

W wierszu tym podaje się sposób posadowienia zgodnie z opisem wiersza 101.

Wiersz 125. Rodzaj konstrukcji podpór schodów

W wierszu tym podaje się rodzaj konstrukcji podpór schodów zgodnie z opisem wiersza 102.

Wiersz 126. Materiał podpór schodów

W wierszu tym podaje się materiał podpór schodów zgodnie z opisem wiersza 103.

Wiersze 127 – 139. Pochylnie

W wierszach tych podaje się dane dotyczące pochylni prowadzących ciągi piesze dla niepełnosprawnych bezpośrednio na obiekt. W przypadku większej liczby pochylni niż jedna stronę nr 28 dotyczącą schodów i pochylni należy powielić odpowiednią ilość razy.

Wiersz 128. Nazwa, numer pochylni

W wierszu tym podaje się, w przypadku większej ilości pochylni w obiekcie, ich nazwę na podstawie dokumentacji projektowej, np.: „Pochylnia od strony północno-zachodniej”.

W przypadku braku dokumentacji projektowej może to być numer pochylni zgodny odpowiednio z numerem pochylni na załączonym szkicu inwentaryzacyjnym obiektu.

Wiersz 129. Długość pochylni

W wierszu tym podaje się długość biegów pochylni łącznie ze spocznikami w rzucie poziomym wzdłuż osi podłużnej poszczególnych biegów i spoczników.

Wiersz 131. Schemat statyczny pochylni

W wierszu tym podaje się schemat statyczny pochylni według objaśnień jak dla wiersza 13.

Wiersz 133. Rodzaj konstrukcji pochylni

W wierszu tym podaje się rodzaj konstrukcji pochylni według objaśnień jak dla wiersza 78.

Wiersz 134. Materiał konstrukcji pochylni

W wierszu tym podaje się materiał konstrukcji pochylni według objaśnień jak dla wiersza 79.

Wiersz 135. Sposób połączenia z przęstem

W wierszu tym podaje się sposób połączenia pochylni z przęstem, które może być:

- przegubowe,
- zdylatowane,
- sztywne.

Wiersze 137 – 139. Posadowienie podpór pochylni/ rodzaj konstrukcji podpór pochylni/ materiał podpór pochylni

W wierszach tych podaje się dane dotyczące posadowienia podpór, rodzaju konstrukcji i materiału podpór pochylni według objaśnień do wierszy 101, 102 i 103.

Wiersz 140. Liczba i rodzaj łożysk na podporach przęseł

W wierszu tym podaje się numer podpory, a obok po myślniku – liczbę łożysk na podporze w liczniku, a rodzaj łożysk – w mianowniku. Rodzaje łożysk mogą być następujące:

- elastomerowe,
- elastomerowe ślizgowe,
- przegubowe betonowe,
- przegubowe stalowe,
- stalowe, płaskie i liniowostyczne,
- stalowe, wałkowe,
- garnkowe,
- czaszowe (soczewkowe),
- wahaczowe,
- przekładkowe.

Przy rodzaju łożyska należy dodać Indeks „s” lub „r” określający, czy jest ono stałe, czy ruchome, tzn. czy umożliwia przesuw poziomy konstrukcji równoległe do osi podłużnej obiektu.

W przypadku obiektów o dwóch ciągach przęseł lub obiektów dwupoziomowych kolumnę "Dane" dla wiersza należy podzielić pionową linią. W lewej części wiersza wpisuje się dane dotyczące lewego ciągu stanowiącego część składową obiektu o dwóch ciągach przęseł lub dane dotyczące górnego poziomu obiektu dwupoziomowego, w prawej części wiersza – dane dotyczące prawego ciągu stanowiącego część składową obiektu o dwóch ciągach przęseł lub dane dotyczące dolnego poziomu obiektu dwupoziomowego. Nie wypełnia się w przypadku braku danych.

Wiersz 141. Liczba i rodzaj łożysk w przęsłach

W wierszu tym podaje się numer przęsła, a obok po myślniku – liczbę łożysk w przęsle w liczniku, a rodzaj łożysk – w mianowniku.

W przypadku obiektów o dwóch ciągach przęseł lub obiektów dwupoziomowych kolumnę "Dane" dla wiersza należy podzielić pionową linią. W lewej części wiersza wpisuje się dane dotyczące lewego ciągu stanowiącego część składową obiektu o dwóch ciągach przęseł lub dane dotyczące górnego poziomu obiektu dwupoziomowego, w prawej części wiersza – dane dotyczące prawego ciągu stanowiącego część składową obiektu o dwóch ciągach przęseł lub dane dotyczące dolnego poziomu obiektu dwupoziomowego. Nie wypełnia się w przypadku braku danych.

Wiersz 144. Rodzaj urządzeń dylatacyjnych nad podporami przęseł

W wierszu tym podaje się numer podpory, a po myślniku – rodzaj urządzenia dylatacyjnego. Najczęściej występujące urządzenia dylatacyjne:

- bitumiczne,
- modułowe,
- blokowe,
- otwarte przekryte blachą lub palczaste,
- uciągnięcie płyty pomostu,
- uciągnięcie nawierzchni,
- brak urządzenia dylatacyjnego.

W przypadku obiektów o dwóch ciągach przęseł lub obiektów dwupoziomowych kolumnę "Dane" dla wiersza należy podzielić pionową linią. W lewej części wiersza wpisuje się dane dotyczące lewego ciągu stanowiącego część składową obiektu o dwóch ciągach przęseł lub dane dotyczące górnego poziomu obiektu dwupoziomowego, w prawej części wiersza dane – dotyczące prawego ciągu stanowiącego część składową obiektu o dwóch ciągach przęseł lub dane dotyczące dolnego poziomu obiektu dwupoziomowego.

W przypadku braku danych wpisać „Brak danych”.

Wiersz 145. Rodzaj urządzeń dylatacyjnych w przęsłach

W wierszu tym podaje się numer przęsła, a obok po myślniku – rodzaj urządzenia dylatacyjnego według objaśnienia do wiersza 144.

W przypadku obiektów o dwóch ciągach przęseł lub obiektów dwupoziomowych kolumnę "Dane" dla wiersza należy podzielić pionową linią. W lewej części wiersza wpisuje się dane dotyczące lewego ciągu stanowiącego część składową obiektu o dwóch ciągach przęseł lub dane dotyczące górnego poziomu obiektu dwupoziomowego, w prawej części wiersza – dane dotyczące prawego ciągu stanowiącego część składową obiektu o dwóch ciągach przęseł lub dane dotyczące dolnego poziomu obiektu dwupoziomowego.

W przypadku braku danych wpisać „Brak danych”.

Wiersz 148 – 154. Urządzenia obce

W wierszach tych podaje się liczbę kabli, liczbę przewodów, średnice przewodów oraz nazwę właściciela tych przewodów.

W przypadku obiektów o dwóch ciągach przęseł lub obiektów dwupoziomowych kolumnę "Dane" dla wierszy należy podzielić pionową linią. W lewej części wierszy wpisuje się dane dotyczące lewego ciągu stanowiącego część składową obiektu o dwóch ciągach przęseł lub dane dotyczące górnego poziomu obiektu dwupoziomowego, w prawej części wierszy – dane dotyczące prawego ciągu stanowiącego część składową obiektu o dwóch ciągach przęseł lub dane dotyczące dolnego poziomu obiektu dwupoziomowego.

Jeżeli obiekt wyposażony jest w urządzenia zapewniające dostęp do obiektów w celach utrzymaniowych, takie jak wózki rewizyjne, galerie, pomosty, spoczniki, windy towarowe lub dla niepełnosprawnych, drabiny, kłamry itp., należy je wyszczególnić w wierszu 154.

Objaśnienia do części III – Wykaz protokołów okresowych kontroli stanu technicznego obiektu – przeglądów podstawowych i protokołów okresowych kontroli stanu technicznego, przydatności do użytkowania i estetyki obiektu oraz jego otoczenia – przeglądów rozszerzonych

W tabeli powinno się notować m.in. oceny obiektu oraz jego głównych elementów uzyskane w ramach przeglądów podstawowych oraz rozszerzonych. W kolumnach 5, 6 i 7 należy podawać oceny stanu technicznego tych elementów według następujących kryteriów:

- 5 – odpowiedni – bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu,
- 4 – zadowolający – wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny,
- 3 – niepokojący – wykazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji,
- 2 – niedostateczny – wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy,
- 1 – przedawaryjny – wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową,
- 0 – awaryjny – uległ zniszczeniu lub przestał istnieć.

Natomiast w kolumnie 8 należy podać ocenę stanu technicznego całego obiektu, która jest najmniejsza z:

- średniej arytmetycznej oceny wszystkich elementów ocenianych w czasie przeglądu podstawowego,
- oceny konstrukcji pomostu,
- oceny konstrukcji dźwigarów głównych,
- średniej arytmetycznej oceny przyczółków i filarów, tzn. połowa sumy najniższej oceny przyczółków i najniższej oceny filarów (w przypadku obiektu jednoprzęstowego będzie to najniższa ocena przyczółków).

Oceny stanu technicznego elementów są liczbami całkowitymi. Średnie arytmetyczne ocen należy podawać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

Objaśnienia do części V – Wykaz niwelacji ugięć przęseł i osiadań podpór

W tabeli niwelacji ugięć przęseł i osiadań podpór podaje się dane niwelacyjne dla wszystkich obiektów mostowych o rozpiętościach przęseł powyżej 20 m lub innych obiektów według decyzji zarządu drogi.

Objaśnienia do części VII – Zmiany parametrów technicznych

W tabeli należy notować zmiany parametrów technicznych w wyniku przeprowadzonych prac remontowych lub przebudowy razem z datą ich dokonania. Po wpisaniu aktualnych danych technicznych analogiczne dane zawarte w części drugiej niniejszej książki tracą aktualność i powinny być uzupełnione o aktualne dane. Format zapisu powinien ściśle odpowiadać objaśnieniom do części II.

Wzór nr 2

.....
Nazwa Zarządcy Drogi / Zarządu Drogi

Zmiany Zarządcy / Zarządu Drogi

.....
Nazwa i data zmiany Zarządcy Drogi / Zarządu Drogi

.....

.....

**KSIĄŻKA TUNELU
dla tunelu drogowego**

Jednolity Numer Inwentarzowy:

Numer drogi (ulicy):

Funkcja użytkowa:
(ruch drogowy, ruch drogowo-kolejowy, ruch drogowo-tramwajowy)

Lokalizacja:
(adres w systemie referencyjnym, kilometrów)

Nazwa własna obiektu:
(dotyczy tych obiektów, które mają takie nazwy)

Miejscowość:

Data założenia książki:

Spis treści

Lp.	Wyszczególnienie	Str.
I	Osoba upoważniona do dokonywania wpisu	3
II	Parametry identyfikacyjne i techniczne tunelu drogowego	4
	Informacje identyfikacyjne	4/1..
	Dane ogólne tunelu głównego	4/...
	Dane o dokumentacji projektowej	4/...
	Droga wewnątrz tunelu	4/...
	Przeszkoda	4/...
	Nośność	5/1..
	Dane techniczne konstrukcji tunelu	5/...
	Wyposażenie	5/...
	Urządzenia obce	5/...
III	Wykaz protokołów okresowych kontroli stanu technicznego obiektu – przeglądów podstawowych i protokołów okresowych kontroli stanu technicznego, przydatności do użytkowania i estetyki obiektu oraz jego otoczenia – przeglądów rozszerzonych	6-23
IV	Wykaz opracowań technicznych dotyczących obiektu	24-29
V	Wykaz protokołów katastrof obiektu	30
VI	Zmiany parametrów technicznych tunelu drogowego	31
	Objaśnienia do wypełnienia wzoru nr 2	32-...

I. OSOBA UPOWAŻNIONA DO DOKONYWANIA WPISU

Lp.	Nazwisko i imię	Podpis	Okres	
			od	do

(strona 3)

II. PARAMETRY IDENTYFIKACYJNE I TECHNICZNE TUNELU DROGOWEGO

	Lp.	Opis	Dane		
Informacje identyfikacyjne	1	Województwo			
	2	Powiat			
	3	Gmina			
	4	Numer drogi			
	5	Kategoria drogi			
	6	Klasyfikacja tunelu ze względu na:	położenie w terenie i przeszkodę		
			zagłębienie poniżej powierzchni terenu		
	7	Lokalizacja	kilometraż		
8	adres w systemie referencyjnym		a:	b:	c:
Dane ogólne tunelu głównego	9	Liczba otworów (naw) / opis funkcji użytkowej otworów (naw)			
	10	Długość całkowita tunelu głównego obiektu [m]			
	11	Szerokość tunelu [m]			
	12	Wysokość tunelu [m]			
	13	Długość objazdu [km]			
	14	Rodzaj konstrukcji			
	15	Rok budowy			
	16	Charakter zabytkowy			
Dane o dokumentacji projektowej	17	Autor projektu			
	18	Nr uprawnień			
	19	Przedmiot opracowania			
	20	Data zlecenia opracowania			
	21	Data odbioru opracowania			
	22	Pozwolenie na budowę			
	23	Pozwolenie na użytkowanie			
Droga wewnątrz tunelu	24	Miejsce przechowywania operatu kołaudacyjnego			
	24	Wysokość skrajni drogowej nad lewą jezdnią [m]			
	25	Wysokość skrajni drogowej nad prawą jezdnią [m]			
	26	Szerokość skrajni drogowej lewej jezdni [m]			
	27	Szerokość skrajni drogowej prawej jezdni [m]			
	28	Szerokość całkowita jezdni [m]			
	29	Szerokość chodników lub skrajnych pasów bezpieczeństwa [m]			
30	Rodzaj nawierzchni jezdni				
Przeszkoda	31	Rodzaj przeszkody			
	32	Nazwa przeszkody			
	33	Kilometraż wzdłuż przeszkody			
	34	Kąt skrzyżowania osi podłużnej drogi z osią przeszkody [°]			

	Lp.	Opis	Dane	
Nośność	35	Numer normy obciążeń		
	36	Klasa obciążeń według normy		
	37	Nośność [kN]		
	38	Aktualna nośność użytkowa [kN]		
	39	Numer wojskowej klasy obciążeń według standardów NATO		
Dane techniczne konstrukcji tunelu	tunel główny	40	Metoda wykonania tunelu	
		41	Rodzaj obudowy stałej tunelu	
		42	Rodzaj materiału obudowy stałej tunelu	
		43	Kształt przekroju poprzecznego obudowy tunelu	
		44	Rodzaj posadowienia tunelu	
		45	Liczba segmentów [szt.]	
	szyb wentylacyjny	46	Rodzaj ramp dojazdowych	
		47	Głębokość szybu wentylacyjnego [m]	
		48	Kształt przekroju poprzecznego szybu	
		49	Rodzaj obudowy szybu	
	50	Rodzaj materiału obudowy szybu		
Wyposażenie	51	Rodzaj izolacji		
	52	System odwodnienia		
	53	System wentylacji		
	54	Oświetlenie		
	55	Urządzenia zabezpieczające w obiekcie	instalacja bezpieczeństwa	
	56		krawężniki	
	57		bariery ochronne	
	58		nisze ratunkowe [szt.]	
	59		zatoki bezpieczeństwa [szt.]	
	60		przejazdy między komorami [szt.]	
	61		przejścia ewakuacyjne [szt.]	
	62	Rodzaj połączenia segmentów		
Urządzenia obce	63	Oświetleniowe		
	64	Telekomunikacyjne		
	65	Energetyczne		
	66	Inne		

III. WYKAZ PROTOKOŁÓW OKRESOWYCH KONTROLI STANU TECHNICZNEGO OBIEKTU – PRZEGLĄDÓW PODSTAWOWYCH przeprowadzanych co najmniej raz w roku i PROTOKOŁÓW OKRESOWYCH KONTROLI STANU TECHNICZNEGO, PRZYDATNOŚCI DO UŻYTKOWANIA I ESTETYKI OBIEKTU ORAZ JEGO OTOCZENIA – PRZEGLĄDÓW ROZSZERZONYCH przeprowadzanych co najmniej raz na pięć lat: art. 62 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 oraz z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 92, poz. 881, Nr 93, poz. 888 i Nr 96, poz. 959)

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu	Rodzaj przeglądu	Ocena stanu technicznego w skali „0 – 5” całego obiektu	Zakres robót remontowych i decyzji administracyjnych określonych w protokole okresowej kontroli	Data wykonania robót
1	2	3	4	5	6	7

(strona 6–23)

IV. WYKAZ OPRACOWAŃ TECHNICZNYCH DOTYCZĄCYCH OBIEKTU
(Ekspertyzy, raporty z przeglądów szczegółowych, badania techniczne, dokumentacja techniczna i inne opracowania dotyczące obiektu)

Lp.	Nazwa opracowania	Data opracowania	Instytucja i autor opracowania	Przedmiot opracowania i sposób wykorzystania	Data wykonania robót
1	2	3	4	5	6

(strona 24–29)

V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KATASTROF OBIEKTU

art. 78 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 oraz z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 92, poz. 881, Nr 93, poz. 888 i Nr 96, poz. 959)

Lp.	Data katastrofy	Data i nr protokołu	Zakres uszkodzeń	Przyczyny uszkodzeń	Data usunięcia uszkodzeń
1	2	3	4	5	6

(strona 30)

VI. ZMIANY PARAMETRÓW TECHNICZNYCH TUNELU DROGOWEGO

	Poz. według części II	Opis	Data remontu / przebudowy		
			dane		
Dane ogólne tunelu głównego	-	Sposób przeprowadzenia remontu / przebudowy			
	10	Długość całkowita tunelu głównego obiektu [m]			
	11	Szerokość tunelu [m]			
	12	Wysokość tunelu [m]			
	14	Rodzaj konstrukcji			
Dokumentacja projektowa	17	Autor projektu Nr uprawnień			
	18	Przedmiot opracowania			
	19	Data zlecenia opracowania			
	20	Data odbioru opracowania			
	21	Pozwolenie na budowę			
	22	Pozwolenie na użytkowanie			
	23	Miejsce przechowywania operatu kolaudacyjnego			
Droga wewnątrz tunelu	24	Wysokość skrajni drogowej nad lewą jezdnią [m]			
	25	Wysokość skrajni drogowej nad prawą jezdnią [m]			
	26	Szerokość skrajni drogowej lewej jezdni [m]			
	27	Szerokość skrajni drogowej prawej jezdni [m]			
	28	Szerokość całkowita jezdni [m]			
	29	Szerokość chodników lub skrajnych pasów bezpieczeństwa [m]			
	30	Rodzaj nawierzchni jezdni			
Nośność	35	Numer normy obciążeń			
	36	Klasa obciążeń wg normy			
	37	Nośność [kN]			
	38	Aktualna nośność użytkowa [kN]			
	39	Numer wojskowej klasy obciążeń według standardów NATO			
Wyposażenie	51	Rodzaj izolacji			
	52	System odwodnienia			
	53	System wentylacji			
	54	Oświetlenie			

Objaśnienia do wypełniania wzoru nr 2

Wszystkie wymiary liniowe w metrach należy podawać z dokładnością do 2 miejsc po przecinku.

Objaśnienia do strony tytułowej

Wiersz Jednolity Numer Inwentarzowy

Jednolity Numer Inwentarzowy (JNI) jest ośmioznakowym, niepowtarzalnym numerem nadawanym każdemu obiektowi mostowemu i tunelowi. JNI nie zawiera żadnych informacji o obiekcie, jest jego identyfikatorem i zostaje usunięty z rejestru po rozbiórce obiektu.

Objaśnienia do części II – parametry identyfikacyjne i techniczne tunelu drogowego

Wiersz 6. Klasyfikacja tunelu ze względu na:

- **położenie w terenie i przeszkodę** – w wierszu tym należy podać jedną z następujących możliwości:
 - tunel górski,
 - tunel nizinny,
 - tunel podwodny,
- **zagłębienie poniżej powierzchni terenu** – w wierszu tym należy podać jedną z następujących możliwości:
 - tunel położony płytko,
 - tunel położony głęboko.

Tunel położony płytko jest to tunel, którego stosunek zagłębienia stropu poniżej powierzchni terenu do szerokości wyrobiska jest umownie przyjęty mniejszy od 5.

Tunel położony głęboko jest to tunel, którego stosunek zagłębienia stropu poniżej powierzchni terenu do szerokości wyrobiska jest umownie przyjęty większy od 5.

Wiersze 7 i 8. Lokalizacja: Kilometraż/ adres w systemie referencyjnym

W wierszach tych podaje się daną lokalizacyjną obiektu usytuowanego w ciągu drogi, którą będzie początek obiektu rozumiany jako punkt (o najniższym pikietażu) przecięcia osi drogi lub jezdni z rzutem poziomym krawędzi kaloty (stropu) tunelu. W przypadku lokalizacji poprzez adres w systemie referencyjnym należy podać:

- a) kod początkowego punktu odcinka referencyjnego,
- b) odległość początku obiektu od początkowego punktu referencyjnego,
- c) kod końcowego punktu odcinka referencyjnego.

Wiersz 9. Liczba otworów (naw)/ opis funkcji użytkowej otworów (naw)

W wierszu tym podaje się dane o liczbie otworów (naw) tunelu oraz ich funkcji użytkowej.

Wiersz 10. Długość całkowita tunelu głównego obiektu

W wierszu tym podaje się długość całkowitą obiektu rozumianą jako odległość w rzucie poziomym mierzoną po osi jezdni lub ciągu komunikacyjnego między punktami przecięcia rzutów poziomych krawędzi stropu tunelu przy wlocie i wylocie z osią drogi. Przez tunel główny rozumie się tunel prowadzący drogę.

Wiersz 11. Szerokość tunelu

W wierszu tym podaje się szerokość tunelu rozumianą jako największy poziomy wymiar w świetle ścian mierzony prostopadłe do osi drogi.

Wiersz 12. Wysokość tunelu

W wierszu tym podaje się wysokość tunelu rozumianą jako największy pionowy wymiar wewnętrzny w świetle konstrukcji obudowy.

Wiersz 14. Rodzaj konstrukcji

W wierszu tym podaje się rodzaj konstrukcji obudowy tunelowej. Rozróżnia się następujące rodzaje schematów konstrukcyjnych:

- sklepienie oparte na sztywnych ścianach,
- sklepienie współpracujące ze ścianami opierającymi się na gruncie o właściwościach sprężystych,
- obudowa w kształcie podkowy, w której sklepienie tworzy jednolitą całość ze ścianami, a cała konstrukcja współpracuje ze sprężystym gruntem,
- obudowa o kształcie zamkniętym,
- konstrukcja mostowa.
-

Wiersz 15. Rok budowy

W wierszu tym podaje się rok, w którym obiekt został oddany do użytkowania.

Wiersz 16. Charakter zabytkowy

W wierszu tym podaje się informacje, czy obiekt znajduje się w rejestrze zabytków.

Należy wpisać jedno z następujących określeń:

- zabytkowy,
- niezabytkowy,

Wiersz 21. Pozwolenie na budowę

W wierszu tym podaje się datę i numer pozwolenia na budowę.

Wiersz 22. Pozwolenie na użytkowanie

W wierszu tym podaje się datę i numer pozwolenia na użytkowanie.

Wiersze 24 i 25. Wysokość skrajni drogowej nad lewą jezdnią/ wysokość skrajni drogowej nad prawą jezdnią

W wierszach tych podaje się minimalną pionową odległość pomiędzy jezdnią a spodem obudowy tunelu.

Wiersze 26 i 27. Szerokość skrajni drogowej lewej jezdni/ szerokość skrajni drogowej prawej jezdni

W wierszach tych podaje się szerokość skrajni poziomej, którą należy rozumieć jako szerokość obszarów przeznaczonych dla ruchu drogowego.

Wiersz 29. Szerokość chodników lub skrajnych pasów bezpieczeństwa

W wierszu tym jako szerokość chodnika lub skrajnego pasa bezpieczeństwa należy podać odległość pomiędzy obudową stałą tunelu a zewnętrzną krawędzią jezdni mierzoną prostopadle do osi obiektu.

Wiersz 31. Rodzaj przeszkody

W wierszu tym podaje się rodzaj przeszkody, pod którą lub przez którą przebiega tunel. Należy wpisać jedno z następujących określeń:

- pod drogą,
- w nasypie drogowym,
- pod linią kolejową,
- w nasypie kolejowym,
- pod ciekim lub zbiornikiem wodnym,
- pod terenem zabudowanym,
- pod terenem naturalnym.

Wiersze 35 – 39. Nośność

W wierszach tych podaje się informacje dotyczące tylko tych tuneli płytkich, dla których zasadniczym obciążeniem projektowym jest obciążenie ruchem drogowym. Opis tych wierszy jest zgodny z opisem dla wierszy 62–66 zawartych w objaśnieniach do wzoru nr 1.

Wiersz 40. Metoda wykonania tunelu

W wierszu tym podaje się jedną z następujących metod wykonania tunelu:

- metoda górnicza,
- metoda odkrywkowa – w rozróżnieniu na:
 - metodę berlińską,
 - wąskich wykopów deskowanych,
 - ścian szczelinowych,
- metoda specjalna – w rozróżnieniu na:
 - tarczową,
 - zatapiania gotowych odcinków tunelu,
 - opuszczania gotowych odcinków tunelu,
 - za pomocą przeciskania całej obudowy lub jej elementów.

Wiersz 41. Rodzaj obudowy stałej tunelu

W wierszu tym podaje się rodzaj konstrukcji obudowy tunelu. Należy wpisać jedno z następujących określeń:

- monolityczna,
- prefabrykowana,
- mieszana,
- gruntowo-powłokowa.

Wiersz 42. Rodzaj materiału obudowy stałej tunelu

W wierszu tym podaje się rodzaj materiału konstrukcji tunelu. Należy wpisać jedno z następujących określeń:

- beton,
- fibrobeton,
- beton zbrojony,
- żeliwo,
- stal,
- cegła,

- kamień,
- inna.

Dla tuneli o konstrukcji mostowej rodzaj materiału obudowy może być taki jak w opisie do wiersza 79 Objasnień do wypełniania wzoru nr 1.

Wiersz 43. Kształt przekroju poprzecznego obudowy tunelu

W wierszu tym podaje się kształt przekroju poprzecznego obudowy tunelu. Należy wpisać jedno z następujących określeń:

- kołowy,
- prostokątny,
- podkowiasty,
- złożony krzywoliniowy,
- mostowy.

Wiersz 44. Rodzaj posadowienia tunelu

W wierszu tym podaje się sposób posadowienia tunelu. Nie dotyczy to tuneli wykonywanych metodą górniczą. Należy wpisać jedno z następujących określeń:

- bezpośrednio,
- pale wbijane,
- pale wiercone,
- pale formowane w gruncie,
- kesony,
- ściany szczelinowe,
- poduszka żwirowa.

Wiersz 45. Liczba segmentów

W wierszu tym podaje się liczbę segmentów, z których składa się tunel wykonany metodą opuszczania gotowych odcinków.

Wiersz 46. Rodzaj ramp dojazdowych

W wierszu tym podaje się rodzaj ramp dojazdowych, przeważnie są to:

- konstrukcje oporowe równoległe do osi drogi,
- konstrukcje oporowe poprzeczne do osi drogi,
- wykopy.

Wiersz 47. Głębokość szybu wentylacyjnego

W wierszu tym podaje się dane dotyczące głębokości szybu wentylacyjnego, przez którą należy rozumieć odległość między dolną powierzchnią stropu tunelu a poziomem wylotu czerpni powietrza.

Wiersz 48. Kształt przekroju poprzecznego szybu

W wierszu tym podaje się kształt przekroju poprzecznego szybu, który należy podawać według opisu jak dla wiersza 42.

Wiersz 49. Rodzaj obudowy szybu

W wierszu tym podaje się rodzaj konstrukcji szybu. Należy wpisać jedno z następujących określeń:

- monolityczna,
- prefabrykowana,
- mieszana.

Wiersz 50. Rodzaj materiału obudowy szybu

W wierszu tym podaje się rodzaj materiału obudowy szybu według objaśnień jak dla wiersza 41.

Wiersz 51. Rodzaj izolacji

W wierszu tym podaje się rodzaj izolacji obiektu, którą może być:

- zewnętrzna powłoka obudowy z blachy stalowej,
- izolacja powłokowa zewnętrzna,
- izolacja powłokowa wewnętrzna.

Wiersz 52. System odwodnienia

W wierszu tym podaje się system odwodnienia tunelu, którym może być:

- kolektor zbiorczy wewnątrz tunelu,
- obudowa szczelna.

Wiersz 53. System wentylacji

W wierszu tym podaje się system wentylacji tunelu, którą może być:

- naturalna,
- mechaniczna podłużna,
- mechaniczna poprzeczna,
- mieszana.

Wiersz 54. Oświetlenie

W wierszu tym podaje się natężenie oświetlenia w luksach oraz informację o:

- przystonach przeciwśonecznych na wlotach,
- zmiennym natężeniu oświetlenia.

Wiersze 55 – 61. Urządzenia zabezpieczające w obiekcie

W wierszach tych podaje się kolejno rodzaj instalacji alarmowej bezpieczeństwa, typ krawężnika oraz bariery ochronnej, liczbę nisz ratunkowych, zatok bezpieczeństwa, przejazdów między komorami tuneli, przejść ewakuacyjnych.

Wiersz 62. Rodzaj połączenia segmentów

W wierszu tym podaje się dane dotyczące tuneli wykonanych z segmentów. Należy podać sposób połączenia segmentów między sobą. Jeśli jest to typowe rozwiązanie, należy podać jego numer katalogowy bądź też w przypadku nietypowego rozwiązania – krótki opis.

Wiersze 63 – 66. Urządzenia obce

W wierszach tych podaje się informacje o urządzeniach obcych znajdujących się w obiekcie wraz z nazwą właściciela tych urządzeń.

Objaśnienia do części III – Wykaz protokołów okresowych kontroli stanu technicznego obiektu – przeglądów podstawowych i protokołów okresowych kontroli stanu technicznego, przydatności do użytkowania i estetyki obiektu oraz jego otoczenia – przeglądów rozszerzonych

W tabeli powinno się notować m.in. oceny stanu technicznego tunelu określone w ramach przeglądów podstawowych i rozszerzonych w oparciu o kryteria skali ocen przedstawione w objaśnieniach do wzoru nr 1. Należy podać ocenę stanu technicznego całego obiektu, która jest najmniejszą z:

- średniej arytmetycznej oceny wszystkich elementów ocenianych w czasie przeglądu podstawowego,
- oceny stanu technicznego sklepienia kalotowego,
- oceny stanu technicznego ścian,
- oceny stanu technicznego płyty dennej,
- oceny stanu technicznego urządzeń zabezpieczających.

Dla tuneli o konstrukcji mostowej ocenę stanu technicznego obiektu stanowi ocena najmniejsza z:

- średniej arytmetycznej oceny wszystkich elementów ocenianych w czasie przeglądu podstawowego,
- oceny stanu technicznego stropu,
- oceny stanu technicznego ścian lub podpór,
- oceny stanu technicznego płyty dennej,
- oceny stanu technicznego urządzeń zabezpieczających.

Oceny stanu technicznego elementów są liczbami całkowitymi. Średnie arytmetyczne ocen należy podawać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

Objaśnienia do części VI – Zmiany parametrów technicznych tunelu drogowego

W tabeli należy notować zmiany parametrów technicznych w wyniku przeprowadzonych prac remontowych lub przebudowy razem z datą ich dokonania. Po wpisaniu aktualnych danych technicznych analogiczne dane zawarte w części drugiej niniejszej książki tracą aktualność i powinny być uzupełnione o aktualne dane. Format zapisu powinien ściśle odpowiadać objaśnieniom do części II.

Wzór nr 3

.....
Nazwa Zarządcy Drogi / Zarządu Drogi

Zmiany Zarządcy / Zarządu Drogi

.....
Nazwa i data zmiany Zarządcy Drogi / Zarządu Drogi

.....

.....

KSIĄŻKA TUNELU
dla przejścia podziemnego

Jednolity Numer Inwentarzowy:

Funkcja użytkowa:
(ruch pieszcy, handel, usługi)

Numer drogi (ulicy):

Lokalizacja:
(adres w systemie referencyjnym, kilometrą)

Nazwa własna obiektu:
(dotyczy tych obiektów, które mają takie nazwy)

Miejscowość:

Data założenia książki:

Spis treści

Lp.	Wyszczególnienie	Str.
I	Osoba upoważniona do dokonywania wpisu	3
II	Parametry identyfikacyjne i techniczne przejścia podziemnego	4
	Informacje identyfikacyjne	4/1
	Dane ogólne	4/...
	Dane o dokumentacji projektowej	4/...
	Nośność	4/...
	Wyposażenie	4/...
	Przęsta (stropy)	5–15
	Ściany (podpory)	16–26
	Schody	27–37
	Pochylnie i windy	27–37
III	Wykaz protokołów okresowych kontroli stanu technicznego obiektu – przeglądów podstawowych i protokołów okresowych kontroli stanu technicznego, przydatności do użytkowania i estetyki obiektu oraz jego otoczenia – przeglądów rozszerzonych	38–55
IV	Wykaz opracowań technicznych dotyczących obiektu	56–61
V	Wykaz protokołów katastrof obiektu	62
VI	Zmiany parametrów technicznych przejścia podziemnego	63
	Objaśnienia do wypełnienia wzoru nr 3	64–...

I. OSOBA UPOWAŻNIONA DO DOKONYWANIA WPISU

Lp.	Nazwisko i imię	Podpis	Okres	
			od	do

II. PARAMETRY IDENTYFIKACYJNE I TECHNICZNE PRZEJŚCIA PODZIEMNEGO

	Lp.	Opis	Dane		
Informacje identyfikacyjne	1	Województwo			
	2	Powiat			
	3	Gmina			
	4	Numer drogi nad przejściem			
	5	Kategoria drogi nad przejściem			
	6	Usytuowanie obiektu			
	7	Lokalizacja	kilometraż		
	8		adres w systemie referencyjnym	a:	b:
Dane ogólne	9	Długość całkowita obiektu [m]			
	10	Szerokość całkowita [m]			
	11	Powierzchnia użytkowa [m ²]			
	12	Schemat konstrukcyjny obiektu			
	13	Metoda wykonania			
	14	Rok budowy			
	15	Charakter zabytkowy			
Dane o dokumentacji projektowej	16	Autor projektu Nr uprawnień			
	17	Przedmiot opracowania			
	18	Data zlecenia opracowania			
	19	Data odbioru opracowania			
	20	Pozwolenie na budowę			
	21	Pozwolenie na użytkowanie			
	22	Miejsce przechowywania operatu kolaudacyjnego			
Nośność	23	Numer normy obciążeń			
	24	Klasa obciążeń według normy			
	25	Nośność [kN]			
	26	Aktualna nośność użytkowa [kN]			
	27	Numer wojskowej klasy obciążeń według standardów NATO			
Wyposażenie	28	Liczba urządzeń dylatacyjnych			
	29	Rodzaj urządzeń dylatacyjnych			
	30	Rodzaj izolacji ścian			
	31	Rodzaj izolacji przęseł (stropów)			
	32	Odwodnienie			
	33	Wentylacja			
	34	Oświetlenie			

	Lp.	Opis	Dane
Przęsła (stropy)	35	Liczba przęseł (naw)	
	36	Numer jednakowych przęseł (naw)	
	37	Schemat statyczny przęsła (nawy)	
	38	Rozpiętość teoretyczna przęsła (nawy) / rozpiętość w świetle podpór [m]	
	39	Rodzaj konstrukcji przęsła (stropu)	
	40	Materiał konstrukcji przęsła (stropu)	

(strona 5–15)

	Lp.	Opis	Dane
Ściany (podpory)	41	Liczba ścian (podpór)	
	42	Numery jednakowych podpór	
	43	Rodzaj konstrukcji podpory	
	44	Materiał podpory	
	45	Posadowienie fundamentów	
	46	Materiał fundamentów	
	47	Płyta denna	

(strona 16–26)

	Lp.	Opis	Dane
Schody	48	Liczba schodów w obiekcie	
	49	Numer schodów	
	50	Długość schodów [m]	
	51	Szerokość schodów [m]	
	52	Rodzaj konstrukcji schodów	
	53	Materiał schodów	
	54	Posadowienie schodów	
Pochylnie i windy	55	Liczba pochylni	
	56	Numer pochylni	
	57	Długość pochylni [m]	
	58	Szerokość pochylni [m]	
	59	Rodzaj konstrukcji pochylni	
	60	Materiał pochylni	
	61	Posadowienie pochylni	
	62	Windy i inne urządzenia dla osób niepełnosprawnych	

III. WYKAZ PROTOKOŁÓW OKRESOWYCH KONTROLI STANU TECHNICZNEGO OBIEKTU – PRZEGLĄDÓW PODSTAWOWYCH przeprowadzanych co najmniej raz w roku i PROTOKOŁÓW OKRESOWYCH KONTROLI STANU TECHNICZNEGO, PRZYDATNOŚCI DO UŻYTKOWANIA I ESTETYKI OBIEKTU ORAZ JEGO OTOCZENIA – PRZEGLĄDÓW ROZSZERZONYCH przeprowadzanych co najmniej raz na pięć lat: art. 62 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 oraz z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 92, poz. 881, Nr 93, poz. 888 i Nr 96, poz. 959)

Lp.	Data kontroli	Nr protokołu	Rodzaj przeglądu	Ocena stanu technicznego w skali „0 – 5” całego obiektu	Zakres robót remontowych i decyzji administracyjnych określonych w protokole okresowej kontroli	Data wykonania robót
1	2	3	4	5	6	7
					,	

(strona 38–55)

IV. WYKAZ OPRACOWAŃ TECHNICZNYCH DOTYCZĄCYCH OBIEKTU
(Ekspertyzy, raporty z przeglądnów szczegółowych, badania techniczne, dokumentacja techniczna i inne opracowania dotyczące obiektu)

Lp.	Nazwa opracowania	Data opracowania	Instytucja i autor opracowania	Przedmiot opracowania i sposób wykorzystania	Data wykonania robót
1	2	3	4	5	6

(strona 56-61)

V. WYKAZ PROTOKOŁÓW KATASTROF OBIEKTU

art. 78 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 oraz z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 92, poz. 881, Nr 93, poz. 888 i Nr 96, poz. 959)

Lp.	Data katastrofy	Data i nr protokołu	Zakres uszkodzeń	Przyczyny uszkodzeń	Data usunięcia uszkodzeń
1	2	3	4	5	6

(strona 62)

VI. ZMIANY PARAMETRÓW TECHNICZNYCH PRZEJŚCIA PODZIEMNEGO

	Poz. według części II	Opis	Data remontu / przebudowy		
			Dane		
Dane ogólne		Sposób przeprowadzenia remontu / przebudowy			
	9	Długość całkowita obiektu [m]			
	10	Szerokość całkowita [m]			
	11	Powierzchnia użytkowa [m ²]			
	12	Schemat konstrukcyjny obiektu			
Dokumentacja projektowa	16	Autor projektu Nr uprawnień			
	17	Przedmiot opracowania			
	18	Data zlecenia opracowania			
	19	Data odbioru opracowania			
	20	Pozwolenie na budowę			
	21	Pozwolenie na użytkowanie			
Nośność	22	Miejsce przechowywania operatu kolaudacyjnego			
	23	Numer normy obciążeń			
	24	Klasa obciążeń według normy			
	25	Nośność [kN]			
	26	Aktualna nośność użytkowa [kN]			
Przęsła (stropy)	27	Numer wojskowej klasy obciążeń według standardów NATO			
	35	Liczba przęseł (naw)			
	38	Rozpiętość teoretyczna przęsła (naw) / rozpiętość w świetle podpór [m]			
Ściany (podpory)	39	Rodzaj konstrukcji przęsła (stropu)			
	41	Liczba ścian (podpór)			
	43	Rodzaj konstrukcji podpory			
	45	Posadowienie fundamentów			

Objaśnienia do wypełniania wzoru nr 3

Wszystkie wymiary liniowe w metrach należy podawać z dokładnością do 2 miejsc po przecinku.

Objaśnienia do strony tytułowej

Wiersz Jednolity Numer Inwentarzowy

Jednolity Numer Inwentarzowy (JNI) jest ośmioznakowym, niepowtarzalnym numerem nadawanym każdemu obiektowi mostowemu i tunelowi. JNI nie zawiera żadnych informacji o obiekcie, jest jego identyfikatorem i zostaje usunięty z rejestru po rozbiórce obiektu.

Objaśnienia do części II – parametry identyfikacyjne i techniczne przejścia podziemnego

Wiersz 4: Numer drogi nad przejściem

W wierszu tym podaje się numer drogi oraz dodatkowo nazwę ulicy dla obiektów zlokalizowanych na terenach zabudowanych.

Wiersz 6. Usytuowanie obiektu

W wierszu tym podaje się dane o tym, w jaki sposób przejście podziemne jest usytuowane w stosunku do przeszkody i terenu. Należy wpisać jedno z następujących określeń:

- pod drogą w mieście,
- pod drogą w nasypie drogowym,
- pod linią kolejową,
- w nasypie kolejowym,
- pod inną przeszkodą terenową.

Wiersze 7 i 8. Lokalizacja: kilometrąż/ adres w systemie referencyjnym

W wierszach tych podaje się dane lokalizacyjne obiektu usytuowanego pod koroną drogi, którą będzie punkt (o najniższym pikietażu) przecięcia osi drogi z rzutem poziomym osi ciągu pieszego na płaszczyznę jezdni. W przypadku przejścia usytuowanego pod skrzyżowaniem dróg daną lokalizacyjną będzie rzut poziomy punktu przecięcia osi tych dróg. W przypadku lokalizacji poprzez adres w systemie referencyjnym interpretacją obiektu jest zdarzenie punktowe, które jest zlokalizowane poprzez:

- a) kod początkowego punktu odcinka referencyjnego,
- b) odległość zdarzenia od początkowego punktu referencyjnego.

Wiersz 9. Długość całkowita obiektu

W wierszu tym podaje się długość całkowitą obiektu rozumianą jako sumę długości wszystkich ciągów pieszych w przejściu łącznie z długością rzutów poziomych wszystkich schodów i pochylni mierzonych od krawędzi ciągu głównego po osiach ciągów pieszych.

Wiersz 10. Szerokość całkowita

W wierszu tym podaje się szerokość całkowitą obiektu rozumianą jako maksymalną odległość w świetle między skrajnymi ścianami konstrukcyjnymi podpierającymi konstrukcje stropu. Mierzona jest ona prostopadle do osi ciągu pieszego. W przypadku obiektów o zmiennej szerokości należy podać średnią arytmetyczną szerokość. W przypadku obiektu o charakterze kubaturowym, a nie liniowym, pozostawić wiersz niewypełniony. W przypadku przejścia o przekroju poprzecznym o kształcie pierścieniowym: kołowym lub eliptycznym zamkniętym, za szerokość należy uważać największą poziomą odległość w świetle między ścianami konstrukcyjnymi mierzoną w kierunku prostopadłym do osi ciągu pieszego.

Wiersz 11. Powierzchnia użytkowa

W wierszu tym podaje się powierzchnię użytkową, rozumianą jako sumę poszczególnych powierzchni na każdym poziomie funkcjonalnym przejścia, mierzoną w świetle ścian i rzutów krawędzi stropu na wyjścia z przejścia oraz sumę rzutów poziomych powierzchni schodów i pochylni.

Wiersz 12. Schemat konstrukcyjny obiektu

W wierszu tym podaje się rodzaje schematów konstrukcyjnych, którymi mogą być:

- schematy mostowe:
 - ramownica,
 - płyta stropowa oparta na ścianach,
 - belki stropowe oparte na ścianach,
- schematy tunelowe:
 - obudowa o kształcie zamkniętym.

Wiersz 13. Metoda wykonania

W wierszu tym podaje się metodę wykonania przejścia podziemnego. Należy wpisać jedno z następujących określeń:

- metoda odkrywkowa,
- metoda przeciskania całej obudowy lub jej elementów,
- metoda górnicza.

Wiersz 14. Rok budowy

W wierszu tym podaje się rok, w którym obiekt został odebrany przez inwestora i oddany do użytkowania.

W przypadku braku precyzyjnych danych dotyczących roku budowy należy stosować następujące określenia:

- przed 1945 r.
- przed 1939 r.
- przed 1918 r.
- brak danych.

Wiersz 15. Charakter zabytkowy

W wierszu tym podaje się informacje, czy obiekt znajduje się w rejestrze zabytków.

Należy wpisać jedno z następujących określeń:

- zabytkowy,
- niezabytkowy.

Wiersz 20. Pozwolenie na budowę

W wierszu tym podaje się datę i numer pozwolenia na budowę.

Wiersz 21. Pozwolenie na użytkowanie

W wierszu tym podaje się datę i numer pozwolenia na użytkowanie.

Wiersze 23 – 27. Nośność

W wierszach tych podaje się dane dotyczące tylko obiektów, dla których obciążeniem zasadniczym jest obciążenie ruchem drogowym. Opis tych wierszy jest zgodny z opisem dla wierszy 62–66 zawartych w objaśnieniach do wzoru nr 1.

Wiersz 29. Rodzaj urządzeń dylatacyjnych

W wierszach tych podaje się dane dotyczące rodzaju urządzeń dylatacyjnych zgodnie z opisem dla wiersza 144 zawartych w objaśnieniach do wzoru nr 1.

Wiersz 30. Rodzaj izolacji ścian

W wierszu tym podaje się rodzaj izolacji ścian obiektu, którą może być:

- izolacja powłokowa zewnętrzna,
- izolacja powłokowa wewnętrzna.

Wiersz 31. Rodzaj izolacji przęseł (stropów)

W wierszu tym podaje się rodzaj izolacji stropu, którą może być:

- izolacja powłokowa zewnętrzna,
- izolacja powłokowa wewnętrzna,
- z tkanin technicznych,
- papy asfaltowe i smołowe,
- z papy zgrzewalnej,
- samoprzylepna,
- bitumiczna,
- asfaltowo-polimerowa,
- z żywic,
- natryskowa,
- inna.

Wiersz 32. Odwodnienie

W wierszu tym podaje się system odwodnienia, którym może być:

- kanał zbiorczy, przepompownia,
- kanał zbiorczy, odpływ grawitacyjny.

Wiersz 33. Wentylacja

W wierszu tym podaje się system wentylacji, która może być:

- naturalna,
- mechaniczna,
- mieszana.

Wiersz 34. Oświetlenie

W wierszu tym podaje się rodzaj oświetlenia przejścia podziemnego.

Wiersze 35 – 40. Przęśta (stropy)

W wierszach tych podaje się dane dotyczące przęseł (stropów) obiektu. W przypadku obiektów wieloprzęsłowych stronę nr 5 należy powielić tyle razy, ile jest grup jednakowych przęseł (naw).

Wiersz 35. Liczba przęseł (naw)

W wierszu tym podaje się liczbę przęseł (naw) w przypadkach rozbudowanych przejść podziemnych.

Wiersz 37. Schemat statyczny przęśta (nawy)

W wierszu tym podaje się schemat statyczny przęśta (nawy) dla obiektów o konstrukcji mostowej. Dla obiektów o konstrukcji tunelowej wiersz ten pozostawia się niewypełniony. Rozróżnia się następujące rodzaje schematów statycznych:

- swobodnie podparty,
- swobodnie podparty ze wspornikami,
- swobodnie podparty uciążłony,
- ciągły,
- ciągły ze wspornikami,
- ramownica,
- ramownica ze wspornikami,
- łukowy.

Wiersz 38. Rozpiętość teoretyczna przęśta (nawy) / rozpiętość w świetle podpór

W wierszu tym podaje się rozpiętość teoretyczną przęśta, przez którą rozumie się odległości między osiami podparć konstrukcji przęśta (stropu), mierzoną wzdłuż osi obiektu, oraz rozpiętość przęśta w świetle podpór, mierzoną na poziomie styku przęśta z ławami podporowymi. W przypadku braku dokumentacji oraz braku możliwości pomierzenia rozpiętości teoretycznej należy podawać tylko rozpiętość w świetle podpór po znaku „/”.

Wiersz 39. Rodzaj konstrukcji przęśta (stropu)

W wierszu tym podaje się rodzaj konstrukcji stropu (przęśta), którym może być:

- sklepienie,
- płyta pełna,
- płyta uźebrowana,
- belkowa,
- gruntowo-powłokowa,
- inna.

Wiersz 40. Materiał konstrukcji przęśta (stropu)

W wierszu tym podaje się rodzaj materiału konstrukcji przęśta (stropu), którym może być:

- beton niezbrojony,
- beton zbrojony,
- beton sprężony,

- stal,
- stal - beton (konstrukcja zesplona),
- drewno,
- cegła,
- kamień,
- inny.

Wiersze 41 – 47. Ściany (podpory)

W wierszach tych podaje się dane dotyczące podpór obiektu. Dla większej ilości grup jednakowych podpór niż jedna grupa złożona z dwóch jednakowych przyczółków stronę nr 16 należy powielić tyle razy, ile jest grup jednakowych podpór.

Wiersz 43. Rodzaj konstrukcji podpory

W wierszu tym podaje się rodzaj konstrukcji korpusu podpór, która może być:

- pełnościenna,
- słupowa,
- palowa,
- ramowa,
- inna.

Wiersz 44. Materiał podpory

W wierszu tym podaje się materiał konstrukcji podpór, którym może być:

- beton niezbrojony,
- beton zbrojony,
- beton sprężony,
- stal,
- drewno,
- cegła,
- kamień,
- inny.

Wiersz 45. Posadowienie fundamentów

W wierszu tym podaje się sposób posadowienia przejścia podziemnego. Należy wpisać jedno z następujących określeń:

- bezpośrednie,
- pale wbijane,
- pale wiercone,
- pale formowane w gruncie,
- pale wciskane,
- studnie,
- ściany szczelinowe.

Wiersz 47. Płyta denna

W wierszu tym należy podać rodzaj materiału, z jakiego jest wykonana, np.:

- z betonu,
- z betonu zbrojonego.

Wiersze 48 – 54. Schody

W wierszach tych podaje się dane dotyczące schodów prowadzących ciągi piesze bezpośrednio do obiektu. W przypadku większej liczby schodów niż jedno stronę nr 27 dotyczącą schodów i pochylni należy powielić odpowiednią ilość razy.

Wiersz 50. Długość schodów

W wierszu tym podaje się długość wszystkich biegów schodów łącznie ze spocznikami mierzoną w rzucie poziomym wzdłuż osi podłużnej poszczególnych biegów i spoczników.

Wiersz 52. Rodzaj konstrukcji schodów

W wierszu tym podaje się rodzaj konstrukcji schodów:

- płytowa monolityczna,
- płytowa prefabrykowana,
- belkowa monolityczna,
- belkowa prefabrykowana.

Wiersz 53. Materiał schodów

W wierszu tym podaje się materiał konstrukcji schodów:

- beton niezbrojony,
- beton zbrojony,
- stal,
- drewno,
- inny.

Wiersz 54. Posadowienie schodów

W wierszu tym podaje się sposób posadowienia schodów, który może być:

- bezpośredni,
- pale wbijane,
- pale wiercone,
- pale formowane w gruncie,
- studnie.

Wiersze 55 – 62. Pochylnie i windy

W wierszach tych podaje się dane dotyczące pochylni prowadzących ciągi piesze oraz wind i innych urządzeń dla osób niepełnosprawnych. W przypadku większej liczby pochylni niż jedna stronę nr 27 dotyczącą schodów i pochylni należy powielić odpowiednią ilość razy.

Wiersz 57. Długość pochylni

W wierszu tym podaje się długość biegów pochylni łącznie ze spocznikami mierzoną w rzucie poziomym wzdłuż osi podłużnej poszczególnych biegów i spoczników.

Wiersz 59. Rodzaj konstrukcji pochylni

W wierszu tym podaje się rodzaj konstrukcji pochylni jak dla wiersza 52.

Wiersz 60. Materiał pochylni

W wierszu tym podaje się rodzaj materiału konstrukcji pochylni jak dla wiersza 53.

Wiersz 61. Posadowienie pochylni

W wierszu tym podaje się dane dotyczące posadowienia pochylni jak dla wiersza 54.

Wiersz 62. Windy i inne urządzenia dla osób niepełnosprawnych

W wierszu tym podaje się liczbę i rodzaj urządzeń dla osób niepełnosprawnych.

Objaśnienia do części III –**Wykaz protokołów okresowych kontroli stanu technicznego obiektu – przeglądów podstawowych i protokołów okresowych kontroli stanu technicznego, przydatności do użytkowania i estetyki obiektu oraz jego otoczenia – przeglądów rozszerzonych**

W tabeli powinno się notować oceny stanu technicznego przejścia podziemnego określone w ramach przeglądów podstawowych i rozszerzonych w oparciu o kryteria skali ocen przedstawione w objaśnieniach do wzoru nr 1. Należy podać ocenę stanu technicznego całego obiektu, która jest najmniejsza z:

- średniej arytmetycznej oceny wszystkich elementów ocenianych w czasie przeglądu podstawowego,
- oceny stanu technicznego stropów,
- oceny stanu technicznego ścian, i / lub słupów,
- oceny stanu technicznego płyty dennej,
- oceny stanu technicznego urządzeń zabezpieczających (odwodnienie, wentylacja).

Oceny stanu technicznego elementów są liczbami całkowitymi. Średnie arytmetyczne ocen należy podawać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

Objaśnienia do części VI – Zmiany parametrów technicznych przejścia podziemnego

W tabeli należy notować zmiany parametrów technicznych w wyniku przeprowadzonych prac remontowych lub przebudowy razem z datą ich dokonania. Po wpisaniu aktualnych danych technicznych analogiczne dane zawarte w części drugiej niniejszej książki tracą aktualność i powinny być uzupełnione o aktualne dane. Format zapisu powinien ściśle odpowiadać objaśnieniom do części II.

WZÓR

JNI	Nazwa Zarządcy Drogi / Zarządu Drogi	Województwo	Powiat	Gmina	Miejscowość	Numer drogi i km	Przeszkoda i jej km	Dł. mostu
-----	--------------------------------------	-------------	--------	-------	-------------	------------------	---------------------	-----------

KARTA OBIEKTU MOSTOWEGO

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

Skala: 1: 500

PRZEKROJE POPRZECZNE

Skala: 1: 200

CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1	Rodzaj konstrukcji ustroju nośnego	Szerokość lustra
2	Rodzaj konstrukcji przyczółków i filarów	Głębokość największa
3	Sposób posadowienia podpór	Prędkość wody
4	Rodzaj nawierzchni na obiekcie mostowym	Lewy
5	Rodzaj nawierzchni na dojazdach	Prawy
6	Klasa obciążeń	
7	Podstawa określenia klasy obciążenia (numer normy)	
8	Nośność użytkowa	
9	Numer wojskowej klasy obciążeń wg standardów NATO	
10	Miejsce przechowywania dokumentacji	
11	Rok budowy / rok przebudowy	
12	Asortyment zlokalizowanych rezerw	Liczba torów

CHARAKTERYSTYKA PRZESZKODY

Stan rzeki przy średniej wodzie	Szerokość lustra
Rodzaj i wysokość brzegów	Głębokość największa
Rodzaj gruntu na dnie rzeki	Prędkość wody
Możliwość urządzania brodu (przejazdu w poziomie szyn) i odległość od mostu (wiaduktu), długość objazdu	Lewy
Charakterystyka terenu w rejonie obiektu	Prawy
Linia kolejowa	Liczba torów

PLAN SYTUACYJNY

Skala: 1:25 000

- Do albumu kart obiektów mostowych należy dołączyć:
 - spis obiektów mostowych zawierający: JNI obiektu, jego lokalizację (rzeka, miejscowość), ilość arkuszy kart i zdjęć, numer strony w albumie, adnotację o włączeniu i wyłączeniu karty z albumu;
 - mapę sieci dróg obejmującą obszar zarządzania z lokalizacją obiektów mostowych wyszczególnionych w wykazie
- Karta obiektu mostowego powinna być wykonana na sztywnym kartonie w formacie A-3 (420 x 297 mm), z dodaniem z lewej strony marginesu na wysyianie do albumu (razem 460 x 307 mm); na odwrocie karty nakleić zdjęcie obiektu mostowego.

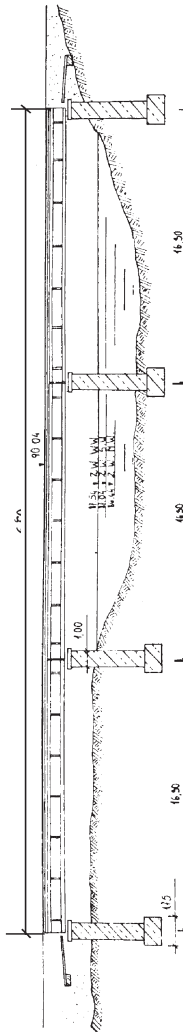
Przykład wypełnienia karty obiektu mostowego

JNI 10082345	Oddz. GDDKiA w Gdańsku	Rejon Gdańsk	Województwo pomorskie	Pruszcz Gdański	Gmina Szepletowo	Miejscowość Kozie Włoki	Numer drogi i km Nr 6 Szczecin-Gdańsk km 321 + 220	Przeszkoda i jej km rz. Wisła km 435	Dł. mostu 924,0 m
--------------	------------------------	--------------	-----------------------	-----------------	------------------	-------------------------	--	--------------------------------------	-------------------

KARTA OBIEKTU MOSTOWEGO

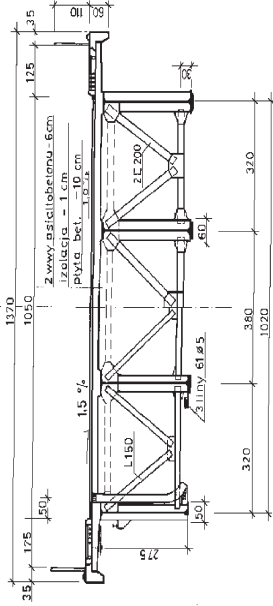
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

Skala: 1: 500



PRZEKROJE POPRZECZNE

Skala: 1: 200



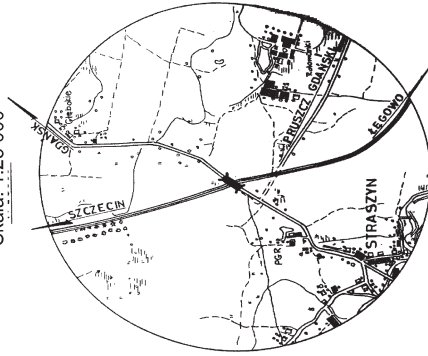
1	Rodzaj konstrukcji ustroju nośnego	Belki blachownicowe ze współpracującą płytą pomostu
2	Rodzaj konstrukcji przyczółków i filarów	Pełnościenna, beton zbrojony
3	Sposób posadowienia podpór	Bezpośrednie
4	Rodzaj nawierzchni na obiekcie mostowym	Beton asfaltowy modyfikowany
5	Rodzaj nawierzchni na dojazdach	Bitumiczna
6	Klasa obciążeń	I klasa
7	Podstawa określenia klasy obciążenia (numer normy)	PN-66/B-02015
8	Nośność użytkowa	300 kN
9	Numer wojskowej klasy obciążeń wg standardów NATO	MLC 30/40
10	Miejsce przechowywania dokumentacji	Oddział GDDKiA w Gdańsku ul. Subistawa 5
11	Rok budowy / rok przebudowy	1976-1977
12	Asortyment zlokalizowanych rezerw	Brak

CHARAKTERYSTYKA PRZESZKODY

Szerokość lustra	20-30 m
Głębokość największa przy średniej wodzie	2,3 m
Prędkość wody	0,8 m/s
Lewy brzeg	niski
Prawy brzeg	niski
Rodzaj gruntu na dnie rzeki	Piaski i żwiny drobne
Możliwość urządzania brodu (przejazdu w poziomie szyn) i odległość od mostu (wiaduktu), długość objazdu	Przeprawa w bród 300 m w dół rzeki, długość objazdu 1,5 km
Charakterystyka terenu w rejonie obiektu	Teren zalewowy międzywałami przeciwpowodziowymi
Linia kolejowa	Liczba torów -

PLAN SYTUACYJNY

Skala: 1:25 000



- Do albumu kart obiektów mostowych należy dołączyć:
 - wykaz obiektów mostowych zawierający: JN1 obiektu, jego lokalizację (rzeka, miejscowość), ilość arkuszy karti zdjęć, numer strony w albumie, adnotację o włączeniu i wyłączeniu karty z albumu;
 - mapę sieci dróg obejmującą obszar zarządzania z lokalizacją obiektów mostowych wyszczególnionych w wykazie;
- Karta obiektu mostowego powinna być wykonana na sztywnym kartonie w formacie A-3 (420 x 297 mm), z dołączeniem z lewej strony marginesu na wszytych do albumu (razem 460 x 307 mm); na odwrocie karty nakleić zdjęcie obiektu mostowego.

Wzór nr 1

WZORY WYKAZÓW OBIEKTÓW MOSTOWYCH, TUNELI, PRZEPUSTÓW I PROMÓW

Kategoria dróg Zarządca dróg

Województwo

Powiat

Miasto (na prawach powiatu)

Gmina

WYKAZ OBIEKTÓW MOSTOWYCH

dla mostów, wiaduktów, estakad i kładek dla pieszych

Lp.	Droga		JNI	Miejscowość (nazwa drogi, ulicy)	Usytuowanie względem drogi		Usytuowanie względem przeszkody			Możliwość przekroczenia przeszkody		Długość całkowita obiektu		Szerokość całkowita obiektu		Liczba dźwigarów w przekroju	Rok budowy
	nr	km			w ciągu drogi	nad drogą	nad ciekłem lub zbiornikiem wodnym	nad drogą	nad koleją	nad terenem (estakada)	w poziomie torów	w bród	m	m			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	

szerość / liczba pasów m/szt.	Jezdnie		Chodnik		Normatyw, według którego zaprojektowano obiekt		Liczbę i rozpiętość teoretyczne przęseł		Aktualna nośność kN	Ocena stanu technicznego obiektu w skali 0-5	Długość / powierzchnia w zależności od materiału konstrukcyjnego dźwigarów				Obiekty mostowe tymczasowe			Obiekty mostowe ruchome z przętami				
	prawa	lewa	szerokość prawego	szerokość lewego	numery normy obciążeń	klasa obciążenia według normy	Schemat statyczny obiektu	z betonu zbrojonego			z betonu sprężonego	z betonu kamienne, be- tonowe, ceglane	drewniane	składane	prywalne	inne						
18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

Objaśnienia do wypełniania wzoru nr 1

Wszystkie wymiary liniowe w metrach należy podawać z dokładnością do 2 miejsc po przecinku.

Kolumna 4. JNI

W kolumnie tej podaje się Jednolity Numer Inwentarzowy, który jest nadawany dla każdego obiektu mostowego i tunelu według zasad podanych w objaśnieniach do wypełniania wzoru nr 1 załącznika nr 4.

Kolumna 5. Miejscowość (nazwa drogi, ulicy)

W kolumnie tej obok nazwy miejscowości, w której znajduje się obiekt, podaje się nazwę drogi, jeśli droga taką nazwę posiada, lub nazwę ulicy.

Kolumny 6 i 7. Usytuowanie względem drogi: w ciągu drogi/ nad drogą

W kolumnach tych potwierdza się wyrazem „tak” sposób usytuowania obiektu w stosunku do zarządzanej drogi.

Kolumny 8, 9, 10 i 11. Usytuowanie względem przeszkody: nad ciekiem lub zbiornikiem wodnym/ nad drogą/ nad koleją/ nad terenem (estakada)

W kolumnach tych potwierdza się wyrazem „tak” usytuowanie obiektu. Obiekt może być usytuowany jednocześnie nad kilkoma przeszkodami. W przypadku gdy przeszkoda ma nazwę, należy ją podać.

Kolumny 14 i 15. Długość całkowita obiektu/ szerokość całkowita obiektu

W kolumnach tych podaje się dane zgodnie z odpowiednimi objaśnieniami do wierszy 11 i 12 książki obiektu mostowego wzór nr 1 załącznika nr 4.

Kolumna 16. Liczba dźwigarów w przekroju poprzecznym

W kolumnie tej podaje się liczbę dźwigarów w przekroju poprzecznym. W przypadku konstrukcji płytowej należy napisać cyfrę 1.

W przypadku obiektów o niejednorodnej konstrukcji przęseł należy wpisywać kolejno liczbę dźwigarów dla każdego przęsła zgodnie z rosnącym kilometrażem drogi.

Kolumna 17. Rok budowy

W kolumnie tej podaje się dane zgodnie z objaśnieniem do wiersza 36 książki obiektu mostowego wzór nr 1 załącznika nr 4.

Kolumny 18–23. Jezdnia: prawa / szerokość / liczba pasów; skrajnia dla ruchu; szerokość / wysokość – lewa / szerokość / liczba pasów; skrajnia dla ruchu; szerokość / wysokość

W kolumnach tych podaje się dane dotyczące całkowitej szerokości jezdni i liczby pasów ruchu oraz wartości skrajni poziomej i pionowej odpowiednio dla jezdni prawej i lewej zgodnie z rosnącym kilometrażem drogi. W przypadku obiektów w ciągach dróg jednojezdniowych należy wypełnić tylko kolumny od 18 do 20. Wartości skrajni należy przyjmować wg odpowiednich objaśnień do książki obiektu mostowego wzór nr 1 załącznika nr 4.

Kolumny 24 i 25. Chodnik: szerokość prawego / szerokość lewego

W kolumnach tych podaje się dane zgodnie z objaśnieniami do wierszy 24 i 25 książki obiektu mostowego wzór nr 1 załącznika nr 4.

Kolumny 26 i 27. Normatyw, według którego zaprojektowano obiekt: numer normy obciążeń / klasa obciążenia według normy

W kolumnach tych podaje się dane zgodnie z objaśnieniami do wierszy 62 i 63 książki obiektu mostowego wzór nr 1 załącznika nr 4.

Kolumna 28. Schemat statyczny obiektu

W kolumnie tej podaje się dane zgodnie z objaśnieniem do wiersza 13 książki obiektu mostowego wzór nr 1 załącznika nr 4.

Kolumna 29. Liczba i rozpiętość teoretyczna przęseł

W kolumnie tej podaje się dane zgodnie z objaśnieniami do wierszy 17 i 75 książki obiektu mostowego wzór nr 1 załącznika nr 4. Liczbę przęseł należy podać na początku zapisu w nawiasie.

Kolumna 30. Aktualna nośność użytkowa

W kolumnie tej podaje się dane zgodnie z objaśnieniem do wiersza 65 książki obiektu mostowego wzór nr 1 załącznika nr 4.

Kolumna 31. Ocena stanu technicznego obiektu w skali 0–5

W kolumnie tej podaje się dane zgodnie z odpowiednimi objaśnieniami do części III – Wykaz protokołów okresowych kontroli stanu technicznego obiektu – przeglądów podstawowych i protokołów okresowych kontroli stanu technicznego, przydatności do użytkowania i estetyki obiektu oraz jego otoczenia – przeglądów rozszerzonych, książki obiektu mostowego wzór nr 1 załącznika nr 4.

Kolumny 32–36. Długość / powierzchnia w zależności od materiału konstrukcyjnego dźwigarów: stalowe/ z betonu zbrojonego/ z betonu sprężonego/ kamienne, betonowe, ceglane/ drewniane

W kolumnach tych podaje się długości i powierzchnie obiektów zależnie od materiału konstrukcyjnego dźwigarów. W przypadku obiektów mostowych o różnych materiałach konstrukcyjnych przęseł, w kolumnach tych podaje się odpowiednio sumy długości / powierzchni przęseł z jednego materiału. Przez długość całkowitą obiektu rozumie się odległość w rzucie poziomym mierzoną po osi jezdni lub ciągu komunikacyjnego między zewnętrznymi krawędziami pomostu, a w przypadku obiektów mostowych o konstrukcji sklepionej z nadsypką – odległość w świetle wezłowi zwiększoną o dwie grubości łąki mierzone przy wezłowiach. Do długości kładek dla pieszych wlicza się długości wszystkich schodów i pochylni mierzonych po osiach ciągów pieszych w rzucie poziomym. Szerokość obiektu jest to odległość między zewnętrznymi krawędziami przęseł mierzona prostopadłe do osi podłużnej obiektu. W przypadku obiektów o zmiennej szerokości należy przyjąć średnią arytmetyczną szerokość.

Dla obiektów dwupoziomowych wielofunkcyjnych długością jest wielkość obliczona dla poziomu, po którym poprowadzona jest droga. Natomiast jako szerokość należy przyjąć większą wartość szerokości przęseł jednego poziomu.

Dla obiektów o dwóch ciągach przęseł w jednym poziomie na wspólnych podporach długość obiektu jest średnią arytmetyczną długości obliczonych dla każdego ciągu przęseł. Natomiast jako szerokość obiektu należy przyjąć sumę szerokości przęseł obu ciągów bez szczeliny dylatacyjnej.

Kolumny 37, 38 i 39. Obiekty mostowe tymczasowe: składane/ pływające/ inne

W kolumnach tych potwierdza się wyrazem „tak” przypadek obiektu tymczasowego.

Kolumna 40. Obiekty mostowe z przęsłami ruchomymi

W kolumnie tej podaje się numery ruchomych przęseł w obiekcie.

Objaśnienia do wzoru nr 2

Wszystkie wymiary liniowe w metrach należy podawać z dokładnością do 2 miejsc po przecinku.

Kolumna 2. JNl

W kolumnie tej podaje się Jednolity Numer Inwentarzowy, który jest nadawany dla każdego obiektu mostowego i tunelu według zasad podanych w objaśnieniach do wypełniania wzoru nr 2 załącznika nr 4.

Kolumna 5. Klasyfikacja tunelu

W kolumnie tej podaje się klasyfikację tunelu według objaśnień do wiersza 6 wzoru nr 2 załącznika nr 4.

Kolumna 7. Rodzaj konstrukcji

W kolumnie tej podaje się dane zgodnie z objaśnieniem do wiersza 14 książki tunelu wzór nr 2 załącznika nr 4.

Kolumna 8. Długość/ powierzchnia

W kolumnie długość podaje się dane zgodnie z objaśnieniami do wiersza 10 książki tunelu wzór nr 2 załącznika nr 4. Powierzchnię podaje się jako iloczyn długości obiektu przez szerokość, gdzie szerokość należy określać zgodnie z objaśnieniami do wiersza 11 książki tunelu wzór nr 2 załącznika nr 4.

Kolumna 9. Wysokość skrajni

W kolumnie tej podaje się dane zgodnie z objaśnieniem do wierszy 24 i 25 książki tunelu wzór nr 2 załącznika nr 4.

Kolumna 10. Szerokość skrajni

W kolumnie tej podaje się dane zgodnie z objaśnieniem do wierszy 26 i 27 książki tunelu wzór nr 2 załącznika nr 4.

Kolumna 11. Metoda wykonania

W kolumnie tej podaje się dane zgodnie z objaśnieniem do wiersza 40 książki tunelu wzór nr 2 załącznika nr 4.

Kolumna 12. Materiał konstrukcji

W kolumnie tej podaje się dane zgodnie z objaśnieniem do wiersza 42 książki tunelu wzór nr 2 załącznika nr 4.

Kolumna 13. Oświetlenie

W kolumnie tej podaje się dane zgodnie z objaśnieniem do wiersza 54 książki tunelu wzór nr 2 załącznika nr 4.

Kolumna 14. Wentylacja

W kolumnie tej podaje się dane zgodnie z objaśnieniem do wiersza 53 książki tunelu wzór nr 2 załącznika nr 4.

Kolumna 15. Odwodnienie

W kolumnie tej podaje się dane zgodnie z objaśnieniem do wiersza 52 książki tunelu wzór nr 2 załącznika nr 4.

Kolumna 16. Wyszczególnienie urządzeń obcych

W kolumnie tej podaje się dane zgodnie z objaśnieniami do wierszy 63–66 książki tunelu wzór nr 2 załącznika nr 4.

Kolumny 17–19. Tunele płytke pod drogą: normatyw, według którego zaprojektowano obiekt / numer normy obciążeń / klasa obciążenia/ aktualna nośność użytkowa

W kolumnach tych podaje się dane zgodnie z objaśnieniami do wierszy 35, 36 i 38 książki tunelu wzór nr 2 załącznika nr 4.

Kolumna 20. Rok budowy

W kolumnie tej podaje się dane zgodnie z objaśnieniem do wiersza 15 książki tunelu wzór nr 2 załącznika nr 4.

Kolumna 21. Ocena stanu technicznego w skali 0–5

W kolumnie tej podaje się dane zgodnie z odpowiednimi objaśnieniami do części III – Wykaz protokołów okresowych kontroli stanu technicznego obiektu – przeglądów podstawowych i protokołów okresowych kontroli stanu technicznego, przydatności do użytkowania i estetyki obiektu oraz jego otoczenia – przeglądów rozszerzonych, książki tunelu wzór nr 2 załącznika nr 4.

Wzór nr 3

Kategoria dróg Zarządca dróg

Województwo

Powiat

Miasto (na prawach powiatu)

Gmina

WYKAZ TUNELI dla przejść podziemnych

Lp.	JNI	Droga		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		17	18	19	20	
		nr	km												numer normy zaprojektowano obiekt	klasa obciążenia					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		

Ocena stanu technicznego w skali 0-5

Rok budowy

Aktualna nośność użytkowa [kN]

Normatyw, według którego zaprojektowano obiekt

numer normy

obciążen

klasa obciążenia

Wyszczególnienie urządzeń obcych

Odwodnienie

Wentylacja

Oświetlenie

Materiał konstrukcji

Metoda wykonania

Szerokość [m]

Długość/ powierzchnia [m/m²]

Schemat konstrukcyjny obiektu

Usytuowanie obiektu

Miejscowość

Objaśnienia do wzoru nr 3

Wszystkie wymiary liniowe w metrach należy podawać z dokładnością do 2 miejsc po przecinku.

Kolumna 2. JNl

W kolumnie tej podaje się Jednolity Numer Inwentarzowy, który jest nadawany dla każdego obiektu mostowego i tunelu według zasad podanych w objaśnieniach do wypełniania wzoru nr 3 załącznika nr 4.

Kolumna 6. Usytuowanie obiektu

W kolumnie tej podaje się dane zgodnie z objaśnieniem do wiersza 6 książki tunelu wzór nr 3 załącznika nr 4.

Kolumna 7. Schemat konstrukcyjny obiektu

W kolumnie tej podaje się schematy konstrukcyjne według objaśnień do wiersza 12 książki tunelu wzór nr 3 załącznika nr 4.

Kolumna 8. Długość/ powierzchnia

W kolumnie tej podaje się dane zgodnie z objaśnieniami do wierszy 9 i 11 książki tunelu wzór nr 3 załącznika nr 4.

Kolumna 9. Szerokość

W kolumnie tej podaje się dane zgodnie z objaśnieniem do wiersza 10 książki tunelu wzór nr 3 załącznika nr 4.

Kolumna 10. Metoda wykonania

W kolumnie tej podaje się dane zgodnie z objaśnieniem do wiersza 13 książki tunelu wzór nr 3 załącznika nr 4.

Kolumna 11. Materiał konstrukcji

W kolumnie tej podaje się dane zgodnie z objaśnieniem do wiersza 40 książki tunelu wzór nr 3 załącznika nr 4.

Kolumna 12. Oświetlenie

W kolumnie tej podaje się dane charakteryzujące rodzaj oświetlenia.

Kolumna 13. Wentylacja

W kolumnie tej podaje się dane zgodnie z objaśnieniem do wiersza 33 książki tunelu wzór nr 3 załącznika nr 4.

Kolumna 14. Odwodnienie

W kolumnie tej podaje się dane zgodnie z objaśnieniem do wiersza 32 książki tunelu wzór nr 3 załącznika nr 4.

Kolumna 15. Wyszczególnienie urządzeń obcych

W kolumnie tej podaje się informacje o urządzeniach obcych znajdujących się w obiekcie wraz z nazwą właściciela tych urządzeń.

Kolumny 16 i 17. Normatyw, według którego zaprojektowano obiekt: numer normy obciążeń/ klasa obciążenia

W kolumnach tych podaje się dane zgodnie z objaśnieniami do wierszy 23 i 24 książki tunelu wzór nr 3 załącznika nr 4.

Kolumna 18. Aktualna nośność użytkowa

W kolumnie tej podaje się dane zgodnie z objaśnieniem do wiersza 26 książki tunelu wzór nr 3 załącznika nr 4.

Kolumna 19. Rok budowy

W kolumnie tej podaje się dane zgodnie z objaśnieniem do wiersza 14 książki tunelu wzór nr 3 załącznika nr 4.

Kolumna 20. Ocena stanu technicznego w skali 0–5

W kolumnie tej podaje się dane zgodnie z odpowiednimi objaśnieniami do części III – Wykaz protokołów okresowych kontroli stanu technicznego obiektu – przeglądów podstawowych i protokołów okresowych kontroli stanu technicznego, przydatności do użytkowania i estetyki obiektu oraz jego otoczenia – przeglądów rozszerzonych, książki tunelu wzór nr 3 załącznika nr 4.

Wzór nr 4

Kategoria dróg Zarządca dróg

Województwo

Powiat

Miasto (na prawach powiatu)

Gmina

WYKAZ PRZEPUSTÓW

Lp.	Numer ewidencyjny	Droga	nr	km	Miejscowość				Światło poziome przepustu [m]	Liczba otworów	Światło pionowe [m]	Długość po osi obiektu [m]	Wyszczególnienie urządzeń obcych	Normatyw, według którego zaprojektowano (przebudowano) obiekt	numer normy obciążen	klasa obciążenia	Aktualna nośność użytkowa [kN]	Nienormatywność	Rok budowy
					żelibetowego	stalowego	betonowego	drewnianego											

Objaśnienia do wzoru nr 4

Wszystkie wymiary liniowe w metrach należy podawać z dokładnością do 2 miejsc po przecinku.

Kolumna 2. Numer ewidencyjny

W kolumnie tej podaje się numer ewidencyjny przepustu zgodnie z zasadami podanymi w § 7 ust. 2 rozporządzenia.

Kolumny 3 i 4. Droga: nr / km

W kolumnach tych podaje się numer drogi oraz kilometraż danej lokalizującej obiekt. Dla przepustu daną lokalizacyjną będzie punkt przecięcia się osi drogi z rzutem poziomym osi przepustu na płaszczyznę drogi.

Kolumna 5. Miejscowość

W kolumnie tej podaje się nazwę najbliższej miejscowości zgodnie z urzędowym spisem.

Kolumny 6–15. Światło poziome przepustu; żelbetowego; ramowego/ płytowego/ rurowego; stalowego; ramowego/ rurowego; betonowego; sklepionego/ rurowego; drewnianego; kamiennego lub ceglanego; z tworzyw sztucznych

W kolumnach tych podaje się wartości światła przepustu w zależności od materiału, z jakiego obiekt jest zbudowany. W przypadku przepustu kilkuotworowego należy podawać kolejno poszczególne światła otworów.

Kolumna 16. Liczba otworów

W kolumnie tej podaje się liczbę otworów przepustu.

Kolumna 17. Światło pionowe

W kolumnie tej podaje się światło pionowe otworu przepustu. W przypadku przepustu piętrowego należy podać kolejno światła pionowe otworów na poszczególnych poziomach, zaczynając od najniższego.

Kolumna 18. Długość po osi obiektu

W kolumnie tej podaje się odległość mierzoną w rzucie poziomym po osi przepustu między zewnętrznymi krawędziami ścianek czołowych.

Kolumna 19. Wyszczególnienie urządzeń obcych

W kolumnie tej podaje się nazwę urządzeń obcych znajdujących się w konstrukcji przepustu i ich właścicieli.

Kolumny 20 i 21. Normatyw, według którego zaprojektowano (przebudowano) obiekt: numer normy obciążeń/ klasa obciążenia

W kolumnach tych podaje się dane zgodnie z objaśnieniami do wierszy 62 i 63 książki obiektu mostowego wzór nr 1 załącznika nr 4. Dotyczą one jedynie tych przepustów, które są w rzeczywistości małymi mostami, ale ze względów utrzymaniowych zostały przeklasyfikowane na przepusty.

Kolumna 22. Aktualna nośność użytkowa

W kolumnie tej podaje się dane zgodnie z objaśnieniem do wiersza 65 książki obiektu mostowego wzór nr 1 załącznika nr 4. Dotyczy ona jedynie tych przepustów, które są w rzeczywistości małymi obiektami mostowymi, ale ze względów utrzymaniowych zostały przeklasyfikowane na przepusty.

Kolumna 23. Nienormatywność

W kolumnie tej podaje się przyczynę nienormatywności, którą może być:

- niewystarczająca nośność,
- niewłaściwe światło,
- niewłaściwe usytuowanie.

Kolumna 24. Rok budowy

W kolumnie tej podaje się dane zgodnie z objaśnieniem do wiersza 36 książki obiektu mostowego wzór nr 1 załącznika nr 4.

Wzór nr 5

Kategoria dróg

Województwo

Powiat

Miasto (na prawach powiatu)

Gmina

Zarządca dróg.....

WYKAZ PROMÓW

Lp.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		Numer ewidencyjny	Numer drogi, w której ciąg jest przeprawa promowa	Najbliższa miejscowość	Rzeka, zbiornik wodny	Długość przeprawy wodnej [m]	Nr rejestracyjny jednostki przeprawowej	Typ jednostki przeprawowej	Administrator jednostki przeprawowej	Nośność jednostki przeprawowej [kN]	Długość jednostki przeprawowej [m]	Szerokość jednostki przeprawowej [m]	Wysokość burty [m]	Zanurzenie jednostki przeprawowej [m]	Napęd jednostki przeprawowej	Miejsce postoju promu	Okres eksploatacji promu	Rok uruchomienia promu

Objaśnienia do wzoru nr 5

Wszystkie wymiary liniowe w metrach należy podawać z dokładnością do 2 miejsc po przecinku.

Kolumna 2. Numer ewidencyjny

W kolumnie tej podaje się numer ewidencyjny przepustu zgodnie z zasadami podanymi w § 7 ust. 2 rozporządzenia.

Kolumna 5. Rzeka, zbiornik wodny

W kolumnie tej podaje się nazwę rzeki lub zbiornika wodnego.

Kolumna 6. Długość przeprawy wodnej

W kolumnie tej podaje się odległość między przyczółkami przeprawy promowej.

Kolumny 7 i 8. Nr rejestracyjny jednostki przeprawowej / typ jednostki przeprawowej

W kolumnach tych podaje się nr rejestracyjny i typ jednostki przeprawowej.

Kolumna 9. Administrator jednostki przeprawowej

W kolumnie tej należy wpisać nazwę przedsiębiorstwa utrzymującego jednostkę przeprawową.

Kolumny 10–15. Nośność jednostki przeprawowej / długość jednostki przeprawowej / szerokość jednostki przeprawowej / wysokość burty / zanurzenie jednostki przeprawowej / napęd jednostki przeprawowej

W kolumnach tych należy wpisać dane charakterystyczne jednostki przeprawowej.