

917**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŚRODOWISKA¹⁾**

z dnia 8 czerwca 2005 r.

w sprawie wzoru rocznego sprawozdania o wysokości należnej opłaty za brak sieci zbierania pojazdów

Na podstawie art. 15 ust. 2 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202) zarządza się, co następuje:

§ 1. Określa się wzór rocznego sprawozdania o wysokości należnej opłaty za brak sieci zbierania pojazdów, stanowiący załącznik do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2006 r.

¹⁾ Minister Środowiska kieruje działem administracji rządowej — środowisko, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 czerwca 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Środowiska (Dz. U. Nr 134, poz. 1438).

Minister Środowiska: *T. Podgajniak*

Załącznik do rozporządzenia Ministra Środowiska
z dnia 8 czerwca 2005 r. (poz. 917)

WZÓR

Roczne sprawozdanie o wysokości należnej opłaty za brak sieci zbierania pojazdów za rok	
Adresat: Główny Inspektor Ochrony Środowiska	
Dane wprowadzającego pojazd	
Nazwa albo imię i nazwisko	
Adres siedziby albo adres miejsca zamieszkania ¹⁾	
Nr NIP	
Nr REGON ²⁾	
Telefon/faks/e-mail:	
Liczba pojazdów wprowadzonych w danym roku kalendarzowym (szt.)	
Liczba dni w roku kalendarzowym, w których nie zapewniono sieci ³⁾	
Wysokość należnej opłaty (zł)⁴⁾	
Wysokość wpłaconej opłaty (zł)	
Imię i nazwisko osoby sporządzającej sprawozdanie, telefon	Data i podpis wprowadzającego pojazd

Objaśnienia:

- 1) Adres określa się przez podanie: nazwy miasta lub miejscowości, ulicy, numeru domu i lokalu, nazwy województwa oraz kodu pocztowego.
- 2) O ile taki posiada.
- 3) Liczbę dni w danym roku kalendarzowym, w których nie zapewniono sieci, należy podać z uwzględnieniem art. 14 ust. 3 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.
- 4) Wzór do obliczenia opłaty za brak sieci:

$$A = B \times C \times \frac{D}{E}$$

gdzie:

A — wysokość należnej opłaty w złotych,

B — stawka opłaty za brak sieci zgodnie z art. 14 ust. 4 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji — 500 zł za wprowadzony na rynek krajowy pojazd,

C — liczba pojazdów wprowadzonych na terytorium kraju w danym roku kalendarzowym,

D — liczba dni w danym roku kalendarzowym, w których nie zapewniono sieci, z uwzględnieniem art. 14 ust. 3 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji,

E — liczba dni w danym roku kalendarzowym, z uwzględnieniem lat przestępnych.