



DZIENNIK USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 24 czerwca 2006 r.

Nr 105

TREŚĆ:
Poz.:

ROZPORZĄDZENIA:

- 712 — Ministra Sportu z dnia 9 czerwca 2006 r. w sprawie uprawiania żeglarstwa 5249
- 713 — Ministra Transportu z dnia 31 maja 2006 r. w sprawie rejestru i oznakowania pojazdów kolejowych 5256

712

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPORTU¹⁾

z dnia 9 czerwca 2006 r.

w sprawie uprawiania żeglarstwa

Na podstawie art. 53a ust. 6 ustawy z dnia 18 stycznia 1996 r. o kulturze fizycznej (Dz. U. z 2001 r. Nr 81, poz. 889, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) kwalifikacje niezbędne do uprawiania żeglarstwa;
- 2) sposób i tryb przeprowadzania egzaminów stwierdzających posiadanie odpowiednich kwalifikacji niezbędnych do uprawiania żeglarstwa;
- 3) zasady bezpieczeństwa przy uprawianiu żeglarstwa;
- 4) wysokości opłat za przeprowadzenie egzaminu na poszczególne rodzaje stopni żeglarskich i motorowodnych oraz za czynności związane z wydaniem

dokumentu potwierdzającego uzyskanie niezbędnych kwalifikacji żeglarskich.

§ 2. 1. Posiadanie kwalifikacji niezbędnych do uprawiania żeglarstwa oraz wynikające z nich uprawnienia potwierdza dokument, zwany dalej „patentem”, wydany przez właściwy polski związek sportowy.

2. Patent wydaje się osobie, która spełnia warunki określone w § 3 i 4.

3. Wzory patentów są określone w załączniku nr 1 do rozporządzenia.

4. Ewidencję wydanych patentów prowadzi właściwy polski związek sportowy.

5. Osoba ubiegająca się o wydanie patentu składa następujące dokumenty:

- 1) wniosek o wydanie patentu;
- 2) dokumenty potwierdzające spełnienie wymagań stażowych:
 - a) opinie z odbytych rejsów lub
 - b) osobiste oświadczenia potwierdzone przez armatora statku, w przypadku rejsów prowadzonych samodzielnie;

¹⁾ Minister Sportu kieruje działem administracji rządowej — kultura fizyczna i sport, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 31 października 2005 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Sportu (Dz. U. Nr 220, poz. 1895).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2001 r. Nr 102, poz. 1115, z 2002 r. Nr 4, poz. 31, Nr 25, poz. 253, Nr 74, poz. 676, Nr 93, poz. 820, Nr 130, poz. 1112 i Nr 207, poz. 1752, z 2003 r. Nr 203, poz. 1966, z 2004 r. Nr 96, poz. 959 i Nr 173, poz. 1808 oraz z 2005 r. Nr 85, poz. 726 i Nr 155, poz. 1298.

- 3) pisemną zgodę rodziców lub opiekunów prawnych na uprawianie żeglarstwa, jeżeli osoba nie ukończyła 18 roku życia;
- 4) zaświadczenie zawierające orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do uprawiania żeglarstwa.

§ 3. Do uprawiania żeglarstwa w stopniu:

- 1) żeglarza jachtowego — jest uprawniona osoba, która:
 - a) ukończyła 12 rok życia,
 - b) ukończyła szkolenie na stopień żeglarza jachtowego,
 - c) zdała egzamin na stopień żeglarza jachtowego;
- 2) sternika jachtowego — jest uprawniona osoba, która:
 - a) ukończyła 18 rok życia,
 - b) ukończyła szkolenie na stopień sternika jachtowego,
 - c) odbyła co najmniej dwa rejsy pełnomorskie w czasie co najmniej 200 godzin żeglugi,
 - d) zdała egzamin na stopień sternika jachtowego;
- 3) jachtowego sternika morskiego — jest uprawniona osoba, która:
 - a) ukończyła 18 rok życia,
 - b) posiada stopień sternika jachtowego,
 - c) odbyła co najmniej trzy rejsy pełnomorskie po uzyskaniu stopnia sternika jachtowego, w czasie co najmniej 600 godzin żeglugi, w tym co najmniej 200 godzin żeglugi na statkach o długości całkowitej od 12 do 18 m, oraz jeden rejs powyżej 100 godzin żeglugi po wodach pływowych z zawinięciem co najmniej do dwóch portów, o średnim skoku pływu powyżej 1,5 m;
- 4) kapitana jachtowego — jest uprawniona osoba, która:
 - a) posiada stopień jachtowego sternika morskiego,
 - b) odbyła co najmniej sześć rejsów pełnomorskich, w czasie co najmniej 1 200 godzin żeglugi, po uzyskaniu stopnia sternika jachtowego, w tym co najmniej 400 godzin samodzielnego prowadzenia statku o długości całkowitej od 10 do 18 m po uzyskaniu stopnia jachtowego sternika morskiego, oraz odbyła co najmniej jeden rejs powyżej 100 godzin żeglugi na statku o długości całkowitej powyżej 20 m.

§ 4. Do uprawiania żeglarstwa motorowego w stopniu:

- 1) sternika motorowodnego — jest uprawniona osoba, która:
 - a) ukończyła 12 rok życia,
 - b) ukończyła szkolenie na stopień sternika motorowodnego,

- c) zdała egzamin na stopień sternika motorowodnego;
- 2) starszego sternika motorowodnego — jest uprawniona osoba, która:
 - a) ukończyła 18 rok życia,
 - b) odbyła co najmniej dwa rejsy pełnomorskie w czasie co najmniej 200 godzin żeglugi,
 - c) ukończyła szkolenie na stopień starszego sternika motorowodnego,
 - d) zdała egzamin na stopień starszego sternika motorowodnego;
- 3) morskiego sternika motorowodnego — jest uprawniona osoba, która:
 - a) posiada stopień starszego sternika motorowodnego,
 - b) odbyła co najmniej trzy rejsy pełnomorskie po uzyskaniu stopnia starszego sternika motorowodnego w czasie co najmniej 600 godzin żeglugi, w tym co najmniej 200 godzin żeglugi na statkach o długości całkowitej od 12 do 18 m, oraz jeden rejs powyżej 100 godzin żeglugi po wodach pływowych z zawinięciem co najmniej do dwóch portów, o średnim skoku pływu powyżej 1,5 m;
- 4) kapitana motorowodnego — jest uprawniona osoba, która:
 - a) posiada stopień morskiego sternika motorowodnego,
 - b) odbyła co najmniej sześć rejsów pełnomorskich po uzyskaniu stopnia starszego sternika motorowodnego w czasie co najmniej 1 200 godzin żeglugi, w tym co najmniej 400 godzin samodzielnego prowadzenia statku o długości całkowitej od 10 do 18 m po uzyskaniu stopnia morskiego sternika motorowodnego, oraz odbyła co najmniej jeden rejs powyżej 100 godzin żeglugi na statku o długości całkowitej powyżej 20 m;
- 5) motorzysty motorowodnego — jest uprawniona osoba, która:
 - a) posiada stopień co najmniej sternika motorowodnego,
 - b) zaliczyła staż co najmniej 200 godzin żeglugi przy obsłudze siłowni o mocy co najmniej 73,6 kW,
 - c) zdała egzamin na stopień motorzysty motorowodnego;
- 6) mechanika motorowodnego — jest uprawniona osoba, która:
 - a) posiada stopień motorzysty motorowodnego,
 - b) zaliczyła staż co najmniej 400 godzin żeglugi przy obsłudze siłowni o mocy co najmniej 147,2 kW, w tym co najmniej 100 godzin żeglugi przy obsłudze siłowni o mocy większej niż 441 kW.

§ 5. 1. Do uprawiania żeglarstwa motorowego przy holowaniu narciarza wodnego lub statków powietrznych jest uprawniona osoba, która:

- 1) ukończyła 18 rok życia;
- 2) ukończyła szkolenie w zakresie holowania narciarza wodnego lub statków powietrznych;
- 3) posiada co najmniej stopień sternika motorowodnego;
- 4) zdała egzamin sprawdzający po zakończeniu szkolenia.

2. Posiadanie kwalifikacji niezbędnych do uprawiania żeglarstwa motorowodnego przy holowaniu narciarza wodnego lub statków powietrznych potwierdza dokument, zwany dalej „licencją”.

3. Wzór licencji jest określony w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

4. Ewidencję wydanych licencji prowadzi właściwy polski związek sportowy.

5. Osoba ubiegająca się o wydanie licencji składa następujące dokumenty:

- 1) wniosek o wydanie licencji;
- 2) patent potwierdzający posiadanie kwalifikacji do uprawiania żeglarstwa motorowodnego co najmniej w stopniu sternika motorowodnego.

§ 6. 1. Kapitan motorowodny oraz morski sternik motorowodny posiadają kwalifikacje do uprawiania żeglarstwa w stopniu odpowiednio kapitana jachtowego oraz jachtowego sternika morskiego, jeżeli posiadają patent sternika jachtowego.

2. Kapitan jachtowy oraz jachtowy sternik morski posiadają kwalifikacje do uprawiania żeglarstwa motorowego w stopniu odpowiednio kapitana motorowodnego oraz morskiego sternika motorowodnego.

3. Osoby posiadające zawodowe uprawnienia do kierowania statkami żeglugi śródlądowej mogą uzyskać bez konieczności odbycia szkolenia i zdania egzaminu patent sternika motorowodnego.

4. Osoby mające uprawnienia do prowadzenia okrętów albo statków w żegludze morskiej uzyskane w Marynarce Wojennej, Straży Granicznej, marynarce handlowej lub rybołówstwie morskim mogą uzyskać bez konieczności odbycia szkolenia i zdania egzaminu patent starszego sternika motorowodnego.

5. Osoby, o których mowa w ust. 3 i 4, w zależności od spełnienia wymagań określonych w § 4 pkt 2 lit. b, pkt 3 lit. b albo pkt 4 lit. b, dotyczących ilości rejsów i czasu żeglugi, mogą uzyskać odpowiednio patent starszego sternika motorowodnego, morskiego sternika motorowodnego albo kapitana motorowodnego.

§ 7. 1. Egzaminy, o których mowa w § 3 pkt 1 lit. c i pkt 2 lit. d, § 4 pkt 1 lit. c, pkt 2 lit. d i pkt 5 lit. c oraz

w § 5 ust. 1 pkt 4, przeprowadza właściwy polski związek sportowy.

2. Egzaminy odbywają się w terminach wyznaczonych przez właściwy polski związek sportowy.

3. Jeżeli przystąpienie do egzaminu związane jest z odbyciem obowiązkowego szkolenia, egzamin przeprowadza się po zakończeniu szkolenia.

4. Egzaminy powinny być przeprowadzone w ciągu jednego lub dwóch dni.

§ 8. 1. Egzamin składa się przed komisją powołaną przez właściwy polski związek sportowy.

2. W skład komisji wchodzi:

- 1) przewodniczący;
- 2) sekretarz;
- 3) od dwóch do czterech członków.

3. Przewodniczącego, sekretarza oraz członków komisji powołuje się spośród instruktorów właściwego polskiego związku sportowego.

§ 9. 1. Zadania i pytania egzaminacyjne przygotowuje komisja egzaminacyjna.

2. Zestawy zadań i pytań egzaminacyjnych zatwierdza przewodniczący komisji egzaminacyjnej, opatrując każdy z nich datą, podpisem i pieczęcią imienną.

3. Zadania i pytania egzaminacyjne są przygotowywane, przechowywane i przekazywane w warunkach uniemożliwiających ich nieuprawnione ujawnienie.

§ 10. Warunkiem przystąpienia do egzaminu jest:

- 1) spełnienie warunków niezbędnych do uprawiania żeglarstwa w stopniu objętym egzaminem;
- 2) przedstawienie dowodu wpłaty opłaty egzaminacyjnej.

§ 11. Egzamin obejmuje sprawdzian:

- 1) umiejętności praktycznych, polegających na osobistym wykazaniu się posiadanymi umiejętnościami prowadzenia statku;
- 2) wiedzy teoretycznej.

§ 12. 1. Warunkiem zdania egzaminu jest zaliczenie z oceną pozytywną sprawdzianu z umiejętności praktycznych i sprawdzianu wiedzy teoretycznej.

2. Oceną pozytywną jest ocena od 3 do 5 (dostateczna, dobra, bardzo dobra), oceną negatywną jest ocena 2 (niedostateczna).

§ 13. 1. Z przeprowadzonego egzaminu sporządza się protokół, który podpisują wszystkie osoby wchodzące w skład komisji egzaminacyjnej.

2. Do protokołu wpisuje się wyniki sprawdzianów egzaminu.

§ 14. 1. W przypadku niezaliczenia sprawdzianu umiejętności praktycznych lub sprawdzianu wiedzy teoretycznej można ponownie przystąpić do egzaminu, bez obowiązku powtórnego ukończenia szkolenia.

2. Egzamin jest powtarzany w całości.

3. Egzamin może być powtórzony tylko raz.

§ 15. Wysokości opłat za przeprowadzenie egzaminu na poszczególne rodzaje stopni żeglarskich i motorowodnych oraz egzaminu uprawniającego do holowania narciarza wodnego lub statków powietrznych oraz opłat za czynności związane z wydaniem dokumentu potwierdzającego posiadanie odpowiednich kwalifikacji do uprawiania żeglarstwa: patentu i licencji są określone w załączniku nr 3 do rozporządzenia.

§ 16. 1. Uprawianie żeglarstwa odbywa się z zachowaniem zasad bezpieczeństwa, w tym wymaga używania sprawnego technicznie sprzętu pływającego.

2. Każdy statek powinien być wyposażony w środki bezpieczeństwa, zgodnie z wpisem w dokumencie rejestracyjnym lub w karcie bezpieczeństwa statku.

3. Podczas żeglugi musi być prowadzona ciągła obserwacja akwenu, a w tym innych jednostek pływających.

§ 17. 1. Za bezpieczeństwo żeglugi jest odpowiedzialny kapitan statku (kierownik statku).

2. Przed wyjściem z portu kapitan statku (kierownik statku) jest obowiązany zapoznać członków załogi z zasadami użytkowania środków bezpieczeństwa będących na wyposażeniu jachtu oraz procedurami alarmowymi.

3. Kapitan statku (kierownik statku) może powierzyć członkowi załogi, uwzględniając jego kwalifikacje, wykonanie każdej czynności lub funkcji związanej z żeglugą statku, co nie zwalnia go od odpowiedzialności za bezpieczeństwo żeglugi.

4. Kapitan statku (kierownik statku) dla zapewnienia bezpieczeństwa przy uprawianiu żeglarstwa jest również obowiązany do przedsięwzięcia wszelkich środków wynikających z zasad dobrej praktyki żeglarskiej.

§ 18. 1. Osoba nieumiejąca pływać przebywająca na pokładzie statku powinna mieć założoną kamizelkę ratunkową.

2. Osoba przebywająca podczas rejsu na pokładzie statku w nocy lub pracująca na maszcie powinna mieć założone szelki bezpieczeństwa.

3. Podczas żeglowania na morzu, w trudnych warunkach pogodowych osoba przebywająca na pokła-

dzie statku powinna mieć założone szelki bezpieczeństwa i kamizelkę ratunkową.

4. O założeniu środków asekuracyjnych, kamizelek ratunkowych lub szelek bezpieczeństwa przez członków załogi umiejących pływać decyduje kapitan statku (kierownik statku).

§ 19. 1. Na statku holującym inny obiekt pływający lub statek powietrzny musi być obecny obserwator siedzący tyłem do kierunku płynięcia statku.

2. Osoba holowana powinna posiadać założony środek asekuracyjny lub kamizelkę ratunkową.

§ 20. 1. Osoby, które nie ukończyły 16 roku życia, mogą realizować swoje uprawnienia żeglarskie wynikające z posiadania stopnia żeglarza jachtowego lub sternika motorowodnego pod nadzorem.

2. Za prowadzenie jachtów pod nadzorem uważa się żeglugę w porze dziennej na akwenu, na którym prowadzona jest ciągła obserwacja, przy zapewnieniu możliwości podjęcia na tym akwenu natychmiastowej akcji ratowniczej z wykorzystaniem łodzi ratunkowej oraz odpowiedniego sprzętu ratunkowego i wyposażenia technicznego.

3. Osoba prowadząca nadzór musi być pełnoletnia i posiadać odpowiednio co najmniej patent żeglarza jachtowego lub sternika motorowodnego.

§ 21. 1. Za bezpieczeństwo w zorganizowanych formach szkolenia żeglarskiego oraz motorowodnego jest odpowiedzialny kierownik wyszkolenia żeglarskiego lub kierownik wyszkolenia motorowodnego.

2. W przypadku żeglarskiego treningu sportowego za bezpieczeństwo odpowiedzialna jest osoba posiadająca uprawnienia instruktora sportu lub trenera żeglarstwa, a w przypadku motorowodnego treningu sportowego — instruktora sportu w dziedzinie motorowodnej lub trenera motorowodnego.

§ 22. 1. Patenty i licencje wydane na podstawie dotychczasowych przepisów zachowują ważność w zakresie przyznanych tymi przepisami uprawnień.

2. Patenty i licencje wydane na podstawie dotychczasowych przepisów mogą być wymienione bez konieczności odbycia szkolenia i zdania egzaminu na patenty i licencje określone w rozporządzeniu.

§ 23. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.³⁾

Minister Sportu: *T. Lipiec*

³⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 12 września 1997 r. w sprawie uprawiania żeglarstwa (Dz. U. Nr 112, poz. 729), które utraciło moc z dniem 30 listopada 2005 r. na podstawie art. 5 ust. 4 ustawy z dnia 15 kwietnia 2005 r. o zmianie ustawy o kulturze fizycznej oraz ustawy o żegludze śródlądowej (Dz. U. Nr 85, poz. 726 i Nr 155, poz. 1298).

Załączniki do rozporządzenia Ministra Sportu
z dnia 9 czerwca 2006 r. (poz. 712)

Załącznik nr 1

WZORY PATENTÓW

RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLAND



PATENT NR
ŻEGLARZA JACHTOWEGO
CERTIFICATE OF COMPETENCY OF INLAND SKIPPER

NAZWISKO/SURNAME

IMIONA/GIVEN NAMES

ZDJĘCIE

DATA I MIEJSCE URODZENIA/DATE AND PLACE OF BIRTH

PESEL/PERSONAL NUMBER

HOLOGRAM

PODPIS/SIGNATURE

POLSKI ZWIĄZEK ŻEGLARSKI ZAŚWIADCZA, ŻE POSIADACZ NINIEJSZEGO PATENTU JEST UPRAWNIONY DO:

- PROWADZENIA JACHTÓW ZAGŁOWYCH BEZ LUB Z POMOCNICZNYM NAPEDEM MECHANICZNYM PO WODACH ŚRODLADOWYCH
- PROWADZENIA JACHTÓW ZAGŁOWYCH BEZ LUB Z POMOCNICZNYM NAPEDEM MECHANICZNYM O DŁUGOŚCI CAŁKOWITEJ DO 8,5 M PO WODACH MORSKICH W STREFIE DO 2 MM OD BRZEGU, W PONIŻE DZIENNEJ

OSOBY, KTÓRE NIE UKOŃCZYŁY 16 ROKU ŻYCIA, REALIZUJĄ PRZYZNANE UPRAWNIENIA POD NADZOREM OSOBY PEŁNOLETNIEJ.

POLISH YACHTING ASSOCIATION HEREBY CERTIFIES THAT THE HOLDER OF THIS CERTIFICATE IS AUTHORIZED TO:

- OPERATE SAILING PLEASURE CRAFTS WITH OR WITHOUT ADDITIONAL MECHANIC PROPULSION IN ALL INLAND WATERS
- OPERATE SAILING PLEASURE CRAFTS WITH OR WITHOUT ADDITIONAL MECHANIC PROPULSION AT OVERALL LENGTH UP TO 8.5 M AT SEA IN THE ZONE UP TO 2 N.M. FROM SHORE, IN THE DAYTIME PERSONS BELOW 16 YEARS OLD ARE ELIGIBLE TO USE THIS CERTIFICATE UNDER SUPERVISION OF AN ADULT.

MIEJSCE I DATA WYDANIA/PLACE AND DATE OF ISSUE PODPIS I PIECZĘĆ/SIGNATURE AND STAMP

PATENT WYDANO NA PODSTAWIE ART. 53A UST. 6 USTAWY Z DNIA 18 STYCZNIA 1996 R. O KULTURZE FIZYCZNEJ (DZ. U. Z 2001 R. NR 81, POZ. 889, Z PÓŹNIEJSZYMI ZMIANAMI).
THIS CERTIFICATE HAS BEEN ISSUED BY VIRTUE OF ART. 53A (6) OF THE SPORTS LAW OF 18 JANUARY 1996 (JOURNAL OF LAWS OF 2001, NO. 81, ITEM 889, WITH FURTHER CHANGES).



RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLAND



PATENT NR
STERNIKA JACHTOWEGO
CERTIFICATE OF COMPETENCY OF YACHT COASTAL SKIPPER

NAZWISKO/SURNAME

IMIONA/GIVEN NAMES

ZDJĘCIE

DATA I MIEJSCE URODZENIA/DATE AND PLACE OF BIRTH

PESEL/PERSONAL NUMBER

HOLOGRAM

PODPIS/SIGNATURE

POLSKI ZWIĄZEK ŻEGLARSKI ZAŚWIADCZA, ŻE POSIADACZ NINIEJSZEGO PATENTU JEST UPRAWNIONY DO:

- PROWADZENIA JACHTÓW ZAGŁOWYCH BEZ LUB Z POMOCNICZNYM NAPEDEM MECHANICZNYM PO WODACH ŚRODLADOWYCH
- PROWADZENIA JACHTÓW ZAGŁOWYCH BEZ LUB Z POMOCNICZNYM NAPEDEM MECHANICZNYM O DŁUGOŚCI CAŁKOWITEJ DO 12 M PO WODACH MORZA BAŁTYCKIEGO I INNYCH MÓRZ ZAMKNIĘTYCH ORAZ INNYCH WODACH MORSKICH W STREFIE DO 20 MM OD BRZEGU

POLISH YACHTING ASSOCIATION HEREBY CERTIFIES THAT THE HOLDER OF THIS CERTIFICATE IS AUTHORIZED TO:

- OPERATE SAILING PLEASURE CRAFTS WITH OR WITHOUT ADDITIONAL MECHANIC PROPULSION IN ALL INLAND WATERS
- OPERATE SAILING PLEASURE CRAFTS WITH OR WITHOUT ADDITIONAL MECHANIC PROPULSION AT OVERALL LENGTH UP TO 12 M AT BALTIC SEA AND OTHER LAND-LOCKED SEAS AND AT ANOTHER SEAS IN THE ZONE UP TO 20 N.M. FROM SHORE

MIEJSCE I DATA WYDANIA/PLACE AND DATE OF ISSUE PODPIS I PIECZĘĆ/SIGNATURE AND STAMP

PATENT WYDANO NA PODSTAWIE ART. 53A UST. 6 USTAWY Z DNIA 18 STYCZNIA 1996 R. O KULTURZE FIZYCZNEJ (DZ. U. Z 2001 R. NR 81, POZ. 889, Z PÓŹNIEJSZYMI ZMIANAMI).
THIS CERTIFICATE HAS BEEN ISSUED BY VIRTUE OF ART. 53A (6) OF THE SPORTS LAW OF 18 JANUARY 1996 (JOURNAL OF LAWS OF 2001, NO. 81, ITEM 889, WITH FURTHER CHANGES).



RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLAND



PATENT NR
JACHTOWEGO STERNIKA MORSKIEGO
CERTIFICATE OF COMPETENCY OF YACHT SKIPPER

NAZWISKO/SURNAME

IMIONA/GIVEN NAMES

ZDJĘCIE

DATA I MIEJSCE URODZENIA/DATE AND PLACE OF BIRTH

PESEL/PERSONAL NUMBER

HOLOGRAM

PODPIS/SIGNATURE

POLSKI ZWIĄZEK ŻEGLARSKI ZAŚWIADCZA, ŻE POSIADACZ NINIEJSZEGO PATENTU JEST UPRAWNIONY DO:


- PROWADZENIA JACHTÓW ZAGŁOWYCH BEZ LUB Z POMOCNICZNYM NAPEDEM MECHANICZNYM PO WODACH ŚRODLADOWYCH
- PROWADZENIA JACHTÓW ZAGŁOWYCH BEZ LUB Z POMOCNICZNYM NAPEDEM MECHANICZNYM O DŁUGOŚCI CAŁKOWITEJ DO 18 M PO WODACH MORSKICH

POLISH YACHTING ASSOCIATION HEREBY CERTIFIES THAT THE HOLDER OF THIS CERTIFICATE IS AUTHORIZED TO:

- OPERATE SAILING PLEASURE CRAFTS WITH OR WITHOUT ADDITIONAL MECHANIC PROPULSION IN ALL INLAND WATERS
- OPERATE SAILING PLEASURE CRAFTS WITH OR WITHOUT ADDITIONAL MECHANIC PROPULSION AT OVERALL LENGTH UP TO 18 M. AT SEA

MIEJSCE I DATA WYDANIA/PLACE AND DATE OF ISSUE PODPIS I PIECZĘĆ/SIGNATURE AND STAMP

PATENT WYDANO NA PODSTAWIE ART. 53A UST. 6 USTAWY Z DNIA 18 STYCZNIA 1996 R. O KULTURZE FIZYCZNEJ (DZ. U. Z 2001 R. NR 81, POZ. 889, Z PÓŹNIEJSZYMI ZMIANAMI).
THIS CERTIFICATE HAS BEEN ISSUED BY VIRTUE OF ART. 53A (6) OF THE SPORTS LAW OF 18 JANUARY 1996 (JOURNAL OF LAWS OF 2001, NO. 81, ITEM 889, WITH FURTHER CHANGES).



RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLAND



PATENT NR
KAPITANA JACHTOWEGO
CERTIFICATE OF COMPETENCY OF YACHTMASTER

NAZWISKO/SURNAME

IMIONA/GIVEN NAMES

ZDJĘCIE

DATA I MIEJSCE URODZENIA/DATE AND PLACE OF BIRTH

PESEL/PERSONAL NUMBER

HOLOGRAM

PODPIS/SIGNATURE

POLSKI ZWIĄZEK ŻEGLARSKI ZAŚWIADCZA, ŻE POSIADACZ NINIEJSZEGO PATENTU JEST UPRAWNIONY DO:

- PROWADZENIA JACHTÓW ZAGŁOWYCH BEZ LUB Z POMOCNICZNYM NAPEDEM MECHANICZNYM PO WODACH ŚRODLADOWYCH
- PROWADZENIA JACHTÓW ZAGŁOWYCH BEZ LUB Z POMOCNICZNYM NAPEDEM MECHANICZNYM PO WODACH MORSKICH

POLISH YACHTING ASSOCIATION HEREBY CERTIFIES THAT THE HOLDER OF THIS CERTIFICATE IS AUTHORIZED TO:

- OPERATE SAILING PLEASURE CRAFTS WITH OR WITHOUT ADDITIONAL MECHANIC PROPULSION IN ALL INLAND WATERS
- OPERATE SAILING PLEASURE CRAFTS WITH OR WITHOUT ADDITIONAL MECHANIC PROPULSION AT SEA OF ALL KIND

MIEJSCE I DATA WYDANIA/PLACE AND DATE OF ISSUE PODPIS I PIECZĘĆ/SIGNATURE AND STAMP

PATENT WYDANO NA PODSTAWIE ART. 53A UST. 6 USTAWY Z DNIA 18 STYCZNIA 1996 R. O KULTURZE FIZYCZNEJ (DZ. U. Z 2001 R. NR 81, POZ. 889, Z PÓŹNIEJSZYMI ZMIANAMI).
THIS CERTIFICATE HAS BEEN ISSUED BY VIRTUE OF ART. 53A (6) OF THE SPORTS LAW OF 18 JANUARY 1996 (JOURNAL OF LAWS OF 2001, NO. 81, ITEM 889, WITH FURTHER CHANGES).



RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLAND



PATENT NR.....
STERNIKA MOTOROWODNEGO
CERTIFICATE OF COMPETENCY OF MOTORBOAT HELMSMAN

NAZWISKO/SURNAME.....
IMIONA/GIVEN NAMES.....

ZDJĘCIE

DATA I MIEJSCE URODZENIA/DATE AND PLACE OF BIRTH.....

PESEL/PERSONAL NUMBER.....

HOLOGRAM

PODPIS/SIGNATURE.....

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWODNY I NARCIARSTWA WODNEGO ZAŚWIADCZA, ŻE POSIADACZ NINIEJSZEGO PATENTU JEST UPRAWNIONY DO:

1. PROWADZENIA JACHTÓW MOTOROWYCH Z SILNIKIEM O MOCY DO 60 KW PO WODACH ŚRODLĄDOWYCH
2. PROWADZENIA JACHTÓW MOTOROWYCH Z SILNIKIEM O MOCY DO 60 KW PO WODACH MORSKICH W STREFIE DO 2 MM OD BRZEGU, W PORZE DZIENNEJ

OSOBY, KTÓRE NIE UKOŃCZYŁY 16 ROKU ŻYCIA, REALIZUJĄ PRZYZNANE UPRAWNIENIA POD NADZOREM OSOBY PEŁNOLETNIEJ.

POLISH MOTORBOAT AND WATER SKI ASSOCIATION HEREBY CERTIFIES THAT THE HOLDER OF THIS CERTIFICATE IS AUTHORIZED TO:

1. DRIVE A MOTOR SAILING YACHT WITH THE ENGINE POWERED UP TO 60 KW ON INLAND WATERS
2. DRIVE A MOTOR SAILING YACHT WITH THE ENGINE POWERED UP TO 60 KW ON SEA WATERS IN ZONE UP TO 2 NM FROM THE SHORE, DURING THE DAYS

PERSONS BELOW 16 YEARS OLD ARE ELIGIBLE TO USE THIS CERTIFICATE UNDER SUPERVISION OF AN ADULT.

.....
MIEJSCE I DATA WYDANIA/PLACE AND DATE OF ISSUE

.....
PODPIS I PIECZĘĆ/SIGNATURE AND STAMP

PATENT WYDANO NA PODSTAWIE ART. 53A UST. 6 USTAWY Z DNIA 18 STYCZNIA 1996 R. O KULTURZE FIZYCZNEJ (DZ. U. Z 2001 R. NR 81, POZ. 889, Z PÓŹNIEJSZYMI ZMIANAMI).
THIS CERTIFICATE HAS BEEN ISSUED BY VIRTUE OF ART. 53A (6) OF THE SPORTS LAW OF 18 JANUARY 1996 (JOURNAL OF LAWS OF 2001, NO. 81, ITEM 889, WITH FURTHER CHANGES).



RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLAND



PATENT NR.....
STARSZEGO STERNIKA MOTOROWODNEGO
CERTIFICATE OF COMPETENCY OF SENIOR MOTORBOAT HELMSMAN

NAZWISKO/SURNAME.....
IMIONA/GIVEN NAMES.....

ZDJĘCIE

DATA I MIEJSCE URODZENIA/DATE AND PLACE OF BIRTH.....

PESEL/PERSONAL NUMBER.....

HOLOGRAM

PODPIS/SIGNATURE.....

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWODNY I NARCIARSTWA WODNEGO ZAŚWIADCZA, ŻE POSIADACZ NINIEJSZEGO PATENTU JEST UPRAWNIONY DO:

1. PROWADZENIA JACHTÓW MOTOROWYCH PO WODACH ŚRODLĄDOWYCH
2. PROWADZENIA JACHTÓW MOTOROWYCH O DŁUGOŚCI CAŁKOWITEJ DO 12 M PO WODACH MORSKICH MORZA BAŁTYCZNEGO I INNYCH MÓRZ ZAMKNIĘTYCH


POLISH MOTORBOAT AND WATER SKI ASSOCIATION HEREBY CERTIFIES THAT THE HOLDER OF THIS CERTIFICATE IS AUTHORIZED TO:

1. DRIVE A MOTOR SAILING YACHT ON INLAND WATERS
2. DRIVE A MOTOR SAILING YACHT UP TO 12 M LONG ON A SEA WATERS OF A BALTIC SEA AND OTHER CLOSED SEAS

.....
MIEJSCE I DATA WYDANIA/PLACE AND DATE OF ISSUE

.....
PODPIS I PIECZĘĆ/SIGNATURE AND STAMP

PATENT WYDANO NA PODSTAWIE ART. 53A UST. 6 USTAWY Z DNIA 18 STYCZNIA 1996 R. O KULTURZE FIZYCZNEJ (DZ. U. Z 2001 R. NR 81, POZ. 889, Z PÓŹNIEJSZYMI ZMIANAMI).
THIS CERTIFICATE HAS BEEN ISSUED BY VIRTUE OF ART. 53A (6) OF THE SPORTS LAW OF 18 JANUARY 1996 (JOURNAL OF LAWS OF 2001, NO. 81, ITEM 889, WITH FURTHER CHANGES).



RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLAND



PATENT NR.....
MORSKIEGO STERNIKA MOTOROWODNEGO
CERTIFICATE OF COMPETENCY OF MOTORBOAT SKIPPER

NAZWISKO/SURNAME.....
IMIONA/GIVEN NAMES.....

ZDJĘCIE

DATA I MIEJSCE URODZENIA/DATE AND PLACE OF BIRTH.....

PESEL/PERSONAL NUMBER.....

HOLOGRAM

PODPIS/SIGNATURE.....

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWODNY I NARCIARSTWA WODNEGO ZAŚWIADCZA, ŻE POSIADACZ NINIEJSZEGO PATENTU JEST UPRAWNIONY DO:

1. PROWADZENIA JACHTÓW MOTOROWYCH PO WODACH ŚRODLĄDOWYCH
2. PROWADZENIA JACHTÓW MOTOROWYCH DŁUGOŚCI CAŁKOWITEJ DO 18 M PO WODACH MORSKICH


POLISH MOTORBOAT AND WATER SKI ASSOCIATION HEREBY CERTIFIES THAT THE HOLDER OF THIS CERTIFICATE IS AUTHORIZED TO:

1. DRIVE A MOTOR SAILING YACHT ON INLAND WATERS
2. DRIVE A MOTOR SAILING YACHT UP TO 18 M LONG ON SEA WATERS

.....
MIEJSCE I DATA WYDANIA/PLACE AND DATE OF ISSUE

.....
PODPIS I PIECZĘĆ/SIGNATURE AND STAMP

PATENT WYDANO NA PODSTAWIE ART. 53A UST. 6 USTAWY Z DNIA 18 STYCZNIA 1996 R. O KULTURZE FIZYCZNEJ (DZ. U. Z 2001 R. NR 81, POZ. 889, Z PÓŹNIEJSZYMI ZMIANAMI).
THIS CERTIFICATE HAS BEEN ISSUED BY VIRTUE OF ART. 53A (6) OF THE SPORTS LAW OF 18 JANUARY 1996 (JOURNAL OF LAWS OF 2001, NO. 81, ITEM 889, WITH FURTHER CHANGES).



RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLAND



PATENT NR.....
KAPITANA MOTOROWODNEGO
CERTIFICATE OF COMPETENCY OF OCEAN GOING MOTORBOAT MASTER

NAZWISKO/SURNAME.....
IMIONA/GIVEN NAMES.....

ZDJĘCIE

DATA I MIEJSCE URODZENIA/DATE AND PLACE OF BIRTH.....

PESEL/PERSONAL NUMBER.....

HOLOGRAM

PODPIS/SIGNATURE.....

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWODNY I NARCIARSTWA WODNEGO ZAŚWIADCZA, ŻE POSIADACZ NINIEJSZEGO PATENTU JEST UPRAWNIONY DO:

1. PROWADZENIA JACHTÓW MOTOROWYCH PO WODACH ŚRODLĄDOWYCH
2. PROWADZENIA JACHTÓW MOTOROWYCH PO WODACH MORSKICH


POLISH MOTORBOAT AND WATER SKI ASSOCIATION HEREBY CERTIFIES THAT THE HOLDER OF THIS CERTIFICATE IS AUTHORIZED TO:

1. DRIVE A MOTOR SAILING YACHT ON INLAND WATERS
2. DRIVE A MOTOR SAILING YACHT ON SEA WATERS

.....
MIEJSCE I DATA WYDANIA/PLACE AND DATE OF ISSUE

.....
PODPIS I PIECZĘĆ/SIGNATURE AND STAMP

PATENT WYDANO NA PODSTAWIE ART. 53A UST. 6 USTAWY Z DNIA 18 STYCZNIA 1996 R. O KULTURZE FIZYCZNEJ (DZ. U. Z 2001 R. NR 81, POZ. 889, Z PÓŹNIEJSZYMI ZMIANAMI).
THIS CERTIFICATE HAS BEEN ISSUED BY VIRTUE OF ART. 53A (6) OF THE SPORTS LAW OF 18 JANUARY 1996 (JOURNAL OF LAWS OF 2001, NO. 81, ITEM 889, WITH FURTHER CHANGES).



RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLAND



PATENT NR

MOTORZYSTY MOTOROWODNEGO
CERTIFICATE OF COMPETENCY OF MOTORBOAT
ENGINE MECHANIC

NAZWISKO/SURNAME

IMIIONA/GIVEN NAMES

ZDJĘCIE

DATA I MIEJSCE URODZENIA/DATE AND PLACE OF BIRTH

PESEL/PERSONAL NUMBER

HOLOGRAM

PODPIS/SIGNATURE

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWODNY I NARCIARSTWA WODNEGO ZAŚWIADCZA, ŻE POSIADACZ
NINIEJSZEGO PATENTU JEST UPRAWNIONY DO:

- PEŁNIENIA FUNKCJI KIEROWNIKA MASZYN NA JACHTACH MOTOROWYCH
Z SILNIKIEM O MOCY 600 kW
- PEŁNIENIA FUNKCJI POMOCNIKA KIEROWNIKA MASZYN NA JACHTACH MOTOROWYCH
Z SILNIKIEM O MOCY 1000 kW


POLISH MOTORBOAT AND WATER SKI ASSOCIATION HEREBY CERTIFIES THAT THE HOLDER OF
THIS CERTIFICATE IS AUTHORIZED TO:

- SERVE AS AN MACHINERY MANAGER ON A MOTOR SAILING YACHT POWERED BY ENGINE UP
TO 600 kW
- SERVE AS AN ASSISTANT OF A MACHINERY MANAGER ON A MOTOR SAILING YACHT POWERED BY
ENGINE UP TO 1000 kW

MIEJSCE I DATA WYDANIA/PLACE AND DATE OF ISSUE

PODPIS I PIECZĘĆ/SIGNATURE AND STAMP

PATENT WYDANO NA PODSTAWIE ART. 53A UST. 6 USTAWY Z DNIA 18 STYCZNIA 1996 R. O KULTURZE FIZYCZNEJ
(DZ. U. Z 2001 R. NR 81, POZ. 889, Z PÓŹNIEJSZYMI ZMIANAMI).
THIS CERTIFICATE HAS BEEN ISSUED BY VIRTUE OF ART. 53A (6) OF THE SPORTS LAW OF 18 JANUARY 1996
(JOURNAL OF LAWS OF 2001, NO. 81, ITEM 889, WITH FURTHER CHANGES).



RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLAND



PATENT NR

MECHANIKA MOTOROWODNEGO
CERTIFICATE OF COMPETENCY OF MOTORBOAT
ENGINE MASTER

NAZWISKO/SURNAME

IMIIONA/GIVEN NAMES

ZDJĘCIE

DATA I MIEJSCE URODZENIA/DATE AND PLACE OF BIRTH

PESEL/PERSONAL NUMBER

HOLOGRAM

PODPIS/SIGNATURE

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWODNY I NARCIARSTWA WODNEGO ZAŚWIADCZA, ŻE POSIADACZ
NINIEJSZEGO PATENTU JEST UPRAWNIONY DO:

PEŁNIENIA FUNKCJI KIEROWNIKA MASZYN NA JACHTACH MOTOROWYCH

POLISH MOTORBOAT AND WATER SKI ASSOCIATION HEREBY CERTIFIES THAT THE HOLDER OF
THIS CERTIFICATE IS AUTHORIZED TO:

SERVE AS A MASTER OF MACHINERY ON A MOTOR SAILING YACHT

MIEJSCE I DATA WYDANIA/PLACE AND DATE OF ISSUE

PODPIS I PIECZĘĆ/SIGNATURE AND STAMP

PATENT WYDANO NA PODSTAWIE ART. 53A UST. 6 USTAWY Z DNIA 18 STYCZNIA 1996 R. O KULTURZE FIZYCZNEJ
(DZ. U. Z 2001 R. NR 81, POZ. 889, Z PÓŹNIEJSZYMI ZMIANAMI).
THIS CERTIFICATE HAS BEEN ISSUED BY VIRTUE OF ART. 53A (6) OF THE SPORTS LAW OF 18 JANUARY 1996
(JOURNAL OF LAWS OF 2001, NO. 81, ITEM 889, WITH FURTHER CHANGES).



Załącznik nr 2

WZÓR LICENCJI

RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLAND



LICENCJA NR

LICENSE NR

NAZWISKO/SURNAME

IMIIONA/GIVEN NAMES

ZDJĘCIE

DATA I MIEJSCE URODZENIA/DATE AND PLACE OF BIRTH

PESEL/PERSONAL NUMBER

HOLOGRAM

PODPIS/SIGNATURE

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWODNY I NARCIARSTWA WODNEGO ZAŚWIADCZA,
ŻE POSIADACZ NINIEJSZEJ LICENCJI JEST UPRAWNIONY DO:

- HOLOWANIA NARCIARZA WODNEGO
- HOLOWANIA STATKÓW POWIETRZNYCH

POLISH MOTORBOAT AND WATER SKI ASSOCIATION HEREBY CERTIFIES
THAT THE HOLDER OF THIS LICENSE IS AUTHORIZED TO:

- TOW A WATER SKIER
- TOW AN AIRSHIP

MIEJSCE I DATA WYDANIA
PLACE AND DATE OF ISSUE

PODPIS I PIECZĘĆ
SIGNATURE AND STAMP

PATENT WYDANO NA PODSTAWIE ART. 53A UST. 6 USTAWY Z DNIA 18 STYCZNIA 1996 R. O KULTURZE FIZYCZNEJ
(DZ. U. Z 2001 R. NR 81, POZ. 889, Z PÓŹNIEJSZYMI ZMIANAMI).
THIS CERTIFICATE HAS BEEN ISSUED BY VIRTUE OF ART. 53A (6) OF THE SPORTS LAW OF 18 JANUARY 1996
(JOURNAL OF LAWS OF 2001, NO. 81, ITEM 889, WITH FURTHER CHANGES).



WYSOKOŚCI OPŁAT ZA PRZEPROWADZENIE EGZAMINU NA POSZCZEGÓLNE RODZAJE STOPNI ŻEGLARSKICH I MOTOROWODNYCH ORAZ EGZAMINU UPRAWNIAJĄCEGO DO HOLOWANIA NARCIARZA WODNEGO LUB STATKÓW POWIETRZNYCH ORAZ OPŁAT ZA CZYNNOSCI ZWIĄZANE Z WYDANIEM DOKUMENTU POTWIERDZAJĄCEGO POSIADANIE ODPOWIEDNIH KWALIFIKACJI DO UPRAWIANIA ŻEGLARSTWA: PATENTU I LICENCJI

1. Opłata za przeprowadzenie egzaminu na stopnie:

- 1) żeglarskiego — wynosi 200 PLN;
- 2) sternika jachtowego — wynosi 300 PLN.

2. Opłata za przeprowadzenie egzaminu na stopnie motorowodne:

- 1) sternika motorowodnego — wynosi 200 PLN;
- 2) starszego sternika motorowodnego — wynosi 300 PLN;
- 3) motorzysty motorowodnego — wynosi 350 PLN.

3. Opłata za przeprowadzenie egzaminu, o którym mowa w § 5 ust. 1 pkt 4 rozporządzenia, uprawniającego do holowania narciarza wodnego i statków powietrznych — wynosi 300 PLN.

4. Opłata za wydanie patentu i licencji — wynosi 50 PLN.

5. Uczniowie i studenci w wieku do 26 lat uiszczają opłaty, o których mowa w ust. 1—4, w wysokości 50 %.

713

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU¹⁾

z dnia 31 maja 2006 r.

w sprawie rejestru i oznakowania pojazdów kolejowych²⁾

Na podstawie art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789, z późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

Rozdział 1

Przepisy ogólne

§ 1. Rozporządzenie określa sposób prowadzenia rejestru i oznakowania pojazdów kolejowych, w tym pojazdów metra.

§ 2. Rejestr pojazdów kolejowych oraz oznakowanie pojazdów kolejowych powinny, w zależności od przeznaczenia pojazdu, odpowiednio spełniać wymagania określone:

- 1) we właściwych krajowych specyfikacjach technicznych i dokumentach normalizacyjnych, o których mowa w art. 25d ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, zwanej dalej „ustawą”;
- 2) w regulaminie RID — Regulamin międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych (RID), stanowiący Aneks I do Przepisów ujednoliconych o umowie międzynarodowego przewozu towarów kolejami (CIM), będących załączni-

¹⁾ Minister Transportu kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 5 maja 2006 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu (Dz. U. Nr 76, poz. 541).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie zostało notyfikowane Komisji Europejskiej w dniu 10 lutego 2006 r. pod numerem 2006/86/PL, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597), które wdraża dyrektywę 98/34/WE z dnia 22 czerwca 1998 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w zakresie norm i przepisów technicznych (Dz. Urz. WE L 204 z 21.07.1998 r., z późn. zm.).

³⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 170, poz. 1652 i Nr 203, poz. 1966, z 2004 r. Nr 92, poz. 883, Nr 96, poz. 959, Nr 97, poz. 962 i Nr 173, poz. 1808, z 2005 r. Nr 157, poz. 1314, Nr 163, poz. 1362 i Nr 169, poz. 1420 oraz z 2006 r. Nr 12, poz. 63.