

o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, Nr 176, poz. 1238 i Nr 191, poz. 1374).”.

Art. 4. W ustawie z dnia 22 lipca 2006 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 144, poz. 1046) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 2 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Zarządcy posiadający świadectwa bezpieczeństwa są obowiązani w terminie do dnia 30 czerwca 2010 r. wystąpić do Prezesa UTK z wnioskiem o wydanie autoryzacji bezpieczeństwa, o której mowa w art. 18 ust. 1 pkt 1 zmienianej ustawy w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, z zastrzeżeniem art. 18 ust. 2 tej ustawy.”;

2) w art. 3 ust. 1 nadać brzmienie:

„1. Przewoźnicy kolejowi posiadający świadectwa bezpieczeństwa są obowiązani w terminie do dnia 30 czerwca 2010 r. wystąpić do Prezesa UTK z wnioskiem o wydanie certyfikatu bez-

pieczeństwa, o którym mowa w art. 18 ust. 1 pkt 2 zmienianej ustawy w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, z zastrzeżeniem art. 18 ust. 3 tej ustawy.”;

3) w art. 4 w ust. 2 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) zarządcom i przewoźnikom kolejowym, którzy są obowiązani wystąpić o wydanie odpowiednio autoryzacji bezpieczeństwa albo certyfikatu bezpieczeństwa, zachowują ważność do dnia wydania tych dokumentów, jednak nie dłużej niż do dnia 31 grudnia 2010 r.”.

Art. 5. Do spraw wszczętych i niezakończonych do dnia wejścia w życie niniejszej ustawy decyzją ostateczną przepisy niniejszej ustawy stosuje się na wniosek uprawnionego podmiotu.

Art. 6. Ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej: *L. Kaczyński*

1375

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 9 października 2007 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie ustalenia Programu rzeczowo-finansowego dla inwestycji drogowych realizowanych z wykorzystaniem środków Krajowego Funduszu Drogowego

Na podstawie art. 39g ust. 1 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 256, poz. 2571, z późn. zm.¹⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 13 lutego 2007 r. w sprawie ustalenia Programu rzeczowo-finansowego dla inwestycji drogowych realizowanych z wykorzystaniem środków Krajowego Funduszu Drogowego (Dz. U. Nr 28, poz. 188 i Nr 132, poz. 915) w załączniku wprowadza się następujące zmiany:

1) część 1 „Wykaz drogowych projektów inwestycyjnych, ze wskazaniem przewidywanej wysokości ich finansowania, w tym ze środków Krajowego Funduszu Drogowego na rok 2007 w tys. złotych” otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia;

2) w części 2 „Planowane źródła finansowania Programu rzeczowo-finansowego dla inwestycji drogowych realizowanych z wykorzystaniem środków Krajowego Funduszu Drogowego, w zakresie niezbędnym do realizacji zadań rzeczowych określonych w części 1:”

a) w pkt I ppkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) nadwyżka wpływów ponad planowaną wysokość (565 308 tys. zł) z tytułu opłat i kar określonych w ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874 i Nr 176, poz. 1238) oraz w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 i Nr 23, poz. 136),”

b) pkt II otrzymuje brzmienie:

„II. Ze środków budżetu państwa na 2007 rok:

1) środki z części 83 (poz. 8) w wysokości do 2 650 327,0 tys. zł, w uzgodnieniu z Ministrem Rozwoju Regionalnego,

2) środki z części 39 (rozdział 60011) w wysokości 743 475,7 tys. zł,

3) środki z części 83 (poz. 5) w wysokości 132 904,0 tys. zł.”

c) pkt III otrzymuje brzmienie:

„III. Ze środków z budżetu Unii Europejskiej w ramach Perspektywy Finansowej 2004—2006 w wysokości 360 426,9 tys. zł.”

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *J. Kaczyński*

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 273, poz. 2703, z 2005 r. Nr 155, poz. 1297 i Nr 172, poz. 1440, z 2006 r. Nr 12, poz. 61 oraz z 2007 r. Nr 23, poz. 136 i Nr 99, poz. 666.

Załącznik do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 października 2007 r. (poz. 1375)

Część 1.
Wykaz drogowych projektów inwestycyjnych, ze wskazaniem przewidywanej wysokości ich finansowania, w tym ze środków Krajowego Funduszu Drogowego na rok 2007 w tys. złotych

Lp.	Zadanie inwestycyjne	Lata realizacji finansowej	Wartość kosztorysowa	Długość (km) / obiekty inżynierskie (szkl./m)	Dochodzące wykonanie w km/szt.	Dotychczasowe nakłady				Wydatki w 2007 r.				
						ogółem	w 2006 roku		środków państwa ogółem	środków KFD ogółem	pozostałe środki budżetu UE	inne**	ogółem	
							ogółem	ogółem						środków zwrotnych
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Plan ogółem w tym:														
AUTOSTRASY														
1	Budowa autostrady A-1 Sośnica - Gorzyczki	2005 2010	2 421 000,0	km 47,8		9 337 597,2	4 097 919,7	977 503,9	3 526 706,7	3 500 019,7	360 462,9	20 377,3	7 407 566,6	
2	Budowa autostrady A-2 Konin - Kolo	2004 2007	466 436,6	km 27,5	27,5 km	427 115,8	122 479,8	21 114,0	25 924,6	0,8			25 925,4	
3	Budowa autostrady A-2 Koto - Dąbie	2004 2007	544 140,4	km 18,1	18,1 km	475 741,9	129 014,6	15 823,2	42 763,7	0,5			42 764,2	
4	Budowa autostrady A-2 Dąbie - Wartkowie	2004 2007	241 894,9	km 15,9	15,9 km	239 756,8	58 369,0	23 520,1	2 138,0	0,1			2 138,1	
5	Budowa autostrady A-2 Wartkowie - Emilia	2004 2007	332 736,3	km 23,9	23,9 km	326 808,1	86 332,8	40 600,6	5 928,0	0,2			5 928,2	
6	Budowa autostrady A-2 Emilia - Stryków	2003 2007	323 739,5	km 18,1	18,1 km	314 604,8	110 630,3	26 775,5	9 134,0	0,7			9 134,7	
7	Budowa autostrady A-2 węzeł "Stryków II" - węzeł "Stryków I" wraz z łącznikiem do drogi Nr 14	2007 2008	111 734,8	km 4,6						26 594,7			26 594,7	
8	Dostosowanie autostrad A-2 i A-4 do odcpłatności	2006 2008	200 000,0	22 MOP-y, 40 obiekty inżynierskie, urządzenia brd na A-4 system łączności										
9	Budowa autostrady A-4 Zgorzelec - Krzyżowa	2005 2009	1 453 784,0	km 51,3		7 797,0	3 640,4	2 456,1	378 970,2	0,3	60 000,0		438 970,5	
10	Przebudowa autostrady A-4 Wrocław - Krzywa	2002 2007	757 940,9	km 92,0	92,0 km	701 167,9	124 225,0	30 337,9	56 772,5	0,5			56 773,0	

Lp.	Zadanie inwestycyjne	Lata realizacji finansowej	Wartość kosztorysowa	Długość (km) / obiekty inżynierskie (szt./m)	Dotychczasowe wykonanie w km/szt.	Dotychczasowe nakłady			Wydatki w 2007 r.				
						ogółem	w 2006 roku		ogółem	środki KFD ogółem	pozostałe środki budżetu UE	inne**	ogółem
							ogółem	ogółem					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
11	Budowa autostrady A-4 Kleszczów - Sośnica	2002 2007	341 759,1	km 19,1	19,1 km	331 550,7	58 470,3		10	11	12	13	14
12	Budowa autostrady A-4 Sośnica - Murckowska	2001 2007	1 021 565,6	km 20,1 szt./m 24/1710	20,1km 24 szt.	986 719,3	17 667,2			34 846,3			34 846,3
13	Miejsca Obsługi Podróżnych na autostradzie A-4 (MOP)	2004 2007	182 668,4	18 szt	16 szt.	152 793,5	46 469,3		20 085,7	0,9			20 086,6
14	Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego na autostradzie A-4	2005 2007	53 952,0	11 stacji meteo, 38 punktów pomiarów ruchu, 6 punktów ważenia pojazdów, oznakowanie poziome		22 996,2	22 922,9		30 955,0	0,8			30 955,8
15	Budowa autostrady A-4 Wielicka - Szarów wraz z drogą S-7 Bieżanów - Christo Bolewa	2006 2009	840 000,0	km / km 19,9 / 2,7		49 060,9	49 060,9			137 796,9			137 796,9
16	Przebudowa autostrady A-6 Klucz - Kijewo	2004 2007	131 146,8	km 7,67		73 543,3	69 522,1	255,9	57 603,0	0,5			57 603,5
17	Budowa autostrady A-18 Olszyna - Gohnice	2004 2007	398 215,4	km 70,0	68,4 km	300 714,5	117 333,2		97 500,0	0,9			97 500,9
DROGI EKSPRESOWE													
18	Budowa drogi S-1 Pyzowice-Podwarpie (II etap)	2004 2007	193 536,3	km 9,5	9,5 km	158 627,9	130 258,6	97 669,0	34 907,7	0,7			34 908,4
19	Budowa drogi S-1 Bielsko-Biała - Cieszyn	2002 2008	619 024,8	km 28,2	15,9 km	463 626,3	91 024,6	16 648,9	124 697,9	0,6	30 700,0		155 398,5
20	Budowa drogi S-2 Konotopa - Puławska wraz z budową łącznika z MPL Okęcie i ul. Marynarską (S-79) w Warszawie	2006 2010	2 347 749,0			108 175,9	108 175,9		484 846,7	0,6			484 847,3
21	Budowa obwodnicy Międzyzdroje na drodze S-3	2006 2008	71 500,0	km 2,9		5 535,9	5 535,9			60 321,2			60 321,2
22	Budowa drogi S-3 Szczecin - Gorzów Wlkp.	2006 2009	1 697 663,7	km 81,6		31 750,4	31 750,4		101 999,5	0,5			102 000,0
23	Budowa Obwodnicy Gorzowska Wlkp. na drodze S-3 (II etap)	2004 2007	194 254,6	km 9,5 szt./m 8/1221,78		128 173,7	67 076,9	64 787,9		66 080,9			66 080,9

Lp.	Zadanie inwestycyjne	Lata realizacji finansowej	Wartość kosztorysowa	Długość (km) / obiekty inżynierskie (sztl/m)	Dotychczasowe wykonanie w km/szt.	Dotychczasowe nakłady				Wydatki w 2007 r.				
						ogółem	w 2006 roku		środków państwa ogółem	środków KFD ogółem	pozostałe środki budżetu UE	inne**	ogółem	
							ogółem	ogółem						środków zwrotnie
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
24	Budowa Obwodnicy Międzyrzecza na drodze S-3	2004-2007	96 151,9	km 6,5 sztl/m 7/459,6	6,5 km 7 szt	93 371,0	38 267,6	33 347,0		40,0		15,3	55,3	
25	Budowa dróg S-5 i S-10 Bydgoszcz - Stryszek i Białe Błota	2004-2008	223 452,0	km 15,9	5,48 km	88 901,1	77 792,1	77 792,1		48 243,7			48 243,7	
26	Budowa drogi S-7 obwodnica Grójca	2006-2008	195 349,0	km 8,3		4 745,3	4 745,3		125 147,3	0,2			125 147,5	
27	Budowa drogi S-7 Grójec - Białobrzegi	2006-2008	512 083,3	km 17,8		4 406,1	4 406,1		39 316,8	0,2			39 317,0	
28	Budowa drogi S-7 Białobrzegi - Jedlitsk	2006-2008	419 696,3	km 15,7		31 666,8	31 666,8		312 991,0	0,3			312 991,3	
29	Prace przygotowawcze i budowa dróg S-7 i S-74 na terenie województwa świętokrzyskiego	2006-2011	2 060 000,0	km 147		16 211,1	16 211,1			23 000,0			23 000,0	
30	Budowa drogi S-7 Myslenice - Lubień, z obwodnicą Lubnia	2003-2008	463 700,0	km 16,2	3,0 km	228 325,3	132 956,9	132 042,6		152 424,4			152 424,4	
31	Budowa obwodnicy Oleśnicy z obwodnicą przez Smardzów na drodze S-8	2003-2007	247 378,2	km 14,25	12,8 km	215 964,9	112 291,9	57 653,7		6 586,0			6 586,0	
32	Budowa drogi S-8 w Warszawie węzeł Opacz - węzeł Paszków wraz z drogą Nr 7 w węźle Magdalena	2006-2011	659 241,2	km 14,9		35 937,8	35 937,8		52 395,5	92 210,1			144 605,6	
33	Budowa drogi S-8 Konotopa - ul. Powązkowska w Warszawie	2006-2009	987 451,0	km 10,1		61 112,0	61 112,0		65 130,0	0,2			65 130,2	
34	Budowa drogi S-8 Radzymin - Wyszków z obwodnicą Wyszkowa	2005-2009	762 485,4	km 37,8	7,0 km	78 479,7	78 479,7		141 657,7	0,8	81 962,2		223 620,7	
35	Budowa obwodnicy Stargardu na drodze S-10	2007-2009	220 000,0	km 13,5						18 000,0			18 000,0	
36	Rozbudowa drogi S - 11 Poznań - Kórnik	2006-2008	230 000,0	km 14,1		80 997,6	80 997,6			80 000,0			80 000,0	
37	Budowa obwodnicy Garwolina na drodze S-17	2005-2007	242 571,1	km 12,8		140 022,5	90 904,5	90 904,5		102 548,6			102 548,6	
38	Budowa drogi S-22 Ełbląg - Grzechotki	2004-2009	459 663,8	km 50,6		26 815,2	25 721,8		202 376,0	0,2			202 376,2	
OBWODNICE						592 152,8	357 357,0	100 393,9	303 522,2	619 789,1	43 532,9		923 311,3	
39	Budowa obwodnicy Kowala na drodze Nr 1	2006-2008	47 900,0	km 4,3		333,1	333,1						43 532,9	

Lp.	Zadanie inwestycyjne	Lata realizacji finansowej	Wartość kosztorysowa	Długość (km)/obiekty inżynierskie (szt./m)	Dotychczasowe wykonanie w km/szt.	Dotychczasowe nakłady				Wydatki w 2007 r.				
						ogółem	w 2006 roku		środki państwa ogółem	środki KFD ogółem	pozostałe środki budżetu UE	inne**	ogółem	
							ogółem	ogółem						środki zwrotne
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
40	Budowa obwodnicy Nowej Soli na drodze Nr 3	2004 2008	157 815,8	km 14,9 szt./m 9/334,96		40 209,9	31 334,4	22 065,2		57 600,0			57 600,0	
41	Budowa obwodnicy Szubina na drodze Nr 5	2003 2007	70 527,3	km 5,7	5,7 km	67 295,6	14 271,7	14 001,0		3 231,7			3 231,7	
42	Rozbudowa obwodnicy Płońska na drodze Nr 7	2006 2008	145 800,0	km 4,7		1 030,3	1 030,3			16 960,3			16 960,3	
43	Budowa obwodnicy Augustowa łącznie z przebudową ul. Kardynała Wyszyńskiego na drodze Nr 8	2006 2009	440 000,0	km 19,1		5 853,7	5 853,7			27 000,0			27 000,0	
44	Budowa obwodnicy Kobyłanki, Morzyczyna, Zielieniewa na drodze Nr 10	2004 2007	101 378,8	km 10		64 984,8	58 531,8		36 393,5	0,5			36 394,0	
45	Budowa obwodnicy Borek Wielkopolski na drodze Nr 12	2006 2007	49 140,0	km 5,1		4 000,0	4 000,0			45 140,0			45 140,0	
46	Budowa obwodnicy Puław (I etap) wraz z budową nowego mostu przez Wisłę na drodze Nr 12	2004 2008	393 634,8	km 12,7 szt./m 1/1038		126 219,8	111 251,3		209 999,5	0,5			210 000,0	
47	Budowa obwodnicy Okopy na drodze Nr 12	2003 2007	52 400,0	km 3,7	3,7 km	47 753,3	6 618,8	6 618,8		4 646,7			4 646,7	
48	Budowa obwodnicy Hrebennego na drodze Nr 17 wraz z przebudową drogi Nr 17 Tomaszów Lub. - Hrebenne	2004 2008	80 715,5	km 2,0 + 12,1	5,2 km	20 886,3	18 087,7		57 129,2	0,2			57 129,4	
49	Budowa obwodnicy Wasilkowa na drodze Nr 19	2006 2008	97 700,0	km 5,1		579,0	579,0			28 350,0			28 350,0	
50	Budowa obwodnicy Miedzyszca Podlaskiego na drodze Nr 19	2005 2007	126 486,5	km 6,6		36 574,8	23 924,6	23 163,9		70 000,0			70 000,0	
51	Budowa obwodnicy Chojnic na drodze Nr 22	2006 2008	201 100,0	km 14,15		14 985,1	14 985,1			85 000,0			85 000,0	
52	Budowa obwodnicy Konina na drodze Nr 25	2006 2008	70 000,0	km 1,8		6 000,0	6 000,0			27 000,0			27 000,0	
53	Budowa obwodnicy Nowych Skalmierzyc na drodze Nr 25	2006 2008	86 000,0	km 7,5		226,2	226,2			36 000,0			36 000,0	
54	Budowa obwodnicy Biecza na drodze Nr 28	2004 2008	99 600,0	km 5,0		2 227,1	196,0	191,4		49 851,1			49 851,1	
55	Budowa przełożenia drogi Nr 42 w Skarżysku Kamiennej (II etap)	2006 2007	24 300,0	km 1,3		12 629,0	12 629,0			11 671,0			11 671,0	

Lp.	Zadanie inwestycyjne	Lata realizacji finansowej	Wartość kosztorysowa	Długość (km) / obiekty inżynierskie (szl./m)	Dotychczasowe wykonanie w km/szt.	Dotychczasowe nakłady			Wydatki w 2007 r.				
						ogółem	w 2006 roku		środków państwa ogółem	środków KFD ogółem	pozostałe środki budżetu UE	inne**	ogółem
							ogółem	ogółem					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
56	Budowa obwodnicy Poborszowa na drodze Nr 45	2007 2007	31 321,5	km 3,1						31 321,5			31 321,5
57	Budowa obwodnicy Arynowa na drodze Nr 50	2006 2008	41 412,0	km 1,9		9 999,1	9 999,1			31 412,9			31 412,9
58	Budowa obwodnicy Gostynina na drodze Nr 60	2006 2008	85 700,0	km 8,8		3 151,6	3 151,6			14 963,6			14 963,6
59	Budowa obwodnicy Jabłonnej na drodze Nr 61	2005 2008	60 843,4	km 3,7		26 611,4	19 257,8	19 257,8		34 232,0			34 232,0
60	Budowa Trasy Podkarpowej w Siatowej Woli - droga Nr 77	2002 2007	102 476,9	km 4,7	4,7 km	100 602,7	15 095,8	15 095,8		1 874,2			1 874,2
WZMOCNIENIA / PRZEBUDOWY													
61	Roboty na autostradzie A-2 obwodnica Poznań	2006 2007	7 927,1	18 obiekty inżynierskie		2 160 133,7	1 418 146,2	137 819,4	682 803,1	1 642 298,2	83 000,7	20 362,0	2 428 464,0
62	Rozbudowa węzła Murckowska z budową dróg dojazdowych na autostradzie A-4	2004 2008	190 200,0	9 obiekty mostowe, 5,3 km łącznic		34 031,1	31 363,2			72 000,0			72 000,0
63	Wzmocnienie autostrady A-4 Balice - Opatkowice	2005 2008	150 200,0	km 16,1		925,6	425,5			50 000,0			50 000,0
64	Rozbudowa i wzmocnienie drogi Nr 1 Świecie - Toruń	2006 2007	25 000,0	km 3,5	0,7 km	3 455,5	3 455,5			21 544,5			21 544,5
65	Przebudowa mostu w Chełmie na drodze Nr 1	2006 2008	87 845,0	km 1,06		4 500,0	4 500,0			70 532,8			70 532,8
66	Rozbudowa drogi Nr 1 gr. woj. kuj.-pom. - Krośnice i Łęczyska - Sierpów	2006 2007	28 692,9	km 10,5		9 000,0	9 000,0			19 692,9			19 692,9
67	Rozbudowa drogi Nr 1 Łódź - Tuszyń	2007 2007	93 281,0	km 7,49						93 281,0			93 281,0
68	Przebudowa drogi Nr 2 Krośnice - Łowicz	2006 2007	89 503,9	km 14,4		3 086,5	3 086,5			86 417,4			86 417,4
69	Rozbudowa drogi Nr 2 Kutno - Łowicz	2007 2008	153 000,0	km 22,43						19 620,0			19 620,0
70	Rozbudowa drogi Nr 2 Łowicz - gr. woj. mazowieckiego	2007 2007	102 773,3	km 13,11						102 773,3			102 773,3
71	Rozbudowa drogi Nr 2 gr. woj. wielkopolskiego - Krzesin	2007 2007	55 400,0	km 7,46						55 400,0			55 400,0
72	Przebudowa drogi Nr 2 odc. gr. woj. łódzkiego - Kuznoscin	2007 2007	47 855,6	km 10,39						47 855,6			47 855,6
73	Przebudowa drogi Nr 2 Siedlice - Terespol	2005 2009	339 642,2	km 98,6		7 989,7	6 285,6		120 031,0	0,2			120 031,2

Lp.	Zadanie inwestycyjne	Lata realizacji finansowej	Wartość kosztorysowa	Długość (km) / obiekty inżynierskie (szt./m)	Dotychczasowe wykonanie w km/szt.	Dotychczasowe nakłady			Wydatki w 2007 r.				
						ogółem	w 2006 roku		środki budżetu państwa ogółem	środki KFD ogółem	pozostałe środki budżetu UE	inne**	ogółem
							ogółem	ogółem					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
74	Przebudowa drogi S-3 Sulichów - Racula	2005 2007	42 726,0	km 20,7	20,7 km	38 798,9	34 708,6		4 000,0				4 000,0
75	Budowa dodatkowego pasa ruchu oraz wzmocnienie drogi Nr 3 Kaczorów - Radomierz	2007 2007	22 000,0	km 4,5					22 000,0				22 000,0
76	Przebudowa drogi Nr 4 Machowa - Łańcut	2007 2009	325 000,0	km 54,9					48 499,5	0,5			48 500,0
77	Wzmocnienie drogi Nr 4 Wykroty - Czerna	2007 2007	17 200,0	km 3,86						17 200,0			17 200,0
78	Wzmocnienie drogi Nr 4 Kraków - Targowisko - Tamów	2002 2008	457 527,1	km 56,0	21,5 km	259 407,9	131 252,0		200 408,3	0,2	12 125,3		212 533,8
79	Budowa obwodnicy Wojnicza na drodze Nr 4	2005 2007	72 201,7	km 3,75		45 563,5	35 176,1	34 872,9		26 638,2			26 638,2
80	Przebudowa drogi Nr 6 Goleniów - Nowogard	2002 2007	91 176,0	km 33,5	33,5 km	88 781,0	3 228,5			2 395,0			2 395,0
81	Przebudowa drogi Nr 7 Jazowa - Elbląg	2004 2008	233 006,7	km 14,07		128 160,1	118 113,8		103 139,7	0,9			103 140,6
82	Wzmocnienie drogi Nr 7 Gdańsk - Jazowa wraz z przebudową mostu w Kieźmarku	2002 2008	379 445,3	km 41,64 szt./m 14/1523	36,7 km 11 szt.	236 128,6	60 375,1		51 621,0	0,7	42 344,7		93 966,4
83	Budowa węża Żaluski na drodze Nr 7	2006 2007	19 510,1	km 1,35		7 799,6	7 799,6			11 710,5			11 710,5
84	Budowa węża Kielce Póhnoc na drodze Nr 7	2004 2008	170 041,5	km 7,3		2 974,8	1 246,9			50 000,0			50 000,0
85	Wzmocnienie drogi Nr 7 Kraków - Myślenice (jezdnia lewa)	2005 2009	171 078,2	km 29,95		2 713,4	236,4			27 000,0			27 000,0
86	Przebudowa drogi Nr 7 Kraków - Chyżne (odcinek Zabornia-Chyżne)	2005 2008	194 408,5	km 34,6		1 540,8	270,5			20 000,0			20 000,0
87	Przebudowa drogi Nr 8 Szczytna - Polanica	2006 2007	11 720,0	km 2,871	2,87 km	8 500,0	8 500,0			3 220,0			3 220,0
88	Przebudowa drogi Nr 8 Białystok - Katrynka - Przewalanka	2006 2008	149 100,0	km 18,3		242,1	242,1						
89	Przebudowa mostu w Nagnajowie na drodze Nr 9	2006 2008	50 000,0	km 0,426		4 500,0	4 500,0			22 750,0			22 750,0
90	Budowa obwodnicy Piasek na drodze Nr 12/ Nr 17	2004 2007	9 000,0	urządzenia ochrony środowiska - strefa ograniczonego użytkowania		6 179,0	1 884,6			2 821,0			2 821,0

Lp.	Zadanie inwestycyjne	Lata realizacji finansowej	Wartość kosztorysowa	Długość (km)/obiekty inżynierskie (szt./m)	Dotychczasowe wykonanie w km/szt.	Dotychczasowe nakłady			Wydatki w 2007 r.				
						ogółem	w 2006 roku		ogółem	środków KFD ogółem	pozostałe środki budżetu UE	inne**	ogółem
							ogółem	ogółem					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
91	Rozbudowa drogi Nr 16 Gietrzwałd - Nagłady i Wójciszewo - Barczewo (II etap)	2006 2008	153 268,8	km 13,37		5 000,0	5 000,0		64 000,0	64 000,0			64 000,0
92	Przebudowa drogi Nr 20 Żukowo - Gdynia	2006 2007	40 539,2	km 14,6	4,5 km	13 499,2	13 499,2		27 040,0	27 040,0			27 040,0
93	Przebieście przez Starogard Gdański na ** drodze Nr 22	2006 2008	64 000,0	km 5,3		7 200,0	7 200,0		22 927,5	22 927,5		3 690,0	26 617,5
94	Budowa skrzyżowania drogi Nr 46 z obwodnicą Dobrodzienia wraz z budową wiaduktu	2006 2007	10 302,1	km 0,115 1 szt./24 m	0,115 km	4 458,6	4 458,6		4 341,4	4 341,4		1 502,1	5 843,5
95	Przebudowa drogi Nr 48 Moszczanka - Kock	2006 2007	26 270,0	km 10	10,0 km	25 320,0	25 320,0		280,0	280,0		670,0	950,0
96	Wzmocnienie drogi Nr 50 Grójec - Mińsk Maz.	2004 2008	319 766,3	km 82,07	52,6 km	235 282,6	144 942,7		55 557,9	0,9	28 530,7		84 089,5
97	Rozbudowa drogi Nr 51 na odcinku Barcikowo - Sprzęcwo wraz z budową obwodnicy Sprzęcwa	2007 2008	93 589,5	km 7,5					10 000,0	37 437,9			47 437,9
98	Przebudowa drogi Nr 61 Zegrze - Serock	2006 2008	44 260,0	km 2,74		2 454,1	2 454,1		12 478,9	12 478,9			12 478,9
99	Budowa wiaduktu w Legionowie na drodze Nr 61	2007 2009	63 530,0	km 0,8					9 000,0	9 000,0			9 000,0
100	Przebieście przez Pisz na drodze Nr 63	2006 2008	53 897,4	km 2,7		194,4	194,4		13 500,0	13 500,0			13 500,0
101	Budowa drogi S-69 Żywiec - Zwardoń	2002 2008	689 467,5	km 27,0	11,9 km	329 322,2	135 635,3	102 946,5	73 736,7	25 000,0			98 736,7
102	Budowa obwodnicy Ożarowa wraz z przebudową drogi Nr 74 Gierczyce - Wyszniaków	2004 2007	42 000,0	km 15,5	15,2 km	40 916,5	35 361,7		1 083,5	1 083,5			1 083,5
103	Przebudowa drogi Nr 74 Hrubieszów - Zosin	2002 2007	33 940,3	km 14,2	14,2 km	33 382,5	9 604,2		557,8	557,8			557,8
104	Przebudowa drogi Nr 79 Warszawa - Piaseczno (ul. Energetyczna) wraz z połączeniem CH Auchan	2006 2008	42 330,0	km 1,965		366,1	366,1		27 464,0	27 464,0		14 499,9	41 963,9
105	Przebudowa drogi Nr 81 Drogomyśl - węzeł Harbutowice	2007 2008	98 000,0	10,5 km					12 945,0	41 055,0			54 000,0
106	Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego	2006 2007	74 672,9	25 skrzyżowań 103,61 km barier	22 skrzyżowania	67 808,0	67 808,0		6 864,0	0,9			6 864,9

Lp.	Zadanie inwestycyjne	Lata realizacji finansowej	Wartość kosztorysowa	Długość (km) / obiekty inżynierskie (szt/m)	Dotychczasowe wykonanie w km/szt.	Dotychczasowe nakłady			Wydatki w 2007 r.				
						ogółem	w 2006 roku		środków KFD ogółem	pozostałe środki budżetu UE	inne**	ogółem	
							ogółem	ogółem					środków zwrotnych
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Wzmocnienia i rehabilitacja:	2006 2007	1 000 000,0	km 800,2	636,2 km	500 651,4	500 651,4			499 348,6			499 348,6
107	nawierzchni na drogach krajowych w woj. podlaskim	2006 2007	76 771,4	km 83,9	15,5 km	35 417,6	35 417,6			41 353,8			41 353,8
108	nawierzchni na drogach krajowych w woj. kujawsko - pomorskim	2006 2007	53 909,8	km 26,8	26,8 km	21 293,5	21 293,5			32 616,3			32 616,3
109	nawierzchni na drogach krajowych w woj. pomorskim	2006 2007	51 494,1	km 46,1	46,6 km	20 833,5	20 833,5			30 660,6			30 660,6
110	nawierzchni na drogach krajowych w woj. śląskim	2006 2007	57 112,4	km 29,8	57,0 km	50 542,7	50 542,7			6 569,7			6 569,7
111	nawierzchni na drogach krajowych w woj. świętokrzyskim	2006 2007	13 385,3	km 9,3	7,5 km	6 274,9	6 274,9			7 110,4			7 110,4
112	nawierzchni na drogach krajowych w woj. małopolskim	2006 2007	37 995,5	km 18,2	18,2 km	16 575,0	16 575,0			21 420,5			21 420,5
113	nawierzchni na drogach krajowych w woj. lubelskim	2006 2007	139 810,5	km 66,5	56,8 km	67 998,9	67 998,9			71 811,6			71 811,6
114	nawierzchni na drogach krajowych w woj. łódzkim	2006 2007	127 037,7	km 121,2	27,7 km	55 000,0	55 000,0			72 037,7			72 037,7
115	nawierzchni na drogach krajowych w woj. warmińsko - mazurskim	2006 2007	55 342,7	km 53,6	26,9 km	29 634,2	29 634,2			25 708,5			25 708,5
116	nawierzchni na drogach krajowych w woj. opolskim	2006 2007	67 775,0	km 39,5	41,3 km	39 068,3	39 068,3			28 706,7			28 706,7
117	nawierzchni na drogach krajowych w woj. wielkopolskim	2006 2007	50 567,9	km 50,8	50,8 km	24 904,6	24 904,6			25 663,3			25 663,3
118	nawierzchni na drogach krajowych w woj. podkarpackim	2006 2007	8 129,0	km 18,2	15,1 km	5 138,9	5 138,9			2 990,1			2 990,1
119	nawierzchni na drogach krajowych w woj. zachodniopomorskim	2006 2007	88 727,0	km 85,6	85,6 km	43 347,3	43 347,3			45 379,7			45 379,7
120	nawierzchni na drogach krajowych w woj. mazowieckim	2006 2007	76 480,1	km 83,9	96,5 km	49 379,3	49 379,3			27 100,8			27 100,8
121	nawierzchni na drogach krajowych w woj. dolnośląskim	2006 2007	69 971,3	km 57,1	52,0 km	22 206,7	22 206,7			47 764,6			47 764,6
122	nawierzchni na drogach krajowych w woj. lubuskim	2006 2007	25 490,3	km 13,6	13,6 km	13 036,0	13 036,0			12 454,3			12 454,3

Lp.	Zadanie inwestycyjne	Lata realizacji finansowej	Wartość kosztorysowa	Długość (km) / obiekty inżynierskie (szl/m)	Dotychczasowe wykonanie w km/szt.	Dotychczasowe nakłady				Wydatki w 2007 r.				
						ogółem	w 2006 roku		środków państwa ogółem	środków KFD ogółem	pozostałe środki budżetu UE	inne**	ogółem	
							ogółem	ogółem						środków zwrotnych
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
	Dofinansowanie nabywania nieruchomości pod drogi krajowe, prace przygotowawcze pod drogowe projekty inwestycyjne, w tym m. in.: usługi doradcze dla tych projektów oraz dla zadań zakończonych: regulacje stanów prawnych nieruchomości, wykonanie dokumentacji i pomiarów dla ochrony środowiska, instalacja urządzeń ochrony środowiska, opłaty za korzystanie ze środowiska oraz nadzory gwarancyjne i pogwarancyjne													
123	Nabywanie nieruchomości pod drogi krajowe	2007 2007	375 941,9											375 941,9
	A-1 Nowe Marzy - Sośnica	2007 2007	200 623,9											200 623,9
	A-2 Stryków - Konotopa	2007 2007	175 318,0											175 318,0
124	Pomoc techniczna SWK przy realizacji zadań z kredytu EBI/AFI	2007 2007	3 078,1											3 078,1
														379 020,0

* Lata realizacji uwzględniają rok rozpoczęcia prac przygotowawczych, a wartości kosztorysowe uwzględniają koszty niekwalifikowane. Dane powyższe nie uchybiają informacjom zawartym w „Indykatorywnym wykazie dużych projektów realizowanych w ramach PO i IiS”, które dotyczą wyłącznie okresu prowadzenia robót budowlanych i zawierają wyłącznie koszty kwalifikowane.

** Są to środki z budżetów jednostek samorządu terytorialnego, które uczestniczą we współfinansowaniu 2 projektów drogowych określonych w pozycjach Ip. 93, Ip. 94, partnera prywatnego, który uczestniczy we współfinansowaniu projektu drogowego określonego w pozycji Ip. 104, oraz środki, których źródłem finansowania są opłaty i kary drogowe, współfinansowane zadania w pozycjach: Ip. 24, Ip. 94, Ip. 95.

*** W pozycji Ip. 97 — „Rozbudowa drogi Nr 51 na odcinku Barcikowo — Spręcwo wraz z budową obwodnicy Spręcwa” i Ip. 105 „Przebudowa drogi Nr 81 Drogo-myśl — węzeł Harbutowice” — część środków z rezerwy celowej budżetu państwa zastąpiona środkami Krajowego Funduszu Drogowego.