

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 13 lutego 2007 r.

w sprawie ustalenia Programu rzeczowo-finansowego dla inwestycji drogowych realizowanych z wykorzystaniem środków Krajowego Funduszu Drogowego

Na podstawie art. 39g ust. 1 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 256, poz. 2571, z późn. zm.¹⁾) zarządza się, co następuje:

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 273, poz. 2703, z 2005 r. Nr 155, poz. 1297 i Nr 172, poz. 1440, z 2006 r. Nr 12, poz. 61 oraz z 2007 r. Nr 23, poz. 136.

§ 1. Ustala się Program rzeczowo-finansowy dla inwestycji drogowych realizowanych z wykorzystaniem środków Krajowego Funduszu Drogowego na rok 2007, stanowiący załącznik do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia, z mocą od dnia 1 stycznia 2007 r.

Prezes Rady Ministrów: *J. Kaczyński*

Załącznik do rozporządzenia Rady Ministrów
z dnia 13 lutego 2007 r. (poz. 188)

PROGRAM RZECZOWO-FINANSOWY DLA INWESTYCJI DROGOWYCH REALIZOWANYCH
Z WYKORZYSTANIEM ŚRODKÓW KRAJOWEGO FUNDUSZU DROGOWEGO NA ROK 2007

Część 1.

Wykaz drogowych projektów inwestycyjnych, ze wskazaniem przewidywanej wysokości ich finansowania, w tym ze środków Krajowego Funduszu Drogowego na rok 2007 w tys. złotych

Lp.	Zadanie inwestycyjne	Lata realizacji finansowej	Wartość kosztorysowa	Długość (km) / obiekty inżynierskie (sz/Im)	Dotychczasowe wykonanie w km/szt	Dotychczasowe nakłady				Wydatki w 2007 r.				
						ogółem	ogółem	środków zwrótnie	ogółem	ogółem	ogółem	inne**	ogółem	
														7
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Plan ogółem w tym:														
AUTOSTRADY														
1	Budowa autostrady A-1 Sośnica - Gorzycki	2005 2010	2 421 000,0	km 47,8		9 337 537,2	4 097 919,7	977 503,9	3 468 847,9	3 500 019,7	512 233,2	18 789,9	7 499 890,7	
2	Budowa autostrady A-2 Konin - Kolo	2004 2007	466 436,6	km 27,5	27,5 km	427 115,8	122 479,8	21 114,0	39 320,0	0,7	104 800,0		206 593,7	
3	Budowa autostrady A-2 Kolo - Dąbie	2004 2007	544 140,4	km 18,1	18,1 km	475 741,9	129 014,6	15 823,2	68 398,0	0,5			39 320,8	
4	Budowa autostrady A-2 Dąbie - Wiertkowice	2004 2007	241 894,9	km 15,9	15,9 km	239 756,8	56 369,0	23 520,1	2 138,0	0,1			2 138,1	
5	Budowa autostrady A-2 Wiertkowice - Emilia	2004 2007	332 736,3	km 23,9	23,9 km	326 808,1	86 332,8	40 600,6	5 928,0	0,2			5 928,2	
6	Budowa autostrady A-2 Emilia - Stryków	2003 2007	323 739,5	km 18,1	18,1 km	314 604,8	110 630,3	26 775,5	9 134,0	0,7			9 134,7	
7	Budowa autostrady A-2 węzeł "Stryków II" - węzeł "Stryków I" wraz z łącznikiem do drogi Nr 14	2007 2008	111 734,8	km 4,6						26 594,7			26 594,7	
8	Dostosowanie autostrad A-2 i A-4 do odpłatności	2006 2008	200 000,0	22 MOP.y, 40 obiekty inżynierskie, urządzenia bud na A-4 system łączności						18 000,0			18 000,0	
9	Budowa autostrady A-4 Zgorzelec - Krzyżowa	2005 2009	1 453 794,0	km 51,3		7 797,0	3 640,4	2 456,1	262 267,0	0,3	201 600,0		463 867,3	
10	Przebudowa autostrady A-4 Wrocław - Krzyżwa	2002 2007	750 661,4	km 92,0	92,0 km	701 167,9	124 225,0	30 337,9	49 493,0	0,5			49 493,5	
11	Budowa autostrady A-4 Kleszczów - Sosnica	2002 2007	341 759,1	km 19,1	19,1 km	331 550,7	56 470,3			10 208,4			10 208,4	

Lp.	Zadanie inwestycyjne	Lata realizacji finansowej	Wartość kosztorysowa	Długość (km) / obiekty inżynierskie (szt/m)	Dochczasowe wykonanie w km/szt	Dochczasowe nakłady				Wydatki w 2007 r.				
						ogółem	w 2006 roku		ogółem	środkami państwa ogółem	środkami KFD ogółem	pozostałe środki budżetu UE	Inne ²³	ogółem
							ogółem	ogółem						
7	8	9	10	11	12	13	14							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
12	Budowa autostrady A-4 Sośnica - Murckowska	2001-2007	1 021 565,6	km 20,1 szt/m 24/1710	20,1 km / 24 szt	986 719,3	17 667,2			34 846,3			34 846,3	
13	Miejsca Obsługi Podróżnych na autostradzie A-4 (MOP)	2004-2007	182 688,4	18 szt	16 szt.	152 793,5	46 469,3		29 894,0	0,9			29 894,9	
14	Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego na autostradzie A-4	2005-2007	53 952,0	11 stacji meteo, 38 punktów pomiarów ruchu, 6 punktów ważenia pojazdów, oznakowanie poziome		22 996,2	22 922,9		30 955,0	0,8			30 955,8	
15	Budowa autostrady A-4 Wielicka - Szarów wraz z drogą S-7 Biezanów - Christo Botewa	2006-2009	840 000,0	km / km 19,9 / 2,7		49 060,9	49 060,9			72 000,0			72 000,0	
16	Przebudowa autostrady A-6 Klucz - Kijewo	2004-2007	131 146,8	km 7,67		73 543,3	66 522,1	255,9	57 603,0	0,5			57 603,5	
17	Budowa autostrady A-18 Olszyna - Gołnice	2004-2007	398 215,4	km 70,0	68,4 km	300 714,5	117 333,2		97 500,0	0,9			97 500,9	
DROGI EKSPRESOWE														
18	Budowa drogi S-1 Pyrzowice-Podwarpie (II etap)	2004-2007	193 535,6	km 9,5	9,5 km	158 627,9	130 258,6	97 689,0	34 907,0	0,7	148 624,8		34 907,7	
19	Budowa drogi S-1 Bielesko-Biała - Cieszyń	2002-2007	619 024,8	km 28,2	15,9 km	463 626,3	91 024,6	16 648,9	121 963,0	0,6	33 434,9		155 398,5	
20	Budowa drogi S-2 Konotopa - Puławska wraz z budową łącznika z MIPL Okęcie i ul. Marynarską (S-79) w Warszawie	2006-2010	2 347 749,0	km 19,96		108 175,9	108 175,9		283 778,0	0,6			283 778,6	
21	Budowa obwodnicy Międzyzdroje na drodze S-3	2006-2007	71 500,0	km 2,9		5 535,9	5 535,9			65 964,1			65 964,1	
22	Budowa drogi S-3 Szczecin - Gorzów Wlkp.	2006-2009	1 697 663,7	km 81,6		31 750,4	31 750,4		196 999,5	0,5			197 000,0	
23	Budowa obwodnicy Gorzowa Wlkp. na drodze S-3 (II etap)	2004-2007	194 254,6	km 9,5 szt/m 81/221,78		128 173,7	67 076,9	64 787,9		66 080,9			66 080,9	

Lp.	Zadanie inwestycyjne	Lata realizacji finansowej	Wartość kosztorysowa	Długość (km) / obiekty inżynierskie (szt/m)	Dotychczasowe wykonanie w km/szt	Dotychczasowe nakłady				Wydatki w 2007 r.				
						ogółem	w 2006 roku		ogółem	środki KFD ogółem	pozostałe środki budżetu UE	inne**	ogółem	
							ogółem	ogółem						środki zwrotne
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
24	Budowa obwodnicy Międzyrzecza na drodze S-3	2004 2007	96 151,9	km 6,5 szt/m 7/459,6	6,5 km 7 szt	93 371,0	38 267,6	33 347,0		2 780,9			2 780,9	
25	Budowa dróg S-5 i S-10 Bydgoszcz - Stryżek i Białe Błota	2004 2008	223 452,0	km 15,9	5,48 km	88 901,1	77 792,1	77 792,1		68 243,7			68 243,7	
26	Budowa drogi S-7 obwodnica Grojca	2006 2008	195 349,0	km 8,3		4 745,3	4 745,3		141 513,0	0,2			141 513,2	
27	Budowa drogi S-7 Grojec - Białobrzegi *	2006 2008	512 083,3	km 17,8		4 406,1	4 406,1		149 608,0	0,2			149 608,2	
28	Budowa drogi S-7 Białobrzegi - Jedlińsk	2006 2008	419 696,3	km 15,7		31 666,8	31 666,8		312 991,0	0,3			312 991,3	
29	Prace przygotowawcze i budowa dróg S-7 i S-74 na terenie województwa świętokrzyskiego	2006 2011	2 060 000,0	km 14,7		16 211,1	16 211,1			27 000,0			27 000,0	
30	Budowa drogi S-7 Myślenice - Lubień, z obwodnicą Lubnia	2003 2008	463 700,0	km 16,2	3,0 km	228 325,3	132 956,9	132 042,6		152 424,4			152 424,4	
31	Budowa obwodnicy Olesnicy i przejścia przez Smardzów na drodze S-8	2003 2007	247 378,2	km 14,25	12,8 km	215 964,9	112 291,9	57 653,7		31 413,3			31 413,3	
32	Budowa drogi S-8 w Warszawie węzeł Opacz - węzeł Paszków wraz z drogą Nr 7 w węzle Magdalena *	2006 2011	659 241,2	km 14,9		35 937,8	35 937,8		20 607,5	92 210,1			112 817,6	
33	Budowa drogi S-8 Konotopa - ul. Powązkowska w Warszawie *	2006 2009	987 451,0	km 10,1		81 112,0	61 112,0		65 130,0	0,2			65 130,2	
34	Budowa drogi S-8 Radzymin - Wyszaków z obwodnicą Wyszakowa	2005 2008	762 485,4	km 37,8	7,0 km	78 479,7	78 479,7		108 430,0	0,8	115 189,9		223 620,7	
35	Budowa obwodnicy Stargardu na drodze S-10	2007 2009	220 000,0	km 13,5						18 000,0			18 000,0	
36	Rozbudowa drogi S-11 Poznań - Koniń	2006 2008	230 000,0	km 14,1		80 997,6	80 997,6			60 000,0			60 000,0	
37	Budowa obwodnicy Garwolina na drodze S-17	2005 2007	242 571,1	km 12,8		140 022,5	90 904,5	90 904,5		102 548,6			102 548,6	
38	Budowa drogi S-22 Elbląg - Grzechotki	2004 2009	459 663,8	km 50,6		26 815,2	25 721,8		202 376,0	0,2			202 376,2	
OBWODNICE														
39	Budowa obwodnicy Kowala na drodze Nr 1	2006 2007	47 900,0	km 4,3		333,1	333,1		100 393,9	618 634,3			47 566,9	

Lp.	Zadanie inwestycyjne	Lata realizacji finansowej	Wartość kosztorysowa	Długość (km) / obiekty inżynierskie (szt/m)	Dotychczasowe wykonanie w km/szt	Dotychczasowe nakłady				Wydatki w 2007 r.				
						ogółem	w 2006 roku		ogółem	środki KFD ogółem	pozostałe środki budżetu UE	inne ¹⁾	ogółem	
							ogółem	ogółem						środki zwrotne
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
40	Budowa obwodnicy Nowej Soli na drodze Nr 3	2004 2008	157 815,8	km 14,9 szt/m 9/334,96		40 209,9	31 334,4	22 065,2		57 600,0			57 600,0	
41	Budowa obwodnicy Szubina na drodze Nr 5	2003 2007	70 527,3	km 5,7	5,7 km	67 295,6	14 271,7	14 001,0		3 231,7			3 231,7	
42	Rozbudowa obwodnicy Płońska na drodze Nr 7	2006 2008	145 800,0	km 4,7		1 030,3	1 030,3			32 352,3			32 352,3	
43	Budowa obwodnicy Augustowa łącznie z przebudową ul. Kardynała Wyszyńskiego na drodze Nr 8	2006 2008	440 000,0	km 19,1		5 853,7	5 853,7			27 000,0			27 000,0	
44	Budowa obwodnicy Kobyłanki, Morzyczyna, Zielieniewa na drodze Nr 10	2004 2007	101 378,8	km 10		64 984,8	58 531,8		36 393,5	0,5			36 394,0	
45	Budowa obwodnicy Borek Wielkopolski na drodze Nr 12	2006 2007	49 140,0	km 5,1		4 000,0	4 000,0			45 140,0			45 140,0	
46	Budowa obwodnicy Pulew (1 etap) wraz z budową nowego mostu przez Wisłę na drodze Nr 12	2004 2008	393 634,8	km 12,7 szt/m 1/1038		126 219,8	111 251,3		234 999,5	0,5			235 000,0	
47	Budowa obwodnicy Okopy na drodze Nr 12	2003 2007	52 400,0	km 3,7	3,7 km	47 753,3	6 618,8	6 618,8		4 646,7			4 646,7	
48	Budowa obwodnicy Hrebennego na drodze Nr 17 wraz z przebudową drogi Nr 17 Tomaszów Lub. - Hrebenne	2004 2007	80 715,5	km 2,0 + 12,1	5,2 km	20 886,3	18 087,7		59 829,0	0,2			59 829,2	
49	Budowa obwodnicy Wasilkowa na drodze Nr 19	2006 2008	97 700,0	km 5,1		579,0	579,0			28 350,0			28 350,0	
50	Budowa obwodnicy Międzyrzecza Podlaskiego na drodze Nr 19	2005 2007	126 486,5	km 6,6		36 574,8	23 924,6	23 163,9		89 911,7			89 911,7	
51	Budowa obwodnicy Chojnic na drodze Nr 22	2006 2008	201 100,0	km 14,15		14 985,1	14 985,1			65 000,0			65 000,0	
52	Budowa obwodnicy Konina na drodze Nr 25	2006 2008	70 000,0	km 1,8		6 000,0	6 000,0			27 000,0			27 000,0	
53	Budowa obwodnicy Nowych Skalmierzyc na drodze Nr 25	2006 2008	86 000,0	km 7,5		226,2	226,2			36 000,0			36 000,0	
54	Budowa obwodnicy Biecza na drodze Nr 28	2004 2008	99 600,0	km 5,0		2 227,1	196,0	191,4		20 028,5			20 028,5	

Lp.	Zadanie inwestycyjne	Lata realizacji finansowej	Wartość kosztorysowa	Długość (km) / obiekty inżynierskie (szt/m)	Dotychczasowe wykonanie w km/szt	Dotychczasowe nakłady			Wydatki w 2007 r.				
						ogółem	w 2006 roku		ogółem	środki KFD ogółem	pozostałe środki budżetu UE	inne**	ogółem
							ogółem	ogółem					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
55	Budowa przełożenia drogi Nr 42 w Skarżysku Kamiennej (II etap)	2006 2007	24 300,0	km 1,3		12 629,0	12 629,0			11 671,0			11 671,0
56	Budowa obwodnicy Poborszowa na drodze Nr 45	2007 2007	31 321,5	km 3,1						31 321,5			31 321,5
57	Budowa obwodnicy Arynowa na drodze Nr 50	2006 2007	41 412,0	km 1,9		9 999,1	9 999,1			31 412,9			31 412,9
58	Budowa obwodnicy Gostynina na drodze Nr 60	2006 2008	85 700,0	km 8,8		3 151,6	3 151,6			24 293,7			24 293,7
59	Budowa obwodnicy Jabłonnej na drodze Nr 61	2005 2007	60 843,4	km 3,7		28 611,4	19 257,8	19 257,8		34 232,0			34 232,0
60	Budowa Trasy Podkarpowej w Stalowej Woli - droga Nr 77	2002 2007	102 476,9	km 4,7	4,7 km	100 802,7	15 095,8	15 095,8		1 874,2			1 874,2
WZMOCNIENIA / PRZEBUDOWY													
61	Roboty na autostradzie A-2 obwodnica Poznań	2006 2007	7 927,1	18 obiekty inżynierskie		2 160 133,7	1 418 146,2	137 819,4	734 899,9	1 654 895,0	57 208,4	18 789,9	2 465 793,2
62	Rozbudowa węzła Murckowska z budową dróg dojazdowych na autostradzie A-4	2004 2008	190 200,0	9 obiekty mostowe, 5,3 km łącznic		34 031,1	31 363,2			72 000,0			72 000,0
63	Wzmocnienie autostrady A-4 Bałcze - Opatkowie	2005 2008	150 200,0	km 16,1		925,6	425,5			70 328,3			70 328,3
64	Rozbudowa i wzmocnienie drogi Nr 1 Swiecie - Toruń	2006 2007	25 000,0	km 3,5	0,7 km	3 455,5	3 455,5			21 544,5			21 544,5
65	Przebudowa mostu w Chelmie na drodze Nr 1	2006 2008	87 845,0	km 1,06		4 500,0	4 500,0			70 532,8			70 532,8
66	Rozbudowa drogi Nr 1 gr. woj. kuj.-pom. - Krośnice i Łęczyca - Sierpów	2006 2007	28 692,9	km 10,5		9 000,0	9 000,0			19 692,9			19 692,9
67	Rozbudowa drogi Nr 1 Łódź - Tuszyń	2007 2007	93 281,0	km 7,49						93 281,0			93 281,0
68	Przebudowa drogi Nr 2 Krośnice - Łowicz	2006 2007	89 503,9	km 14,4		3 086,5	3 086,5			86 417,4			86 417,4
69	Rozbudowa drogi Nr 2 Kutno - Łowicz	2007 2008	153 000,0	km 22,43						19 620,0			19 620,0
70	Rozbudowa drogi Nr 2 Łowicz - gr. woj. mazowieckiego	2007 2007	102 773,3	km 13,11						102 773,3			102 773,3

Lp.	Zadanie inwestycyjne	Lata realizacji finansowej	Wartość kosztorysowa	Długość (km) / obiekty inżynierskie (szt/m)	Dotychczasowe wykonanie w km/szt	Dotychczasowe nakłady				Wydatki w 2007 r.				
						ogółem	w 2006 roku		środków KFD ogółem	pozostałe środki budżetu UE	Inne**	ogółem		
							ogółem	środkami zwróconymi						
7	8	9	10	11	12	13	14							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
71	Rozbudowa drogi Nr 2 gr. woj. wielkopolskiego - Krzesin	2007	55 400,0	km 7,46						55 400,0			55 400,0	
72	Przebudowa drogi Nr 2 odd. gr. woj. łódzkiego - Kuznociń	2007	47 855,6	km 10,39						47 855,6			47 855,6	
73	Przebudowa drogi Nr 2 Siedlice - Terespol	2005	339 642,2	km 98,6		7 989,7	6 285,6		120 031,0	0,2			120 031,2	
74	Przebudowa drogi S-3 Sulechów - Racula	2005	42 726,0	km 20,7	20,7 km	38 798,9	34 708,6			5 653,1			5 653,1	
75	Budowa dodatkowego pasa ruchu oraz wzmocnienie drogi Nr 3 Kaczorów - Radomierz	2007	22 000,0	km 4,5						22 000,0			22 000,0	
76	Przebudowa drogi Nr 4 Machowa - Łañcut	2007	325 000,0	km 54,9					48 499,5	0,5			48 500,0	
77	Wzmocnienie drogi Nr 4 Wykroty - Czerna	2007	17 200,0	km 3,86						17 200,0			17 200,0	
78	Wzmocnienie drogi Nr 4 Kraków - Targowisko - Tarnów	2002	457 527,1	km 56,0	21,5 km	259 407,9	131 252,0		186 030,0	0,2	12 089,0		198 119,2	
79	Budowa obwodnicy Wojnicza na drodze Nr 4	2005	72 201,7	km 3,75		45 563,5	35 176,1	34 872,9		26 638,2			26 638,2	
80	Przebudowa drogi Nr 6 Goleniów - Nowogard	2002	91 176,0	km 33,5	33,5 km	88 781,0	3 228,5			2 395,0			2 395,0	
81	Przebudowa drogi Nr 7 Jazowa - Elbląg	2004	233 006,7	km 14,07		128 160,1	118 113,8		93 565,0	0,9			93 565,9	
82	Wzmocnienie drogi Nr 7 Gdańsk - Jazowa wraz z przebudową mostu w Kiezmarnku	2002	379 445,3	km 41,64 szt/m 14/1523	36,7 km 11 szt	236 128,6	60 375,1		77 377,0	0,7	16 588,7		93 966,4	
83	Budowa węzła Żaluzki na drodze Nr 7	2006	19 510,1	km 1,35		7 799,6	7 799,6			11 710,5			11 710,5	
84	Budowa węzła Kielce Północ na drodze Nr 7	2004	170 041,5	km 7,3		2 974,8	1 246,9			90 000,0			90 000,0	
85	Wzmocnienie drogi Nr 7 Kraków - Mysłenice (jezdnia lewa)	2005	171 078,2	km 29,95		2 713,4	236,4			27 000,0			27 000,0	
86	Przebudowa drogi Nr 7 Kraków - Chyżne (odcinek Zabornia-Chyżne)	2005	194 408,5	km 34,6		1 540,8	270,5			27 982,0			27 982,0	

Lp.	Zadanie inwestycyjne	Lata realizacji finansowej	Wartość kosztorysowa	Długość (km) / obiekty inżynierskie (szt/m)	Dotychczasowe wykonanie w km/szt	Dotychczasowe nakłady				Wydatki w 2007 r.				
						ogółem	w 2006 roku		ogółem	środki budżetu państwa ogółem	środki KFD ogółem	pozostałe środki budżetu UE	inne**	ogółem
							ogółem	ogółem						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
87	Przebudowa drogi Nr 8 Szczyżyna - Polenica	2006 2007	11 720,0	km 2,871	2,87 km	8 500,0	8 500,0			3 220,0			3 220,0	
88	Przebudowa drogi Nr 8 Białystok - Katyńka - Przewalanka	2006 2008	149 100,0	km 18,3		242,1	242,1							
89	Przebudowa mostu w Nagrajowie na drodze Nr 9	2006 2008	50 000,0	km 0,426		4 500,0	4 500,0			22 750,0			22 750,0	
90	Budowa obwodnicy Piasek na drodze Nr 12/ Nr 17	2004 2007	9 000,0	urządzenia ochrony środkowiska - strefa ograniczonego użytkowania		6 179,0	1 884,6			2 821,0			2 821,0	
91	Rozbudowa drogi Nr 16 Gietrzwałd - Nagłady i Wojtowo - Barczewo (II etap)	2006 2008	153 268,8	km 13,37		5 000,0	5 000,0			36 000,0			36 000,0	
92	Przebudowa drogi Nr 20 Żukowo - Gdynia	2006 2007	40 539,2	km 14,6	4,5 km	13 499,2	13 499,2			27 040,0			27 040,0	
93	Przebieście przez Starogard Gdański na drodze Nr 22	2006 2008	64 000,0	km 5,3		7 200,0	7 200,0			22 927,5		3 690,0	26 617,5	
94	Budowa skrzyżowania drogi Nr 46 z obwodnicą Dobrodzienia wraz z budową wiaduktu	2006 2007	9 400,0	km 0,115 1 szt/ 24 m	0,115 km	4 458,6	4 458,6			4 341,4		600,0	4 941,4	
95	Przebudowa drogi Nr 48 Moszczanka - Kock	2006 2007	25 600,0	km 10	10,0 km	25 320,0	25 320,0			280,0			280,0	
96	Wzmocnienie drogi Nr 50 Grójec - Mińsk Maz.	2004 2008	319 766,3	km 82,07	52,6 km	235 282,6	144 942,7		27 063,0	0,9	28 530,7		55 594,6	
97	Rozbudowa drogi Nr 51 na odcinku Barcikowo - Spręcwo wraz z budową obwodnicy Spręcwa	2007 2008	93 589,5	km 7,5					47 437,0	0,9			47 437,9	
98	Przebudowa drogi Nr 61 Zegrze - Serock	2006 2008	44 260,0	km 2,74		2 454,1	2 454,1			18 000,0			18 000,0	
99	Budowa wiaduktu w Legionowie na drodze Nr 61	2007 2009	63 530,0	km 0,8						9 000,0			9 000,0	
100	Przebieście przez Piasek na drodze Nr 63	2006 2008	53 897,4	km 2,7		194,4	194,4			13 500,0			13 500,0	

Lp.	Zadanie inwestycyjne	Lata realizacji finansowej	Wartość kosztorysowa	Długość (km) / obiekty inżynierskie (szl/m)	Dotychczasowe wykonanie w km/szl	Dotychczasowe nakłady				Wydatki w 2007 r.				
						ogółem	w 2006 roku		środki budżetu państwa ogółem	środki KFD ogółem	pozostałe środki budżetu UE	inne ²⁴	ogółem	
							ogółem	ogółem						środki zwrócone
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
101	Budowa drogi S-69 Żywiec - Zwardoń	2002 2008	689 467,5	km 27,0	11,9 km	329 322,2	135 635,3	102 946,5	74 033,9	68 603,8			142 637,7	
102	Budowa obwodnicy Ożarów wraz z przebudową drogi Nr 74 Gierczyce - Wyszczmętów	2004 2007	42 000,0	km 15,5	15,2 km	40 916,5	35 361,7			1 083,5			1 083,5	
103	Przebudowa drogi Nr 74 Hrubieszów - Zosin	2002 2007	33 940,3	km 14,2	14,2 km	33 382,5	9 604,2			557,8			557,8	
104	Przebudowa drogi Nr 79 Warszawa - Piaseczno (ul. Energetyczna) wraz z połączeniem CH Auchan	2006 2007	42 330,0	km 1,965		366,1	366,1			27 464,0		14 499,9	41 963,9	
105	Przebudowa drogi Nr 81 Drogomysł - węzeł Harbutowice	2007 2008	98 000,0	10,5 km					53 999,5	0,5			54 000,0	
106	Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego	2006 2007	74 672,9	25 skrzyżowań 103,61 km barier	22 skrzyżowania	67 808,0	67 808,0		6 864,0	0,9			6 864,9	
	Wzmocnienia i rehabilitacja:	2006 2007	1 000 000,0	km 800,2	636,2 km	500 651,4	500 651,4			499 348,6			499 348,6	
107	nawierzchni na drogach krajowych w woj. podlaskim	2008 2007	76 771,4	km 83,9	15,5 km	35 417,6	35 417,6			41 353,8			41 353,8	
108	nawierzchni na drogach krajowych w woj. kujawsko - pomorskim	2008 2007	53 909,8	km 26,8	26,8 km	21 293,5	21 293,5			32 616,3			32 616,3	
109	nawierzchni na drogach krajowych w woj. pomorskim	2008 2007	51 494,1	km 46,1	46,6 km	20 833,5	20 833,5			30 660,6			30 660,6	
110	nawierzchni na drogach krajowych w woj. śląskim	2008 2007	57 112,4	km 29,8	57,0 km	50 542,7	50 542,7			6 569,7			6 569,7	
111	nawierzchni na drogach krajowych w woj. świętokrzyskim	2008 2007	13 385,3	km 9,3	7,5 km	6 274,9	6 274,9			7 110,4			7 110,4	
112	nawierzchni na drogach krajowych w woj. małopolskim	2008 2007	37 995,5	km 18,2	18,2 km	16 575,0	16 575,0			21 420,5			21 420,5	
113	nawierzchni na drogach krajowych w woj. lubelskim	2008 2007	139 810,5	km 65,5	56,8 km	67 998,9	67 998,9			71 811,6			71 811,6	

Lp.	Zadanie inwestycyjne	Lata realizacji finansowej	Wartość kosztorysowa	Długość (km) / obiekty inżynierskie (szt/m)	Dotychczasowe wykonanie w km/szt	Dotychczasowe nakłady				Wydatki w 2007 r.				
						ogółem	w 2006 roku		środków KFD ogółem	pozostałe środki budżetu UE	inne**	ogółem		
							ogółem	ogółem					środków zwrotnych	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
	A-2 Stryków - Konotopa	2007 2007								175 318,0				175 318,0
124	Pomoc techniczna SWK przy realizacji zadań z kredytu EBI AFI	2007 2007	2 221,9							2 221,9				2 221,9

* Lata realizacji uwzględniają rok rozpoczęcia prac przygotowawczych, a wartości kosztorysowe uwzględniają koszty niekwalifikowane. Dane powyższe nie uchybiają informacjom zawartym w „Indykatorywnym wykazie dużych projektów realizowanych w ramach PO IIIS”, które dotyczą wyłącznie okresu prowadzenia robót budowlanych i zawierają wyłącznie koszty kwalifikowane.

** Są to środki z budżetów jednostek samorządu terytorialnego, które uczestniczą we współfinansowaniu 2 projektów drogowych określonych w pozycjach lp. 93, lp. 94 oraz partnera prywatnego, który uczestniczy we współfinansowaniu projektu drogowego określonego w pozycji lp. 104.

Część 2.

Planowane źródła finansowania Programu rzeczowo-finansowego dla inwestycji drogowych realizowanych z wykorzystaniem środków Krajowego Funduszu Drogowego, w zakresie niezbędnym do realizacji zadań rzeczowych, określonych w części 1:

I. Ze środków Krajowego Funduszu Drogowego:

- 1) bezzwrotne środki Krajowego Funduszu Drogowego w wysokości nie niższej niż 750 000 tys. zł,
- 2) nadwyżka wpływów ponad planowaną wysokość (479 722,5 tys. zł) z tytułu opłat i kar określonych w ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2088, z późn. zm.¹⁾) oraz w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 i Nr 23, poz. 136),
- 3) środki z kredytu zaciągniętego w 2006 r. przez Bank Gospodarstwa Krajowego na rzecz Krajowego Funduszu Drogowego w Europejskim Banku Inwestycyjnym w wysokości do 300 000 tys. euro, przeznaczonego na finansowanie przedsięwzięcia „Projekt Budowy Autostrad w Polsce — A”,
- 4) środki z kredytu zaciągniętego w 2006 r. przez Bank Gospodarstwa Krajowego na rzecz Krajowego Funduszu Drogowego w Europejskim Banku Inwestycyjnym w wysokości do 200 000 tys. euro, przeznaczonego na finansowanie przedsięwzięcia „Projekt Modernizacji Dróg w Polsce”,

- 5) pozostałe do wykorzystania środki z kredytu zaciągniętego w 2005 r. przez Bank Gospodarstwa Krajowego na rzecz Krajowego Funduszu Drogowego w Europejskim Banku Inwestycyjnym do wysokości 72 435,9 tys. euro, przeznaczonego na finansowanie przedsięwzięcia „Wydłużenie autostrady A-2 — A”,
- 6) zaciągnięcie w Europejskim Banku Inwestycyjnym przez Bank Gospodarstwa Krajowego na rzecz Krajowego Funduszu Drogowego kredytu w wysokości do 300 000 tys. euro w celu realizacji Projektu „KFD — Rehabilitacja Dróg”.

II. Ze środków budżetu państwa na 2007 rok:

- 1) środki z części 83 (poz. 8) w wysokości do 2 668 817,7 tys. zł, w uzgodnieniu z Ministrem Rozwoju Regionalnego,
- 2) środki z części 39 (rozdział 60011) w wysokości 708 568,0 tys. zł,
- 3) środki z części 83 (poz. 5) w wysokości 91 481,9 tys. zł.

III. Ze środków z budżetu Unii Europejskiej w ramach Perspektywy Finansowej 2004—2006 w wysokości 512 233,2 tys. zł.

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 273, poz. 2703, z 2005 r. Nr 141, poz. 1184, Nr 155, poz. 1297, Nr 163, poz. 1362, Nr 172, poz. 1440, Nr 175, poz. 1462 i Nr 180, poz. 1494 i 1497 oraz z 2006 r. Nr 170, poz. 1217 i 1218, Nr 171, poz. 1225 i Nr 235, poz. 1701.

Część 3.**Wykaz drogowych projektów inwestycyjnych przewidzianych do realizacji przez spółki, które zawarły umowy o budowę i eksploatację albo wyłącznie eksploatację autostrad oraz przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad**

A-1 Gdańsk — Grudziądz	w trakcie realizacji przez spółkę Gdańsk Transport Company S.A. na podstawie Umowy o Budowę i Eksploatację Autostrady A-1, zawartej dnia 31.08.2004 r., pomiędzy Skarbem Państwa reprezentowanym przez Ministra Infrastruktury a Gdańsk Company S.A., zmienionej następnie dnia 28.07.2005 r.
A-1 Stryków — Pyrzowice	postępowanie przetargowe na pierwszym etapie — kwalifikacja wstępna
A-2 Świecko — Nowy Tomyśl	w trakcie negocjacji
A-2 Stryków — Konotopa	postępowanie przetargowe na pierwszym etapie — kwalifikacja wstępna

Inwestycja drogowa A-1 Gdańsk — Grudziądz (węzeł Rusocin — węzeł Nowe Marzy) jest w części finansowana z kredytów udzielonych Gdańsk Transport Company S.A. przez Europejski Bank Inwestycyjny i Nordic Investment Bank na podstawie odpowiednich umów kredytowych zawartych dnia 28 lipca 2005 r. Płatności z Krajowego Funduszu Drogowego na rzecz Gdańsk Transport Company S.A. będą dokonywane na podstawie Umowy o Budowę i Eksploatację Autostrady A-1, zawartej dnia 31 sierpnia 2004 r. pomiędzy Skarbem Państwa reprezentowanym przez Ministra

Infrastruktury a Gdańsk Transport Company S.A., zmienionej następnie dnia 28 lipca 2005 r.

W roku 2007 nie przewiduje się wypłat z Krajowego Funduszu Drogowego na rzecz projektów realizowanych przez spółki, które zawarły umowy na budowę i eksploatację albo wyłącznie eksploatację autostrad, z zastrzeżeniem postanowień części 4 poniżej.

Określone w części 1 drogowe projekty inwestycyjne są przewidziane do realizacji przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Część 4.**Łączna kwota przewidywanych wypłat z tytułu zdarzeń określonych w umowach o budowę i eksploatację albo wyłącznie eksploatację autostrad, za które odpowiedzialność odszkodowawczą przyjmuje Skarb Państwa**

Na rok 2007 w Krajowym Funduszu Drogowym utrzymuje się rezerwę utworzoną w poprzednim okresie programowania w wysokości 45 950 000 zł jako zabezpieczenie środków na wypłaty z tytułu:

a) zdarzeń odszkodowawczych określonych w umowach o budowę i eksploatację albo wyłącznie eksploatację autostrad oraz

b) innych płatności na rzecz spółek, które zawarły umowy o budowę i eksploatację albo wyłącznie eksploatację autostrad.

Część 5.**Zakres i termin gwarancji i poręczeń Skarbu Państwa dla wypłat ze środków Krajowego Funduszu Drogowego wynikających z umowy o budowę i eksploatację albo wyłącznie eksploatację autostrady**

W dniu 26 lipca 2005 r. Rada Ministrów uchwałą nr 194/2005 udzieliła gwarancji Skarbu Państwa dla wypłat ze środków Krajowego Funduszu Drogowego na rzecz spółki Gdańsk Transport Company S.A. wynikających z Umowy o Budowę i Eksploatację Autostrady A-1, zawartej dnia 31 sierpnia 2004 r. pomiędzy Skarbem Państwa reprezentowanym przez Ministra Infrastruktury oraz Gdańsk Transport Company S.A., zmienionej dnia 28 lipca 2005 r. — dla odcinka auto-

strady A-1 Gdańsk — Grudziądz (węzeł Rusocin — węzeł Nowe Marzy).

Uchwałą objęta gwarancją Skarbu Państwa wypłaty ze środków Krajowego Funduszu Drogowego na rzecz spółki Gdańsk Transport Company S.A. przeznaczone na spłatę kredytów zaciąganych przez spółkę na realizację budowy, według zgodnej z umową następującej specyfikacji:

Kredytodawca	Zakres kredytu	Zakres gwarancji	Termin gwarancji
Europejski Bank Inwestycyjny	500 mln euro	600 mln euro	31 stycznia 2040 r.
Nordycki Bank Inwestycyjny	140 mln euro	168 mln euro	31 stycznia 2040 r.

Łączna maksymalna kwota gwarancji wypłat ze środków Krajowego Funduszu Drogowego na rzecz spółki Gdańsk Transport Company S.A. nie może przekroczyć kwoty 768 mln euro.