

**425****ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROLNICTWA I ROZWOJU WSI<sup>1)</sup>**

z dnia 9 kwietnia 2008 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków i trybu przyznawania pomocy finansowej w ramach działania „Grupy producentów rolnych” objętej Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2007—2013**

Na podstawie art. 29 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 marca 2007 r. o wspieraniu rozwoju obszarów wiejskich z udziałem środków Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich (Dz. U. Nr 64, poz. 427) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie szczegółowych warunków i trybu przyznawania pomocy finansowej w ramach działania „Grupy producentów rolnych” objętej Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2007—2013 (Dz. U. Nr 81, poz. 550) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3:

a) w ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) która została utworzona ze względu na produkty lub grupę produktów, określonych w załączniku do rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 9 kwietnia 2008 r. w sprawie wykazu produktów i grup produktów, dla których mogą być tworzone grupy producentów rolnych, minimalnej rocznej wielkości produkcji towarowej oraz minimalnej liczby członków grupy producentów rolnych (Dz. U. Nr 72, poz. 424), z wyłączeniem owoców i warzyw oraz owoców i warzyw przeznaczonych dla przetwórstwa;”

b) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Wniosek składa się w terminie 6 miesięcy od dnia wpisu grupy do rejestru do właści-

wego ze względu na siedzibę grupy dyrektora oddziału regionalnego Agencji, przy czym w przypadku grup, które zostały wykreślone z rejestru i nie skorzystały z pomocy ze środków pochodzących z Europejskiego Funduszu Rolniczego Gwarancji lub Europejskiego Funduszu Rolniczego Rozwoju Obszarów Wiejskich, a następnie zostały wpisane do tego rejestru ponownie, termin ten liczy się od dnia ostatniego wpisu.”;

2) w § 6 w ust. 3 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) na podstawie decyzji dyrektora oddziału regionalnego Agencji, która jest wydawana w terminie 90 dni od dnia złożenia wniosku o płatność;”;

3) w § 7 w ust. 2 w pkt 1 lit. c otrzymuje brzmienie:

„c) przychody netto grupy ze sprzedaży produktów lub grupy produktów, ze względu na które grupa została utworzona, wytworzonych w gospodarstwach jej członków i sprzedanych odbiorcom niebędącym członkami grupy;”;

4) w § 8 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Wysokość udzielanej pomocy w danym roku prowadzenia działalności przez grupę ustala się na podstawie wartości udokumentowanych rocznych przychodów netto ze sprzedaży produktów lub grupy produktów, ze względu na które grupa została utworzona, i wytworzonych w gospodarstwach jej członków oraz sprzedanych odbiorcom niebędącym członkami grupy.”;

5) uchyla się załącznik do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi: *M. Sawicki***426****ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPORTU I TURYSTYKI<sup>1)</sup>**

z dnia 11 kwietnia 2008 r.

**w sprawie trybu rejestracji statków używanych na wodach śródlądowych do uprawiania sportu lub rekreacji**

Na podstawie art. 24a ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857 oraz z 2007 r. Nr 123, poz. 846 i Nr 176, poz. 1238) zarządza się, co następuje:

<sup>1)</sup> Minister Sportu i Turystyki kieruje działem administracji rządowej — kultura fizyczna i sport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Sportu i Turystyki (Dz. U. Nr 216, poz. 1602 oraz z 2008 r. Nr 24, poz. 146).

§ 1. Rozporządzenie określa tryb rejestracji statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji, wzory ksiąg rejestrowych i dokumentów rejestracyjnych.

§ 2. 1. Wpis do rejestru statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji, zwanego dalej „rejestrem”, następuje na podstawie pisemnego wniosku wraz z oświadczeniem:

- 1) armatora dla statków o długości kadłuba powyżej 12 m lub o napędzie mechanicznym o mocy silników większej niż 15 kW albo
- 2) właściciela statku niepodlegającego obowiązkowi rejestracji

— składanego do organu rejestracyjnego właściwego polskiego związku sportowego.

2. Oświadczenie, o którym mowa w ust. 1, zawiera:

- 1) nazwę statku;
- 2) nazwę portu macierzystego statku;
- 3) rodzaj statku;
- 4) rok budowy, numer identyfikacyjny kadłuba, jeżeli został nadany;
- 5) rodzaj głównego napędu mechanicznego oraz jego markę, numer fabryczny i moc w kW;
- 6) rodzaj pomocniczego napędu mechanicznego oraz jego markę, numer fabryczny i moc w kW;
- 7) typ i powierzchnię pomiarową ożaglowania;
- 8) wymiary statku przez podanie długości całkowitej i szerokości kadłuba oraz jego maksymalnej wysokości i maksymalnego zanurzenia;
- 9) oznaczenie i adres armatora dla statków o długości kadłuba powyżej 12 m lub o napędzie mechanicznym o mocy silników większej niż 15 kW albo właściciela statku niepodlegającego obowiązkowi rejestracji, wraz z numerem PESEL lub numerem identyfikacyjnym REGON, a w przypadku osoby nieposiadającej obywatelstwa polskiego i numeru PESEL — numerem paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość;
- 10) wskazanie poprzedniego rejestru i datę wykreślenia z niego — jeżeli statek był wpisany do innego rejestru.

§ 3. 1. Do wniosku:

- 1) armator statku o długości kadłuba powyżej 12 m lub o napędzie mechanicznym o mocy silników większej niż 15 kW dołącza:
  - a) dokument stwierdzający nabycie własności lub współwłasności statku — jeżeli jest właścicielem albo współwłaścicielem statku,
  - b) dokument potwierdzający tytuł prawny do władania statkiem we własnym imieniu — jeżeli nie jest właścicielem statku;
- 2) właściciel statku niepodlegającego obowiązkowi rejestracji dołącza dokument stwierdzający nabycie własności lub współwłasności statku — jeżeli jest właścicielem albo współwłaścicielem statku;

3) dla statku budowanego systemem gospodarczym — dołącza się pisemne oświadczenie budowniczego.

2. Organ rejestracyjny właściwego polskiego związku sportowego sporządza kopie dokumentów, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 2, oraz dołącza je do akt rejestrowych.

§ 4. 1. Tworzy się księgi rejestrowe odrębnie dla statków:

- 1) o napędzie mechanicznym, o symbolu literowym „M”, której wzór określa załącznik nr 1 do rozporządzenia;
- 2) bez napędu mechanicznego lub mogących posiadać pomocniczy napęd mechaniczny, o symbolu literowym „Z”, której wzór określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

2. Księga rejestrowa jest prowadzona w postaci papierowej lub w systemie teleinformatycznym.

§ 5. 1. Wpisu statku do rejestru dokonuje się w kolejności otrzymanych wniosków.

2. Wpisu statku do rejestru dokonuje się chronologicznie w księdze rejestrowej prowadzonej w postaci papierowej lub w systemie teleinformatycznym na podstawie danych zgłoszonych w oświadczeniu.

3. Wpisy w księdze rejestrowej prowadzonej w postaci papierowej są dokonywane czytelnie, pismem ręcznym lub maszynowym, a strony księgi numeruje się kolejno.

4. W księdze rejestrowej prowadzonej w systemie teleinformatycznym zapis elektroniczny jest dokonywany w sposób umożliwiający niezwłoczny odczyt oraz wydruk całości lub części zapisanych danych.

§ 6. 1. Wpisy w księdze rejestrowej powinny być dokonywane w sposób trwały.

2. Zmiany danych, skreśleń i poprawek w księdze rejestrowej prowadzonej w postaci papierowej należy dokonywać w sposób trwały, w kolorze czerwonym pozwalającym na odczytanie poprzedniego wpisu.

3. Dokonanie zmian danych, skreśleń i poprawek w księdze, o której mowa w ust. 2, powinno być opatrzone datą i podpisem osoby prowadzącej księgę rejestrową.

4. W przypadku prowadzenia księgi rejestrowej w systemie teleinformatycznym osoba prowadząca dokonuje stosownych zapisów elektronicznych. Zmiany danych, skreślenia i poprawki powinny zapewniać czytelność tekstu sprzed zmiany i po niej, zawierać datę oraz imię i nazwisko osoby dokonującej danej czynności.

§ 7. 1. Organ rejestracyjny właściwego polskiego związku sportowego w przypadku stwierdzenia braków w oświadczeniu wzywa składającego do uzupełnienia braków.

2. Wnioskodawca w terminie 14 dni od dnia otrzymania wezwania, o którym mowa w ust. 1, usuwa braki pod rygorem zwrotu posiadanej przez organ rejestracyjny dokumentacji.

§ 8. Po wpisaniu statku do rejestru organ rejestracyjny właściwego polskiego związku sportowego wydaje dokument rejestracyjny.

§ 9. 1. Dokumenty stanowiące podstawę wpisu statku do rejestru stanowią akta rejestrowe.

2. Akta rejestrowe opatruje się numerem zgodnym z numerem rejestracyjnym i przechowuje się w miejscu specjalnie do tego wydzielonym, z zachowaniem przepisów o ochronie danych osobowych.

§ 10. 1. We wniosku o zmianę danych w księdze rejestrowej należy podać w oświadczeniu dane identyfikujące armatora dla statków o długości kadłuba powyżej 12 m lub o napędzie mechanicznym o mocy silników większej niż 15 kW albo właściciela statku niepodlegającego obowiązkowi rejestracji, a także:

- 1) nazwę statku;
- 2) numer rejestracyjny statku;
- 3) inne dane podlegające zmianom.

2. Składając wniosek, o którym mowa w ust. 1, armator albo właściciel przedstawia do wglądu dokumenty potwierdzające zmianę danych zawartych w księdze rejestrowej.

§ 11. 1. Zmiany danych podlegających wpisowi do księgi rejestrowej armator dla statków o długości kadłuba powyżej 12 m lub o napędzie mechanicznym o mocy silników większej niż 15 kW albo właściciel statku niepodlegającego obowiązkowi rejestracji zgłasza organowi rejestracyjnemu właściwego polskiego związku sportowego w terminie do 30 dni od dnia ich zaistnienia.

2. W przypadku zgłoszenia zmian, o których mowa w ust. 1, organ rejestracyjny właściwego polskiego związku sportowego dokonuje odpowiednich zmian także w dokumencie rejestracyjnym statku.

§ 12. Jeżeli przebudowa statku:

- 1) ze statku o napędzie mechanicznym na statek bez napędu mechanicznego albo
- 2) ze statku bez napędu mechanicznego na statek o napędzie mechanicznym

— skutkuje koniecznością zmiany księgi rejestrowej — armator dla statków o długości kadłuba powyżej 12 m lub o napędzie mechanicznym o mocy silników większej niż 15 kW albo właściciel statku niepodlegającego obowiązkowi rejestracji składa wniosek o wykreślenie statku z dotychczasowej księgi rejestrowej i wniosek o wpis statku do właściwej księgi rejestrowej.

§ 13. 1. Wykreślenie statku z księgi rejestrowej następuje na wniosek armatora dla statków o długości kadłuba powyżej 12 m lub o napędzie mechanicznym o mocy silników większej niż 15 kW albo właścicie-

la statku niepodlegającego obowiązkowi rejestracji, do którego dołącza się dokument rejestracyjny tego statku.

2. Dokument rejestracyjny statku wykreślonego z rejestru podlega unieważnieniu przez opatrzenie każdej jego strony adnotacją „ANULOWANO”.

§ 14. 1. Wzory dokumentów rejestracyjnych statków wpisanych do ksiąg rejestrowych, o których mowa w § 4 ust. 1:

- 1) pkt 1, określa załącznik nr 3 do rozporządzenia;
- 2) pkt 2, określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

2. W dokumencie rejestracyjnym organ rejestracyjny właściwego polskiego związku sportowego nadaje numer rejestracyjny statku oraz wpisuje dane dotyczące armatora dla statków o długości kadłuba powyżej 12 m lub o napędzie mechanicznym o mocy silników większej niż 15 kW albo właściciela statku niepodlegającego obowiązkowi rejestracji.

§ 15. 1. Numer rejestracyjny statku składa się z:

- 1) dwóch liter:
  - a) pierwsza — oznacza województwo właściwe dla siedziby organu rejestracyjnego:
    - B — podlaskie,
    - C — kujawsko-pomorskie,
    - D — dolnośląskie,
    - E — łódzkie,
    - F — lubuskie,
    - G — pomorskie,
    - K — małopolskie,
    - L — lubelskie,
    - N — warmińsko-mazurskie,
    - O — opolskie,
    - P — wielkopolskie,
    - R — podkarpackie,
    - S — śląskie,
    - T — świętokrzyskie,
    - W — mazowieckie,
    - Z — zachodniopomorskie,
  - b) druga oznacza księgę rejestrową, do której statek został wpisany: „M” lub „Z”;
- 2) do 4 cyfr lub po wyczerpaniu możliwości — również kombinacji składających się z cyfr i liter oznaczających kolejność wpisu w księdze rejestracyjnej; dopuszcza się stosowanie liter: A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, P, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z.

2. Numer rejestracyjny statku armator albo właściciel umieszcza na obu burtach kadłuba powyżej linii wody.

§ 16. Dokumenty rejestracyjne potwierdzające rejestrację statku wydane do dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zachowują ważność.

§ 17. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Sportu i Turystyki: *M. Drzewiecki*

Załączniki do rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki  
z dnia 11 kwietnia 2008 r. (poz. 426)

**Załącznik nr 1**

WZÓR

(format A4)

# **KSIĘGA REJESTROWA STATKÓW O NAPĘDZIE MECHANICZNYM**

prowadzona przez *(nazwa właściwego polskiego związku sportowego)*

Księgę rejestrową rozpoczęto dnia ..... roku

Księgę rejestrową zakończono dnia ..... roku

(strony 1–100)

<b>Nr rejestracyjny</b>  <b>Data</b>	<b>Armator</b> (dla statków o długości kadłuba powyżej 12 m lub o napędzie mechanicznym o mocy silników większej niż 15 kW) <b>albo właściciel</b> (statku niepodlegającego obowiązkowi rejestracji): <b>imię i nazwisko,</b> <b>adres, PESEL/REGON</b> (w przypadku osoby nieposiadającej obywatelstwa polskiego i numeru PESEL — numer paszportu lub inny dokument potwierdzający tożsamość)	<b>Nazwa statku</b>  <b>Port macierzysty</b>	<b>Typ statku</b>  <b>Nr identyfikacyjny kadłuba</b>  <b>Rok budowy</b>  <b>Wymiary: długość całkowita, szerokość kadłuba, wysokość maksymalna i maksymalne zanurzenie statku</b>	<b>Typ silnika</b>  <b>Moc w kW</b>  <b>Nr silnika</b>  <b>Marka</b>	<b>Wydano dowód rejestracyjny nr</b>	<b>Numery i daty wydanych wtórników, uwagi organu rejestracyjnego o zmianie danych armatora</b> (dla statków o długości kadłuba powyżej 12 m lub o napędzie mechanicznym o mocy silników większej niż 15 kW) <b>albo właściciela</b> (statku niepodlegającego obowiązkowi rejestracji), <b>skreślenie z rejestru itp.</b>
--	--	--	---	--	--	---

WZÓR

(format A4)

## KSIĘGA REJESTROWA STATKÓW BEZ NAPĘDU MECHANICZNEGO

..... prowadzona przez *(nazwa właściwego polskiego związku sportowego)*

Księgę rejestrową rozpoczęto dnia ..... roku

Księgę rejestrową zakończono dnia ..... roku

(strony 1-100)

<b>Nr rejestracyjny</b>  <b>Data</b>	<b>Armator</b> (dla statków o długości kadłuba powyżej 12 m lub o napędzie mechanicznym o mocy silników większej niż 15 kW) <b>albo właściciel</b> (statku niepodlegającego obowiązkowi rejestracji): <b>imię i nazwisko, adres, PESEL/REGON</b> (w przypadku osoby nieposiadającej obywatelstwa polskiego i numeru PESEL – numer paszportu lub inny dokument potwierdzający tożsamość)	<b>Nazwa statku</b>  <b>Port macierzysty</b>	<b>Typ statku</b>  <b>Nr identyfikacyjny kadłuba</b>  <b>Rok budowy</b>  <b>Wymiary: długość całkowita, szerokość kadłuba, wysokość maksymalna i maksymalne zanurzenie statku</b>	<b>Powierzchnia pomiarowa żagli</b>  <b>Typ ożaglowania</b>  <b>Typ silnika</b>  <b>Moc w kW*</b> * jeżeli statek jest wyposażony w pomocniczy napęd mechaniczny  <b>Nr silnika</b>  <b>Marka</b>	<b>Wydano dowód rejestracyjny nr</b>	<b>Numery i daty wydanych wtórników, uwagi organu rejestracyjnego o zmianie danych armatora</b> (dla statków o długości kadłuba powyżej 12 m lub o napędzie mechanicznym o mocy silników większej niż 15 kW) <b>albo właściciela</b> (statku niepodlegającego obowiązkowi rejestracji), <b>skreślenie z rejestru itp.</b>
--	---	--	---	--	--------------------------------------	---

WZÓR  
(format A6)



RZECZPOSPOLITA POLSKA

DOKUMENT REJESTRACYJNY STATKU

STANOWI DOWÓD POLSKIEJ PRZYNALEŻNOŚCI STATKU

NR REJESTRACYJNY .....

Zaświadcza się, że niżej opisany statek został w dniu ..... wpisany do rejestru statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji przez *(nazwa właściwego polskiego związku sportowego)*

NAZWA STATKU

NAZWA PORTU MACIERZYSTEGO

ARMATOR/WŁAŚCICIEL: imię i nazwisko/nazwa  
adres, PESEL/REGON (w przypadku osoby nieposiadającej obywatelstwa polskiego  
i numeru PESEL - numer paszportu lub inny dokument potwierdzający tożsamość)

TYP I RODZAJ STATKU



DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA	m	SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA	m
WYSOKOŚĆ MAKSYMALNA	m	MAKSYMALNE ZANURZENIE	m
ROK BUDOWY			
NUMER IDENTYFIKACYJNY KADŁUBA			
SILNIK WBUDOWANY, PRZYCZEPNY, RODZAJ, MOC W kW, MARKA, NR SILNIKA			
Niniejszy dokument rejestracyjny wydano na podstawie art. 20 ust. 4a ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857, z późn. zm.).			
UWAGI:			
pieczęć			
..... dnia .....		..... (podpis)	

WZÓR  
(format A6)



RZECZPOSPOLITA POLSKA

DOKUMENT REJESTRACYJNY STATKU

STANOWI DOWÓD POLSKIEJ PRZYNALEŻNOŚCI STATKU

NR REJESTRACYJNY .....

Zaświadcza się, że niżej opisany statek został w dniu ..... wpisany do rejestru statków używanych wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji przez (*nazwa właściwego polskiego związku sportowego*)

NAZWA STATKU

NAZWA PORTU MACIERZYSTEGO

ARMATOR/WŁAŚCICIEL: imię i nazwisko/nazwa  
adres, PESEL/REGON (w przypadku osoby nieposiadającej obywatelstwa polskiego i numeru PESEL - numer paszportu lub inny dokument potwierdzający tożsamość)

TYP I RODZAJ STATKU

DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA	m	SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA	m
WYSOKOŚĆ MAKSYMALNA	m	MAKSYMALNE ZANURZENIE	m
TYP OŻAGLOWANIA			
POWIERZCHNIA POMIAROWA OŻAGLOWANIA			m <sup>2</sup>
ROK BUDOWY			
NUMER IDENTYFIKACYJNY KADŁUBA, TYP I NR SILNIKA ORAZ MOC W kW*			
Niniejszy dokument rejestracyjny wydano na podstawie art. 20 ust. 4a ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857, z późn. zm.).			
UWAGI:			
pieczęć			
..... dnia .....		..... (podpis)	
* jeżeli statek jest wyposażony w pomocniczy napęd mechaniczny			