

## 505

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>

z dnia 23 kwietnia 2010 r.

## w sprawie pozwoleń na uprawianie żeglugi na polskich śródlądowych drogach wodnych

Na podstawie art. 15 ust. 8 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa wzory i tryb wydawania pozwoleń na uprawianie żeglugi na polskich śródlądowych drogach wodnych statkami zarejestrowanymi w państwach, z którymi nie zostały zawarte umowy międzynarodowe, o których mowa w art. 15 ust. 1 pkt 2 lit. b i pkt 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej, zwanej dalej „ustawą”, w przypadku prowadzenia przez te statki:

- 1) regularnej żeglugi między polskimi portami lub między portem polskim a portem państwa trzeciego oraz
- 2) żeglugi innej niż wymieniona w pkt 1.

§ 2. 1. Wzór pozwolenia, o którym mowa w § 1 pkt 1, określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

2. Wzór pozwolenia, o którym mowa w § 1 pkt 2, określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 3. 1. Pozwolenie wydaje się na pisemny wniosek armatora statku zamierzającego uprawiać żeglugę na polskich śródlądowych drogach wodnych.

2. Wniosek o wydanie pozwolenia składa się, co najmniej na 14 dni przed zamierzonym przybyciem statku do granicy Rzeczypospolitej Polskiej, do:

- 1) ministra właściwego do spraw transportu za pośrednictwem dyrektora urzędu żeglugi śródlądowej właściwego terytorialnie dla miejsca przekroczenia granicy Rzeczypospolitej Polskiej, zwanego dalej „dyrektorem urzędu” — w przypadku, o którym mowa w § 1 pkt 1;
- 2) dyrektora urzędu — w przypadku, o którym mowa w § 1 pkt 2.

3. Wniosek o wydanie pozwolenia powinien określać:

- 1) nazwę i siedzibę albo imię i nazwisko armatora statku oraz jego adres;
- 2) nazwę, numer rejestracyjny i port macierzysty statku;

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 123, poz. 846 i Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 171, poz. 1057 oraz z 2009 r. Nr 98, poz. 818.

3) wymiary statku: długość całkowitą (L), szerokość całkowitą (B), zanurzenie (T), wysokość boczną (H), wysokość do najwyższej nierozbieralnej części statku;

4) rodzaj i przeznaczenie statku;

5) rodzaj przewożonego ładunku;

6) nośność lub dopuszczalną liczbę pasażerów;

7) rodzaj napędu i moc głównych urządzeń napędowych;

8) ilość i rodzaj pomocniczych urządzeń usprawniających manewrowanie statkiem;

9) drogi wodne, na których ma być uprawiana żegluga, oraz wskazanie portów, w których będzie następował załadunek lub wyładunek statku oraz zejście lub wejście pasażerów;

10) datę przybycia do granicy Rzeczypospolitej Polskiej oraz proponowaną datę i miejsce dokonania inspekcji statku, o której mowa w art. 15 ust. 4 ustawy, zwanej dalej „inspekcją”.

4. Do wniosku o wydanie pozwolenia dołącza się uwierzytelnione kopie dokumentów dopuszczających statek do żeglugi wraz z ich tłumaczeniem na język polski przez tłumacza przysięgłego.

§ 4. 1. Po przybyciu statku do granicy Rzeczypospolitej Polskiej kierownik statku, którego dotyczy pozwolenie, powinien zgłosić gotowość statku do inspekcji oraz stosować się do poleceń dyrektora urzędu dotyczących miejsca i czasu jej przeprowadzenia.

2. Inspekcję przeprowadza się nie później niż w terminie 3 dni roboczych od dnia zgłoszenia gotowości do jej przeprowadzenia.

§ 5. 1. Zakres inspekcji obejmuje w szczególności:

1) przegląd dokumentów dopuszczających statek do żeglugi pod kątem ich ważności;

2) ustalenie:

a) wymiarów statku:

— długości (L),

— szerokości (B),

— zanurzenia (T),

— wysokości do najwyższej nierozbieralnej części statku,

— wysokości bocznej (H),

b) nośności lub dopuszczalnej liczby pasażerów;

- 3) sprawdzenie stanu wyposażenia techniczno-eksploatacyjnego, w tym:
- a) kotwicznego,
  - b) nawigacyjnego,
  - c) sygnałowego,
  - d) ratunkowego,
  - e) urządzeń zejściowych,
  - f) pokładowego,
  - g) awaryjnego,
  - h) przeciwpożarowego przenośnego;
- 4) sprawdzenie stanu osobowego składu załogi i dokumentów kwalifikacyjnych członków załogi pod kątem ich kompletności i ważności.

2. W ramach inspekcji dokonuje się sprawdzenia stanu technicznego statku obejmującego w szczególności ogólny przegląd techniczny statku w zakresie:

- 1) zewnętrznych oględzin:
  - a) poszycia części nadwodnej,
  - b) urządzenia sterowego,
  - c) wyposażenia kotwicznego, cumowniczego i szepiającego;
- 2) oględzin:
  - a) urządzeń maszynowych — ograniczony do przyrządów kontrolno-pomiarowych,
  - b) plomb na zaworach bezpieczeństwa zbiorników ciśnieniowych,
  - c) sprawności stałych instalacji przeciwpożarowych,
  - d) zaworów szybkozamykających na zbiornikach paliwa i oleju,
  - e) instalacji elektrycznej — pod względem jej bezpieczeństwa,
  - f) wyposażenia i urządzeń służących ochronie środowiska.

§ 6. 1. Z przeprowadzonej inspekcji sporządza się w dwóch egzemplarzach protokół inspekcji.

2. Jeden egzemplarz protokołu inspekcji wydaje się kierownikowi statku, a drugi dołącza się do akt sprawy.

3. W przypadku stwierdzenia podczas inspekcji braków lub nieprawidłowości w protokole inspekcji określa się ich zakres oraz termin do ich usunięcia.

§ 7. W przypadku pozytywnego wyniku inspekcji potwierdzonej w protokole, o którym mowa w § 6 ust. 1, sporządza się w trzech egzemplarzach zaświadczenie potwierdzające pozytywny wynik inspekcji, przy czym jeden egzemplarz tego zaświadczenia wydaje się kierownikowi statku, a dwa egzemplarze dołącza się do akt sprawy.

§ 8. Wniosek, o którym mowa w § 3 ust. 2 pkt 1, wraz z protokołem inspekcji i zaświadczeniem potwierdzającym pozytywny wynik inspekcji dyrektor urzędu przesyła niezwłocznie ministrowi właściwemu do spraw transportu.

§ 9. Wydając pozwolenie, o którym mowa w § 1, można, zgodnie z art. 15 ust. 4 ustawy, ograniczyć jego zakres do określonej śródlądowej drogi wodnej albo jej odcinka, w zależności od rodzaju i przeznaczenia statku, jego parametrów technicznych oraz rodzaju i warunków drogi wodnej.

§ 10. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.<sup>3)</sup>

Minister Infrastruktury: *C. Grabarczyk*

<sup>3)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 5 grudnia 2002 r. w sprawie pozwoleń na uprawianie żeglugi przez obce statki na polskich śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. z 2003 r. Nr 4, poz. 39), które na podstawie art. 4 ustawy z dnia 7 maja 2009 r. o zmianie ustawy o żegludzie śródlądowej oraz ustawy o dozorcze technicznym (Dz. U. Nr 98, poz. 818) traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 kwietnia 2010 r. (poz. 505)

Załącznik nr 1

WZÓR



MINISTER .....<sup>1)</sup>

POZWOLENIE nr .....

Na podstawie art. 15 ust. 4 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857, z późn. zm.)

z e z w a l a m

.....  
(oznaczenie i adres armatora)

na uprawianie żeglugi statkiem:

- 1) nazwa ....., nr rejestracyjny .....,  
port macierzysty .....
  - 2) wymiary: L ..... m, B ..... m, T ..... m, H ..... m, wysokość do najwyższej nierozbieralnej części statku .....
  - 3) rodzaj ....., przeznaczenie .....
  - 4) rodzaj przewożonego ładunku .....
  - 5) nośność ..... t lub dopuszczalna liczba pasażerów ..... osób<sup>2)</sup>,
  - 6) rodzaj napędu ....., moc głównych urządzeń napędowych ..... kW
- między następującymi polskimi portami/do i z polskiego portu<sup>2)</sup> .....

Pozwolenie jest ważne do dnia .....

Pozwolenie jest ważne pod warunkiem korzystania z usług pilota.<sup>3)</sup>



odcisk pieczęci urzędowej

.....  
(podpis)

....., dnia .....  
(miejscowość)

<sup>1)</sup> Nazwa ministra właściwego zgodnie z ustawą z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U. z 2007 r. Nr 65, poz. 437, z późn. zm.).  
<sup>2)</sup> Niepotrzebne skreślić.  
<sup>3)</sup> Umieszcza się w przypadku, gdy kierownik obcego statku nie posiada polskiego dokumentu kwalifikacyjnego lub dokumentu uznanego na podstawie art. 35 ust. 5 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej.

WZÓR



DYREKTOR  
URZĘDU ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ

.....

**POZWOLENIE nr .....**

Na podstawie art. 15 ust. 4 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej  
(Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857, z późn. zm.)

**z e z w a l a m**

.....  
(oznaczenie i adres armatora)

na uprawianie żeglugi statkiem:

- 1) nazwa ....., nr rejestracyjny .....,  
port macierzysty .....
  - 2) wymiary: L ..... m, B ..... m, T ..... m, H ..... m, wysokość do najwyższej nierozbieralnej części statku .... m,
  - 3) rodzaj ....., przeznaczenie .....
  - 4) rodzaj przewożonego ładunku .....
  - 5) nośność ..... t lub dopuszczalna liczba pasażerów ..... osób<sup>1)</sup>,
  - 6) rodzaj napędu ....., moc głównych urządzeń napędowych ..... kW
- na następujących polskich śródlądowych drogach wodnych .....

Pozwolenie jest ważne do dnia .....

Pozwolenie jest ważne pod warunkiem korzystania z usług pilota.<sup>2)</sup>



odcisk pieczęci urzędowej

.....  
(podpis)

....., dnia .....  
(miejsowość)

<sup>1)</sup> Niepotrzebne skreślić.  
<sup>2)</sup> Umieszcza się w przypadku, gdy kierownik obcego statku nie posiada polskiego dokumentu kwalifikacyjnego lub dokumentu uznanego na podstawie art. 35 ust. 5 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej.