

## 678

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>

z dnia 11 czerwca 2010 r.

## w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące

Na podstawie art. 119 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. — Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.<sup>2)</sup>) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie wprowadza zakazy lub ograniczenia lotów w polskiej przestrzeni powietrznej nad obszarem całego państwa albo jego części na czas dłuższy niż 3 miesiące.

§ 2. 1. Użyte w rozporządzeniu skróty i określenia oznaczają:

- 1) ADIZ — (*Air Defense Identification Zone*) strefę identyfikacji obrony powietrznej;
- 2) ALFA SCRAMBLE — hasło do startu statków przechwytyjących stosowane w celu wykonania zadania bojowego, w ramach misji AIR POLICING systemu obrony powietrznej;
- 3) AMC Polska — (*Airspace Management Cell*) Ośrodek Zarządzania Przestrzenią Powietrzną w Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej;
- 4) ATS — (*Air traffic services*) służby ruchu lotniczego;
- 5) AUP — (*Airspace Use Plan*) plan użytkowania przestrzeni powietrznej;
- 6) D — (*Danger Area*) strefę niebezpieczną, obejmującą część polskiej przestrzeni powietrznej nad poligonami artyleryjskimi, morskimi i lotniczymi, w której prowadzona jest działalność wojskowa niebezpieczna dla lotnictwa;
- 7) FL — (*Flight Level*) poziom lotu;
- 8) FPL — (*Filed Flight Plan*) zgłoszony plan lotu;
- 9) GARDA — hasło, na jakie statek powietrzny lotnictwa służb porządku publicznego wykonuje zadania związane z bezpieczeństwem powszechnym, porządkiem publicznym i ochroną granicy państwowej;
- 10) ICAO — Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego;
- 11) Instytucja — Polską Agencję Żeglugi Powietrznej, która zapewnia służby ruchu lotniczego, na podstawie odrębnych przepisów;
- 12) NOTAM — (*Notice To Airmen*) wiadomość rozpowszechniana za pomocą środków telekomunikacyjnych, zawierająca informacje o ustanowieniu, stanie lub zmianach urządzeń lotniczych, służbach, procedurach, a także o niebezpieczeństwie, których znajomość we właściwym czasie jest istotna dla personelu związanego z operacjami lotniczymi;
- 13) P — (*Prohibited Area*) strefę zakazaną obejmującą część polskiej przestrzeni powietrznej nad obiektami naziemnymi lub nawodnymi, w której zabrania się wykonywania lotów od poziomu terenu do określonej wysokości;
- 14) prace lotnicze — operacje lotnicze, o których mowa w Dziale 1 Części II Załącznika 6 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisanej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. Nr 35, poz. 212 i 214, z późn. zm.<sup>3)</sup>), przyjętego przez ICAO;
- 15) Prezes Urzędu — Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego;
- 16) R — (*Restricted Area*) strefę o ograniczonym ruchu lotniczym obejmującą część polskiej przestrzeni powietrznej nad obiektami naziemnymi lub nawodnymi, aglomeracjami miejskimi i parkami narodowymi, w której zabrania się wykonywania lotów generujących fale akustyczne, od poziomu terenu do określonej wysokości;
- 17) TRA — (*Temporary Reserved Airspace*) czasowo zarezerwowaną przestrzeń powietrzną;
- 18) UUP — (*Updated Airspace Use Plan*) zaktualizowany AUP będący depeszą zarządzającego przestrzenią powietrzną ASM (*Airspace Management*) o statusie NOTAM, wydawaną przez AMC Polska w dniu operacji, w celu aktualizacji informacji zawartych w AUP.

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829, z 2007 r. Nr 50, poz. 331 i Nr 82, poz. 558, z 2008 r. Nr 97, poz. 625, Nr 144, poz. 901, Nr 177, poz. 1095, Nr 180, poz. 1113 i Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 18, poz. 97 i Nr 42, poz. 340 oraz z 2010 r. Nr 47, poz. 278.

2. Dostępne FL określa tabela poziomów lotów, o której mowa w Dodatku 3 Załącznika 2 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym.

<sup>3)</sup> Zmiany wymienionej umowy zostały ogłoszone w Dz. U. z 1963 r. Nr 24, poz. 137 i 138, z 1969 r. Nr 27, poz. 210 i 211, z 1976 r. Nr 21, poz. 130 i 131, Nr 32, poz. 188 i 189 i Nr 39, poz. 227 i 228, z 1984 r. Nr 39, poz. 199 i 200, z 2000 r. Nr 39, poz. 446 i 447, z 2002 r. Nr 58, poz. 527 i 528 oraz z 2003 r. Nr 78, poz. 700 i 701.

§ 3. W polskiej przestrzeni powietrznej wprowadza się następujące zakazy lub ograniczenia lotów:

- 1) zakazy przekraczania prędkości dźwięku lub lotu z prędkością naddźwiękową:
  - a) na FL 340 i poniżej tego poziomu,
  - b) w całej przestrzeni powietrznej w godzinach 22<sup>00</sup>—6<sup>00</sup>;
- 2) zakazy wykonywania lotów w strefach P, określone w załączniku nr 1 do rozporządzenia;
- 3) zakazy wykonywania lotów w strefach D, w terminach aktywności tych stref ustanowionych zgodnie z przepisami Załącznika 15 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, publikowanych w AUP lub w UUP oraz NOTAM, określone w załączniku nr 2 do rozporządzenia;
- 4) zakazy lub ograniczenia wykonywania lotów w strefach R, określone w załączniku nr 3 do rozporządzenia:
  - a) nad obszarami miast:
    - o liczbie mieszkańców od 25 000 do 50 000 — na wysokości mniejszej niż 500 m nad poziomem terenu dla śmigłowców i samolotów tłokowych oraz mniejszej niż 1 000 m nad poziomem terenu dla samolotów wyposażonych w inne silniki,
    - o liczbie mieszkańców od 50 000 do 100 000 — na wysokości mniejszej niż 1 000 m nad poziomem terenu,
    - o liczbie mieszkańców większej niż 100 000 — na wysokości mniejszej niż 1 500 m nad poziomem terenu,
    - miasta stołeczne Warszawy — na wysokości mniejszej niż 2 000 m nad poziomem terenu, oraz
  - b) nad obszarami parków narodowych — statków powietrznych z napędem, na wysokości mniejszej niż 1 000 m nad poziomem terenu;
- 5) ograniczenia lotów w strefach ADIZ, określone w załączniku nr 4 do rozporządzenia.

§ 4. Zakazów przekraczania prędkości dźwięku lub lotu z prędkością naddźwiękową nie stosuje się do lotów:

- 1) wykonywanych na hasło ALFA SCRAMBLE;
- 2) próbnych, wykonywanych w strefach D i TRA.

§ 5. 1. Zakazów wykonywania lotów w strefach P nie stosuje się do lotów:

- 1) operacyjnych, wykonywanych na hasło GARDA lub ALFA SCRAMBLE;
- 2) wykonywanych w celu udzielania pomocy w przypadkach zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub zwierząt, w tym w szczególności w czasie wystąpienia klęsk żywiołowych, katastrof, zagrożeń ekologicznych lub sytuacji awaryjnych;

3) wykonywanych na wniosek zarządzającego obiektem naziemnym lub nawodnym, chronionym strefą P;

4) wykonywanych na wniosek organizatora lotu, złożony do Instytucji na co najmniej 14 dni przed planowanym lotem, w celu realizacji prac lotniczych związanych z:

- a) patrolowaniem linii energetycznych, gazociągów lub obszarów leśnych,
- b) zrzutem szczepionek przeciw wściekliznie, opylaniem lasów i pól przeciwko szkodnikom lub usługami agrotechnicznymi,
- c) gospodarowaniem terenami strefy.

2. Instytucja w porozumieniu z zarządzającym, o którym mowa w ust. 1 pkt 3, nie później niż na 5 dni przed dniem wykonania lotu, o którym mowa w ust. 1 pkt 4, określa jego warunki, a w szczególności datę, trasę lub rejon oraz wysokość i przedział czasu lotu albo określa przyczyny, z powodu których taki lot nie może być wykonany.

3. Prezes Urzędu prowadzi wykaz zarządzających obiektami chronionymi strefą P, o których mowa w ust. 1 pkt 3.

§ 6. Zakazów wykonywania lotów w strefach D nie stosuje się do lotów:

- 1) operacyjnych, wykonywanych na hasło GARDA lub ALFA SCRAMBLE;
- 2) wykonywanych w celu udzielania pomocy w przypadkach zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub zwierząt, w tym w szczególności w czasie wystąpienia klęsk żywiołowych, katastrof, zagrożeń ekologicznych lub sytuacji awaryjnych;
- 3) wykonywanych na wniosek osoby kierującej działaniami w strefie D lub za jej zgodą, w porozumieniu z Instytucją.

§ 7. 1. Zakazów wykonywania lotów w strefach R nie stosuje się do lotów:

- 1) operacyjnych, wykonywanych na hasło GARDA lub ALFA SCRAMBLE;
- 2) wykonywanych w celu udzielania pomocy w przypadkach zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub zwierząt, w tym w szczególności w czasie wystąpienia klęsk żywiołowych, katastrof, zagrożeń ekologicznych lub sytuacji awaryjnych;
- 3) wykonywanych zgodnie z procedurami dolotowymi, podejściami do lądowania i procedurami odlotowymi, na lotniskach i lądowiskach położonych wewnątrz lub w pobliżu tych obszarów;
- 4) związanych z wykonywaniem prac lotniczych mających na celu patrolowanie linii energetycznych, gazociągów, obszarów leśnych oraz realizację usług agrotechnicznych;

5) związanych z monitorowaniem stanu przeszkód lotniczych położonych w zasięgu powierzchni ograniczających obiektów lotniskowych użytkowanych przez polskie państwowe statki powietrzne;

6) wykonywanych za zgodą Prezesa Urzędu, o której mowa w ust. 2.

2. Prezes Urzędu wydaje zgodę na loty w strefach R, o których mowa w § 3 pkt 4 lit. a, w przypadku lotów służących potrzebom gospodarczym lub kulturalnym, zapewnieniu informacji publicznej albo innym wykonywanym na wniosek burmistrza lub prezydenta miasta albo za ich zgodą, po spełnieniu następujących warunków:

- 1) wykonawca do realizacji prac lotniczych używa śmigłowca posiadającego I klasę osiągową, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15 lipca 2003 r. w sprawie klasyfikacji statków powietrznych (Dz. U. Nr 139, poz. 1333 oraz z 2007 r. Nr 89, poz. 592), lub samolotu posiadającego takie parametry techniczne, aby w przypadku uszkodzenia jednostki napędowej możliwa była kontynuacja lotu do lotniska lub miejsca lądowania — zgodnie z ograniczeniami użytkowymi osiągow samolotu, określonymi w pkt 4 i 5 załącznika C Część I Załącznika 6 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym;
- 2) wykonawca posiada aktualny certyfikat, jeśli jest wymagany, do prowadzenia lotniczej działalności gospodarczej w zakresie usług stanowiących cel wykonania lotu;
- 3) wykonawca lub osoba działająca z jego upoważnienia, w terminie co najmniej 14 dni przed planowanym lotem, złoży do Prezesa Urzędu wniosek o udzielenie zgody na lot.

3. W zgodzie, o której mowa w ust. 2, określa się termin jej ważności oraz warunki wykonania lotu lub ograniczenia w tym zakresie.

4. Prezes Urzędu może odmówić wydania zgody na wykonywanie lotów w strefach R, o których mowa w § 3 pkt 4 lit. a, jeżeli jest to konieczne ze względu na ograniczenia wynikające z umów i przepisów międzynarodowych oraz w przypadku, gdy nie zostaną spełnione warunki, o których mowa w ust. 2.

§ 8. Ograniczeń w strefach ADIZ nie stosuje się do lotów wykonywanych w celu ochrony granicy państwowej.

§ 9. 1. Planowane loty w strefach P, D, R i ADIZ mogą być wykonywane wyłącznie na podstawie FPL, złożonego zgodnie z przepisami ICAO, pod warunkiem utrzymywania przez statki powietrzne z napędem dwustronnej łączności radiowej z właściwym terytorialnie organem ATS.

2. O nieplanowanym wykonywaniu lotu operacyjnego na hasło GARDA lub ALFA SCRAMBLE albo w celu udzielania pomocy w przypadkach zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub zwierząt, w tym w szczególności w czasie wystąpienia klęsk żywiołowych, katastrof, zagrożeń ekologicznych lub sytuacji awaryjnych:

- 1) w strefach P, R i ADIZ dowódca statku powietrznego przekazuje niezwłocznie informację do organu ATS lub AMC Polska, który przekazuje ją niezwłocznie do zarządzającego danym obiektem chronionym;
- 2) w strefie D dowódca statku powietrznego przekazuje niezwłocznie informację do organu ATS lub AMC Polska, który przekazuje ją niezwłocznie do osoby kierującej działaniami w strefie D.

§ 10. Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 października 2003 r. w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące (Dz. U. Nr 183, poz. 1793 oraz z 2006 r. Nr 73, poz. 513).

§ 11. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *C. Grabarczyk*

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury  
z dnia 11 czerwca 2010 r. (poz. 678)

Załącznik nr 1

WYKAZ STREF ZAKAZANYCH (P)

Lp.	Nazwa strefy	Granica boczna strefy	Góra/dolina granica strefy	Rodzaj ograniczeń
1	2	3	4	5
1	EP P1 PIONKI	Koło o promieniu 5 km i środku w punkcie: 51°27'29,0"N 021°25'42,0"E	1500 m AMSL GND	
2	EP P2 KRUPSKI MŁYN	Koło o promieniu 3 km i środku w punkcie: 50°33'58,8"N 018°36'53,7"E	FL 100 GND	
3	EP P3 PUŁAWY	Koło o promieniu 5 km i środku w punkcie: 51°27'25,99"N 021°58'25,78"E	1500 m AMSL GND	
4	EP P4 BIERUŃ	Koło o promieniu 5 km i środku w punkcie: 50°04'58,0"N 019°05'53,7"E	1500 m AMSL GND	
5	EP P5 OŚWIĘCIM	Koło o promieniu 5 km i środku w punkcie: 50°01'58,8"N 019°15'53,8"E	1500 m AMSL GND	
6	EP P6 TARNÓW	Koło o promieniu 3 km i środku w punkcie: 50°00'59,0"N 020°57'53,8"E	1500 m AMSL GND	Zabrania się wykonywania lotów od poziomu terenu do określonej wysokości (górnjej granicy)
7	EP P7 PŁOCK	Linia łącząca następujące punkty: 1) 52°34'21"N 019°38'47"E 2) 52°36'08"N 019°39'05"E 3) 52°36'06"N 019°42'40"E 4) 52°35'37"N 019°43'04"E 5) 52°34'16"N 019°41'13"E 1) 52°34'21"N 019°38'47"E	1500 m AMSL GND	
8	EP P8 BYDGOSZCZ	Linia łącząca następujące punkty 1) 53°06'01,8"N 018°03'13,2"E 2) 53°06'08,9"N 018°09'53,3"E 3) 53°01'58,9"N 018°06'53,3"E 4) 53°04'00,3"N 018°03'41,2"E 1) 53°06'01,8"N 018°03'13,2"E	175 m AMSL GND	
9	EP P10 ŚWIERK	Koło o promieniu 2 km i środku w punkcie: 52°06'59,0"N 021°20'18,5"E	800 m AMSL GND	

10	EP P11 BRZEG DOLNY	Koło o promieniu 5 km i środku w punkcie: 51°16'58,7"N 016°43'53,5"E	1.500 m AMSL GND	Zabrania się wykonywania lotów od poziomu terenu do określonej wysokości (górnjej granicy)
11	EP P13 OLESNO	Linia łącząca następujące punkty: 1) 50°52'58,8"N 018°25'53,6"E 2) 50°47'34,5"N 018°34'05,9"E 3) 50°43'56,8"N 018°27'56,7"E 4) 50°40'58,8"N 018°12'53,6"E 5) 50°48'58,8"N 018°09'53,6"E 6) 50°51'58,8"N 018°12'53,6"E 1) 50°52'58,8"N 018°25'53,6"E	FL 105 GND	Nie dotyczy lotnictwa wojskowego
12	EP P14 SKARŻYSKO-KAMIENNA	Koło o promieniu 3 km i środku w punkcie: 51°06'13,6"N 020°54'55,3"E	FL 100 GND	Zabrania się wykonywania lotów od poziomu terenu do określonej wysokości (górnjej granicy)
13	EP P15 GDAŃSK	Linia łącząca następujące punkty: 1) 54°21'16,1"N 018°43'23,7"E 2) 54°21'01,2"N 018°45'38,7"E 3) 54°20'14,5"N 018°45'22,9"E 4) 54°20'29,3"N 018°43'10,7"E 1) 54°21'16,1"N 018°43'23,7"E	800 m AMSL GND	Zabrania się wykonywania lotów od poziomu terenu do określonej wysokości (górnjej granicy)

Załącznik nr 2

## WYKAZ STREF NIEBEZPIECZNYCH (D)

Nr	Nazwa	Granica boczna	Góra/dolna granica	Rodzaj ograniczeń
1	2	3	4	5
1	EP D21 BIEDRUSKO	Linia łącząca następujące punkty: 1) 52°37'58,8"N 016°48'53,3"E 2) 52°37'58,8"N 016°56'53,3"E 3) 52°30'58,8"N 016°58'53,4"E 4) 52°28'58,8"N 016°49'53,4"E 1) 52°37'58,8"N 016°48'53,3"E	<u>15 000 m AMSL</u> GND	
2	EP D23 CZERWONY BÓR	Linia łącząca następujące punkty: 1) 53°03'59,1"N 022°09'53,3"E 2) 52°54'59,1"N 022°04'53,4"E 3) 53°02'29,1"N 021°54'53,3"E 1) 53°03'59,1"N 022°09'53,3"E	<u>5 000 m AMSL</u> GND	
3	EP D24 DRAWSKO POMORSKIE	Linia łącząca następujące punkty: 1) 53°29'58,8"N 015°44'53,2"E 2) 53°24'58,8"N 015°35'53,2"E 3) 53°19'58,8"N 015°34'53,2"E 4) 53°16'58,8"N 015°37'23,2"E 5) 53°25'58,8"N 016°02'53,2"E 1) 53°29'58,8"N 015°44'53,2"E	<u>15 000 m AMSL</u> GND	Zakaz wykonywana lotu statku powietrznego innego niż wykonujący zadania w strefie D
4	EP D25 DEBA	Linia łącząca następujące punkty: 1) 50°32'59,0"N 022°03'53,7"E 2) 50°26'59,0"N 022°08'53,7"E 3) 50°25'59,0"N 021°56'53,7"E 4) 50°23'59,0"N 021°44'53,7"E 5) 50°27'59,0"N 021°45'53,7"E 6) 50°31'59,0"N 021°54'53,7"E 1) 50°32'59,0"N 022°03'53,7"E	<u>15 000 m AMSL</u> GND	

5	EP D26 LIPA (ZAKLIKÓW)	Linia łącząca następujące punkty: 1) 50°45'59,0"N 021°56'53,7"E 2) 50°44'29,0"N 022°06'53,7"E 3) 50°40'59,0"N 022°03'53,7"E 4) 50°40'59,0"N 021°56'53,7"E 1) 50°45'59,0"N 021°56'53,7"E	<u>5 000 m AMSL</u> GND	
6	EP D27 WĘDRZYN (SULECIN)	Linia łącząca następujące punkty: 1) 52°25'58,7"N 015°07'53,4"E 2) 52°22'58,7"N 015°21'53,4"E 3) 52°21'58,7"N 015°21'53,4"E 4) 52°21'58,7"N 015°07'53,4"E 1) 52°25'58,7"N 015°07'53,4"E	<u>15 000 m AMSL</u> GND	
7	EP D29 ORZYSZ	Linia łącząca następujące punkty: 1) 53°47'59,2"N 021°56'53,2"E 2) 53°47'59,2"N 022°06'53,2"E 3) 53°45'59,2"N 022°11'53,2"E 4) 53°42'59,2"N 022°11'53,2"E 5) 53°41'29,2"N 022°06'53,2"E 6) 53°39'59,2"N 022°00'53,2"E 7) 53°41'59,2"N 021°53'53,2"E 8) 53°45'59,2"N 021°50'53,2"E 1) 53°47'59,2"N 021°56'53,2"E	<u>15 000 m AMSL</u> GND	Zakaz wykonywana lotu statku powietrznego innego niż wykonujący zadania w strefie D
8	EP D30 REMBERTÓW (ZIELONKA)	Linia łącząca następujące punkty: 1) 52°19'59,1"N 021°24'53,4"E 2) 52°16'59,1"N 021°27'53,4"E 3) 52°14'59,1"N 021°18'53,4"E 4) 52°15'59,0"N 021°09'53,4"E 5) 52°17'59,0"N 021°09'53,4"E 6) 52°18'29,0"N 021°14'53,4"E 7) 52°17'59,1"N 021°22'53,4"E 1) 52°19'59,1"N 021°24'53,4"E	<u>9 000 m AMSL</u> GND	

9	EP D31 ŻAGAŃ	<p>Linia łącząca następujące punkty:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) 51°36'58,7"N 015°19'53,5"E</li> <li>2) 51°27'58,7"N 015°36'53,5"E</li> <li>3) 51°15'58,7"N 015°33'53,5"E</li> <li>4) 51°21'58,7"N 015°16'53,5"E</li> <li>5) 51°29'58,7"N 015°12'53,5"E</li> <li>1) 51°36'58,7"N 015°19'53,5"E</li> </ol>	<p style="text-align: center;"><u>15 000 m AMSL</u> GND</p>	
10	EP D32 TRZEBIEŃ	<p>Linia łącząca następujące punkty:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) 51°30'58,7"N 015°47'23,5"E</li> <li>2) 51°24'58,7"N 015°53'53,5"E</li> <li>3) 51°23'58,7"N 015°45'53,5"E</li> <li>4) 51°22'58,7"N 015°35'53,5"E</li> <li>5) 51°27'58,7"N 015°36'53,5"E</li> <li>6) 51°30'58,7"N 015°43'53,5"E</li> <li>1) 51°30'58,7"N 015°47'23,5"E</li> </ol>	<p style="text-align: center;"><u>15 000 m AMSL</u> GND</p>	
11	EP D33 TORUŃ	<p>Linia łącząca następujące punkty:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) 52°58'28,9"N 018°34'53,3"E</li> <li>2) 52°59'28,9"N 018°41'53,3"E</li> <li>3) 52°51'58,9"N 018°41'53,3"E</li> <li>4) 52°53'58,9"N 018°24'53,3"E</li> <li>1) 52°58'28,9"N 018°34'53,3"E</li> </ol>	<p style="text-align: center;"><u>15 000 m AMSL</u> GND</p>	<p>Zakaz wykonywana lotu statku powietrznego innego niż wykonujący zadania w strefie D</p>
12	EP D35 WIERZCHOSŁAWICE k/TARNOWA	<p>Linia łącząca następujące punkty:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) 50°04'58,9"N 020°49'53,8"E</li> <li>2) 50°00'28,9"N 020°51'53,8"E</li> <li>3) 50°00'18,9"N 020°44'53,8"E</li> <li>4) 50°02'58,9"N 020°45'53,8"E</li> <li>1) 50°04'58,9"N 020°49'53,8"E</li> </ol>	<p style="text-align: center;"><u>7 000 m AMSL</u> GND</p>	
13	EP D36 JAGODNE	<p>Linia łącząca następujące punkty:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) 51°56'29,1"N 022°12'53,5"E</li> <li>2) 51°57'59,1"N 022°06'23,5"E</li> <li>3) 52°01'39,1"N 022°08'53,5"E</li> <li>4) 51°59'29,1"N 022°17'53,5"E</li> <li>1) 51°56'29,1"N 022°12'53,5"E</li> </ol>	<p style="text-align: center;"><u>3 500 m AMSL</u> GND</p>	



14	EP D37 NADARZYCE	Linia łącząca następujące punkty: 1) 53°30'58,8"N 016°28'23,2"E 2) 53°27'28,8"N 016°28'23,2"E 3) 53°21'58,8"N 016°29'53,2"E 4) 53°23'58,8"N 016°24'53,2"E 5) 53°28'48,8"N 016°20'53,2"E 6) 53°29'58,8"N 016°22'43,2"E 7) 53°30'28,8"N 016°20'33,2"E 8) 53°30'58,8"N 016°21'23,2"E 9) 53°32'28,8"N 016°26'53,2"E 1) 53°30'58,8"N 016°28'23,2"E	<u>3 500 m AMSL</u> GND	
15	EP D38 STRZEP CZ	Linia łącząca następujące punkty: 1) 54°27'38,9"N 017°57'53,0"E 2) 54°30'48,9"N 017°58'33,0"E 3) 54°30'58,9"N 018°01'08,0"E 4) 54°27'59,0"N 018°01'53,0"E 1) 54°27'38,9"N 017°57'53,0"E	<u>2 500 m AMSL</u> GND	
16	EP D45 BŁĘDÓW	Linia łącząca następujące punkty: 1) 50°20'18,9"N 019°33'23,7"E 2) 50°18'48,9"N 019°29'53,7"E 3) 50°18'58,9"N 019°27'23,7"E 4) 50°20'48,9"N 019°27'23,7"E 5) 50°21'28,9"N 019°28'33,7"E 6) 50°21'58,9"N 019°30'53,7"E 7) 50°20'58,9"N 019°33'53,7"E 1) 50°20'18,9"N 019°33'23,7"E	<u>2 500 m AMSL</u> GND	Zakaz wykonywana lotu statku powietrznego innego niż wykonujący zadania w strefie D
17	EP D46 MODRZEWINA k/ELBLĄGA	Koło o promieniu 3,5 km i środka w punkcie: 54°13'19,0"N 019°24'53,1"E	<u>2 500 m AMSL</u> GND	
18	EP D48 HEL	Linia łącząca następujące punkty: 1) 54°47'24,0"N 018°27'12,0"E 2) 54°55'12,6"N 018°36'00,0"E 3) 54°45'30,6"N 018°57'50,4"E 4) 54°38'54,6"N 018°49'50,4"E 1) 54°47'24,0"N 018°27'12,0"E	<u>15 000 m AMSL</u> GND	
19	EP D49 CZARNE	Koło o promieniu 7,5 km i środka w punkcie: 53°40'28,8"N 016°54'23,2"E	<u>2 500 m AMSL</u> GND	
20	EP D51 NIETOPEREK k/MIĘDZYRZECZA	Koło o promieniu 3,5 km i środka w punkcie: 52°25'18,7"N 015°32'53,4"E	<u>2 500 m AMSL</u> GND	

21	EP D53 WICKO MORSKIE	<p>Linia łącząca następujące punkty:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) 54°45'42,0"N 016°13'00,0"E</li> <li>2) 54°52'12,0"N 016°43'18,0"E</li> <li>3) 54°47'01,8"N 016°46'21,6"E</li> <li>4) 54°35'16,2"N 016°50'42,0"E</li> <li>5) 54°30'54,0"N 016°38'51,6"E</li> <li>6) 54°32'37,2"N 016°32'43,2"E</li> <li>7) 54°40'45,0"N 016°16'57,0"E</li> <li>1) 54°45'42,0"N 016°13'00,0"E</li> </ol>	<u>15 000 m AMSL</u> GND		
22	EP D54 MIERZEJA	<p>Linia łącząca następujące punkty:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) 54°23'54,6"N 018°59'50,4"E</li> <li>2) 54°32'54,6"N 019°06'38,4"E</li> <li>3) 54°40'54,6"N 019°12'50,4"E</li> <li>4) 54°33'54,6"N 019°23'07,8"E</li> <li>5) 54°27'54,6"N 019°22'56,4"E</li> <li>6) 54°24'56,8"N 019°21'49,7"E</li> <li>7) 54°23'54,7"N 019°19'41,5"E</li> <li>1) 54°23'54,6"N 018°59'50,4"E</li> </ol>	<u>15 000 m AMSL</u> GND	Zakaz wykonywana lotu statku powietrznego innego niż wykonujący zadania w strefie D	
23	EP D55 OKSYWIE	<p>Linia łącząca następujące punkty:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) 54°32'54,6"N 018°34'02,4"E</li> <li>2) 54°33'12,6"N 018°33'44,4"E</li> <li>3) 54°37'18,6"N 018°35'38,4"E</li> <li>4) 54°37'12,6"N 018°36'38,4"E</li> <li>5) 54°33'06,6"N 018°34'38,4"E</li> <li>1) 54°32'54,6"N 018°34'02,4"E</li> </ol>	<u>5 000 m AMSL</u> GND		
24	EP D56 GAŃSKI	<p>Linia łącząca następujące punkty:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) 54°22'54,6"N 015°29'52,2"E</li> <li>2) 54°26'54,6"N 015°51'52,2"E</li> <li>3) 54°18'54,6"N 15°55'52,2"E</li> <li>4) 54°14'54,6"N 015°33'52,2"E</li> <li>1) 54°22'54,6"N 015°29'52,2"E</li> </ol>	<u>7 000 m AMSL</u> GND		
25	EP D57 MIĘDZYDROJE	<p>Linia łącząca następujące punkty:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) 54°08'12,6"N 014°19'52,8"E</li> <li>2) 54°13'30,6"N 014°46'52,8"E</li> <li>3) 54°06'44,4"N 014°50'52,8"E</li> <li>4) 53°58'20,4"N 014°19'52,8"E</li> <li>1) 54°08'12,6"N 014°19'52,8"E</li> </ol>	<u>10 000 m AMSL</u> GND		

Załącznik nr 3

## WARUNKI WYKONYWANIA LOTÓW W STREFACH R

Nr	Nazwa	Granica boczna	Górna/dolna granica	Rodzaj ograniczeń
1	2	3	4	5
1	EP R1 WARSZAWA	Koło o promieniu 30 km i środka w punkcie: 52°13'59"N 021°00'53"E	UNL GND	
2	EP R2 KRUPSKI MLYN	Koło o promieniu 6 km i środka w punkcie: 50°33'59"N 018°36'54"E	FL 460 GND	
3	EP R3 Rejon TRÓJMIASTA	Linia łącząca następujące punkty: 1) 54°35'59"N 018°47'53"E 2) 54°20'59"N 018°49'53"E 3) 54°15'59"N 018°38'53"E 4) 54°35'59"N 018°13'53"E 1) 54°35'59"N 018°47'53"E	UNL GND	Zakaz przekraczania prędkości dźwięku lub lotu z prędkością nadźwiękową od poziomu terenu do określonej wysokości (górnej granicy)
4	EP R4 Rejon POZNANIA	Linia łącząca następujące punkty: 1) 52°32'59"N 016°56'53"E 2) 52°12'59"N 017°16'53"E 3) 52°05'44"N 017°01'53"E 4) 52°27'59"N 016°39'53"E 1) 52°32'59"N 016°56'53"E	FL 460 GND	
5	EP R5 Rejon RADOM-PIONKI	Linia łącząca następujące punkty: 1) 51°35'59"N 021°20'54"E 2) 51°34'59"N 021°32'54"E 3) 51°29'59"N 021°41'54"E 4) 51°20'59"N 021°34'54"E 5) 51°14'59"N 021°04'54"E 6) 51°27'59"N 020°53'54"E 1) 51°35'59"N 021°20'54"E	FL 460 GND	

6	EP R6 Rejon ŚLĄSKA	<p>Linia łącząca następujące punkty:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) 50°26'59"N 018°51'54"E</li> <li>2) 50°22'59"N 019°15'54"E</li> <li>3) 49°59'59"N 019°25'54"E</li> <li>4) 49°52'59"N 019°13'54"E</li> <li>5) 50°04'59"N 018°32'54"E</li> <li>6) 50°11'59"N 018°24'54"E</li> <li>7) 50°23'59"N 018°37'54"E</li> <li>1) 50°26'59"N 018°51'54"E</li> </ol>	<p style="text-align: center;"><u>UNL</u> GND</p>	<p>Zakaz przekraczania prędkości dźwięku lub lotu z prędkością naddźwiękową od poziomu terenu do określonej wysokości (górnjej granicy)</p>
7	EP R7 Rejon PÓŁWYSPU HELSKIEGO	<p>Linia łącząca następujące punkty:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) 54°48'59"N 018°23'53"E</li> <li>2) 54°37'59"N 018°54'53"E</li> <li>3) 54°35'59"N 018°13'53"E</li> <li>1) 54°48'59"N 018°23'53"E</li> </ol>	<p style="text-align: center;"><u>FL 460</u> GND</p>	
8	EP R8 BABIOGÓRSKI PARK NARODOWY	<p>Linia łącząca następujące punkty:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) 49°37'04"N 019°32'27"E</li> <li>2) 49°36'41"N 019°35'12"E</li> <li>3) 49°35'59"N 019°35'39"E</li> <li>4) 49°34'01"N 019°36'17"E</li> <li>5) 49°33'39"N 019°34'29"E</li> <li>6) 49°33'27"N 019°31'57"E</li> </ol> <p>dalej wzdłuż granicy państwa do punktu:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>7) 49°35'56"N 019°28'30"E</li> <li>8) 49°36'30"N 019°29'43"E</li> <li>1) 49°37'04"N 019°32'27"E</li> </ol>	<p style="text-align: center;"><u>FL 90</u> GND</p>	<p>Zakaz wykonywania lotów statków powietrznych z napędem od poziomu terenu do określonej wysokości (górnjej granicy)</p>
9	EP R9 BIAŁOWIESKI PARK NARODOWY	<p>Linia łącząca następujące punkty:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) 52°49'16"N 023°50'03"E</li> <li>2) 52°48'49"N 023°56'16"E</li> </ol> <p>dalej wzdłuż granicy państwa do punktu:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>3) 52°43'44"N 023°56'15"E</li> <li>4) 52°42'24"N 023°53'23"E</li> </ol> <p>z wyłączeniem miejscowości Białowieża</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>5) 52°42'11"N 023°50'14"E</li> <li>6) 52°44'02"N 023°47'20"E</li> <li>7) 52°47'54"N 023°47'43"E</li> <li>8) 52°48'54"N 023°48'53"E</li> <li>1) 52°49'16"N 023°50'03"E</li> </ol>	<p style="text-align: center;"><u>FL 100</u> GND</p>	<p>Zakaz wykonywania lotów statków powietrznych z napędem od poziomu terenu do określonej wysokości (górnjej granicy)</p>

10	EP R10 BIESZCZADZKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: 1) 49°10'13"N 022°42'41"E 2) 49°08'49"N 022°41'23"E 3) 49°14'10"N 022°29'05"E 4) 49°12'07"N 022°26'44"E 5) 49°06'18"N 022°26'37"E dalej wzdłuż granicy państwa do punktu: 1) 49°10'13"N 022°42'41"E	2300 m (7500 ft) AMSL GND	
11	EP R11 GORCZAŃSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: 1) 49°37'17"N 020°03'24"E 2) 49°35'59"N 020°13'14"E 3) 49°33'59"N 020°15'14"E 4) 49°31'49"N 020°13'54"E 5) 49°30'29"N 020°08'54"E 6) 49°33'44"N 020°02'14"E 7) 49°34'44"N 020°01'14"E 1) 49°37'17"N 020°03'24"E	2350 m (7600 ft) AMSL GND	Zakaz wykonywania lotów statków powietrznych z napędem od poziomu terenu do określonej wysokości (górnej granicy)
12	EP R12 KAMPINOSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: 1) 52°25'00"N 020°40'00"E 2) 52°21'12"N 020°38'30"E 3) 52°22'30"N 020°44'00"E 4) 52°20'30"N 020°52'30"E 5) 52°18'38"N 020°53'22"E 6) 52°17'35"N 020°53'09"E 7) 52°16'22"N 020°51'16"E 8) 52°15'30"N 020°36'00"E 9) 52°17'00"N 020°20'30"E 10) 52°22'40"N 020°16'40"E 11) 52°22'20"N 020°28'30"E 1) 52°25'00"N 020°40'00"E	1150 m (3700 ft) AMSL GND	
13	EP R13 KARKONOSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: 1) 50°50'09"N 015°38'24"E 2) 50°44'49"N 015°49'24"E dalej wzdłuż granicy państwa do punktu: 3) 50°48'19"N 015°27'24"E 1) 50°50'09"N 015°38'24"E	FL 85 GND	

14	EP R14 OJCOWSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: 1) 50°15'32"N 019°45'17"E 2) 50°14'52"N 019°49'34"E 3) 50°13'13"N 019°50'54"E 4) 50°10'26"N 019°51'15"E 5) 50°10'16"N 019°51'00"E 6) 50°10'50"N 019°49'17"E 7) 50°12'56"N 019°46'15"E 8) 50°13'34"N 019°47'51"E 9) 50°14'48"N 019°45'20"E 1) 50°15'32"N 019°45'17"E	<u>1500 m (4900 ft) AMSL</u> GND	
15	EP R15 PIENIŃSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: 1) 49°24'17"N 020°25'07"E 2) 49°24'36"N 020°19'48"E 3) 49°26'00"N 020°17'00"E 4) 49°26'30"N 020°20'00"E 5) 49°26'12"N 020°26'07"E 6) 49°25'30"N 020°27'30"E 7) 49°24'55"N 020°28'05"E dalej wzdłuż granicy państwa do punktu: 1) 49°24'17"N 020°25'07"E	<u>2000 m (6500 ft) AMSL</u> GND	Zakaz wykonywania lotów statków powietrznych z napędem od poziomu terenu do określonej wysokości (górną granicę)
16	EP R16 ROZTOCZAŃSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: 1) 50°40'29"N 023°04'24"E 2) 50°37'59"N 023°07'24"E 3) 50°31'29"N 023°00'54"E 4) 50°36'29"N 022°53'24"E 1) 50°40'29"N 023°04'24"E	<u>1350 m (4400 ft) AMSL</u> GND	
17	EP R17 SŁOWIŃSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: 1) 54°48'00"N 017°33'00"E 2) 54°41'00"N 017°33'00"E 3) 54°36'27"N 017°03'03"E 4) 54°42'10"N 017°03'00"E 5) 54°46'00"N 017°13'30"E 1) 54°48'00"N 017°33'00"E	<u>1150 m (3700 ft) AMSL</u> GND	

18	EP R18 ŚWIĘTOKRZYŃSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: 1) 50°57'59"N 020°48'54"E 2) 50°56'49"N 020°53'34"E 3) 50°54'54"N 020°59'34"E 4) 50°53'24"N 021°07'14"E 5) 50°50'05"N 021°04'15"E 6) 50°52'59"N 020°52'24"E 7) 50°55'29"N 020°49'14"E 1) 50°57'59"N 020°48'54"E	<u>1650 m (5300 ft) AMSL</u> GND	
19	EP R19 TATRZAŃSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: 1) 49°20'05"N 020°03'55"E 2) 49°19'42"N 020°09'16"E 3) 49°18'50"N 020°09'07"E dalej wzdłuż granicy państwa do punktu: 4) 49°16'30"N 019°49'44"E 5) 49°16'00"N 019°59'00"E 1) 49°20'05"N 020°03'55"E	<u>FL 115</u> GND	
20	EP R20 WIELKOPOLSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: 1) 52°19'21"N 016°54'28"E 2) 52°18'26"N 016°55'08"E 3) 52°18'08"N 016°53'38"E 4) 52°16'36"N 016°52'35"E 5) 52°14'16"N 016°49'42"E 6) 52°13'40"N 016°46'09"E 7) 52°18'17"N 016°38'35"E 8) 52°19'08"N 016°39'01"E 1) 52°19'21"N 016°54'28"E	<u>1150 m (3800 ft) AMSL</u> GND	Zakaz wykonywania lotów statków powietrznych z napędem od poziomu terenu do określonej wysokości (górną granicę)
21	EP R21 WIGIERSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: 1) 54°10'13"N 023°05'06"E 2) 54°10'09"N 023°05'50"E 3) 54°06'26"N 023°06'35"E 4) 54°02'19"N 023°15'07"E 5) 54°00'17"N 023°13'48"E 6) 53°58'35"N 023°11'25"E 7) 53°58'05"N 023°06'36"E 8) 53°59'22"N 023°02'02"E 9) 54°00'26"N 022°59'43"E 10) 54°02'37"N 022°59'09"E	<u>1200 m (4000 ft) AMSL</u> GND	

22	EP R22 WOLIŃSKI PARK NARODOWY	<p>11) 54°08'42"N 023°03'26"E 1) 54°10'13"N 023°05'06"E</p> <p>Linia łącząca następujące punkty: 1) 53°59'43"N 014°37'56"E 2) 53°59'38"N 014°37'59"E 3) 53°51'15"N 014°31'40"E 4) 53°49'55"N 014°22'55"E 5) 53°52'50"N 014°19'15"E 6) 53°55'20"N 014°27'40"E 7) 53°56'20"N 014°27'55"E 8) 53°56'25"N 014°27'49"E</p> <p>dalej wzdłuż linii brzegowej oddalonej o 1 NM do punktu: 1) 53°59'43"N 014°37'56"E</p>	<p><u>1150 m (3700 ft) AMSL</u> GND</p>	
23	EP R23 BIEBRZAŃSKI PARK NARODOWY	<p>Linia łącząca następujące punkty: 1) 53°13'07"N 022°25'47"E 2) 53°28'59"N 022°31'23"E 3) 53°39'16"N 022°38'49"E 4) 53°41'21"N 022°50'58"E 5) 53°44'44"N 023°17'53"E 6) 53°44'28"N 023°22'50"E 7) 53°41'33"N 023°30'37"E 8) 53°39'44"N 023°16'21"E 9) 53°35'23"N 023°03'42"E 10) 53°28'28"N 022°39'15"E 11) 53°15'19"N 022°39'42"E 12) 53°13'59"N 022°36'37"E 1) 53°13'07"N 022°25'47"E</p>	<p><u>1200 m (3900 ft) AMSL</u> GND</p>	<p>Zakaz wykonywania lotów statków powietrznych z napędem od poziomu terenu do określonej wysokości (górną granicę)</p>
24	EP R24 PARK NARODOWY "BORY TUCHOLSKIE"	<p>Linia łącząca następujące punkty: 1) 53°51'04"N 017°34'08"E 2) 53°50'19"N 017°37'03"E 3) 53°47'49"N 017°37'08"E 4) 53°45'59"N 017°35'23"E 5) 53°47'19"N 017°31'13"E 6) 53°48'59"N 017°30'38"E 7) 53°51'19"N 017°31'13"E 1) 53°51'04"N 017°34'08"E</p>	<p><u>1150 m (3800 ft) AMSL</u> GND</p>	



25	EP R25 DRAWIŃSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: 1) 53°11'59"N 016°04'53"E 2) 53°00'59"N 015°58'53"E 3) 53°00'59"N 015°55'53"E 4) 53°04'59"N 015°50'53"E 5) 53°12'59"N 015°43'53"E 1) 53°11'59"N 016°04'53"E	<u>1150 m (3700 ft) AMSL</u> GND	
26	EP R26 PARK NARODOWY GÓR STOŁOWYCH	Linia łącząca następujące punkty: 1) 50°30'09"N 016°21'54"E 2) 50°28'49"N 016°24'54"E 3) 50°27'19"N 016°26'14"E 4) 50°26'19"N 016°25'14"E 5) 50°25'39"N 016°26'19"E 6) 50°25'44"N 016°23'24"E 7) 50°26'24"N 016°19'54"E 8) 50°24'52"N 016°15'53"E 9) 50°26'01"N 016°14'29"E 10) 50°26'59"N 016°14'07"E dalej wzdłuż granicy państwa do punktu: 1) 50°30'09"N 016°21'54"E	<u>1950 m (6300 ft) AMSL</u> GND	Zakaz wykonywania lotów statków powietrznych z napędem od poziomu terenu do określonej wysokości (górnej granicy)
27	EP R27 MAGURSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: 1) 49°38'59"N 021°16'54"E 2) 49°33'59"N 021°31'54"E 3) 49°24'59"N 021°41'54"E dalej wzdłuż granicy państwa do punktu: 4) 49°25'59"N 021°23'54"E 1) 49°38'59"N 021°16'54"E	<u>1850 m (6100 ft) AMSL</u> GND	
28	EP R28 NARWIŃSKI PARK NARODOWY	Linia łącząca następujące punkty: 1) 53°08'54"N 022°51'53"E 2) 53°07'46"N 022°52'51"E 3) 53°05'56"N 022°50'12"E 4) 53°04'25"N 022°57'42"E 5) 52°57'15"N 022°56'55"E 6) 52°59'59"N 022°51'42"E 7) 53°05'33"N 022°46'46"E 8) 53°07'39"N 022°47'44"E 1) 53°08'54"N 022°51'53"E	<u>1200 m (3800 ft) AMSL</u> GND	

29	<p>EP R29 POLESKI PARK NARODOWY PÓLNOCNY</p>	<p>Linia łącząca następujące punkty: 1) 51°24'02"N 023°02'21"E 2) 51°29'49"N 023°05'14"E 3) 51°30'08"N 023°11'52"E 4) 51°27'39"N 023°18'44"E 5) 51°23'09"N 023°09'04"E 1) 51°24'02"N 023°02'21"E</p>	<p><u>1200 m (4000 ft) AMSL</u> GND</p>	
	<p>EP R29 POLESKI PARK NARODOWY POŁUDNIOWY</p>	<p>Linia łącząca następujące punkty: 1) 51°24'54"N 023°17'44"E 2) 51°21'46"N 023°21'01"E 3) 51°20'01"N 023°19'44"E 4) 51°21'19"N 023°13'54"E 1) 51°24'54"N 023°17'44"E</p>	<p><u>1200 m (4000 ft) AMSL</u> GND</p>	
30	<p>EP R30 PARK NARODOWY "UJSCIE WARTY"</p>	<p>Linia łącząca następujące punkty: 1) 52°39'32"N 014°52'21"E 2) 52°38'16"N 014°54'53"E 3) 52°37'52"N 014°54'54"E 4) 52°36'59"N 014°51'30"E 5) 52°36'43"N 014°50'41"E 6) 52°34'37"N 014°48'48"E 7) 52°34'36"N 014°47'37"E 8) 52°32'53"N 014°46'50"E 9) 52°32'34"N 014°45'38"E 10) 52°34'07"N 014°39'03"E 11) 52°34'03"N 014°38'39"E 12) 52°35'02"N 014°38'46"E 13) 52°36'29"N 014°43'15"E 14) 52°37'40"N 014°44'58"E 1) 52°39'32"N 014°52'21"E</p>	<p><u>1050 m (3400 ft) AMSL</u> GND</p>	<p>Zakaz wykonywania lotów statków powietrznych z napędem od poziomu terenu do określonej wysokości (górną granicę)</p>

Załącznik nr 4

## WYKAZ STREF IDENTYFIKACJI OBRONY POWIETRZNEJ (ADIZ)

Nr	Nazwa	Granica boczna	Górną/dolną granicę	Rodzaj ograniczeń
1	ADIZ ROSJA	<p>3</p> <p>Wzdłuż państwowej granicy lądowej z Obwodem Kaliningradzkim Federacji Rosyjskiej oraz granicy morza terytorialnego i morskich wód wewnętrznych RP o szerokości 15 km w głąb terytorium RP do punktów o współrzędnych:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Krynica Morska 54°22'49,8"N 019°26'35,6"E</li> <li>2) Tolkmicko 54°19'14,2"N 019°31'39,5"E</li> <li>3) Rodnowo 54°13'37,8"N 020°39'03,9"E</li> <li>4) Silec 54°10'18,5"N 021°32'25,7"E</li> <li>5) Stręgiel 54°11'58,9"N 021°50'50,7"E</li> <li>6) Rudzie 54°12'11,1"N 022°19'45,2"E</li> <li>7) Kruski 54°13'50,5"N 022°46'36,0"E</li> </ol>	4	5
2	ADIZ BIAŁORUŚ	<p>Wzdłuż państwowej granicy lądowej z Białorusią o szerokości 15 km w głąb terytorium RP do punktów o współrzędnych:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Pogorzelec 54°02'35,2"N 023°15'15,8"E</li> <li>2) Sokółka 53°24'25,7"N 023°30'33,7"E</li> <li>3) Walifly Stacja 53°06'33,1"N 023°39'08,8"E</li> <li>4) Juskowy Gród 52°58'30,6"N 023°42'48,9"E</li> <li>5) Hajnówka 52°44'40,7"N 023°34'49,6"E</li> <li>6) Nowe Hółowczyce 52°17'15,6"N 022°58'46,9"E</li> <li>7) Piszczac 51°58'54,1"N 023°22'57,3"E</li> <li>8) Stary Brus 51°28'55,0"N 023°17'21,0"E</li> </ol>	UNL GND	Obowiązek złożenia planu lotu zawierającego informację o zamiarze wykonania lotu w strefie ADIZ i nawiązania bezpośrednio po starcie łączności radiowej z właściwym terytorialnie organem ATS
3	ADIZ UKRAINA	<p>Wzdłuż państwowej granicy lądowej z Ukrainą o szerokości 15 km w głąb terytorium RP do punktów o współrzędnych:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Kołacze 51°28'12,7"N 023°19'54,8"E</li> <li>2) Ignatów 51°08'20,7"N 023°35'33,7"E</li> <li>3) Teratyn 50°53'59,6"N 023°45'18,8"E</li> <li>4) Telatyn 50°31'41,1"N 023°50'03,1"E</li> <li>5) Lubaczów 50°09'25,5"N 023°07'24,5"E</li> <li>6) Berezka 49°23'34,2"N 022°23'13,9"E</li> <li>7) Polana 49°18'12,5"N 022°34'33,5"E</li> </ol>	UNL GND	