



DZIENNIK USTAW

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 15 listopada 2012 r.

Poz. 1257

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA OBRONY NARODOWEJ

z dnia 28 września 2012 r.

w sprawie wydawania zezwoleń wojskowych na przejazd drogowy pojazdów przewożących towary niebezpieczne

Na podstawie art. 18 ust. 2 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) organy wojskowe właściwe do wydawania zezwolenia wojskowego na przejazd drogowy, zwanego dalej „zezwoleniem”;
- 2) sposób i tryb wydawania zezwolenia;
- 3) wzór i sposób wypełnienia zezwolenia oraz wzory dokumentów związanych z jego wydaniem;
- 4) wykaz towarów niebezpiecznych, których przewóz podlega obowiązkowi uzyskania zezwolenia.

§ 2. Zezwolenia wydają:

- 1) szef Szefostwa Transportu i Ruchu Wojsk – Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk (STiRW-CKRW) – w przypadku przejazdów między obszarami odpowiedzialności regionalnych baz logistycznych (RBLog) i przejazdów poza granicami kraju;
- 2) szef komórki organizacyjnej właściwej do spraw transportu podległej komendantowi RBLog – w przypadku przejazdów między wojskowymi komendami transportu (WKTr) na obszarze odpowiedzialności danej RBLog;
- 3) komendant WKTr – w przypadku przejazdów na obszarze odpowiedzialności danej WKTr.

§ 3. 1. Zezwolenie jest wydawane na podstawie zapotrzebowania na przejazd drogowy, zwanego dalej „zapotrzebowaniem”.

2. Wzór zapotrzebowania jest określony w załączniku nr 1 do rozporządzenia.

3. Wzór zezwolenia jest określony w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

4. Sposób wypełniania zapotrzebowania i zezwolenia, o których mowa w ust. 2 i 3, jest określony w załączniku nr 3 do rozporządzenia.

§ 4. 1. Książkę ewidencji przejazdów drogowych, zwaną dalej „książką”, prowadzi organ wydający zezwolenie, w formie pisemnej na nośniku papierowym, według wzoru określonego w załączniku nr 4 do rozporządzenia, lub w systemie teleinformatycznym.

2. Książka prowadzona w systemie teleinformatycznym zawiera dane, o których mowa w załączniku nr 4 do rozporządzenia.

§ 5. Dowódca jednostki wojskowej organizującej transport towarów niebezpiecznych składa zapotrzebowanie do szefa jednostki organizacyjnej właściwej do spraw transportu i ruchu wojsk, z której rejonu odpowiedzialności rozpoczyna się przejazd drogowy.

§ 6. Zezwolenie jest wydawane przez uprawniony organ w następujących terminach, licząc od dnia wpłynięcia zapotrzebowania do WKTr:

- 1) w terminie nie późniejszym niż trzydzieści dni kalendarzowych – w przypadku planowania międzynarodowego przejazdu drogowego;
- 2) w terminie nie późniejszym niż pięć dni roboczych – w przypadku planowania krajowego przejazdu drogowego.

§ 7. Komendant WKTr, z której obszaru odpowiedzialności rozpoczyna się przejazd:

- 1) uzgadnia trasę i warunki przejazdu z właściwymi komendantami WKTr, przez których rejon odpowiedzialności jest planowany przejazd;
- 2) na podstawie uzgodnień opracowuje projekt zezwolenia na przejazd drogowy i przesyła go wraz z zapotrzebowaniem co najmniej na dwa dni przed planowanym terminem przejazdu odpowiednio do właściwego komendanta RBLog lub szefa STiRW-CKRW w celu dalszego procedowania.

§ 8. Organ wydający zezwolenie przesyła zezwolenie co najmniej na jeden dzień przed terminem realizacji przejazdu do:

- 1) dowódcy, o którym mowa w § 5 – w formie pisemnej;
- 2) dowódców jednostek wojskowych oraz instytucji zabezpieczających przewóz towarów niebezpiecznych według potrzeb – w formie pisemnej lub za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej;
- 3) komend uczestniczących w jego uzgadnianiu – za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej;
- 4) Komendanta Głównego Żandarmerii Wojskowej – za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej.

§ 9. Zezwolenie powinno być przewożone w kabinie pojazdu razem z dokumentacją przewozową.

§ 10. Obowiązkowi wystąpienia o zezwolenie podlega drogowy przewóz towarów niebezpiecznych wyszczególnionych w wykazie, który stanowi załącznik nr 5 do rozporządzenia, z zastrzeżeniem § 11.

§ 11. Obowiązkowi uzyskania zezwolenia nie podlegają przejazdy pojazdów:

- 1) przewożących towary niebezpieczne klasy 1, po drogach publicznych w rejonie ośrodków szkolenia poligonowego lub garnizonu, wykonywane pojazdami wojskowymi oraz cywilnymi środkami transportu do przewozów wojskowych w celu realizacji zajęć programowych;
- 2) przewożących towary niebezpieczne w okresie stanu wyjątkowego, stanu klęski żywiołowej, a także w czasie prowadzenia akcji ratowniczej lub akcji związanej z przywracaniem bezpieczeństwa i porządku publicznego;
- 3) używanych do prowadzenia akcji ratowniczej posiadających na wyposażeniu urządzenia zawierające towary niebezpieczne.

§ 12. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Obrony Narodowej: *T. Siemoniak*

Załączniki do rozporządzenia Ministra Obrony Narodowej z dnia 28 września 2012 r. (poz. 1257)

Załącznik nr 1

WZÓR ZAPOTRZEBOWANIA NA PRZEJAZD DROGOWY

Road Movement Bid/Zapotrzebowanie na przejazd drogowy		D. Code name/Kryptonim ćwiczenia lub sygnału
I. Originator/Zamawiający	III. (1) Fully planned road movement/ W pełni zaplanowane przegrupowanie po drodze (2) Other type of planned road movement/ Inny rodzaj planowanego przegrupowania po drodze	E1. Alert stages/Stopnie gotowości bojowej MV ... SA... RA.../StGB... PdGB... PlGB...
II. To/Do	IV. (1) Name of operation/Nazwa operacji (2) Column/Kolumna Route/Trasa przejazdu	E2. Groupings/Zestawy E3. Precautionary measures/Kategorie gotowości G. On call/Na sygnał H. Priority/Priorytet
A. Formation/Unit to be moved RSZ/Przemieszczana jednostka Street/number/Ulica/nr Postage code/Kod pocztowy Location/Miejscowość	V. Sequence/Kolejność VI. Time gap/Odstęp czasowy	M. Vehicle distance/Odległość między pojazdami na: (1) motorway/ autostradzie m (2) other road/ innych drogach m N. Average speed required/Wymagana średnia prędkość na: (1) motorway km/h (2) other road/ autostradzie km/h innych drogach km/h O. Number of: marching groups (1)/convoys (2)/packets (3)/ Liczba: kolumn oddziałowych (1)/ kolumn pododdziałowych (2)/ małych grup pojazdów (3) (1) (2) (3)
C. Superior HQ or organization/Podległość służbowa lub organizacyjna	B. Nationality/Przynależność narodowa	P. Interval between: marching groups (1)/convoys (2)/ packets (3)/ Odstęp czasowy między: kolumnami oddziałowymi (1)/ kolumnami pododdziałowymi (2)/małymi grupami pojazdów (3) (1) min (2) min (3) min Q. Point of origin/location/ Punkt wyjściowy Nation code/ Kod państwa UTM ref./Współrzędne UTM R. Destination/Miejsce przeznaczenia Nation code/ Kod państwa UTM ref./Współrzędne UTM
F1. Earliest starting time/ Najwcześniejszy termin rozpoczęcia przejazdu I. No of vehicles/Liczba pojazdów (1) wheels/kolowych (2) tracks/gąsienicowych J. Type of heaviest vehicle/Typ najcięższego pojazdu	F2. Latest release time/ Najpóźniejszy termin rozpoczęcia przejazdu Maximum permitted total weight in metric tonnes (1t – 1000 kg)/ Dopuszczalna masa całkowita najcięższego pojazdu w tonach (4) track/ gąsienicowego K. Maximum MLC/Maksymalna MLC pojazdów (1) wheel/ kolowych (2) tracks/ gąsienicowych L. Maximum dimensions of greatest vehicles in column (with cargo) / Maksymalne wymiary największych pojazdów w kolumnie (z ładunkiem) (1) width / szerokość (2) height/ wysokość (3) length/ długość cm cm	

S. Requested route/Planowana droga przejazdu		S3	S4	T. Data on the heaviest vehicle in a column/ Dane dotyczące najcięższego pojazdu w kolumnie
S1	S2	S3	S4	
Road No/ Nr drogi	Start point/control points/halts/ rests/destination/etc. punkt wyjściowy/punkty wyrównania/ postoje/odpoczynki/miejsce przeznaczenia/ itd.	UTM Ref/ Współrzędne UTM	Date and time of S2 actions executions/ Data i czas realizacji przedsięwzięć określonych w S2	T1. Number of axle/Liczba osi Tractor/ Ciągnik: Semitrailer/ Naczepa: T2. Weight per each axle (loaded in metric tonnes (1t – 1000 kg)/Obciążenie na os w tonach 1. axle/os I...I...I...I 6. axle/ os I...I...I...I 2. axle/ os I...I...I...I 7. axle/ os I...I...I...I 3. axle/ os I...I...I...I 8. axle/ os I...I...I...I 4. axle/ os I...I...I...I 9. axle/ os I...I...I...I 5. axle/ os I...I...I...I 10. axle/ os I...I...I...I T3. Distance between axles (cm)/Odległość między osiami (cm) 1 to/do 2 axle/osi I I I I I 6 to/do 7 axle/osi I I I I I 2 to/do 3 axle/osi I I I I I 7 to/do 8 axle/osi I I I I I 3 to/do 4 axle/osi I I I I I 8 to/do 9 axle/osi I I I I I 4 to/do 5 axle/osi I I I I I 9 to/do 10 axle/osi I I I I I 5 to/do 6 axle/osi I I I I I 10 to/do 11 axle/osi I I I I I T4. Actual vehicle weight in metric tonnes (1 t – 1000 kg) with cargo/Rzeczywista masa całkowita pojazdu w tonach: I...I...I...I...I...I...I...I...I...I
.....	I...I...I...I...I...I...I...I...I...I	.....
.....	I...I...I...I...I...I...I...I...I...I	.....
.....	I...I...I...I...I...I...I...I...I...I	.....
.....	I...I...I...I...I...I...I...I...I...I	.....
.....	I...I...I...I...I...I...I...I...I...I	.....
.....	I...I...I...I...I...I...I...I...I...I	.....
.....	I...I...I...I...I...I...I...I...I...I	.....
.....	I...I...I...I...I...I...I...I...I...I	.....
.....	I...I...I...I...I...I...I...I...I...I	.....
.....	I...I...I...I...I...I...I...I...I...I	.....
.....	I...I...I...I...I...I...I...I...I...I	.....
.....	I...I...I...I...I...I...I...I...I...I	.....

U. Special requirements (including dangerous goods data information)/Wymagania specjalne (w tym informacje o towarach niebezpiecznych)

An official stamp/mp.

.....
Date/Data
Signature/Podpis
Telephone No or fax/Nr telefonu lub faksu

WZÓR ZEZWOLENIA NA PRZEJAZD DROGOWY

ZEZWOLENIE NA PRZEJAZD DROGOWY/MOVEMENT CREDIT					
Data wystawienia/Date of issue:.....					
I	Nr zezwolenia/ Movement number	.....	II	Organ wydający zezwolenie/ Movement headquarters:	.....
	III	Rodzaj operacji/Name of operation		IV	Kolejność/Sequence*	.....
V			Odstęp czasowy/ Time gap*	.....

A	RSZ/Przemieszczana jednostka/Formation/ Unit to be moved		B	Przynależność narodowa/ Nationality		C	Podległość służbowa lub organizacyjna/ Superior HQ or organization*		D	Kryptonim ćwiczenia lub sygnału/Code name*							
							
E1	Stopnie gotowości bojowej/alert stages*		E2	Zestawy/ Groupings*		E3	Kategorie gotowości/ Precautionary measures*		G	Na sygnał/ On call*	H	Priorytet/ Priority*					
				
I	Liczba pojazdów/ No of vehicles:		J	Typ najcięższego pojazdu/Type of heaviest vehicle:		Liczba	K	Maksymalna MLC pojazdów/ Maximum MLC:		Dopuszczalna masa całkowita najcięższego pojazdu/Maximum permitted total weight in metric tonnes: (1 t – 1000 kg)		L	Maksymalne wymiary największych pojazdów w kolumnie/Maximum dimensions of greatest vehicles in column:				
	(1)	kołowych/ wheels		...	(1)			kołowego/ wheels	...	(1)	kołowych/ wheels		...	(1)	kołowego/ wheels	...	Szer./Width	...	cm
(2)	gąsienicowych/ tracks	...	(2)	gąsienicowego/ tracks	...	(2)	gąsienicowych/ tracks	...	(2)	gąsienicowego/ tracks	...	Wys./Height	...	cm			
												Dł./Lenght		...	cm		
M	Odległość między pojazdami na/Vehicle distance: (m)		N	Wymagana średnia prędkość na/ Average speed required: (km/h)		O	Liczba/ Number of:		P	Odstęp czasowy między/ Interval between: (min)							
	(1)	autostradzie/ motorway		...	(1)		autostradzie/ motorway	...		(1)	kolumn oddziałowych/ marching groups*	(1)	kolumnami oddziałowymi/ marching groups*		
(2)	innych drogach/other roads	...	(2)	innych drogach/ other roads	...	(2)	kolumn pododdziałowych/ convoys*	.....	(2)	kolumnami pododdziałowymi/ convoys*	.....					
												(3)	małych grup pojazdów/packets*	(3)	małymi grupami pojazdów/packets*
Długość kolumny na/ Column lenght:				Czas przejazdu kolumny na/ Pass time:				Bezpieczna odległość między kolumnami na/Security distance between columns									
(1)	autostradzie/ motorway	.....	(km)	(1)	autostradzie/ motorway	.....	(min)	(1)	autostradzie/ motorway	.....	(min)			
(2)	innych drogach/other roads	.....	(km)	(2)	innych drogach/ other roads	.....	(min)	(2)	innych drogach/other roads	.....	(min)			
Q	Punkt wyjściowy/ Point of origin/ location:		Kod państwa/ Nation code:			R	Miejsce przeznaczenia/ Destination:		Kod państwa/ Nation code:						
	Współrzędne/UTM Ref.:				.....											
	Termin wyjazdu/Start time:				.....											
								Termin przyjazdu/ Release time:								

S. Droga przejazdu/Route

S1 Nr drogi/ Road No	S2 Punkt wyjściowy/punkty wyrównania/ postoje/odpoczynki/ miejsce przeznaczenia/itp. start point/control points/halts/rests/ destination/etc.	S3 Współrzędne UTM z S2/ UTM Ref.	S4 Data i czas realizacji przedsięwzięć określonych w S2/ Date and time of S2 actions executions				Odległość/Distance (km)	
							pojedyncza/ single	całkowita/ total
.....
.....
.....
.....
.....
.....
Odległość całkowita/Total distance							

U. Wymagania specjalne/Special requirements

.....
Nazwisko osoby sporządzającej/Prepared by

.....
Stopień, imię i nazwisko, podpis osoby uprawnionej do wydawania zezwoleń/
Rank, name and signature of an authorized person

* Wypełnić, jeśli jest wymagane/Complete if required.

OBJAŚNIENIA DO WYPEŁNIANIA FORMULARZY ZAPOTRZEBOWANIA NA PRZEJAZD DROGOWY

I	Nadawca i jego adres
II	Adres organu transportu wydającego zezwolenie na przejazd drogowy
III	Zakreślić odpowiednią cyfrę
IV do VI	Wypełnia się tylko w czasie stanu nadzwyczajnego
IV	Podaje się rodzaj operacji oraz nazwę kolumny (np. dywizyjna, brygadowa) i numery dróg, po których realizowany jest przejazd, gdy przebiega on po więcej niż jednej drodze
V	Miejsce w kolumnie, w ugrupowaniu marszowym (dotyczy operacji, tej samej drogi)
VI	Odstęp czasowy między maszerującymi kolumnami

OBJAŚNIENIA DO WYPEŁNIANIA FORMULARZY ZEZWOLENIA NA PRZEJAZD DROGOWY

I	um z w a na e jaz dro ow k a s 8 znaków, w tym dwóch cyfr oznaczających dzień miesiąca, w którym rozpoczyna się przejazd, trzech er nac ając c o y R C BA 1 egional a Baza Logistyczna, RBB – 2 Regionalna Baza Logistyczna, RBC – 3 Regionalna Baza Logistyczna, RBD – 4 Regionalna Baza Logistyczna, WKA – Wojskowa Komenda Transportu Szczecin, WKB – Wojskowa enda rans a ns u zy D – ojs ow Komenda Transportu Warszawa, WKE – Wojskowa Komenda Transportu Lublin, WKF – Wojskowa Komenda Transportu Kraków, WKG – Wojskowa Komenda Transportu Katowice, WKH – Wojskowa Komenda Transportu Wrocław) oraz trzech cyfr oznaczających kolejny numer zgodnie z książką ewidencji przejazdów drogowych
II	Nazwa i adres organu transportu wydającego zezwolenie na przejazd drogowy
II do V	Wypełnia się tylko w czasie stanu nadzwyczajnego
II	Podaje się rodzaj operacji
IV	Miejsce w kolumnie, w ugrupowaniu marszowym (dotyczy operacji, tej samej drogi)
V	Odstęp czasowy między maszerującymi kolumnami

OBJAŚNIENIA DO WYPEŁNIANIA FORMULARZY ZAPOTRZEBOWANIA NA PRZEJAZD DROGOWY ORAZ ZEZWOLENIA NA PRZEJAZD DROGOWY

A	Rodzaj sił zbrojnych i numer jednostki, która realizuje przejazd, oraz pozostałe dane niezawarte w rubryce I
B	Przynależność narodowa jednostki (wg STANAGU 1059)
C	Podległość służbowa lub organizacyjna jednostki wykonującej przejazd (RSZ, DGW)
D	Kryptonim (gdy występuje)
E1 do H	Wypełnia się w czasie kryzysu i wojny
E1 do E3	Stopień gotowości bojowej (alarmowej), zestaw, kategoria gotowości, w ramach której przejazd jest przeprowadzany
F1 lub F2	Najwcześniejszy lub najpóźniejszy termin rozpoczęcia przejazdu (podaje się dzień, godzinę, miesiąc, rok)
G lub H	Zakreśla się „Na sygnał” po ogłoszeniu WSGB lub „Priorytet”, który został nadany w planie przejazdu
I	Liczba pojazdów w kolumnie, osobno pojazdy kołowe i gąsienicowe (przyczep i motocykli nie bierze się pod uwagę)
J	Typ i liczba najcięższych pojazdów wraz z ładunkiem; gdy zachodzi potrzeba, dodatkowe informacje wpisuje się pod literą T
K	Maksymalna wojskowa klasa obciążenia (MLC), dopuszczalna masa całkowita najcięższego pojazdu w kolumnie; pozostałe szczegóły (tylko w przypadku pojazdów kołowych) są wpisywane pod literą T

L	Maksymalna szerokość, wysokość i długość największych pojazdów w kolumnie
M	Odległości między pojazdami, które należy zachować w czasie przejazdu, oddzielnie dla autostrad i pozostałych dróg
N	Planowana prędkość przejazdu kolumny (oddzielnie na autostradach i pozostałych drogach)
O	Wpisuje się liczbę przemieszczających się kolumn oddziałowych, pododdziałowych i małych grup
P	Odstępy czasowe między kolumnami (oddziałów, pododdziałów, małych grup pojazdów) wymienionymi pod literą O
Q	Nazwa miejscowości, w której wyznaczono punkt wyjściowy (w przypadku wjazdu do/wyjazdu z Polski nazwa przejścia granicznego), jego współrzędne UTM i kod państwa
R	Miejsce, miejscowość zakończenia przemieszczenia, jego współrzędne UTM i kod państwa
S	Droga przejazdu od punktu wyjściowego do miejsca przeznaczenia
S1	Numery dróg, którymi odbywa się przejazd
S2	Nazwy miejscowości, w których przewiduje się: – punkt wyjściowy, – punkty kontrolne (linie wyrównania), – miejsce planowanych postojów, odpoczynków oraz miejsce przeznaczenia, – miejsce przekroczenia granicy, (w razie potrzeby – punkty wejścia na drogę i zejścia z drogi)
S3	Współrzędne UTM punktów z S2
S4	Data i czas realizacji przedsięwzięć określonych w S2 (ich rodzaj), w godzinach i minutach
T	Rubryka przeznaczona jest do wpisywania dodatkowych informacji dotyczących najcięższego pojazdu w kolumnie. Uzupełnia ona dane zawarte pod literami J, K lub L
U	Podaje się dane dotyczące przejazdu: 1) pojazdów nienormatywnych, m.in.: wymagania i wskazówki dotyczące przepisów ruchu drogowego, jak np. potrzeba pilotowania pojazdu nienormatywnego, sposób jego przemieszczania po mostach i wiaduktach itp.;
	2) pojazdów przewożących towary niebezpieczne, które przewożą towar w sztukach przesyłki, kontenerach, cysternach, np.:
	a) miejsce załadunku i wyładunku towarów niebezpiecznych,
	b) rodzaj i typ pojazdu przewożącego towary niebezpieczne,
	c) masę brutto amunicji (kg), masę netto materiału wybuchowego (kg),
	d) klasę, kod klasyfikacyjny, nazwę i opis zgodnie z ADR oraz ilość towaru w określonej jednostce miary;
	3) stopień, imię i nazwisko dowódcy kolumny (pojazdu), nr tel. kom. dowódcy kolumny (pojazdu)

Uwaga:

Sposób wypełniania formularzy obowiązuje w czasie pokoju, kryzysu lub wojny.

WYKAZ TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH, KTÓRYCH PRZEWÓZ PODLEGA OBOWIĄZKOWI UZYSKANIA ZEZWOLENIA WOJSKOWEGO NA PRZEJAZD DROGOWY

Klasa	Towary niebezpieczne, których przewóz podlega obowiązkowi uzyskania zezwolenia wojskowego na przejazd drogowy
1	materiały wybuchowe i przedmioty wybuchowe, przewożone w ilości, która zgodnie z ADR wymaga oznakowania jednostki transportowej tablicami barwy pomarańczowej
2	gazy grup: T, TF, TC, TO, TFC i TOC, przewożone w cysternie (cysternach) w ilości większej niż 3000 litrów
3, 4.2, 4.3	towary zaliczone do I grupy pakowania, przewożone w cysternie (cysternach) w ilości większej niż 3000 litrów
5.1	towary zaliczone do I grupy pakowania, przewożone w cysternie (cysternach) w ilości większej niż 3000 litrów nadchlorany, azotan amonowy oraz nawozy na bazie azotanu amonowego, przewożone w cysternie (cysternach) lub luzem w ilości większej niż 3000 litrów lub 3000 kg
5.2	towary przewożone w cysternie (cysternach) w ilości większej niż 3000 litrów
6.1	towary zaliczone do I grupy pakowania, przewożone w cysternie (cysternach) w ilości większej niż 3000 litrów oraz towary przewożone w sztukach przesyłki w ilościach wymagających oznakowania pojazdu tablicami barwy pomarańczowej
6.2	materiały zakaźne kategorii A
7	materiały promieniotwórcze o łącznej aktywności większej niż 3000A ₁ lub 3000A ₂ przewożone w sztukach przesyłki typu B(M) i typu C, materiały promieniotwórcze przewożone w sztuce przesyłki typu B(M), materiały rozszczepialne, dla których suma wskaźników bezpieczeństwa krytycznościowego dla sztuk przesyłki przekracza 50, wypalone paliwo jądrowe, materiały promieniotwórcze przewożone w warunkach specjalnych
8	towary zaliczone do I grupy pakowania, przewożone w cysternie (cysternach) w ilości większej niż 3000 litrów