



DZIENNIK USTAW

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 20 marca 2012 r.

Poz. 296

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾

z dnia 28 lutego 2012 r.

w sprawie stacji atestacji urządzeń i wyposażenia statku

Na podstawie art. 17 ust. 7 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. Nr 228, poz. 1368) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowe warunki i tryb uznawania stacji atestacji urządzeń i wyposażenia statku;
- 2) szczegółowy sposób sprawowania nadzoru nad stacjami, o których mowa w pkt 1;
- 3) wzór świadectwa uznania dla stacji, o których mowa w pkt 1.

§ 2. 1. W celu uzyskania świadectwa uznania, stacja atestacji urządzeń i wyposażenia statku, zwana dalej „stacją”, mająca siedzibę na obszarze województwa:

- 1) lubelskiego, mazowieckiego, podkarpackiego, podlaskiego, pomorskiego oraz warmińsko-mazurskiego – składa wniosek o przeprowadzenie kontroli do dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni;
- 2) kujawsko-pomorskiego, łódzkiego, małopolskiego, śląskiego oraz świętokrzyskiego – składa wniosek o przeprowadzenie kontroli do dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku;
- 3) dolnośląskiego, opolskiego, lubuskiego, wielkopolskiego oraz zachodniopomorskiego – składa wniosek o przeprowadzenie kontroli do dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie.

2. Wniosek o przeprowadzenie kontroli powinien zawierać:

- 1) nazwę i adres stacji;
- 2) datę rozpoczęcia działalności;
- 3) uzasadnienie wniosku;
- 4) proponowany termin kontroli.

3. Do wniosku należy załączyć:

- 1) zakres usług dotyczących atestacji;
- 2) aktualny odpis z właściwego rejestru albo zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej;

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

- 3) imiona i nazwiska pracowników stacji wraz ze wskazaniem stanowisk tych pracowników oraz uprawnieniami do wykonywania atestacji;
- 4) kopie posiadanych autoryzacji producenta na poszczególne urządzenia i wyposażenie statku.

4. Wzór świadectwa uznania określa załącznik do rozporządzenia.

§ 3. Stacja powinna spełniać następujące warunki:

- 1) warunki lokalowe powinny uwzględniać wymagania producenta danego rodzaju urządzenia lub wyposażenia statku, który powierza stacji uprawnienia do atestacji swoich wyrobów;
- 2) stacja powinna spełniać dodatkowo wymogi zawarte w przepisach Międzynarodowej Organizacji Morskiej²⁾ w odniesieniu do atestowanych i serwisowanych urządzeń i wyposażenia;
- 3) stacja powinna posiadać wdrożony wewnętrzny system zarządzania jakością oraz utrzymywać ten system w ciągłym funkcjonowaniu;
- 4) pracownicy stacji powinni posiadać udokumentowane kwalifikacje, które będą gwarantowały prawidłową i rzetelną obsługę, naprawę i atestację, oraz aktualne uznanie producenta atestowanych urządzeń i wyposażenia statku w zakresie jego obsługi serwisowej i atestacji;
- 5) stacja powinna być wyposażona w niezbędny sprzęt do prowadzenia badań i napraw danego rodzaju urządzeń i wyposażenia statku oraz w dostateczną ilość materiałów i części zapasowych;
- 6) właściciel stacji, osoby reprezentujące stację lub ich pełnomocnicy powinni posiadać stały, udokumentowany kontakt z producentem poszczególnych urządzeń i wyposażenia statku w celu aktualizacji instrukcji obsługi oraz zapoznania się ze zmianami konstrukcyjnymi, zmianami wyposażenia i materiałów używanych do produkcji właściwego sprzętu;
- 7) osoby, o których mowa w pkt 6, powinny organizować szkolenia personelu w zakresie obsługi technicznej serwisu. Każde szkolenie powinno być odnotowane w dokumentacji szkoleń.

§ 4. W przypadku negatywnych wyników kontroli stacja po usunięciu braków oraz niezgodności może wnioskować o ponowne przeprowadzenie kontroli.

§ 5. 1. Potwierdzenie świadectwa, o którym mowa w art. 17 ust. 3 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim, następuje w przypadku pozytywnych wyników kontroli, przeprowadzanej nie wcześniej niż w okresie trzech miesięcy przed upływem ważności świadectwa.

2. Termin przeprowadzenia kontroli jest wyznaczany przez właściwego dyrektora urzędu morskiego w uzgodnieniu ze stacją.

§ 6. W przypadku negatywnych wyników kontroli sprawdzającej, o której mowa w art. 17 ust. 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim, stacja powinna, w terminie 30 dni od dnia przedstawienia wyników kontroli, usunąć niezgodności oraz przekazać informacje o sposobie ich usunięcia do właściwego dyrektora urzędu morskiego.

§ 7. W przypadku wydania decyzji o cofnięciu uznania, stacja może ponownie ubiegać się o uznanie po upływie 30 dni od dnia wydania tej decyzji.

§ 8. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej: *S. Nowak*

²⁾ Rezolucja IMO MSC.98(73) z dnia 5 grudnia 2000 r. Kodeks FSS – Międzynarodowy kodeks systemów bezpieczeństwa pożarowego, Rezolucja IMO MSC.48(66) z dnia 4 czerwca 1996 r. Kodeks LSA – Międzynarodowy kodeks środków ratunkowych, Rezolucja IMO A.752(18) z dnia 4 listopada 1993 r. – Wytyczne dla oceny, prób i zastosowania dolnego oświetlenia na statkach pasażerskich, Rezolucja IMO A.761(18) z dnia 4 listopada 1993 r. – Zalecenie w sprawie warunków dla uznawania stacji atestacji pneumatycznych tratw ratunkowych, Rezolucja IMO A.789(19) z dnia 23 listopada 1995 r. – Zalecenia w zakresie sprawowania nadzoru i wydawania certyfikatów przez uznane organizacje działające z upoważnienia administracji, Rezolucja IMO A.861(20) z dnia 27 listopada 1997 r. – Warunki techniczne dla statkowych rejestratorów danych z podróży, Rezolucja IMO MSC.215(82) z dnia 8 grudnia 2006 r. – Warunki techniczne wykonywania powłok ochronnych zbiorników wód balastowych przeznaczonych na wodę morską na wszystkich typach statków oraz w przestrzeniach podwójnego poszycia burtowego masowców (Dz. Urz. MTBiGM z 2012 r. poz. 1).

**WYKAZ SPRZĘTU STATKOWEGO ATESTOWANEGO PRZEZ STACJĘ
REGISTER OF THE SERVICED EQUIPMENT**

Lp. No	Rodzaj atestowanego sprzętu <i>Serviced equipment</i>	Producent/Nazwa atestowanego sprzętu <i>Manufacturer/Type</i>	Data uznania <i>Approval date</i>	Data cofnięcia uznania <i>Revoked date</i>
1			Data/Date Pieczęć/Seal Podpis/Signature	Data/Date Pieczęć/Seal Podpis/Signature
2			Data/Date Pieczęć/Seal Podpis/Signature	Data/Date Pieczęć/Seal Podpis/Signature
3			Data/Date Pieczęć/Seal Podpis/Signature	Data/Date Pieczęć/Seal Podpis/Signature
4			Data/Date Pieczęć/Seal Podpis/Signature	Data/Date Pieczęć/Seal Podpis/Signature
5			Data/Date Pieczęć/Seal Podpis/Signature	Data/Date Pieczęć/Seal Podpis/Signature
6			Data/Date Pieczęć/Seal Podpis/Signature	Data/Date Pieczęć/Seal Podpis/Signature

Wydano w/Issued at:

Data wydania/Date of issue:

Pieczęć/Seal

Podpis/Signature

ROCZNE POTWIERDZENIE
*ANNUAL CONFIRMATION*Pieczęć/*Seal*Miejscowość/*Place*Data/*Date*Podpis/*Signature*

ROCZNE POTWIERDZENIE
*ANNUAL CONFIRMATION*Pieczęć/*Seal*Miejscowość/*Place*Data/*Date*Podpis/*Signature*

ROCZNE POTWIERDZENIE
*ANNUAL CONFIRMATION*Pieczęć/*Seal*Miejscowość/*Place*Data/*Date*Podpis/*Signature*

ROCZNE POTWIERDZENIE
*ANNUAL CONFIRMATION*Pieczęć/*Seal*Miejscowość/*Place*Data/*Date*Podpis/*Signature*

KONTROLA SPRAWDZAJĄCA
*AUDYT ADDITIONAL*Pieczęć/*Seal*Miejscowość/*Place*Data/*Date*Podpis/*Signature*

KONTROLA SPRAWDZAJĄCA
*AUDYT ADDITIONAL*Pieczęć/*Seal*Miejscowość/*Place*Data/*Date*Podpis/*Signature*