



DZIENNIK USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 6 sierpnia 2012 r.

Poz. 901

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾

z dnia 31 lipca 2012 r.

w sprawie programów kursów specjalistycznych oraz kursów uzupełniających i przeprowadzania egzaminów kwalifikacyjnych

Na podstawie art. 76 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa programy ramowe kursów specjalistycznych dla poszczególnych rodzajów służb oraz kursów uzupełniających, kryteria oceny i sposoby przeprowadzania egzaminów kwalifikacyjnych oraz wzór zaświadczenia o złożeniu egzaminu kwalifikacyjnego z wynikiem pozytywnym.

§ 2. 1. Kurs specjalistyczny jest realizowany zgodnie z programem ramowym określonym w:

- 1) załączniku nr 1 do rozporządzenia – dla służby nadzoru nad ruchem drogowym i dla służby kontroli opłat drogowych;
- 2) załączniku nr 2 do rozporządzenia – dla służby kontroli transportu drogowego;
- 3) załączniku nr 3 do rozporządzenia – dla kursu specjalistycznego uzupełniającego.

2. Program ramowy kursu specjalistycznego składa się z zajęć teoretycznych oraz praktyki.

§ 3. 1. Celem kursu specjalistycznego jest przygotowanie pracownika Inspekcji Transportu Drogowego do właściwego wypełniania zadań inspektora Inspekcji Transportu Drogowego.

2. Zajęcia teoretyczne mają na celu przekazanie wiedzy i umiejętności niezbędnych do wypełniania zadań inspektora Inspekcji Transportu Drogowego.

3. Podczas praktyki pracownicy Inspekcji Transportu Drogowego, którzy uczestniczą w kursie specjalistycznym, biorą udział w czynnościach inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego wykonywanych w celu realizacji zadań określonych w ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, zwanej dalej „ustawą”.

§ 4. Kurs specjalistyczny kończy się egzaminem kwalifikacyjnym odpowiednio:

- 1) dla służby nadzoru nad ruchem drogowym i dla służby kontroli opłat drogowych, zwanym dalej „egzaminem kwalifikacyjnym I stopnia”, albo
- 2) dla służby kontroli transportu drogowego oraz dla kursu specjalistycznego uzupełniającego, zwanym dalej „egzaminem kwalifikacyjnym II stopnia”.

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 176, poz. 1238 i Nr 192, poz. 1381, z 2008 r. Nr 218, poz. 1391, Nr 227, poz. 1505 i Nr 234, poz. 1574, z 2009 r. Nr 18, poz. 97, Nr 31, poz. 206, Nr 86, poz. 720 i Nr 98, poz. 817, z 2010 r. Nr 43, poz. 246, Nr 164, poz. 1107, Nr 225, poz. 1466, Nr 247, poz. 1652 i Nr 249, poz. 1656, z 2011 r. Nr 5, poz. 13, Nr 30, poz. 151, Nr 48, poz. 247, Nr 92, poz. 530, Nr 106, poz. 622, Nr 134, poz. 780, Nr 159, poz. 945, Nr 168, poz. 1005, Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454 oraz z 2012 r. poz. 661.

§ 5. Egzamin kwalifikacyjny I stopnia oraz egzamin kwalifikacyjny II stopnia przeprowadza komisja egzaminacyjna powołana przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego, zwana dalej „komisją”, nie później niż w terminie:

- 1) 14 dni od dnia zakończenia kursu specjalistycznego albo
- 2) 6 miesięcy od dnia podjęcia przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego decyzji, o której mowa w art. 76a ust. 3 ustawy.

§ 6. 1. Egzamin kwalifikacyjny I stopnia oraz egzamin kwalifikacyjny II stopnia składa się z dwóch części:

- 1) egzaminu pisemnego, przeprowadzanego w formie testu, zawierającego zbiór pytań i odpowiedzi wielokrotnego wyboru, mającego na celu sprawdzenie wiedzy egzaminowanego;
- 2) egzaminu praktycznego, mającego na celu sprawdzenie umiejętności przeprowadzenia kontroli oraz zachowania się egzaminowanego w czasie wykonywania czynności kontrolnych.

2. Każde pytanie testowe ocenia się następująco:

- 1) odpowiedź prawidłowa – jeden punkt;
- 2) odpowiedź nieprawidłowa lub brak odpowiedzi – zero punktów.

3. Szczegółowe kryteria oceny egzaminu praktycznego określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

4. Egzamin pisemny uważa się za złożony z wynikiem pozytywnym w przypadku uzyskania przez egzaminowanego co najmniej 70% odpowiedzi prawidłowych.

5. Egzaminowany przystępuje do egzaminu praktycznego po złożeniu z wynikiem pozytywnym egzaminu pisemnego.

6. Egzamin praktyczny uważa się za złożony z wynikiem pozytywnym w przypadku uzyskania przez egzaminowanego co najmniej 70 punktów.

7. Egzamin kwalifikacyjny I stopnia oraz egzamin kwalifikacyjny II stopnia uważa się za złożony z wynikiem pozytywnym w przypadku uzyskania wyniku pozytywnego zarówno z egzaminu pisemnego, jak i z egzaminu praktycznego.

§ 7. Egzaminowanemu przysługuje prawo do jednego egzaminu poprawkowego, odpowiednio z egzaminu pisemnego albo egzaminu praktycznego, przeprowadzanego nie później niż w terminie 30 dni od dnia przeprowadzenia egzaminu. Do przeprowadzania egzaminu poprawkowego stosuje się odpowiednio przepisy § 6.

§ 8. Wzór zaświadczenia o złożeniu z wynikiem pozytywnym egzaminu kwalifikacyjnego I stopnia i egzaminu kwalifikacyjnego II stopnia określa załącznik nr 5 do rozporządzenia.

§ 9. 1. Do spraw związanych z realizacją programów kursów specjalistycznych rozpoczętych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe.

2. Do spraw związanych ze sposobem przeprowadzania egzaminów kwalifikacyjnych po zakończeniu kursów specjalistycznych rozpoczętych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia stosuje się przepisy dotychczasowe.

3. Ukończenie przez pracownika Inspekcji Transportu Drogowego kursu specjalistycznego I stopnia realizowanego przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia jest równoznaczne z ukończeniem kursu specjalistycznego dla służby nadzoru nad ruchem drogowym i dla służby kontroli opłat drogowych w rozumieniu niniejszego rozporządzenia.

4. Ukończenie przez pracownika Inspekcji Transportu Drogowego kursu specjalistycznego II stopnia realizowanego przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia jest równoznaczne z ukończeniem kursu specjalistycznego dla służby kontroli transportu drogowego w rozumieniu niniejszego rozporządzenia.

5. Złożenie przez pracownika Inspekcji Transportu Drogowego z wynikiem pozytywnym egzaminu kwalifikacyjnego I stopnia przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia jest równoznaczne ze złożeniem z wynikiem pozytywnym egzaminu kwalifikacyjnego I stopnia w rozumieniu niniejszego rozporządzenia.

6. Złożenie przez pracownika Inspekcji Transportu Drogowego z wynikiem pozytywnym egzaminu kwalifikacyjnego II stopnia przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia jest równoznaczne ze złożeniem z wynikiem pozytywnym egzaminu kwalifikacyjnego II stopnia w rozumieniu niniejszego rozporządzenia.

§ 10. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia.³⁾

Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej: *S. Nowak*

Załączniki do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2012 r. (poz. 901)

Załącznik nr 1

**PROGRAM RAMOWY KURSU SPECJALISTYCZNEGO DLA SŁUŻBY NADZORU
NAD RUCHEM DROGOWYM I SŁUŻBY KONTROLI OPŁAT DROGOWYCH**

Lp.	TEMATYKA	Minimalna liczba godzin
1	Zadania, uprawnienia i organizacja Inspekcji Transportu Drogowego	2
2	Prawo administracyjne i postępowanie administracyjne	30
3	Prawo wykroczeń i postępowanie w sprawach o wykroczenia	16
4	Prawo o ruchu drogowym	24
5	Czas pracy kierowców	80
6	System elektronicznego poboru opłat	16
7	Pierwsza pomoc przedmedyczna	6
8	Posługiwanie się wybranymi środkami przymusu bezpośredniego	16
9	Metody i procedury prowadzenia przesłuchań	8
10	Przeciwdziałanie korupcji	2
Zajęcia teoretyczne – razem		200
11	Praktyka zawodowa	40
Zajęcia teoretyczne i praktyka razem		240

³⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15 czerwca 2011 r. w sprawie organizacji przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego kursów specjalistycznych i przeprowadzania egzaminów kwalifikacyjnych (Dz. U. Nr 134, poz. 783), które utraciło moc z dniem 1 sierpnia 2012 r. na podstawie art. 3 ustawy z dnia 1 lipca 2011 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy o drogach publicznych (Dz. U. Nr 159, poz. 945).

Załącznik nr 2

PROGRAM RAMOWY KURSU SPECJALISTYCZNEGO
DLA SŁUŻBY KONTROLI TRANSPORTU DROGOWEGO

Lp.	TEMATYKA	Minimalna liczba godzin
1	Zadania, uprawnienia i organizacja Inspekcji Transportu Drogowego	2
2	Prawo administracyjne i postępowanie administracyjne	30
3	Prawo wykroczeń i postępowanie w sprawach o wykroczenia	16
4	Prawo o ruchu drogowym	24
5	Przeciwdziałanie korupcji	2
6	Pierwsza pomoc przedmedyczna	6
7	Posługiwanie się wybranymi środkami przymusu bezpośredniego	16
8	System elektronicznego poboru opłat	16
9	Czas pracy kierowców	80
10	Kontrola w przedsiębiorstwie z elementami prawa gospodarczego	16
11	Metody i procedury prowadzenia przesłuchań	8
12	Przewóz towarów niebezpiecznych ADR	80
13	Transport zwierząt	8
14	Urządzenia ciśnieniowe	8
15	Transport odpadów	8
16	Zabezpieczenia ładunków	8
17	Kontrola przewozu drogowego szybko psującej się żywności	4
18	Pojazdy nienormatywne	4
19	Zasady podejmowania i wykonywania transportu drogowego i niezarobkowego przewozu drogowego, określone w ustawie o transporcie drogowym	24
20	Kontrola przewozu drogowego	8
Zajęcia teoretyczne – razem		368
21	Praktyka zawodowa	440
Zajęcia teoretyczne i praktyka razem		808

Załącznik nr 3

PROGRAM RAMOWY KURSU SPECJALISTYCZNEGO UZUPEŁNIAJĄCEGO

Lp.	TEMATYKA	Minimalna liczba godzin
1	Kontrola w przedsiębiorstwie z elementami prawa gospodarczego	16
2	Przewóz towarów niebezpiecznych ADR	80
3	Transport zwierząt	8
4	Urządzenia ciśnieniowe	8
5	Transport odpadów	8
6	Zabezpieczenia ładunków	8
7	Kontrola przewozu drogowego szybko psującej się żywności	4
8	Pojazdy nienormatywne	4
9	Zasady podejmowania i wykonywania transportu drogowego i niezarobkowego przewozu drogowego, określone w ustawie o transporcie drogowym	24
10	Kontrola przewozu drogowego	8
Zajęcia teoretyczne – razem		168
11	Praktyka zawodowa	400
Zajęcia teoretyczne i praktyka razem		568

Załącznik nr 4

SZCZEGÓŁOWE KRYTERIA OCENY EGZAMINU PRAKTYCZNEGO

Imię:	Egzaminator I:
Nazwisko:	Egzaminator II:
Data:	Egzaminator III:
Godzina rozpoczęcia kontroli:	
Godzina zakończenia kontroli:	

		Punkty	Uwagi
Zatrzymanie pojazdu i rozpoczęcie kontroli	Bezpieczeństwo	/5	
	Zachowanie	/5	
	Pobranie właściwych dokumentów	/5	
	Ogółem pkt	/15	
Przebieg kontroli	Kontrola przestrzegania poszczególnych regulacji prawnych*)	/35	
	Analiza, podział, synteza	/15	
	Propozycja co do dalszego postępowania	/15	
	Wypełnienie i jasność dokumentacji pokontrolnej	/5	
	Prowadzenie kontroli/unikanie konfliktów/trudności językowe	/5	
	Ogółem pkt	/75	
Zakończenie kontroli	Zwrot dokumentów	/5	
	Jasne polecenia	/2	
	Bezpieczeństwo	/3	
	Ogółem pkt	/10	
Łączna liczba punktów			

Uwagi dotyczące przeprowadzenia przez egzaminowanego kontroli oraz jego predyspozycji do wykonywania czynności kontrolnych	Komisja egzaminacyjna

^{*)} W zależności od rodzaju egzaminu kwalifikacyjnego.

WZÓR



Rzeczpospolita Polska
GŁÓWNY INSPEKTOR
TRANSPORTU DROGOWEGO

Nr

Zaświadczenie
o złożeniu z wynikiem pozytywnym egzaminu
kwalifikacyjnego I stopnia/II stopnia^{*)}

Pan(i).....
(imię i nazwisko)

nr PESEL^{**) :}

złożył(a) z wynikiem pozytywnym egzamin kwalifikacyjny, o którym mowa w art. 76
ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r.
Nr 125, poz. 874, z późn. zm.).

Główny Inspektor
Transportu Drogowego

.....

..... 20... r.

(data i miejsce wystawienia zaświadczenia)

^{*)} Niepotrzebne skreślić.

^{**)} Jeżeli posiada nr PESEL.