



DZIENNIK USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 26 lutego 2015 r.

Poz. 272

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU¹⁾

z dnia 30 stycznia 2015 r.

w sprawie upoważnienia organów do uznawania kwalifikacji do wykonywania zawodów regulowanych należących do działów gospodarka morska i transport

Na podstawie art. 4a ust. 3 ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U. z 2013 r. poz. 743, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Upoważnia się:

- 1) Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego do uznawania, nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub państwach członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stronach umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, kwalifikacji do wykonywania zawodów:
 - a) technika awionika,
 - b) technika mechanika lotniczego;
- 2) Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego do uznawania, nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub państwach członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stronach umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, kwalifikacji do wykonywania zawodów:
 - a) automatyka,
 - b) dróżnika przejazdowego,
 - c) dyżurnego ruchu,
 - d) kierownika pociągu,
 - e) manewrowego,
 - f) maszynisty,
 - g) nastawniczego,
 - h) pomocnika maszynisty pojazdów trakcyjnych,
 - i) prowadzącego pociągi lub pojazdy kolejowe,
 - j) rewidenta taboru,
 - k) toromistrza,
 - l) ustawiacza;

¹⁾ Minister Infrastruktury i Rozwoju kieruje działami administracji rządowej – gospodarka morska i transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 i 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1257).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r. poz. 984 oraz z 2014 r. poz. 496, 829, 915, 932 i 1533.

- 3) Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, w porozumieniu z Dyrektorem Transportowego Dozoru Technicznego, do uznawania, nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub państwach członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stronach umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, kwalifikacji do wykonywania zawodu prowadzącego pociągi lub pojazdy kolejowe, w przypadku gdy wykonywanie zawodu związane jest z obsługą elementów i urządzeń, w stosunku do których wymagane są uprawnienia wynikające z art. 22 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. z 2013 r. poz. 963, z późn. zm.³⁾);
- 4) dyrektorów urzędów morskich do uznawania, nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub państwach członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stronach umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, kwalifikacji do wykonywania zawodów:
- a) kucharza okrętowego,
 - b) oficera mechanika w żegludze krajowej,
 - c) pilota morskiego,
 - d) rybaka rybołówstwa morskiego,
 - e) starszego rybaka rybołówstwa morskiego,
 - f) szypra 1 klasy żeglugi krajowej,
 - g) szypra 2 klasy żeglugi krajowej,
 - h) szypra klasy 1 rybołówstwa morskiego,
 - i) szypra klasy 2 rybołówstwa morskiego,
 - j) szypra żeglugi nieograniczonej rybołówstwa morskiego;
- 5) Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni do uznawania, nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub państwach członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stronach umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, kwalifikacji do wykonywania zawodów:
- a) kierownika prac podwodnych:
 - I klasy,
 - II klasy,
 - III klasy,
 - b) nurka:
 - I klasy,
 - II klasy,
 - III klasy,
 - saturowanego,
 - c) operatora systemów nurkowych;
- 6) dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej do uznawania, nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub państwach członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stronach umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, kwalifikacji do wykonywania zawodów:
- a) bosmana żeglugi śródlądowej,
 - b) marynarza motorzysty żeglugi śródlądowej,
 - c) marynarza żeglugi śródlądowej,
 - d) mechanika statkowego żeglugi śródlądowej,
 - e) motorzysty żeglugi śródlądowej,
 - f) przewoźnika żeglugi śródlądowej,

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r. poz. 984 i 1611 oraz z 2014 r. poz. 822.

- g) starszego marynarza żeglugi śródlądowej,
 - h) stermotorzysty żeglugi śródlądowej,
 - i) sternika żeglugi śródlądowej,
 - j) szypra żeglugi śródlądowej;
- 7) Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego do uznawania, nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub państwach członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stronach umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, kwalifikacji do wykonywania zawodów:
- a) diagnosty uprawnionego do wykonywania badań technicznych pojazdów,
 - b) konserwatora kolei linowych, wyciągów narciarskich i zjeżdżalni grawitacyjnych,
 - c) konserwatora specjalistycznych dźwignic i urządzeń w portowych technologicznych ciągach przeładowniczych,
 - d) maszynisty kolei linowych, wyciągów narciarskich i zjeżdżalni grawitacyjnych,
 - e) maszynisty obsługującego urządzenia do napełniania i opróżniania zbiorników na terenie portów oraz urządzenia do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych,
 - f) maszynisty (obsługującego) specjalistycznych dźwignic i urządzeń w portowych technologicznych ciągach przeładowniczych.

§ 2. Traci moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2011 r. w sprawie upoważnienia organów do uznawania kwalifikacji do wykonywania zawodów regulowanych (Dz. U. Nr 102, poz. 590) w zakresie § 1 pkt 2–8.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury i Rozwoju: *M. Wasiak*